

Родитель-водитель, помни!!!

Малыши дошкольного и младшего школьного возраста не воспринимают опасности транспорта. Они еще не знают, что такое боль и смерть. Игрушки и мяч для них гораздо важнее жизни и здоровья.

Отсюда правило: если на дороге выкатился мяч - обязательно появится ребенок. Знай это и заранее притормози.

Если ребенок смотрит на автомобиль, это не значит, что он его видит. Увлеченный своими мыслями, он часто не замечает приближающийся автомобиль. Взрослый, сбитый машиной, получает «бамперный перелом» - перелом голени. Детям же удар приходится в живот, грудную клетку и голову. В результате ребенок погибает или получает тяжелые травмы черепа, разрывы внутренних органов и переломы.

**Чем больше скорость
автомобиля, тем сильнее
удар и серьезные
последствия!**



**ЗНАКИ ДОРОГ ИСПОЛНЯТЬ НАДО
СТРОГО
ВЕДЬ ЯСЕН ИХ СМЫСЛ, ДА НЕ ТАК ИХ
И МНОГО
ЛЮБОЙ ДОРОЖНЫЙ ЗНАК ДЛЯ ВАС
ПУТЕВОДИТЕЛЬ И ПРИКАЗ!**



*Быть шофёром хорошо,
Но когда – то трудно.*

*Иногда Вам нелегко,
В пробках стоять нудно!
Ты, шофёр, не нарушай
Правила движения.
Никогда не допускай
К другим неуважения.*



**Подготовила воспитатель 1
младшей группы №5
Егорова Т.В.**



**МАДОУ Д/С № 12
посёлка Заречного
муниципального
образования
Белореченский район**

**Всероссийская
семейная акция
«Сохрани жизнь!
Сбавь скорость!»**



Не разговаривайте во время движения по телефону!



**Водитель – помни!
Ты тоже родитель!**



Безопасные шаги на пути к безопасности на дороге

1. Что должны знать родители о своем ребенке?

В 3-4 года ребёнок может отличить движущуюся машину от стоящей, но он уверен, что машина останавливается мгновенно.

В 6 лет – боковым зрением он видит примерно 2/3 того, что видят взрослые; не умеет определить, что движется быстрее: велосипед или спортивная машина; не умеет правильно распределять внимание и отделять существенное от незначительного.

В 7 лет – более уверенно отличает правую сторону от левой.

В 8 лет – может мгновенно отреагировать на оклик и т.п.; имеет опыт пешеходного передвижения на дороге; активно осваивает основные навыки езды на велосипеде (умение объезжать препятствия, делать крутые повороты); умеет определять источник шума; устанавливать связь между величиной предмета, его удалённостью и временем (чем ближе автомобиль, тем он больше); может отказаться от начатого действия (ступив на проезжую часть, вновь вернуться на тротуар).

Взаимоотношения водителя и пешехода регулируются правилами дорожного движения:

- водитель на перекрёстках и дорожных переходах при включении для него зелёного сигнала светофора должен дать возможность пешеходам закончить переход;
- при повороте направо и налево или съезде с проезжей части водитель должен уступить дорогу пешеходам

