



**АДМИНИСТРАЦИЯ ПАВЛОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
ПАВЛОВСКОГО РАЙОНА**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 08.11.2018

№ 366

станция Павловская

Об утверждении Комплексной схемы организации дорожного движения на территории Павловского сельского поселения Павловского района

В соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», с приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 17 марта 2015 года № 43 «Об утверждении Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения», **п о с т а н о в л я ю:**

1. Утвердить комплексную схему организации дорожного движения на территории Павловского сельского поселения Павловского района (приложение).
2. Муниципальному казенному учреждению администрации Павловского сельского поселения Павловского района (Полезин) разместить настоящее постановление на сайте Павловского сельского поселения Павловского района (www.pavlovskoe-sr.ru) в сети Интернет.
3. Контроль за выполнением настоящего постановления оставляю за собой.
4. Настоящее постановление вступает в силу после его официального обнародования.

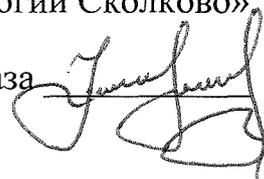
Глава Павловского сельского поселения
Павловского района

В.Г. Иванов

**КОМПЛЕКСНЫЕ СХЕМЫ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО
ДВИЖЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ ПАВЛОВСКОГО СЕЛЬСКОГО
ПОСЕЛЕНИЯ ПАВЛОВСКОГО РАЙОНА КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ**

Разработано: ООО «Технологии Сколково»

Директор Н.В. Гуназа



М.П.



г. Ростов-на-Дону

2018 год

Оглавление

Введение	стр.7
1. Характеристика сложившейся ситуации по организации дорожного движения на территории Павловского сельского поселения Павловского района	стр.10
1.1. Описание используемых методов и средств получения исходной информации	стр.10
1.2. Результаты, анализа организационной деятельности органов государственной власти субъекта Российской Федерации, и органов местного самоуправления по организации дорожного движения на территории Павловского сельского поселения Павловского района	стр.14
1.3. Результаты анализа нормативного правового и информационного обеспечения деятельности в сфере организации дорожного движения на территории Павловского сельского поселения Павловского района, в том числе в сравнении с передовым отечественным и зарубежным опытом .	стр.23
1.4. Результаты анализа имеющихся документов территориального планирования и документации по планировке территории Павловского сельского поселения Павловского района, документов стратегического планирования	стр.27
1.5. Описание основных элементов дорог Павловского сельского поселения Павловского района, их пересечений и примыканий, включая геометрические параметры элементов дороги, транспортно – эксплуатационные характеристики	стр.33
1.6. Описание существующей организации дорожного движения транспортных средств и пешеходов на территории Павловского сельского поселения Павловского района, включая описание организации движения маршрутных транспортных средств, размещения мест для стоянки и остановки транспортных средств, объектов дорожного сервиса	стр.61
1.7. Результаты анализа параметров дорожного движения на территории Павловского сельского поселения Павловского района (скорость, плотность и интенсивность движения транспортных и пешеходных потоков, уровень загрузки дорог движением, задержка в движении транспортных средств и пешеходов, иные параметры), а также параметров движения маршрутных транспортных средств (вид подвижного состава, частота движения, иные параметры) и параметров размещения (вид парковки, количество парковочных мест, их назначение, иные параметры) мест для стоянки и остановки транспортных средств	стр.84
1.8. Результаты исследования пассажиро- и грузопотоков на территории Павловского сельского поселения Павловского района	стр.91
1.9. Результаты анализа условий дорожного движения на территории Павловского сельского поселения Павловского района, включая данные о	

загрузке пересечений и примыканий дорог со светофорным регулированием	стр.92
1.10. Данные об эксплуатационном состоянии технических средств организации дорожного движения на территории Павловского сельского поселения Павловского района	стр.94
1.11. Результаты оценки эффективности используемых методов организации дорожного движения на территории Павловского сельского поселения Павловского района	стр.94
1.12. Результаты исследования причин и условий возникновения дорожно – транспортных происшествий на территории Павловского сельского поселения Павловского района	стр.97
1.13. Результаты изучения общественного мнения и мнения водителей транспортных средств на территории Павловского сельского поселения Павловского района	стр.99
1.14. Иная информация в зависимости от специфики территории Павловского сельского поселения Павловского района, в отношении которой разрабатывается комплексные схемы организации дорожного движения	стр.100
2. Принципиальные предложения и решения по основным мероприятиям организации дорожного движения (варианты проектирования) Павловского сельского поселения Павловского района	стр.100
3. Укрупненная оценка предлагаемых вариантов проектирования с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта на территории Павловского сельского поселения Павловского района	стр.102
4. Мероприятия по организации дорожного движения для предлагаемого к реализации варианта проектирования на территории Павловского сельского поселения Павловского района	стр.102
4.1. Предложения по обеспечению транспортной и пешеходной связанности территорий Павловского сельского поселения Павловского района	стр.102
4.2. Предложения по категорированию дорог Павловского сельского поселения Павловского района с учетом их прогнозируемой загрузки, ожидаемого развития прилегающих территорий, планируемых мероприятий по дорожно-мостовому строительству	стр.102
4.3. Предложения по распределению транспортных потоков по сети дорог Павловского сельского поселения Павловского района (основная схема)	стр.104
4.4. Предложения по разработке, внедрению и использованию автоматизированной системы управления дорожным движением, ее функциям и этапам внедрения на территории Павловского сельского поселения Павловского района	стр.104
4.5. Предложения по организации системы мониторинга дорожного движения, установке детекторов транспортных потоков, организации сбора и хранения документации по организации дорожного движения, принципам	

формирования и ведения баз данных, условиям доступа к информации, периодичности ее актуализации на территории Павловского сельского поселения Павловского района	стр.105
4.6. Предложения по совершенствованию системы информационного обеспечения участников дорожного движения Павловского сельского поселения Павловского района	стр.108
4.7. Предложения по применению реверсивного движения на территории Павловского сельского поселения Павловского района	стр.109
4.8. Предложения по организации движения маршрутных транспортных средств, включая обеспечение приоритетных условий их движения на территории Павловского сельского поселения Павловского района	стр.110
4.9. Предложения по организации пропуска транзитных транспортных потоков на территории Павловского сельского поселения Павловского района	стр.110
4.10. Предложения по организации пропуска грузовых транспортных средств, включая предложения по организации движения транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов, а также по допустимым весогабаритным параметрам таких средств на территории Павловского сельского поселения Павловского района	стр.110
4.11. Предложения по ограничению доступа транспортных средств на определенные территории Павловского сельского поселения Павловского района	стр.111
4.12. Предложения по скоростному режиму движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах Павловского сельского поселения Павловского района	стр.111
4.13. Предложения по формированию единого парковочного пространства (размещение гаражей, стоянок, парковок (парковочных мест) и иных подобных сооружений) на территории Павловского сельского поселения Павловского района	стр.111
4.14. Предложения по организации одностороннего движения транспортных средств на дорогах Павловского сельского поселения Павловского района или их участках	стр.111
4.15. Предложения по перечню пересечений, примыканий и участков дорог Павловского сельского поселения Павловского района, требующих введения светофорного регулирования	стр.111
4.16. Предложения по режимам работы светофорного регулирования на территории Павловского сельского поселения Павловского района	стр.112
4.17. Предложения по устранению помех движению и факторов опасности (конфликтных ситуаций), создаваемых существующими дорожными условиями на территории Павловского сельского поселения Павловского района	стр.112

4.18. Предложения по организации движения пешеходов, включая размещение и обустройство пешеходных переходов, формирование пешеходных и жилых зон на территории Павловского сельского поселения Павловского района	стр.112
4.19. Предложения по обеспечению благоприятных условий для движения инвалидов на территории Павловского сельского поселения Павловского района	стр.113
4.20. Предложения по обеспечению маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям на территории Павловского сельского поселения Павловского района	стр.113
4.21. Предложения по организации велосипедного движения на территории Павловского сельского поселения Павловского района	стр.114
4.22. Предложения по развитию сети дорог, дорог или участков дорог, локально-реконструкционным мероприятиям, повышающим эффективность функционирования сети дорог Павловского сельского поселения Павловского района, в целом	стр.114
4.23. Предложения по расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения на территории Павловского сельского поселения Павловского района	стр.114
4.24. Предложения по размещению специализированных стоянок для задержанных транспортных средств на территории Павловского сельского поселения Павловского района	стр.115
4.25. Предложения по решению иных задач, определяемых спецификой разработки комплексных схем организации дорожного движения на территории Павловского сельского поселения Павловского района	стр.115
5. Очередность реализации мероприятий на территории Павловского сельского поселения Павловского района	стр.116
5.1. Предложения по этапам внедрения мероприятий по организации дорожного движения на территории Павловского сельского поселения Павловского района	стр.119
6. Оценка требуемых объемов финансирования и эффективности мероприятий по организации дорожного движения на территории Павловского сельского поселения Павловского района	стр.119
6.1. Состояние безопасности дорожного движения на территории Павловского сельского поселения Павловского района	стр.122
6.2. Стоимость проектно – изыскательских и строительно – монтажных работ с указанием сроков проведения работ, их очередности, с разбивкой по предлагаемым источникам финансирования, стоимость оборудования, технико – экономические и экологические показатели комплексных схем организации дорожного движения, ожидаемый эффект от внедрения мероприятий (предложений) Павловского сельского поселения Павловского района	стр.122

7. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию нормативного правового и информационного обеспечения деятельности в сфере организации дорожного движения на территории Павловского сельского поселения Павловского районастр.131
8. Предложения по внесению изменений в документы территориального планирования и документацию по планировке территории Павловского сельского поселения Павловского районастр.133
9. Предложения по развитию сети дорог Павловского сельского поселения Павловского районастр.134

Карта – схема участков территории Павловского сельского поселения Павловского района для осуществления контроля за соблюдением Правил благоустройства территории поселенияЛист 1

«Установка светофорного объекта на пересечении улицы Гладкова и улицы Ленина в станице Павловская»Лист 2

«Установка дорожного знака «Ограничение максимальной скорости» по улице Октябрьская в станице Павловская»Лист 3

«Замена дорожных знаков «Ограничение максимальной скорости» по улице Крестьянская, улице Крупской в станице Павловская»Лист 4

«Замена дорожных знаков «Ограничение максимальной скорости» по улице Коминтерна, улице Советская в станице Павловская»Лист 5

«Устройство пешеходной дорожки (тротуара) по улице Магистральная от улицы Горького до улицы Вокзальная в станице Павловская»Лист 6

«Устройство пешеходной дорожки (тротуара) по улице Тенистая от переулка Летний до улицы Советской в станице Павловская»Лист 7

Схема развития объектов транспортной инфраструктурыЛист 8

«Устройство пешеходной дорожки (тротуара) по улице Советская в станице Павловская»Лист 9

«Устройство пешеходной дорожки (тротуара) по улице Заречная в станице Павловская»Лист 10

«Устройство дополнительной полосы направо ул. Гладкова – ул. Юных Ленинцев в станице Павловская»Лист 11

«Устройство дополнительной полосы для поворота направо ул. Ленина – ул. Юных Ленинцев в станице Павловская»Лист 12

«Строительство автомобильной дороги вдоль промышленной зоны станицы Павловской, от ул. Советской до автодороги «Октябрьская – Павловская – Новопластуновская»Лист 13

«Устройство дополнительной полосы для поворота налево ул. Магистральная в станице Павловская»Лист 14

Введение

Объектом исследования является транспортный комплекс Павловского сельского поселения Павловского района (далее – Павловское сельское поселение), включая дороги, улично-дорожную сеть (вне зависимости от форм собственности), объекты транспортной инфраструктуры, а также территории общего пользования, предназначенные для перемещения транспортных средств и (или) пешеходов.

Цели и задачи разработки комплексных схем организации дорожного движения (далее – КСОДД) Павловского сельского поселения:

- 1) обеспечение безопасности дорожного движения;
- 2) упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- 3) организация пропуска прогнозируемого потока транспортных средств и пешеходов;
- 4) повышение пропускной способности дорог и эффективности их использования;
- 5) организация транспортного обслуживания новых и реконструируемых объектов капитального строительства различного функционального назначения;
- 6) снижение экономических потерь при осуществлении дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- 7) снижение негативного воздействия от автомобильного транспорта на окружающую среду.

КСОДД Павловского сельского поселения должна соответствовать требованиям законодательства Российской Федерации в области градостроительной деятельности, дорожной деятельности, обеспечения безопасности дорожного движения, экологической безопасности и технического регулирования.

Разработка КСОДД Павловского сельского поселения базируется на следующих принципах:

- 1) учет долгосрочных стратегических направлений развития и совершенствования деятельности в сфере организации дорожного движения (далее – ОДД) на территории Павловского сельского поселения;
- 2) использование мероприятий ОДД, обеспечивающих наибольшую эффективность процесса передвижения транспортных средств и пешеходов при минимизации затрат и сроков их реализации;
- 3) использование технологий и методов, соответствующих передовому отечественному и зарубежному опыту в сфере ОДД;
- 4) обеспечение комплексности при решении проблем ОДД.

КСОДД Павловского сельского поселения разработаны на срок до 2033 года. Корректировка КСОДД Павловского сельского поселения осуществляется в случае изменения дорожно – транспортной ситуации, но не

реже чем 1 раз в 5 лет. Разработанные в КСОДД Павловского сельского поселения мероприятия представляют собой целостную систему технически, экономически и экологически обоснованных мер организационного характера, взаимоувязанных:

- с документами территориального планирования, документацией по планировке территории Павловского сельского поселения, Генеральным планом Павловского сельского поселения, Программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Павловского сельского поселения.

В разделе 2 КСОДД Павловского сельского поселения принципиальные предложения и решения по основным мероприятиям ОДД определяют варианты проектирования в увязке с документами территориального планирования, документацией по планировке территории Павловского сельского поселения, документацией стратегического планирования Павловского сельского поселения, Генеральным планом Павловского сельского поселения, Программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Павловского сельского поселения.

В разделе 3 КСОДД Павловского сельского поселения проведение укрупненной оценки предлагаемых вариантов проектирования осуществляется на основе разработки принципиальных предложений по основным мероприятиям ОДД для каждого из таких вариантов.

Оценка, сравнение, выбор предлагаемого к реализации варианта осуществляется на основании прогнозирования параметров дорожного движения, рассчитанных с использованием программирования и математического моделирования, и указанных в Программе комплексного развития транспортной инфраструктуры Павловского сельского поселения.

Оценка вариантов проектирования осуществляется на основе существующего и прогнозируемого уровней безопасности дорожного движения, затрат времени на передвижение транспортных средств и пешеходов, уровня загрузки дорог движением, перепробега транспортных средств, удобства пешеходного движения.

В разделе 4 КСОДД Павловского сельского поселения мероприятия по ОДД, разработанные в составе КСОДД Павловского сельского поселения, учитывают:

- возможность создания приоритетных условий для движения маршрутных транспортных средств, а также обеспечения благоприятных условий для движения пешеходов (включая инвалидов) и велосипедистов.

В разделе 5 КСОДД Павловского сельского поселения определена очередность разработки проекта организации дорожного движения (далее – ПОДД) на отдельных территориях Павловского сельского поселения. В целях проектной реализации КСОДД Павловского сельского поселения и (или) отдельных ее предложений, либо в качестве самостоятельного документа разрабатываются ПОДД Павловского сельского поселения.

Раздел 7 КСОДД Павловского сельского поселения разработан в целях

обеспечения возможности реализации предлагаемых в составе КСОДД Павловского сельского поселения мероприятий.

Область применения – организация дорожного движения на улично-дорожной сети Павловского сельского поселения.

КСОДД Павловского сельского поселения разработаны в соответствии с приказом Министерства транспорта Российской Федерации № 43 от 17.03.2015 года «Об утверждении Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения» (с изменениями и дополнениями).

1. Характеристика сложившейся ситуации по организации дорожного движения на территории Павловского сельского поселения Павловского района

1.1. Описание используемых методов и средств получения исходной информации

В процессе работы были выполнены следующие мероприятия:

- 1) Сбор и систематизация официальных документарных статистических, технических и других данных;
- 2) Анализ собранных данных и результатов технических (математических) расчетов и оценка существующих параметров улично-дорожной сети, схемы организации дорожного движения;
- 3) Анализ работы пассажирского транспорта на территории Павловского сельского поселения;
- 4) Анализ статистики аварийности с выявлением причин возникновения дорожно – транспортных происшествий (далее – ДТП);
- 5) Оценка транспортной доступности территории Павловского сельского поселения с учетом транспортных корреспонденций с другими сельскими поселениями (муниципальными образованиями) и территориями Павловского района.

Выполненные исследования использованы для разработки КСОДД Павловского сельского поселения.

При разработке настоящей КСОДД используется камеральный комплекс методов получения необходимых исходных данных, широко применяемых как в Российской Федерации, так и за рубежом.

Камеральный метод заключался в лабораторной обработке полученных данных и в документальном изучении исходных данных об исследуемом объекте. Документальное изучение исходных данных – изучение исходных данных об объекте без непосредственного выезда на территорию. Источником исходных данных для документального исследования при разработке проекта КСОДД являются следующие материалы:

- документы территориального планирования, документация по планировке территории, документы стратегического планирования на федеральном уровне, на уровне субъектов Российской Федерации и на уровне Павловского района, программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Павловского сельского поселения;

- результаты исследования существующих и прогнозируемых параметров дорожного движения;

- общие сведения о территории Павловского сельского поселения;

- классификация и характеристика дорог, дорожных сооружений;

- характеристика транспортной инфраструктуры;

- организация дорожного движения;

- данные о ДТП в динамике за период не менее трех лет,

- проект организации дорожного движения на территории станицы Павловской по улицам с наиболее интенсивным движением 09.16-АД.

Средствами получения исходной информации являются:

- официальные запросы в орган местного самоуправления;
- интернет - ресурсы (официальные сайты органов государственной власти, органов местного самоуправления, Федеральной налоговой службы, органов Государственной статистики, МРЭО № 11 ГИБДД ГУ МВД России по Краснодарскому краю, УГИБДД ГУ МВД России по Краснодарскому краю и так далее);

- моделирование дорожного движения.

Практика сбора официальных документарных статических исходных данных позволяет описать сложившуюся обстановку следующим образом:

- необходимая информация в открытых достоверных источниках представлена в неполном объеме;

- значительная часть полученных исходных данных не удовлетворяет требованиям, предъявляемым к ним для использования в целях создания транспортных моделей, и требует дополнительной обработки.

Камеральный способ в настоящее время является актуальным и проверенным на практике. Исходные данные в виде характеристик транспортного потока, статистических данных и другие целесообразно импортировать в систему транспортного моделирования. Такая система позволяет хранить и актуализировать полученные данные о параметрах транспортного потока в процессе исследования, а также производить прогнозы спроса на транспорт, тем самым позволяя обосновывать строительство транспортных объектов на улично – дорожной сети Павловского сельского поселения.

Сведения о территории Павловского сельского поселения.

Основные характеристики территориального расположения Павловского сельского поселения в структуре пространственной организации Краснодарского края приведены в таблице 1.

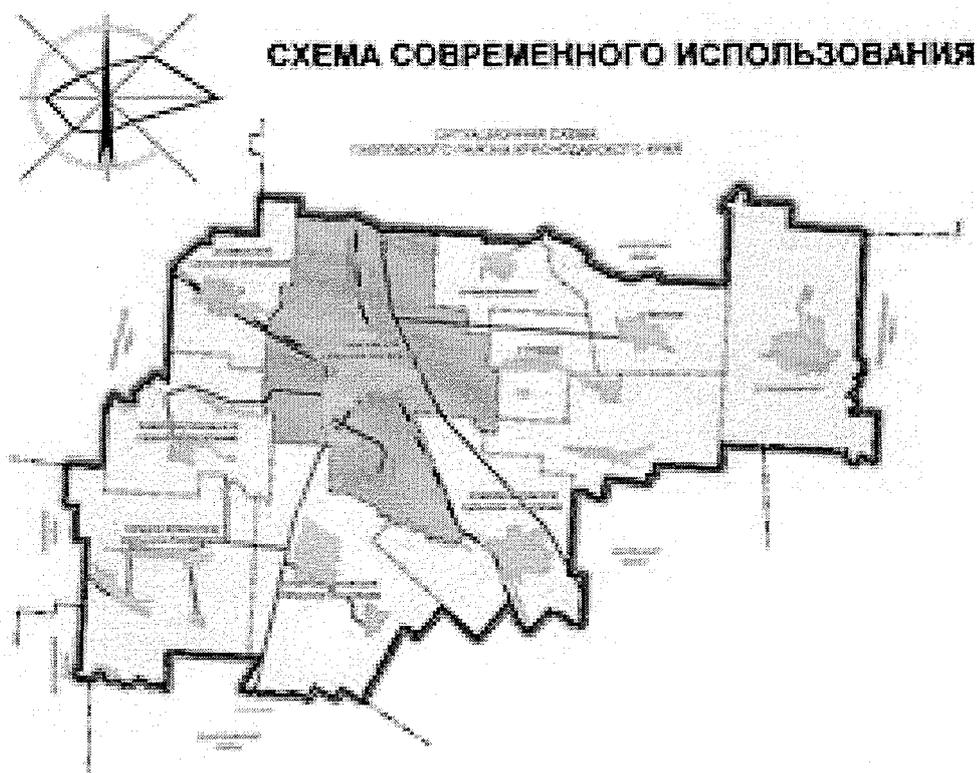
Таблица 1 Общие сведения о территории

№	Параметры	Описание
1	Площадь территории, км ²	348,3
2	Численность населения, чел.	30525
3	Плотность населения, чел/км ²	99,01
4	Количество населенных пунктов	6
5	Расстояние до Центра Краснодарского края (г. Краснодар)	144 км

6	Закон о границах:	Закон Краснодарского края «Об установлении границ муниципального образования Павловский район, наделении его статусом муниципального района, образовании в его составе муниципальных образований – сельских поселений – и установлении их границ», принятого Законодательным Собранием Краснодарского края 21.04.2004 года
7	Соседние административно-территориальные образования	на северо-западе – с Атаманским сельским поселением; на западе – с Новопластуновским сельским поселением; на юге – со Старолеушковским и Новолеушковским сельским поселением; на северо-востоке – с Новопетровским сельским поселением; на севере – с Крыловским районом

Положение Павловского сельского поселения в структуре расселения показано на рисунке 1.

Рисунок 1 Положение Павловского сельского поселения в структуре Краснодарского края



Социально – экономическая ситуация Павловского сельского поселения.

Павловское сельское поселение – муниципальное образование в составе Павловского района Краснодарского края Российской Федерации. Административный центр — станица Павловская. Основана в 1822 г..

Таблица 2 Прогноз численности населения Павловского сельского поселения

Сельское поселение	2018 год	2020 год	2024 год	2026 год	2030 год

Павловское сельское поселения Павловского района	30525	34188	35897	37692	39070
--------------------------------------------------	-------	-------	-------	-------	-------

Таблица 3 Численность работников Павловского сельского поселения по отраслям экономики

бюджетная сфера	4309
промышленность	1130
агропромышленный комплекс и переработка сельскохозяйственной продукции / из них фермеров	2840
транспорт и связь	876
торговля и сфера обслуживания	605
другие отрасли	526
численность индивидуальных предпринимателей	2216
Средняя заработная плата работающего населения, рублей	21200,00
Численность безработных	212
Численность пенсионеров	10770
Численность многодетных семей	274

Таблица 4 Предприятия, расположенные на территории Павловского сельского поселения

Полное наименование	Место нахождения	Основной вид деятельности	Количество работающих	Юридический адрес, телефон
Открытое акционерное общество "Павловский сахарный завод"	ст. Павловская, ул. Ворошилова, 2	Производство сахара-песка из сахарной свеклы и сахарного сырца	410	ст. Павловская, ул. Ворошилова, 2 тел. 4-65-65
Открытое акционерное общество "Племзавод "За мир и труд"	ст. Павловская, ул. Спартаковская, 1	Производство и реализация молочных продуктов, соков, напитков; оказание юридических услуг; торговая деятельность; строительная деятельность; экспорт.	298	ст. Павловская, ул. Спартаковская, 1 тел. 4-13-53
Открытое акционерное общество "Павловское дорожное ремонтно-строительное управление"	ст. Павловская, ул. Преградная, 2	Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования	204	ст. Павловская, ул. Преградная, 2 тел. 5-23-36
Закрытое акционерное общество "Агрехимия"	ст. Павловская, станция Сосыка-Ростовская промзона	Обеспечение фермерских хозяйств средствами защиты, пестицидами и т.д.	60	ст. Павловская, станция Сосыка-Ростовская промзона тел. 3-10-25
Общество с ограниченной	ст. Павловская, ул. Хлебная, 4	Переработка и консервирование	370	ст. Павловская, ул. Хлебная, 4

ответственность Ю "ТЕХАДА"		сельскохозяйственной продукции		тел. 3-10-61
ООО "Лукойл- Югнефтепродукт "	ст. Павловская, промзона	Хранение и реализация нефтепродуктов	45	г. Краснодар, ул. Ставропольская, 2/1 886122134040
Павловская база сжиженного газа - филиал по реализации ОАО "СГ-трейдинг"	ст. Павловская, промзона	Прием, хранение и реализация сжиженных углеводородных газов населению, коммунально-бытовым потребителям, промышленности, сельскому хозяйству, автомобильному транспорту и другим обществам и организациям.	64	ст. Павловская, промзона тел. 5-15-24
Закрытое акционерное общество Комбикормовый завод «Павловский»	ст. Павловская, промзона	Переработка и реализация зерна	60	ст. Павловская, промзона 5-11-98
Закрытое акционерное общество "Рассвет"	с. Краснопартизанск ое, ул. Советская, 66	Сельское хозяйство	108	с. Краснопартизанское , ул. Советская, 66 тел. 3-67-00
Открытое акционерное общество "Павловский мясокомбинат"	ст. Павловская, промзона	Переработка сельскохозяйственной продукции	255	ст. Павловская, промзона тел. 3-36-48
Закрытое акционерное общество "Колос"	ст. Павловская, ул. Горького, 354	Сельское хозяйство, овощеводство	182	ст. Павловская, ул. Горького, 354 тел. 3-15-37
ООО "Мосстрой- Юг-31"	ст. Павловская, ул. Советская, 60	Производство пенополистерола	35	ст. Павловская, ул. Советская, 60 тел. 5-23-75
Открытое акционерное общество "Павловский элеватор"	ст. Павловская, ул. Ленина, 18	Хранение, сушка, обработка зернопродуктов	42	ст. Павловская, ул. Ленина, 18 тел. 3-32-35
Открытое акционерное общество "Мир Северо - Кавказского промышленного железнодорожно го транспорта"	ст. Павловская, ул. Юных Ленинцев, 226	Грузовые железнодорожные перевозки	52	ст. Павловская, ул. Советская, 66 тел. 5-11-61

1.2. Результаты анализа организационной деятельности органов государственной власти субъекта Российской Федерации, и органов местного самоуправления по организации дорожного движения на территории Павловского сельского поселения Павловского района

Содержание организационной деятельности органов государственной власти субъекта Российской Федерации – Правительство Краснодарского края, и органов местного самоуправления – Администрация Павловского сельского поселения по организации дорожного движения по Концепции проекта Федерального закона «Об организации дорожного движения и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (разработчик проекта – Министерство транспорта РФ), должна включать в себя:

- реализацию региональной и муниципальной политики в области организации дорожного движения на территории Павловского сельского поселения;

- организацию и мониторинг дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, а также местного значения, расположенных в границах Павловского сельского поселения, за исключением автомобильных дорог федерального значения;

- ведение учета основных параметров дорожного движения на территории Павловского сельского поселения;

- содержание технических средств организации дорожного движения (далее по тексту - ТСОДД) на автомобильных дорогах;

- ведение реестра парковок общего пользования на территориях Павловского сельского поселения.

Реализация региональной и муниципальной политики в области организации дорожного движения на территории Павловского сельского поселения.

Целью государственной политики в сфере ОДД является достижение высоких стандартов качества жизни населения и обслуживания экономики за счет эффективного и качественного удовлетворения транспортного спроса при условии одновременной минимизации всех видов, сопутствующих социальных, экономических и экологических издержек. Целью государственного регулирования в сфере ОДД и развития территориальных транспортных систем является создание правовых, экономических и технических условий для обеспечения надежного и безопасного движения транспортных средств и пешеходов.

Государственная политика в сфере ОДД включает в себя следующие направления:

- совершенствование территориального и территориально-транспортного планирования;

- развитие улично-дорожных сетей;

- модернизация общественного пассажирского транспорта;

- организация парковочного пространства и парковочная политика;

- введение приоритетов в управлении движением автотранспорта;

- совершенствование инженерных средств и методов ОДД;

- оптимизация работы грузового автомобильного транспорта;
- формирование новых стереотипов транспортного поведения населения;
- поощрение современных форм организации различных видов трудовой деятельности, сокращающих транспортный спрос населения и общественные транспортные издержки для государства.

Ведущая роль в регламентации общественных отношений в области ОДД принадлежит Федеральному закону № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», который определяет понятие «организация дорожного движения» как комплекс организационно-правовых, организационно-технических мероприятий и распорядительных действий по управлению движением на дорогах. Этот закон не регулирует всего круга вопросов, связанных с организацией дорожного движения в предложенном толковании, а ограничивается вопросами обеспечения безопасности дорожного движения без установления целевых ориентиров этой деятельности.

Действующее законодательство, Федеральный закон № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Градостроительный кодекс, Земельный кодекс, не позволяют чётко распределять обязанности и ответственность субъектов организации дорожного движения на всех уровнях, установить их функциональные связи, координировать их деятельность, рационально планировать осуществление комплексных мероприятий в данной сфере. Таким образом, местные власти, уполномоченные Федеральным законом «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» заниматься вопросами муниципального дорожного строительства, содержанием объектов транспортной инфраструктуры, а также созданием условий для предоставления транспортных услуг населению и организации его транспортного обслуживания, остаются один на один с проблемами, порождёнными перегруженностью улично-дорожных сетей. При этом, за редким исключением, они не располагают ни правовыми, ни институциональными, ни финансовыми, ни методическими, ни кадровыми ресурсами. С учетом действующего законодательства задачи деятельности по ОДД фактически распределены между уровнями управления следующим образом:

- а) федеральный уровень:
 - 1) разработка новых правовых документов, регулирующих деятельность в сфере транспортного планирования, управления транспортным спросом и ОДД;
 - 2) разработка нормативных документов, методических рекомендаций и руководств по формированию и реализации планов и программ в сфере транспортного планирования, управления транспортным спросом и ОДД, на местном уровне;
 - 3) обеспечение соответствия деятельности местных властей данной

сферы принципам государственной политики средствами экспертизы, надзора и контроля;

б) региональный уровень:

1) обеспечение и регулирование взаимодействия властей Павловского района с другими районами, входящие в состав Краснодарского края, при разработке и реализации планов и программ управления транспортным спросом и ОДД местного уровня;

2) согласование конкретных мероприятий по управлению транспортным спросом и ОДД, проводимых местными властями, в случае если эти мероприятия затрагивают дорожную сеть регионального значения;

в) местный уровень:

1) корректировка (актуализация) программы комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее - ПКР ТИ) и разработка КСОДД в составе документов территориального планирования, на основе принципов государственной политики в данной сфере;

2) разработка и реализация программ мероприятий по управлению транспортным спросом и ОДД на основе принятых документов территориального планирования и планировки территории.

Для проведения современной политики в области ОДД используются следующие принципы. Отношение к пропускной способности дорожных сетей как к ограниченному, но жизненно необходимому ресурсу, пользующемуся повышенным спросом. Его дефицит приводит к транспортным заторам, что эквивалентно очередям за дефицитным товаром.

С дефицитом борются двумя путями – либо увеличением уровня предложения (наращивание пропускной способности улично – дорожной сети (далее по тексту - УДС), либо уменьшением уровня спроса (ограничением доступа на дороги или введением платы за пользование).

Таким образом, решение проблемы перегруженности УДС Павловского сельского поселения заключается в выборе методов, которые позволят регулировать транспортный спрос, влиять на его величину и структуру. Максимально полное использование имеющейся пропускной способности местных и региональных дорожных сетей. Комплексность принимаемых решений, под которой подразумевается координация деятельности в сфере ОДД с деятельностью в сфере градостроительства, дорожного строительства, развития общественного пассажирского и грузового автотранспорта. Непрерывность планирования, мониторинга реализации планов, и их корректировки.

Как показывает мировой опыт, данные принципы могут быть реализованы следующими методами:

- совершенствованием существующих схем движения автотранспорта и методов регулирования движения на существующих дорожных сетях – реализуется с помощью традиционных средств организации дорожного движения (таких, как установка дорожных знаков, нанесение разметки на

проезжую часть, светофорное регулирование, введение одностороннего движения и так далее);

- введение ограничений на пользование УДС транспортными средствами: ограничение парковки в зонах с перегруженной УДС, постоянный временный запрет на въезд, платный въезд и парковку;

- информационным обеспечением участников дорожного движения через специализированные радиоканалы, услуги сети Интернет и сотовой связи, электронные табло и тому подобное, оповещение водителей о состоянии дорожной сети, оптимальном маршруте, ДТП, пробках и так далее;

- развитием общественного пассажирского транспорта как главного, и зачастую и единственного конкурента личного легкового автомобиля (открытие новых маршрутов, строительство пересадочных узлов и пассажирских терминалов, предоставление наземному общественному пассажирскому транспорту приоритета в дорожном движении, устройство «перехватывающих парковок», прогрессивная тарифная политика, развитие новых видов внеуличного транспорта и тому подобное);

- учетом транспортной составляющей при градостроительной деятельности (снижение уровня транспортного спроса средствами градостроительного планирования, обеспечение сбалансированного транспортного и социально-экономического развития территории, проектирование «самодостаточных» с точки зрения занятости населения районов, обязательная разработка КСОДД и актуализация КСОДД).

Организация и мониторинг дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения, расположенных в границах Павловского сельского поселения.

Министерство транспорта Российской Федерации определяет организацию дорожного движения как деятельность по упорядочиванию движения транспортных средств и (или) пешеходов на дорогах, направленную на снижение потерь времени (задержек) при их передвижении, при условии обеспечения безопасности дорожного движения. Мониторинг дорожного движения - сбор, обработка и накопление данных о параметрах движения транспортных средств (скорости движения, интенсивности, уровня загрузки, интервалов движения, дислокации и состояния технических средств ОДД) на автомобильных дорогах, улицах, отдельных их участках УДС Павловского сельского поселения с целью контроля соответствия транспортно-эксплуатационных характеристик УДС потребностям транспортной системы.

В пункте 1 Постановления Правительства РФ от 11.06.2004 г. № 274 «Вопросы Министерства транспорта Российской Федерации» установлено, что Министерство транспорта Российской Федерации (далее Минтранс России) является федеральным органом исполнительной власти в области

транспорта, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере автомобильного транспорта, дорожного хозяйства, а также ОДД в части организационно-правовых мероприятий по управлению движением на автомобильных дорогах.

В целях эффективного разграничения полномочий в области ОДД между Российской Федерацией, субъектами Российской Федерации и органами местного самоуправления разграничение компетенции должно определяться посредством установления исчерпывающего перечня вопросов, закрепляемых за Российской Федерацией, субъектами Российской Федерации и органами местного самоуправления. Существенным правовым пробелом является и то обстоятельство, что на законодательном уровне не содержится четкой системы разграничения ответственности и полномочий государственных органов исполнительной власти в области организации дорожного движения.

Таким образом, полномочия по организации дорожного движения и мониторинга дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения, расположенных в границах Павловского сельского поселения, находятся у Министерства транспорта Краснодарского края. На местном уровне участие в данной деятельности сведено к разработке и реализации ПКРТИ, КСОДД и ПОДД.

Ведение учета основных параметров дорожного движения на территории Павловского сельского поселения.

К основным параметрам дорожного движения относятся параметры дорожного движения, характеризующие среднюю скорость передвижения транспортных средств по дорогам, потерю времени (задержку) в передвижении транспортных средств или пешеходов, среднее количество транспортных средств в движении, приходящиеся на один километр полосы для движения (плотность движения). Порядок определения основных параметров дорожного движения, порядок ведения их учета, использования учетных сведений и формирования отчетных данных в области организации дорожного движения устанавливается Правительством Российской Федерации. Учет основных параметров предназначен для организации и проведения Администрации Павловского сельского поселения работ по подготовке и реализации муниципальной политики в области ОДД.

Содержание технических средств организации дорожного движения на автомобильных дорогах Павловского сельского поселения.

Минтранс России определяет ТСОДД, как сооружения и устройства, являющиеся элементами обустройства дорог и предназначенные для упорядочивания движения транспортных средств и (или) пешеходов

(дорожные знаки, разметка, светофоры, дорожные ограждения, направляющие устройства и иные сооружения и устройства, необходимые для технического обеспечения ОДД). Установка, замена, демонтаж и содержание ТСОДД осуществляются в соответствии с законодательством Российской Федерации об автомобильных дорогах и дорожной деятельности, законодательством Российской Федерации по безопасности дорожного движения и законодательством Российской Федерации о техническом регулировании и стандартизации. Согласно Федеральному закону № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», деятельность по ОДД, включающая работы по содержанию и ремонту ТСОДД, отнесена в Российской Федерации к дорожной деятельности. Согласно Федеральному закону № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», деятельность по ОДД должна осуществляться на основе комплексного использования технических средств и конструкций, применение которых регламентировано действующими в Российской Федерации техническими регламентами и предусмотрено проектами и схемами организации дорожного движения.

К законодательным актам в сфере использования и обслуживания технических средств организации дорожного движения относят также следующие Государственные стандарты:

- ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» (утвержден приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 15.12.2004 г. № 120ст);

- ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования» (утвержден приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 15.12.2004 г. № 121-ст);

- ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения» (утвержден приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 11.12.2006 г. № 295-ст);

- ГОСТ Р 52765-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация» (утвержден Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 23.10.2007 г. № 269-ст);

- ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования» (утвержден Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 23.10.2007 г. № 270-ст);

- ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного

движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» (утвержден приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 15.12.2004 г. № 120ст);

- ГОСТ Р 52606-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Классификация дорожных ограждений» (утвержден приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 11.12.2006 г. № 296-ст);

- ГОСТ Р 52607-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования» (утвержден приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 11.12.2006 г. № 297-ст).

Ведение реестра парковок общего пользования на территории Павловского сельского поселения.

Минтранс России определяет:

- парковку общего пользования, как парковку (парковочное место), предназначенную для использования неограниченным кругом лиц;

- владельца парковки, как уполномоченный орган субъекта РФ, уполномоченный орган местного самоуправления, юридическое лицо или индивидуального предпринимателя, во владении которого находится парковка.

Реестр парковок общего пользования представляет собой информационный ресурс, содержащий сведения о парковках общего пользования, расположенных на территориях муниципальных образований, вне зависимости от их назначения и формы собственности. Ведение реестра парковок общего пользования осуществляется уполномоченным органом местного самоуправления в порядке, установленном уполномоченным органом государственной власти субъекта РФ. Контроль за соблюдением правил использования парковок общего пользования осуществляется владельцами парковок.

Уставом Павловского сельского поселения, принятым решением от 18.05.2017 года Совета Павловского сельского поселения Павловского района, к вопросам местного значения поселения относятся:

- дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения и обеспечение безопасности дорожного движения на них, создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест), осуществление муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения, осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществление дорожной деятельности в соответствии с законодательством РФ.

Финансирование работ по содержанию и ремонту УДС Павловского сельского поселения, осуществляется в соответствии с утвержденным нормативом финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения Павловского сельского поселения. В таблице 5 представлены данные по объемам финансирования мероприятий по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования Павловского сельского поселения.

Таблица 5 Нормативы финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования Павловского сельского поселения

№	Классификация автомобильных дорог	Единица измерения	Норматив по автомобильным дорогам:		
			содержание	ремонт	капитальный ремонт
			с учетом НДС		
1	Улицы и дороги местного значения	тыс. руб./км	1 969,996	11 717,955	68 790,139
2	Проезды	тыс. руб./км	509,259	7 731,836	-

Содержание и ремонт муниципальных дорог осуществляется по договорам, заключенным по результатам проведения конкурсных процедур, капитальный ремонт дорог выполняется в плановом порядке на основании договоров, заключенных по результатам проведения аукционов в объеме выделенных денежных средств. Капитальный ремонт и строительство дорог осуществляется на условиях со-финансирования из краевого бюджета в рамках мероприятия подпрограммы «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Краснодарского края» государственной программы Краснодарского края «Развитие сети автомобильных дорог Краснодарского края».

Работы по ОДД отнесены к содержанию автомобильных дорог, то есть рассматриваются как часть исключительно дорожной деятельности. В то же время, вопросы обеспечения пропускной способности дорог ФЗ от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» не регулируются и соответствующие цели не ставятся. Таким образом, задачи деятельности по ОДД на территории Павловского сельского поселения фактически решают органы местного самоуправления.

В Павловском сельском поселении имеется ПОДД на территории станции Павловской по улицам с наиболее интенсивным движением. Минтранс России 17.03.2015 года был выпущен Приказ № 43, который конкретизирует нормы ФЗ-196 «О безопасности дорожного движения» в

части мероприятий по ОДД (ст. 21 п.2). Указанный Приказ устанавливает перечень документов, регламентирующих мероприятия по ОДД. Такими документами являются КСОДД и ПОДД. Перечень является исчерпывающим. В рамках исполнения Поручения Президента РФ № Пр-637 (пункт «4б»), состоявшегося 14.03.2016 года, согласно которому органам местного самоуправления РФ предписано в срок до 1.12.2018 года, разработать КСОДД на территориях муниципальных образований, администрацией Павловского сельского поселения была инициирована разработка настоящего проекта.

На основе утвержденного документа по итогам разработки, в целях физической реализации мероприятий КСОДД по ОДД, органы местного самоуправления Павловского сельского поселения могут организовывать разработку ПОДД.

С целью решения вопросов связанных с обеспечением достаточного парковочного пространства рекомендуется организовать работу по ведению реестра парковок общего пользования на территории Павловского сельского поселения.

1.3. Результаты анализа нормативного правового и информационного обеспечения деятельности в сфере организации дорожного движения на территории Павловского сельского поселения Павловского района, в том числе в сравнении с передовым отечественным и зарубежным опытом

В настоящее время в РФ основным и единственным специальным законодательным актом в сфере регулирования ОДД является ФЗ от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (далее – № 196-ФЗ), который определяет:

- правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения на территории РФ и обеспечивает правовую охрану жизни, здоровья и имущества граждан, защиту их прав и законных интересов, интересов общества и государства путем предупреждения ДТП, снижения тяжести их последствий.

В то же время положения № 196-ФЗ нацелены исключительно на обеспечение безопасности дорожного движения и не создают необходимой правовой основы для организации эффективного и бесперебойного движения транспортных и пешеходных потоков по дорогам. Данный закон являясь, по сути, основным законодательным актом, регулирующим вопросы ОДД, тем не менее, не определяет ОДД как самостоятельный объект правового регулирования, не закрепляет и основную цель этой деятельности - обеспечение условий для безопасного, эффективного (бесперебойного) дорожного движения. Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской

Федерации» (далее – № 257-ФЗ) работы по ОДД отнесены к содержанию автомобильных дорог, то есть рассматривается как часть исключительно дорожной деятельности. В тоже время, вопросы обеспечения пропускной способности дорог этим законом не регулируются и соответствующие цели не ставятся.

Правила дорожного движения РФ утверждены постановлением Совета Министров - Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 (далее – Правила дорожного движения), а также иными нормативными правовыми актами Правительства РФ, Минтранса России, МВД России, других органов государственной власти.

Проведенный анализ российского законодательства показывает, что на федеральном уровне ОДД в настоящее время регулируется, в первую очередь, как составная часть деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения. При этом и ОДД, и сама деятельность по обеспечению безопасности дорожного движения, № 257-ФЗ включены в дорожную деятельность. Таким образом, если правовое регулирование в сфере обеспечения безопасности дорожного движения в РФ достаточно детализировано и в основном соответствует международным правовым принципам в сфере дорожного движения, то отношения в сфере ОДД остаются без надлежащей законодательной основы, уступают по степени детализации и кругу регулируемых вопросов законам иных государств, регулирующих дорожное движение.

На основании анализа ст. 5 и ч. 1 ст. 6 № 196-ФЗ с учетом иных его положений и других действующих законодательных актов, регламентирующих вопросы обеспечения безопасности дорожного движения, следует сделать вывод, что № 196-ФЗ не устанавливает четких границ компетенции РФ в сфере осуществления деятельности по ОДД.

Определяя предметы ведения РФ в области обеспечения безопасности дорожного движения, № 196-ФЗ прямо не указывает среди них осуществление деятельности по организации дорожного движения.

№ 196-ФЗ в редакции ФЗ от 11.07.2011 № 192-ФЗ определена общая норма, относящая к полномочиям органов исполнительной власти субъектов РФ в области обеспечения безопасности дорожного движения осуществление мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения при осуществлении дорожной деятельности. В целях эффективного разграничения полномочий в области ОДД между РФ, субъектами РФ и органами местного самоуправления разграничение компетенции должно определяться посредством установления исчерпывающего перечня вопросов, закрепляемых за РФ, субъектами РФ и органами местного самоуправления. Существенным правовым пробелом является и то обстоятельство, что на законодательном уровне не содержится четкой системы разграничения ответственности и полномочий государственных органов исполнительной

власти в области ОДД. В настоящее время за выработку государственной политики и нормативное правовое регулирование в сфере ОДД отвечает Минтранс России.

В то же время ГИБДД МВД России является единственным органом, осуществляющим комплексное воздействие практически на все элементы деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения. В соответствии с ФЗ от 07.02.2011 № 3-ФЗ «О полиции» на полицию возложены прямые обязанности по обеспечению безопасности дорожного движения и регулированию дорожного движения. Указом Президента РФ от 15.06.1998 № 711 установлены следующие обязанности ГИБДД МВД России:

- регулирование дорожного движения, в том числе с использованием технических средств и автоматизированных систем, обеспечение организации движения транспортных средств и пешеходов в местах проведения аварийно-спасательных работ и массовых мероприятий.

При этом ГИБДД МВД России, однако, не является тем органом, на котором лежит непосредственная ответственность за осуществление мероприятий по ОДД в целях повышения пропускной способности дорог. Кроме того, анализ законодательства в смежных областях деятельности показал, что недостаточно урегулирован вопрос планирования в сфере ОДД на стадиях градостроительного проектирования, что представляется весьма важным с точки зрения эффективности обеспечения бесперебойного и безопасного дорожного движения.

Таким образом, действующая в РФ, равно как и в Павловском сельском поселении правовая база в сфере ОДД и смежных областях деятельности не позволяет чётко распределить обязанности и ответственность субъектов ОДД на всех уровнях, установить их функциональные связи, координировать их деятельность, рационально планировать осуществление комплексных мероприятий в данной сфере.

В целях активизации и повышения эффективности деятельности органов местного самоуправления в сфере ОДД, в последнее время был издан ряд подзаконных актов:

- Поручение Президента РФ № Пр-637, данное на заседании Президиума Госсовета РФ по вопросам безопасности дорожного движения, состоявшегося 14.03.2016 года в г. Ярославле, согласно п. «4б» которого органам местного самоуправления РФ предписано в срок до 1.12.2018 года, разработать КСОДД на территориях муниципальных образований;

- Приказ Минтранса России от 17.03.2015 года № 43 «Об утверждении Правил подготовки проектов и схем дорожного движения»;

- Приказ Минтранса России от 26.05.2016 года № 131 «Об утверждении порядка осуществления мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

Информационное обеспечение деятельности местных органов власти в

сфере ОДД условно можно разделить на два блока:

- организационно-технический, информирующий участников дорожного движения об изменениях в установленной схеме ОДД Павловского сельского поселения, вводимых на временной основе, в целях обеспечения безопасного проведения различных мероприятий;

- обще информационный, предназначенный для ознакомления населения поселения о состоянии, проблемах и перспективах развития транспортной системы Павловского сельского поселения, включающий в себя отчеты, доклады органов местного самоуправления по данной тематике, аналитические и справочные материалы, форумы и тому подобное.

Одним из передовых способов информирования граждан, как в крупных городах России, так и за рубежом, является создание информационных порталов и разработка специальных мобильных приложений. Данные системы позволяют не только информировать граждан о происходящих изменениях, но и обеспечивать «обратную связь» с населением путем анализа обращений и предложений граждан, изучения общественного мнения, проведения социологических опросов среди жителей поселения.

Примером может являться проект «Активный гражданин», запущенный несколько лет назад по инициативе Правительства города Москвы. Среди главных задач этой системы — получение мнения горожан по актуальным вопросам, касающимся развития города. Таким образом, граждане могут влиять на решения, принимаемые властями. Опросы «Активного гражданина» делятся на три категории: общегородские, отраслевые и районные. Проект доступен на сайте, а также на мобильных платформах IOS, Android и WindowsPhone. В качестве инструментов, информационного обеспечения деятельности местных органов власти Павловского сельского поселения в сфере ОДД используются следующие ресурсы. Официальное печатное издание органов местного самоуправления Павловского сельского поселения – газета «Единство». Использование средств теле- и радиовещания Краснодарского края позволяет своевременно оповещать граждан об изменениях в ОДД и иных действиях органов местного самоуправления в сфере ОДД. Данный способ информационного обеспечения деятельности в сфере ОДД характеризуется наибольшим охватом по сравнению с другими информационными ресурсами. Также обо всех изменениях существующих положений можно узнать на официальном сайте Павловского сельского поселения <http://pavlovskoe-sp.ru>. Теме ОДД, а также повышения безопасности на дорогах органами власти региона и муниципальных образований уделяется постоянное и пристальное внимание. Она ежегодно затрагивается в отчете Губернатора Краснодарского края о результатах деятельности органов исполнительной власти Краснодарского края. Также эта тема находит отражение и в ежегодных докладах главы Администрации Павловского сельского поселения о результатах деятельности.

Таким образом, система информационного обеспечения деятельности органов местного самоуправления в сфере ОДД отвечает общепринятым нормам информирования населения. Однако возможно стоит предусмотреть создание единого регионального информационного портала Краснодарского края, в том числе и в виде мобильного приложения.

1.4. Результаты анализа имеющихся документов территориального планирования и документации по планировке территории Павловского сельского поселения Павловского района, документов стратегического планирования

В соответствии с передовыми тенденциями в области ОДД документацией по ОДД являются КСОДД и (или) ПОДД. Документация по ОДД разрабатывается на основе документов территориального планирования, документации по планировке территорий, подготовка и утверждение которых осуществляются в соответствии с Градостроительным кодексом РФ, планов и программ комплексного социально-экономического развития, долгосрочных целевых программ, ПКРТИ, материалов инженерных изысканий, результатов исследования существующих и прогнозируемых параметров дорожного движения, статистической информации.

Анализ имеющихся документов территориального планирования Павловского сельского поселения

Согласно Градостроительному кодексу РФ от 29.12.2004 N 190-ФЗ (ред. от 29.07.2017) (с изм. и доп., вступ. в силу с 11.08.2017) документами территориального планирования муниципальных образований являются: 1) генеральные планы поселений; муниципальных районов; 2) схемы территориального планирования (далее - СТП). Документы территориального планирования муниципальных образований устанавливают границы муниципальных образований, размещение объектов местного значения, границы населенных пунктов, границы и параметры функциональных зон (зон, для которых определены границы и функциональное назначение).

Анализ Генерального плана и схем территориального планирования Павловского сельского поселения.

Генеральный план Павловского сельского поселения (далее - Генеральный план), утвержден решением Совета Павловского сельского поселения Павловского района от 19.12.2013 года № 60/401 «Об утверждении генерального плана Павловского сельского поселения Павловского района». Генеральный план является основополагающим документом территориального планирования. Схема территориального планирования муниципального образования Павловский район, утверждена

решением Совета муниципального образования Павловский район 23.09.2010 года № 10/82 «Об утверждении схемы территориального планирования муниципального образования Павловский район Краснодарского края» (в редакции от 17.12.2015 года). Мероприятия из Генерального плана и СТП согласуются и сведены в таблицу 6.

Таблица 6 Мероприятия из Генерального плана и СТП

№ п/п	Наименование объекта капитального строительства и мероприятий для реализации схемы территориального планирования	Описание места размещения объекта	Этапы реализации проектных решений	
			1 очередь 2020 г.	расчетный срок 2030 г.
1	2	3	4	5
Развитие транспортной инфраструктуры				
1.	Реконструкция и модернизация железнодорожного вокзала	ст. Павловская	+	+
2.	Строительство путепровода	ст. Павловская		+
3.	Строительство одноуровневой развязки	ст. Павловская		+
4.	приведение технического уровня существующих автомобильных дорог в соответствие с расширением автомобильного парка и роста интенсивности движения	ст. Павловская	+	+
Строительство объектов придорожного сервиса вдоль федеральной дороги и территориальных дорог, в том числе				
5.	Автовокзал	а/д Староминская-Ленинградская-Павловская	+	
6.	Строительство логистического центра	восточная часть станицы Павловской	+	
7.	Объект придорожного сервиса	восточная часть станицы Павловской	+	
Производственная сфера				
8.	Завод по переработке биологических отходов	южная часть станицы Павловской	+	
9.	Предприятие по производству деэмульгаторов	южная часть станицы Павловской	+	
10.	Сахарный завод	южная часть станицы Павловской	+	
11.	Промышленное предприятие	южная часть станицы Павловской	+	
12.	Завод по производству газобетона	южная часть станицы Павловской	+	
13.	Завод по производству плоского стекла	южная часть станицы Павловской	+	
14.	Деревообрабатывающий комплекс	юго-восточная часть станицы Павловской	+	
15.	Размещение объектов пищевой промышленности		+	+
16.	Модернизация производств		+	+
17.	Развитие производственных территорий	ст. Павловская		+
Развитие АПК				
18.	Завод по переработке молока	южная часть станицы Павловской	+	

№ п/п	Наименование объекта капитального строительства и мероприятий для реализации схемы территориального планирования	Описание места размещения объекта	Этапы реализации проектных решений	
			1 очередь 2020 г.	расчетный срок 2030 г.
1	2	3	4	5
19.	Строительство тепличных комплексов	ст. Павловская	+	
20.	Мясомолочный комплекс с замкнутым циклом производства в составе 11 объектов	Ст. Павловская	+	
21.	Предприятие по первичной переработке скота	южная часть станицы Павловской	+	
22.	Завод по производству пива	южная часть станицы Павловской	+	
Жилищное строительство, рекреационный комплекс				
23.	<p>Строительство в центральном районе спортивного корпуса Кубанского Государственного Университета, спортивного блока Торгового колледжа, спортивного комплекса, спортивной площадки.</p> <p>Строительство в южном районе ст. Павловская молодежного центра со спортивным комплексом (спортзал, крытый бассейн), спортивной площадки</p> <p>Строительство в северном районе ст. Павловская спортивного ядра со спортивными площадками (на реконструируемом и расширяемом школьном участке)</p> <p>Строительство в северо-западном районе ст. Павловская спортивно-развлекательного комплекса, спортивного ядра</p> <p>Строительство в юго-восточном районе ст. Павловская физкультурно-оздоровительного центра, спортивно-досугового центра</p>	ст. Павловская		+
24.	Реконструкция набережной реки Сосыка	ст. Павловская		+
25.	Комплексное коттеджное строительство	ст. Павловская		+
26.	Жилищное строительство	Населенные пункты	+	+
Здравоохранение				
27.	Строительство и реконструкция больницы	ст. Павловская	+	+
28.	Строительство в юго-восточном районе в ст. Павловская поликлиники с аптекой в составе встроено-пристроенных учреждений, организация консультационных центров психолога, стоматолога и другие	По заданию на проектирование. Необходимость строительства определяется органами здравоохранения		+
Образование				
29.	Строительство средней образовательной школы	ст. Павловская		+
30.	Строительство в юго-восточном, западном, северном жилом районе в ст. Павловская детских садов	ст. Павловская		+

№ п/п	Наименование объекта капитального строительства и мероприятий для реализации схемы территориального планирования	Описание места размещения объекта	Этапы реализации проектных решений	
			1 очередь 2020 г.	расчетный срок 2030 г.
1	2	3	4	5
31.	Реконструкция учреждений образования	ст. Павловская	+	
Культурно-бытовое обслуживание, социальная инфраструктура				
32. 1	Строительство культурного центра	юго-восточная часть ст. Павловская		+
33.	Реконструкция развлекательно-досугового центра и молодежного досугового центра	центральный район ст. Павловская	+	
34. 2	Общественно-торговый центр	/д "Въезд в станицу Павловскую	+	
35.	Общественно-торговый центр	ст. Павловская, ул. П. Слюсарева		
36.	Гостиница	ст. Павловская	+	
37.	Выставочный комплекс с/х техники	юго-западная часть станицы Павловской	+	
38.	Выставочный комплекс	юго-западная часть станицы Павловской	+	
39.	Торговая база-рынок стройматериалов	юго-западная часть станицы Павловской	+	
40.	Строительство набережной и развлекательно -досугового комплекса	центральная часть ст. Павловской	+	
41.	Строительство торгового центра	ст. Павловская	+	+
42.	Строительство банно-прачечного комбината	ст. Павловская	+	+
43.	Строительство магазина смешанных товаров	ст. Павловская	+	+
44. 3	Строительство комплексных приёмных пунктов бытового обслуживания	ст. Павловская	+	
45	Строительство торгово-развлекательных комплексов	ст. Павловская	+	+
Развитие инженерной инфраструктуры, строительство объектов коммунального назначения				
45. 1	Строительство ВЛ 35 кВа	Павловское с.п.	+	+
46.	Строительство ПС 35/10/0,4	Ст. Павловская	+	+
47. 1 8	Реконструкция существующих сетей и сооружений водоснабжения	Ст. Павловская	+	+
48.	внедрение современного экономичного оборудования и современных технологий теплоснабжения на основе комплексного анализа функционирования теплогенерирующих и теплопотребляющих систем, внедрение современной системы водоподготовки	Ст. Павловская	+	+
49. 2 1	Разработка проектов канализации и строительство канализационных очистных сооружений в крупных и средних сельских населенных пунктах, локальных очистных сооружений объектов социальной инфраструктуры, строительство и реконструкция сетей канализации	Ст. Павловская	+	+

№ п/п	Наименование объекта капитального строительства и мероприятий для реализации схемы территориального планирования	Описание места размещения объекта	Этапы реализации проектных решений	
			1 очередь 2020 г.	расчетный срок 2030 г.
1	2	3	4	5
50. 2 2	Разработка проектов ливневой канализации и их реализация в крупных и средних сельских населенных пунктах	Ст. Павловская	+	+
51. 2 3	Строительство и реконструкция котельных и тепловых сетей	Ст. Павловская	+	+
52. 2 4	Внедрение вариантов использования альтернативных источников энергии и индивидуальных источников теплоснабжения в жилищно-коммунальном секторе		+	+
53. 2 5	Строительство или восстановление бань, приемных пунктов прачечной и химчистки в центрах сельских поселений	ст. Павловская	+	+
Пожарная безопасность				
54. 1	Строительство пожарных депо	ст. Павловская	+	
55.	Строительство пожарных депо в отдаленных населенных пунктах	ст. Павловская		+
Защита территорий от чрезвычайных ситуаций				
56. 1	Разработка комплексного проекта защиты территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера	ст. Павловская	+	+
57. 2	Создание системы мониторинга за проявлением опасных природных явлений и процессов, а также за состоянием потенциально опасных объектов – источников техногенных ЧС	ст. Павловская	+	+
58. 3	Установка в местах массового пребывания людей современных технических средств массовой информации	ст. Павловская	+	+

Анализ имеющейся документации по планировке территории Павловского сельского поселения.

Согласно Градостроительному кодексу РФ от 29.12.2004 года N 190-ФЗ (ред. от 29.07.2017) (с изм. и доп., вступ. в силу с 11.08.2017) видами документации по планировке территории являются: 1) проект планировки территории; 2) проект межевания территории. Документация по планировке территории необходима в целях обеспечения устойчивого развития территорий, в том числе выделения элементов планировочной структуры, установления границ земельных участков, установления границ зон, планируемого размещения объектов капитального строительства. По состоянию на 2018 год документы по планировке территории в Павловском сельском поселении отсутствуют.

Анализ документов стратегического планирования Павловского

сельского поселения.

В целях проведения анализа документов стратегического планирования в части, касающейся Павловского сельского поселения, были рассмотрены соответствующие нормативные акты федерального, регионального и местного уровня. Стратегическое планирование в РФ (далее - стратегическое планирование) осуществляется на основании норм ФЗ от 28.06.2014 года № 172-ФЗ «О стратегическом планировании в Российской Федерации» на федеральном уровне, уровне субъектов РФ и уровне муниципальных образований. К полномочиям органов местного самоуправления в сфере стратегического планирования относятся:

- определение долгосрочных целей и задач муниципального управления и социально-экономического развития муниципального образования, согласованных с приоритетами и целями социально-экономического развития РФ и Краснодарского края;
- разработка, рассмотрение, утверждение (одобрение) и реализация документов стратегического планирования по вопросам, отнесенным к полномочиям органов местного самоуправления;
- мониторинг и контроль реализации документов стратегического планирования, утвержденных (одобренных) органами местного самоуправления;
- иные полномочия в сфере стратегического планирования, определенные федеральными законами и муниципальными нормативными правовыми актами.

Основным стратегическим документом, который определяет направление развития всего транспортного комплекса РФ, является «Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года» (утверждена распоряжением Правительства РФ от 22.11.2008 г. № 1734-р с редакцией от 11.06.2014 года № 1032-р).

Главная задача государства в сфере функционирования и развития транспортной системы России – создание условий для экономического роста, повышение конкурентоспособности национальной экономики и качества жизни населения через доступ к безопасным и качественным транспортным услугам, превращение географических особенностей России в ее конкурентное преимущество. Цели транспортной стратегии:

- формирование единого транспортного пространства России на базе сбалансированного опережающего развития эффективной транспортной инфраструктуры;
- обеспечение доступности и качества транспортно-логистических услуг в области грузовых перевозок на уровне потребностей развития экономики страны; обеспечение доступности и качества транспортных услуг для населения в соответствии с социальными стандартами;
- интеграция в мировое транспортное пространство, реализация

транзитного потенциала РФ;

- повышение уровня безопасности транспортной системы;
- снижение негативного воздействия транспортной системы на окружающую среду.

«Концепция долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года» (утверждена распоряжением Правительства РФ от 17.11.2008 года № 1662-р) – это национальная социально-политическая государственная концепция, целью которой является проведение комплекса мероприятий по улучшению уровня жизни граждан РФ, укреплению системы обороны, развития и унификации экономических методов производства. Цель разработки «Концепции долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года» (далее - Концепция) – определение путей и способов обеспечения в долгосрочной перспективе устойчивого повышения благосостояния российских граждан, национальной безопасности, динамического развития экономики, укрепления позиций России в мировом сообществе. В соответствии с этой целью в Концепции сформулированы:

- основные направления долгосрочного социально-экономического развития страны с учетом вызовов предстоящего периода;
- стратегия достижения поставленных целей, включая способы, направления и этапы;
- формы и механизмы стратегического партнерства государства, бизнеса и общества;
- цели, целевые индикаторы, приоритеты и основные задачи долгосрочной государственной политики в социальной сфере, в сфере науки и технологий, а также структурных преобразований в экономике;
- цели и приоритеты внешнеэкономической политики;
- параметры пространственного развития российской экономики, цели и задачи территориального развития.

На уровне Павловского сельского поселения действуют социально – политический паспорт на 2018 год, программа комплексного развития социальной инфраструктуры на 2017-2030 года.

В соответствии с ними ожидается до 2030 года увеличение количества мест в общеобразовательных учреждениях до 1,140 тысяч и до 560 мест в дошкольных учреждениях; строительство поликлиники с аптекой, консультационные центры психолога, стоматолога, 5 объектов физической культуры и спорта; 1 объекта культуры для достижения 100,0 % обеспеченности от нормативов.

1.5. Описание основных элементов дорог Павловского сельского поселения Павловского района, их пересечений и примыканий, включая геометрические параметры элементов дороги, транспортно – эксплуатационные характеристики

Общая протяженность дорожной сети общего пользования Павловского сельского поселения составляет 201,39 км, в том числе асфальтобетонном исполнении – 84,3 км, в гравийном исполнении – 87,84 км, грунтовые дороги – 29,25 км. Данные по протяженности приведены в таблице 7.

Таблица 7 Протяженность дорог общего пользования и улиц Павловского сельского поселения, находящиеся на балансе, (км)

Реестровый №	Кадастровый №	Объект	Адрес	Материал, протяженность, ширина	Общая протяженность	асфальт	гравий	грунт	Основание для включения в реестр
483	1	Автомобильная дорога «Центр - Пляж» (км 0+000-4+290), (а/б) гидротехническое сооружение №377	ст-ца Павловская	4,290 км	4,29	4,29	-	-	Решение Совета МО Павловский район № 23/218 от 13.04.2006г., Закон КК № 1375 –К3 от 29.12.2007г., решение Совета ПСП ПР №51/331 от 14.03.2013г.
х. Новый									
536	2	автодорога	ул. Колхозная	асфальт 4,0 км, 5,5 м; грунт 1,0 км, 3,5 м	5,00	4,00	-	1,00	Закон КК № 1375–К3 от 29.12.2007 г
537	3	автодорога	ул. Южная	грунт 0,4 км, 3,5 м	0,40	0,00	0,00	0,40	Закон КК № 1375–К3 от 29.12.2007 г
538	4	автодорога	ул. Северная	грунт 0,4 км, 3,5 м	0,40	0,00	0,00	0,40	Закон КК № 1375–К3 от 29.12.2007 г
х. Веселая Жизнь									
539	5	автодорога	ул. Северная	асфальт 1,5 км, 7,0 м; гравий	2,50	1,50	1,00	0,00	Закон КК № 1375–К3 от 29.12.2007 г

				1,0 км, 7 м					
540	6	автодорога	ул. Южная	грунт 1,3 км, 3,0 м; гравий 1,2 км, 3,0 м; асфальт 0,5 км, 4,0 м	3,00	0,50	1,20	1,30	Закон КК № 1375-КЗ от 29.12.2007 г
541	7	автодорога	х. Шевченко, ул. Длинная	асфальт 1,9 км, 4,5 м; гравий 0,9 км, 4,5 м	2,80	1,90	0,90	0,00	Закон КК № 1375-КЗ от 29.12.2007 г
542	8	автодорога	х. Пушкина, ул. Северная	грунт 0,4 км, 3,5 м	0,40	0,00	0,00	0,40	Закон КК № 1375-КЗ от 29.12.2007 г
543	9	автодорога	х. Пушкина, ул. Зеленая	грунт 1,7 км, 3,5 м	1,70	0,00	0,00	1,70	Закон КК № 1375-КЗ от 29.12.2007 г
с. Краснопартизанское									
544	10	автодорога	ул. Садовая	гравий 0,6 км, 4,5 м; грунт 0,1 км, 3,0 м	0,70	0,00	0,60	0,10	Закон КК № 1375-КЗ от 29.12.2007 г
545	11	автодорога	ул. Советская	асфальт 1,05 км, 5,0 м	1,05	1,05	0,00	0,00	Закон КК № 1375-КЗ от 29.12.2007 г
546	12	автодорога	ул. Набережная	грунт 0,75 км, 3,5 м	0,75	0,00	0,00	0,75	Закон КК № 1375-КЗ от 29.12.2007 г
547	13	автодорога	ул. Молодежная	0,4 км 4,5 м	0,40	0,40	0,00	0,00	Закон КК № 1375-КЗ от 29.12.2007 г

548	14	автодорога	ул. Степная	гравий 0,6 км, 3,0 м; грунт 0,1 км, 3,0 м; асфальт 1,1 км, а 4,0 м	1,80	1,10	0,60	0,10	Закон КК № 1375-КЗ от 29.12.2007 г
549	15	автодорога	ул. Строительная	асфальт 0,4 км, 3,0 м; гравий 0,5 км, 3,0 м	0,90	0,40	3,00	0,00	Закон КК № 1375-КЗ от 29.12.2007 г
550	16	автодорога	ул. Восточная	гравий 0,3 км, 3,0 м; грунт 0,3 км, 3,0 м	0,60	0,00	0,30	0,30	Закон КК № 1375-КЗ от 29.12.2007 г
551	17	автодорога	ул. Казачья	гравий 0,3 км, 3,0 м	0,30	0,00	0,30	0,00	Закон КК № 1375-КЗ от 29.12.2007 г
552	18	автодорога	ул. Крестьянская	гравий 0,3 км, 3,0 м	0,30	0,00	0,30	0,00	Закон КК № 1375-КЗ от 29.12.2007 г
553	19	автодорога	ул. Коммунаров	гравий 0,3 км, 3,0 м	0,30	0,00	0,30	0,00	Закон КК № 1375-КЗ от 29.12.2007 г
554	20	автодорога	ул. Веселая	гравий 0,3 км, 3,0 м	0,30	0,00	0,30	0,00	Закон КК № 1375-КЗ от 29.12.2007 г
555	21	автодорога	ул. Короткая	гравий 0,15 км, 3,0 м	0,15	0,00	0,15	0,00	Закон КК № 1375-КЗ от 29.12.2007 г
Ст. Павловская									
556	22	автодорога	ул. Ленинградская	асфальт 1,1 км, 6,0 м	1,10	1,10	0,00	0,00	Закон КК № 1375-КЗ от 29.12.2007 г

557	23	автодорога	ул. Ворошилова	асфальт 0,9 км, 6,0 м	0,90	0,90	0,00	0,00	Закон КК № 1375-КЗ от 29.12.2007 г
558	24	автодорога	ул. Молодежная	асфальт 1,0 км, 6 м	1,00	1,00	0,00	0,00	Закон КК № 1375-КЗ от 29.12.2007 г
559	25	автодорога	ул. Щорса	асфальт 0,9 км, 6,0 м; гравий 0,3 км, 6 м	1,20	0,90	0,30	0,00	Закон КК № 1375-КЗ от 29.12.2007 г
560	26	автодорога	ул. Мира	асфальт 0,9 км, 6,0 м; гравий 0,3 км, 6,0 м	1,20	0,90	0,30	0,00	Закон КК № 1375-КЗ от 29.12.2007 г
561	27	автодорога	ул. Заводская	асфальт 0,9 км, 6,0 м; гравий 0,3 км, 6,0 м	1,20	0,90	0,30	0,00	Закон КК № 1375-КЗ от 29.12.2007 г
562	28	автодорога	ул. Восточная	асфальт 0,5 км, 6,0 м	0,50	0,50	0,00	0,00	Закон КК № 1375-КЗ от 29.12.2007 г
563	29	автодорога	ул. Западная	гравий 0,2 км, 6,0 м; асфальт 0,5 км, 6,0 м	0,70	0,50	0,20	0,00	Закон КК № 1375-КЗ от 29.12.2007 г
564	30	автодорога	ул. Кубанская	асфальт 0,4 км, 3,3 м; гравий 0,4 км, 3,3 м	0,80	0,40	0,40	0,00	Закон КК № 1375-КЗ от 29.12.2007 г
565	31	автодорога	ул. Космическая	асфальт 0,4 км, 3,3 м; гравий 0,4 км, 3,3 м	0,80	0,40	0,40	0,00	Закон КК № 1375-КЗ от 29.12.2007 г
566	32	автодорога	ул. Куйбышева	гравий 0,3 км, 3,0 м; асфальт 0,2 км,	0,50	0,20	0,30	0,00	Закон КК № 1375-КЗ от 29.12.2007 г

				3,0 м					
567	33	автодорога	ул. Московская	гравий 0,5 км, 3,0 м	0,50	0,00	0,50	0,00	Закон КК № 1375-КЗ от 29.12.2007 г
568	34	автодорога	ул. Держинского	гравий 0,2 км, 3,0 м	0,20	0,00	0,20	0,00	Закон КК № 1375-КЗ от 29.12.2007 г
569	35	автодорога	ул. Промышленная	асфальт 1 км, 6 м; гравий 0,3 км, 3,0 м	1,30	1,00	3,00	0,00	Закон КК № 1375-КЗ от 29.12.2007 г
570	36	автодорога	ул. Советская	асфальт 3,5 км, 6,0 м	3,50	3,50	0,00	0,00	Закон КК № 1375-КЗ от 29.12.2007 г
571	37	автодорога	ул. Магистральная	асфальт 3,2 км, 10,5 м; грунт 2,25 км, 3,5 м	5,45	3,20	2,25	0,00	Закон КК № 1375-КЗ от 29.12.2007 г
572	38	автодорога	ул. Маяковского	гравий 0,3 км, 3,0 м	0,30	0,00	0,30	0,00	Закон КК № 1375-КЗ от 29.12.2007 г
573	39	автодорога	ул. Вишневая	гравий 0,3 км, 3,0 м	0,30	0,00	0,30	0,00	Закон КК № 1375-КЗ от 29.12.2007 г
574	40	автодорога	ул. Юбилейная	гравий 0,3 км, 3,5 м	0,30	0,00	0,30	0,00	Закон КК № 1375-КЗ от 29.12.2007 г
575	41	автодорога	ул. Тимирязева	гравий 0,3 км, 3,5 м	0,30	0,00	0,30	0,00	Закон КК № 1375-КЗ от 29.12.2007 г
576	42	автодорога	ул. Луначарского	гравий 0,1 км, 3,0 м	0,10	0,00	0,10	0,00	Закон КК № 1375-КЗ от 29.12.2007 г
577	43	автодорога	ул. Кочубея	асфальт 0,3 км, 3,5 м	0,30	0,30	0,00	0,00	Закон КК № 1375-КЗ от 29.12.2007 г
578	44	автодорога	ул. Курчат	гравий 0,4 км,	0,40	0,00	0,40	0,00	Закон КК № 1375-КЗ от

			ова	3,0 м					29.12.2007 г
579	45	автодорога	ул. Южная	гравий 0,9 км	0,90	0,00	0,90	0,00	Закон КК № 1375-КЗ от 29.12.2007 г
580	46	автодорога	ул. Чапаева	гравий 1,0 км, 3,0 м	1,00	0,00	1,00	0,00	Закон КК № 1375-КЗ от 29.12.2007 г
581	47	автодорога	ул. Степная	асфальт 0,3 км, 4,5 м; гравий 0,7 км, 4,5 м	1,00	0,30	0,70	0,00	Закон КК № 1375-КЗ от 29.12.2007 г
582	48	автодорога	ул. Богдана Хмельницкого	асфальт 0,2 км, 4,0 м; гравий 1,2 км, 4,0 м	1,40	0,20	1,20	0,00	Закон КК № 1375-КЗ от 29.12.2007 г
583	49	автодорога	ул. Железнодорожная	асфальт 0,4 км, 4,0 м; гравий 1,2 км, 3,0 м	1,60	0,40	1,20	0,00	Закон КК № 1375-КЗ от 29.12.2007 г
584	50	автодорога	ул. Луговая	асфальт 0,2 км, 4,5 м	0,20	0,20	0,00	0,00	Закон КК № 1375-КЗ от 29.12.2007 г
585	51	автодорога	пер. Зеленый от ул. Полевой до ул. Богдана Хмельницкого	гравий 0,1 км, 3,0 м	0,10	0,00	0,10	0,00	Закон КК № 1375-КЗ от 29.12.2007 г
586	52	автодорога	пер. Зеленый от ул. Богдана Хмельницкого	асфальт 0,1 км, 3,0 м	0,10	0,10	0,00	0,00	Закон КК № 1375-КЗ от 29.12.2007 г

			до ул. Железнодорожной						
587	53	автодорога	пер. Вокзальный от ул. Вокзальной до ул. Степной	асфальт 0,1 км, 3,0 м	0,10	0,10	0,00	0,00	Закон КК № 1375-КЗ от 29.12.2007 г
588	54	автодорога	ул. Путьева	гравий 0,3 км, 3,5 м	0,30	0,00	0,30	0,00	Закон КК № 1375-КЗ от 29.12.2007 г
589	55	автодорога	ул. Полева	гравий 0,7 км, 3,5 м	0,70	0,00	0,70	0,00	Закон КК № 1375-КЗ от 29.12.2007 г
590	56	автодорога	ул. Светлая	грунт 0,15 км, 3,5 м; гравий 0,33 км, 3,5 м	0,48	0,00	0,33	0,15	Закон КК № 1375-КЗ от 29.12.2007 г
591	57	автодорога	ул. Энергетиков	гравий 0,36 км, 3,5 м	0,36	0,00	0,36	0,00	Закон КК № 1375-КЗ от 29.12.2007 г
592	58	автодорога	ул. Содружества	грунт 0,35 км, 4,1 м; гравий 0,4 км, 4,1 м	0,75	0,00	0,40	0,35	Закон КК № 1375-КЗ от 29.12.2007 г, решение Совета ПСП ПР №51/331 от 14.03.2013г.
593	59	автодорога	ул. Широкая	грунт 1,05 км, 3,5 м	1,05	0,00	1,05	0,00	Закон КК № 1375-КЗ от 29.12.2007 г
594	60	автодорога	пер. Строителей	гравий 0,2 км, 3,5 м	0,20	0,00	0,20	0,00	Закон КК № 1375-КЗ от

									29.12.2007 г
595	61	автодорога	пер. Двойной	грунт 0,1 км, 3,0 м	0,10	0,00	0,00	0,10	Закон КК № 1375-КЗ от 29.12.2007 г
596	62	автодорога	пер. Короткий	грунт 0,18 км, 3,0 м	0,18	0,00	0,00	0,18	Закон КК № 1375-КЗ от 29.12.2007 г
597	63	автодорога	пер. Цветочный	гравий 0,18 км, 3,0 м	0,18	0,00	0,18	0,00	Закон КК № 1375-КЗ от 29.12.2007 г
598	64	автодорога	пер. Глухой	грунт 0,1 км, 3,0 м	0,10	0,00	0,00	0,10	Закон КК № 1375-КЗ от 29.12.2007 г
599	65	автодорога	пер. Тюменский	грунт 0,8 км, 3,0 м	0,80	0,00	0,00	0,80	Закон КК № 1375-КЗ от 29.12.2007 г
22.13 9.3	66	автодорога	ул. Тенистая	грунт 1,65 км, 3,5 м от пер. Летнего до пер. Изумрудного автодорога грунт 0,17м, 4м	1,82	0,00	0,00	1,82	Закон КК № 1375-КЗ от 29.12.2007 г, решение Совета ПСП ПР № 22/139 от 10.02.2011г.
601	67	автодорога	ул. Лесная	грунт 0,73 км, 3,0 м	0,73	0,00	0,00	0,73	Закон КК № 1375-КЗ от 29.12.2007 г
602	68	автодорога	ул. Осенняя	грунт 0,73 км, 3,0 м	0,73	0,00	0,00	0,73	Закон КК № 1375-КЗ от 29.12.2007 г
603	69	автодорога	ул. Студенческая	грунт 0,73 км, 3,0 м	0,73	0,00	0,00	0,73	Закон КК № 1375-КЗ от 29.12.2007 г

604	70	автодорога	ул. Раздольная	гравий 1,7 км, 4,0 м; грунт 1,7 км, 3,0 м	3,40	0,00	1,70	1,70	Закон КК № 1375-КЗ от 29.12.2007 г
605	71	автодорога	ул. Станционная	грунт 1,63 км, 3,0 м	1,63	0,00	0,00	1,63	Закон КК № 1375-КЗ от 29.12.2007 г
606	72	автодорога	ул. Кленовая	грунт 1,6 км, 3,0 м	1,60	0,00	0,00	1,60	Закон КК № 1375-КЗ от 29.12.2007 г
607	73	автодорога	ул. Спасская	грунт 1,55 км, ширина 3,0 м	1,55	0,00	0,00	1,55	Закон КК № 1375-КЗ от 29.12.2007 г
608	74	автодорога	ул. Терновая	грунт 1,52 км, 3,0 м	1,52	0,00	0,00	1,52	Закон КК № 1375-КЗ от 29.12.2007 г
609	75	автодорога	ул. Одесская	грунт 1,45 км, 3,0 м	1,45	0,00	0,00	1,45	Закон КК № 1375-КЗ от 29.12.2007 г
610	76	автодорога	ул. Сиреневая	грунт 0,98 км, 3,0 м	0,98	0,00	0,00	0,98	Закон КК № 1375-КЗ от 29.12.2007 г
22.13 9.5	77	автодорога	пер. Изумрудный	гравий 0,49 км, 4,0 м	0,49	0,00	0,49	0,00	Закон КК № 1375-КЗ от 29.12.2007 г
22.13 9.4	78	автодорога	пер. Летний	грунт 0,47 км, 3,0 м; гравий 0,49 км, 4,0	0,96	0,00	0,49	0,47	ЗКК № 1375-КЗ от 29.12.2007 г, решение Совета ПСП ПР № 22/139 от 10.02.2011 г.
613	79	автодорога	пер. Славян	грунт 0,47 км,	0,47	0,00	0,00	0,47	Закон КК № 1375-КЗ от

			ский	3,0 м					29.12.2007 г
614	80	автодорога	ул. Пшеничная	грунт 0,36 км, 3,0 м	0,36	0,00	0,00	0,36	Закон КК № 1375-КЗ от 29.12.2007 г
615	81	автодорога	ул. Васильковская	грунт 0,68 км, 3,0 м	0,68	0,00	0,00	0,68	Закон КК № 1375-КЗ от 29.12.2007 г
616	82	автодорога	ул. Туристическая	грунт 0,43 км, 3,0 м	0,43	0,00	0,00	0,43	Закон КК № 1375-КЗ от 29.12.2007 г
617	83	автодорога	ул. Вокзальная	грунт 0,98 км, 3,0 м	0,98	0,00	0,00	0,98	Закон КК № 1375-КЗ от 29.12.2007 г
618	84	автодорога	ул. Березовая	грунт 0,98 км, 3,0 м	0,98	0,00	0,00	0,98	Закон КК № 1375-КЗ от 29.12.2007 г
619	85	автодорога	ул. Преградная	асфальт 0,2 км, 6,0 м; гравий 0,8 км, 4,0 м	1,00	0,20	0,80	0,00	Закон КК № 1375-КЗ от 29.12.2007 г
620	86	автодорога	ул. Мостовая	гравий 1,0 км, 6,0 м	1,00	0,00	1,00	0,00	Закон КК № 1375-КЗ от 29.12.2007 г
621	87	автодорога	ул. Садовая	гравий 1,0 км, 6,0 м	1,00	0,00	1,00	0,00	Закон КК № 1375-КЗ от 29.12.2007 г
622	88	автодорога	ул. Халтурина	гравий 0,45 км, 6,0 м	0,45	0,00	0,45	0,00	Закон КК № 1375-КЗ от 29.12.2007 г
623	89	автодорога	ул. Халтурина	асфальт 0,55 км, 6,0 м	0,55	0,55	0,00	0,00	Закон КК № 1375-КЗ от 29.12.2007 г

624	90	автодорога	ул. Комсомольская	гравий 0,46 км, 6,0 м; асфальт 0,7 км, 6 м	1,16	0,70	0,46	0,00	Закон КК № 1375-КЗ от 29.12.2007 г
625	91	автодорога	ул. Большая Евистская	гравий 0,95 км, 6,0 м; асфальт 0,8 км, 6 м	1,75	0,80	0,95	0,00	Закон КК № 1375-КЗ от 29.12.2007 г
626	92	автодорога	ул. Лермонтова	асфальт 0,85 км 6 м; гравий 0,15 км, 4 м	1,00	0,85	0,15	0,00	Закон КК № 1375-КЗ от 29.12.2007 г
627	93	автодорога	ул. Новопочтовая	асфальт 0,25 км, 5,5 м; гравий 0,25 км, 4,0 м	0,50	0,25	0,25	0,00	Закон КК № 1375-КЗ от 29.12.2007 г
628	94	автодорога	ул. Рабочая	асфальт 1,4 км, 6,0 м; гравий 0,7 км, 4,0 м; гравий 0,3 км, 4,0 м	2,40	1,40	1,00	0,00	Закон КК № 1375-КЗ от 29.12.2007 г
629	95	автодорога	ул. Короткая	асфальт 0,25 км, 5,0 м; гравий 1 км, 8 м	1,25	0,25	1,00	0,00	Закон КК № 1375-КЗ от 29.12.2007 г
630	96	автодорога	ул. Кондратюка	гравий 0,3 км, 4 м	0,30	0,00	0,30	0,00	Закон КК № 1375-КЗ от 29.12.07
631	97	автодорога	пер. Радужный	грунт 0,23 км, 5 м	0,23	0,00	0,00	0,23	Закон КК № 1375-КЗ от 29.12.2007 г
632	98	автодорога	ул. Шевченко	асфальт 1,3 км, 6,0 м; гравий 0,6 км,	1,90	1,30	0,60	0,00	Закон КК № 1375-КЗ от 29.12.2007 г

				6,0 м					
633	99	автодорога	ул. Пащенко	гравий 0,2 км, 4,0 м	0,20	0,00	0,20	0,00	Закон КК № 1375-КЗ от 29.12.2007 г
634	100	автодорога	ул. Красnodарская	грунт 1,03 км, 3,5 м	1,03	0,00	0,00	1,03	Закон КК № 1375-КЗ от 29.12.2007 г
635	101	автодорога	ул. Народная	грунт 1,67 км, 3,5 м	1,67	0,00	0,00	1,67	Закон КК № 1375-КЗ от 29.12.2007 г
636	102	автодорога	ул. Российская	грунт 1,67 км, 3,5 м	1,67	0,00	0,00	1,67	Закон КК № 1375-КЗ от 29.12.2007 г
637	103	автодорога	ул. Победы	грунт 2,07 км, 3,5 м	2,07	0,00	0,00	2,07	Закон КК № 1375-КЗ от 29.12.2007 г
638	104	автодорога	ул. Новая	асфальт 2,07 км, 8,0 м; грунт 0,98 км, 3,0 м	3,05	2,07	0,00	0,98	Закон КК № 1375-КЗ от 29.12.2007 г
639	105	дорога	ул. Парковая	грунт 3,51 км, 4,0 м	3,51	0,00	0,00	3,51	Закон КК № 1375-КЗ от 29.12.2007 г
640	106	автодорога	ул. Сельская	грунт 0,65 км, 3,0 м	0,65	0,00	0,00	0,65	Закон КК № 1375-КЗ от 29.12.2007 г
641	107	автодорога	пер. Свободный	асфальт 0,25 км, 5,0 м; грунт 0,7 км, 3,0 м	0,95	0,25	0,00	0,70	Закон КК № 1375-КЗ от 29.12.2007 г
642	108	автодорога	пер. Центральный	асфальт 0,31 км, 4,0 м	0,31	0,31	0,00	0,00	Закон КК № 1375-КЗ от 29.12.2007 г

643	109	автодорога	ул. Набережная	асфальт 0,4 км, 6,0 м; гравий 3,6 км, 4,5 м	4,00	0,40	3,60	0,00	Закон КК № 1375-КЗ от 29.12.2007 г
644	110	автодорога	ул. Толстого	асфальт 1,6 км, 6,0 м; гравий 0,5 км, 3,5 м	2,10	1,60	0,50	0,00	Закон КК № 1375-КЗ от 29.12.2007 г
645	111	автодорога	пер. Гаражный	асфальт 0,3 км, 6,0 м	0,30	0,30	0,00	0,00	Закон КК № 1375-КЗ от 29.12.2007 г
646	112	автодорога	пер. Коммунальный	гравий 0,3 км, 5,0 м	0,30	0,00	0,30	0,00	Закон КК № 1375-КЗ от 29.12.2007 г
647	113	автодорога	пер. Дальний	асфальт 0,18 км, 4,0 м	0,18	0,18	0,00	0,00	Закон КК № 1375-КЗ от 29.12.2007 г
648	114	автодорога	ул. 8 Марта	гравий 0,5 км, 5,0 м	0,50	0,00	0,50	0,00	Закон КК № 1375-КЗ от 29.12.2007 г
649	115	автодорога	ул. Чкалова	асфальт 0,7 км, 6,0 м	0,70	0,70	0,00	0,00	Закон КК № 1375-КЗ от 29.12.2007 г
650	116	автодорога	ул. Крестьянская	асфальт 1,5 км, 6 м; гравий 0,7 км, 5 м	2,20	1,50	0,70	0,00	Закон КК № 1375-КЗ от 29.12.2007 г
651	117	автодорога	ул. Олимпийская	гравий 0,3 км, 5,0 м	0,30	0,00	0,30	0,00	Закон КК № 1375-КЗ от 29.12.2007 г
652	118	автодорога	ул. Казачья	гравий 0,35 км, 5,0 м	0,35	0,00	0,35	0,00	Закон КК № 1375-КЗ от 29.12.2007 г
653	119	автодорога	ул. Дружбы	гравий 0,2 км, 5 м	0,20	0,00	0,20	0,00	Закон КК № 1375-КЗ

									от 29.12.2007 г
654	120	автодорога	ул. Партизанская	асфальт 0,22 км, 4,0 м	0,22	0,22	0,00	0,00	Закон КК № 1375-КЗ от 29.12.2007 г
655	121	автодорога	ул. Солнечная	гравий 0,22 км, 5,0 м	0,22	0,00	0,22	0,00	Закон КК № 1375-КЗ от 29.12.2007 г
656	122	автодорога	ул. Революционная	гравий 2,3 км, 5,0 м	2,30	0,00	2,30	0,00	Закон КК № 1375-КЗ от 29.12.2007 г
657	123	автодорога	ул. Азовская	гравий 2,0 км, 5,0 м	2,00	0,00	2,00	0,00	Закон КК № 1375-КЗ от 29.12.2007 г
658	124	автодорога	ул. Урицкого	гравий 1,4 км, 5,0 м	1,40	0,00	1,40	0,00	Закон КК № 1375-КЗ от 29.12.2007 г
659	125	автодорога	ул. Октябрьская	асфальт 1,0 км, 6м; гравий 0,2 км, 6 м	1,20	1,00	0,20	0,00	Закон КК № 1375-КЗ от 29.12.2007 г
660	126	автодорога	ул. Юных Ленинцев	асфальт 1,2 км, 6м; гравий 0,57 км 6м	1,77	1,20	0,57	0,00	Закон КК № 1375-КЗ от 29.12.2007 г
661	127	автодорога	ул. Горького	асфальт 5,5км, 10,5м; гравий 0,45 км, 4,5 м	5,95	5,50	0,45	0,00	Закон КК № 1375-КЗ от 29.12.2007 г
662	128	автодорога	ул. Жлобы	асфальт 1,35 км6м; гравий 0,85 км 6м	2,20	1,35	0,85	0,00	Закон КК № 1375-КЗ от 29.12.2007 г
663	129	автодорога	ул. Базарная	асфальт 2,75 км, 6,0 м; гравий	5,50	2,75	2,75	0,00	Закон КК № 1375-КЗ от 29.12.2007 г

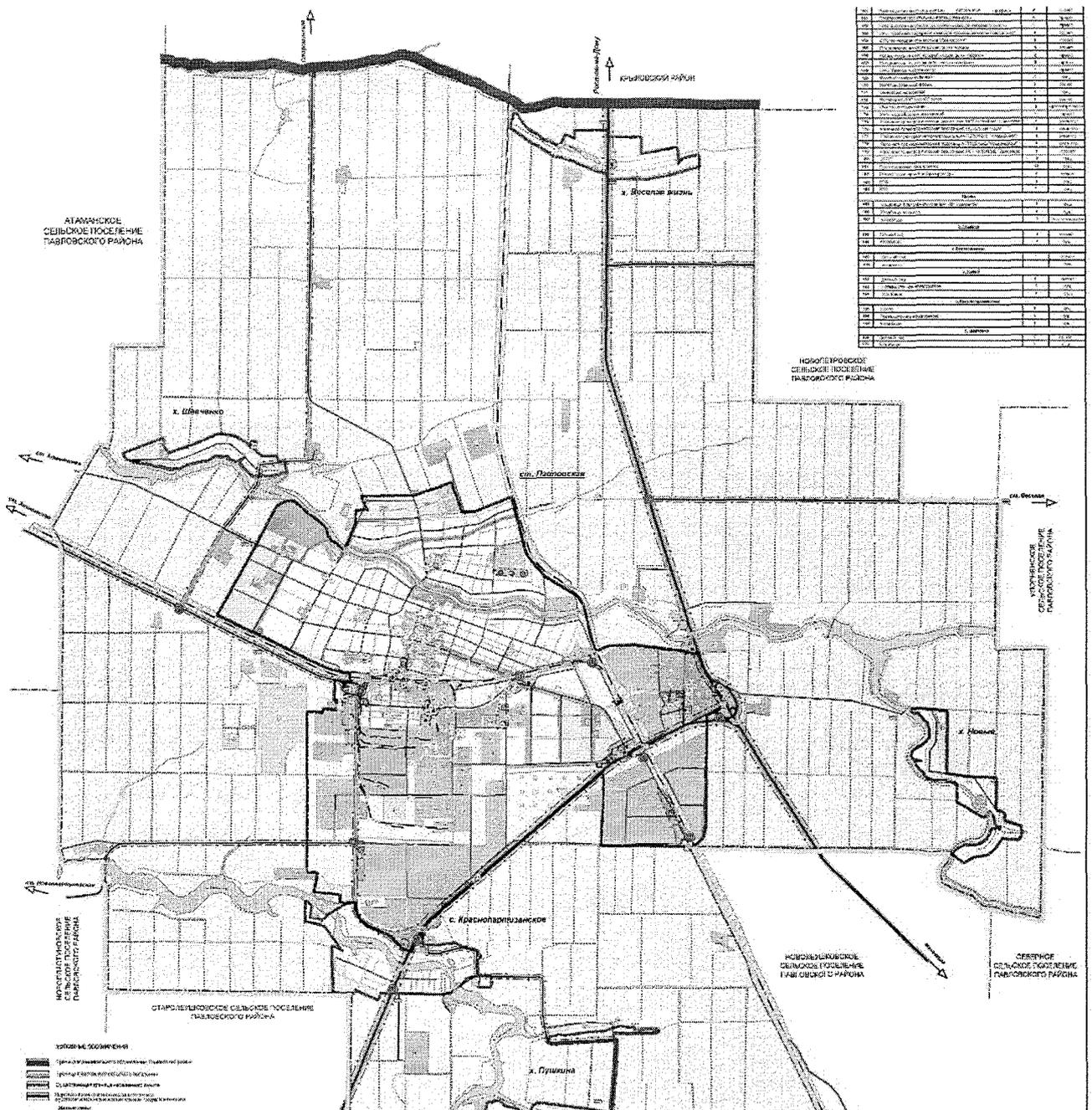
				2,75 км, 5,0 м					
664	130	автодорога	ул. Проезжая	асфальт 1,3 км, 6,0 м; гравий 0,1 км, 5,0 м	1,40	1,30	0,10	0,00	Закон КК № 1375-КЗ от 29.12.2007 г
665	131	автодорога	ул. Школьная	гравий 0,82 км, 5,0 м	0,82	0,00	0,82	0,00	Закон КК № 1375-КЗ от 29.12.2007 г
666	132	автодорога	ул. Фестивальная	гравий 0,52 км, 5,0 м	0,52	0,00	0,52	0,00	Закон КК № 1375-КЗ от 29.12.2007 г
667	133	автодорога	ул. Кооперативная	гравий 0,22 км, 5,0 м	0,22	0,00	0,22	0,00	Закон КК № 1375-КЗ от 29.12.2007 г
668	134	автодорога	ул. Красноармейская	гравий 0,18 км, 5,0 м	0,18	0,00	0,18	0,00	Закон КК № 1375-КЗ от 29.12.2007 г
669	135	автодорога	ул. Спортивная	гравий 0,25 км, 5,0 м	0,25	0,00	0,25	0,00	Закон КК № 1375-КЗ от 29.12.2007 г
670	136	автодорога	ул. Братская	гравий 0,25 км, 5,0 м	0,25	0,00	0,25	0,00	Закон КК № 1375-КЗ от 29.12.2007 г
671	137	автодорога	ул. Лукьяненко	гравий 0,54 км, 5,0 м	0,54	0,00	0,54	0,00	Закон КК № 1375-КЗ от 29.12.2007 г
672	138	автодорога	ул. Гвардейская	гравий 0,54 км, 5,0 м	0,54	0,00	0,54	0,00	Закон КК № 1375-КЗ от 29.12.2007 г
673	139	автодорога	ул. Коминтерна	асфальт 1,9 км, 6,0 м; гравий 0,17 км 5м	2,07	1,90	0,17	0,00	Закон КК № 1375-КЗ от 29.12.2007 г

674	140	автодорога	ул. Калинина	асфальт 2,75 км, 6,0 м; гравий 0,8 км, 5,0 м	3,55	2,75	6,80	0,00	Закон КК № 1375-КЗ от 29.12.2007 г
675	141	автодорога	ул. Красная	асфальт 2,6 км, 6м; гравий 0,7 км, 4м; грунт 0,5 км, 4 м	3,80	2,60	0,70	0,50	Закон КК № 1375-КЗ от 29.12.2007 г
676	142	автодорога	ул. Зеленая	гравий 3,8 км, 5,0 м	3,80	0,00	3,80	0,00	Закон КК № 1375-КЗ от 29.12.2007 г
677	143	автодорога	ул. Береговая	гравий 0,7 км, 5,0 м	0,70	0,00	0,70	0,00	Закон КК № 1375-КЗ от 29.12.2007 г
678	144	автодорога	ул. 1-я Пионерская	гравий 2,2 км, 6,0 м	2,20	0,00	2,20	0,00	Закон КК № 1375-КЗ от 29.12.2007 г
679	145	автодорога	ул. Гражданская	гравий 1,7 км, 6,0 м	1,70	0,00	1,70	0,00	Закон КК № 1375-КЗ от 29.12.2007 г
680	146	автодорога	ул. 2-я Пионерская	гравий 0,9 км, 4,0 м	0,90	0,00	0,90	0,00	Закон КК № 1375-КЗ от 29.12.2007 г
681	147	автодорога	ул. Абрикосовая	грунт 0,5 км, 4,0 м	0,50	0,00	0,00	0,50	Закон КК № 1375-КЗ от 29.12.2007 г
682	148	автодорога	ул. Свердлова	гравий 1,2 км, 5,0 м	1,20	0,00	1,20	0,00	Закон КК № 1375-КЗ от 29.12.2007 г
683	149	автодорога	ул. Спартакская	асфальт 2,37 км, 6,0 м	2,37	2,37	0,00	0,00	Закон КК № 1375-КЗ от 29.12.2007 г

684	150	автодорога	пер. Безымянный	гравий 0,17 км, 4,0 м	0,17	0,00	0,17	0,00	Закон КК № 1375-КЗ от 29.12.2007 г
685	151	автодорога	ул. Заречная	асфальт 1,3 км, 6м; гравий 1,6 км, 6м	2,90	1,30	1,60	0,00	Закон КК № 1375-КЗ от 29.12.2007 г
686	152	автодорога	ст. Павловская, ул. Гладкова	асфальт 1,4 км, 6,0 м	1,40	1,40	0,00	0,00	Закон КК № 1375-КЗ от 29.12.2007 г
687	153	автодорога	ул. Ленина	гравий 0,7 км, 6м; асфальт 1,4 км, 5м	2,10	1,40	0,70	0,00	Закон КК № 1375-КЗ от 29.12.2007 г
688	154	автодорога	ул. Кирова	асфальт 1,2 км, 6м; гравий 1,3 км, 4м	2,50	1,20	1,30	0,00	Закон КК № 1375-КЗ от 29.12.2007 г
689	155	автодорога	ул. Первомайская	асфальт 1,2 км, 6м; гравий 1,0 км, 5м	2,20	1,20	1,00	0,00	Закон КК № 1375-КЗ от 29.12.2007 г
690	156	автодорога	ул. Пролетарская	асфальт 1,2 км, 6м; гравий 1,03 км, 4м	2,23	1,20	1,03	0,00	Закон КК № 1375-КЗ от 29.12.2007 г
691	157	автодорога	ул. Энгельса	асфальт 1,68 км, 6м; гравий 0,47 км, 6м	2,15	1,68	0,47	0,00	Закон КК № 1375-КЗ от 29.12.2007 г
692	158	автодорога	ул. Карла Маркса	асфальт 0,8 км, 6м; гравий 2,3 км, 5м	3,10	0,80	2,30	0,00	Закон КК № 1375-КЗ от 29.12.2007 г
693	159	автодорога	пер. Безымянный	гравий 0,18 км, 5,0 м	0,18	0,00	0,18	0,00	Закон КК № 1375-КЗ от 29.12.2007 г

694	160	автодорога	пер. Спартакowski	асфальт 0,16 км, 5,0 м	0,16	0,16	0,00	0,00	Закон КК № 1375-КЗ от 29.12.2007 г
695	161	автодорога	ул. Хлебная	асфальт 1,0 км, 6,0 м	1,00	1,00	0,00	0,00	Закон КК № 1375-КЗ от 29.12.2007 г, решение Совета ПСП ПР №51/331 от 14.03.2013г.
696	162	автодорога	ул. Пушкина	асфальт 2,05 км, 4 м; гравий 2,05 км,4м	4,10	2,05	2,05	0,00	Решение Совета ПСП ПР № 8/44 от 11.02.2010г.
22.13 9.14	163	автодорога	ул. Дачная	асфальт 1,0 км, 5,0 м	1,00	1,00	0,00	0,00	Решение Совета ПСП ПР № 22/139 от 10.02.2011г.
697	164	дорога ст. Староминская — ст. Ленинградская — ст. Павловская	ул. Рабочая — ул. Проезжая (до стадиона)	(км 78+376— 79+600) 1,224 км	1,22	1,22	0,00	0,00	ЗКК № 1375-КЗ от 29.12.2007 г., РС №23/18 от 13.04.2006г., решение Совета ПСП ПР №51/331 от 14.03.2013г.

Рисунок 2 Дорожная сеть общего пользования Павловского сельского поселения



Характеристика основных элементов дорог Павловского сельского поселения представлена в таблице 8.

Таблица 8 Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения Павловского сельского поселения

Наименование автодороги	Тротуар	Освещение	Коэффициент загрузки, %	Плотность транспортного потока, авто/1 км	Интенсивность движения, авто/час	Категория автодороги	Средняя ширина проезжей части, м	количество полос движения
Автомобильная дорога «Центр - Пляж» (км 0+000-4+290), (а/б) гидротехническое сооружение №377 Павловский район, ст. Павловская	нет	есть	100,0	4	17	II	14,5	4
х. Новый								
ул. Колхозная	нет	нет	100,0	2	2	V	2,0	1
ул. Южная	нет	нет	100,0	1	0	V	2,0	1
ул. Северная	нет	нет	100,0	1	0	V	2,0	1
х. Веселая Жизнь, ул. Северная	нет	нет	100,0	0	0	V	2,0	1
х. Веселая Жизнь, ул. Южная	нет	нет	100,0	0	0	V	2,0	1
х. Шевченко, ул. Длинная	нет	нет	100,0	0	0	V	2,0	1
х. Пушкина, ул. Северная	нет	нет	100,0	1	0	V	2,0	1
х. Пушкина, ул. Зеленая	нет	нет	100,0	0	0	V	2,0	1
с. Краснопартизанское								
ул. Садовая	нет	нет	100,0	1	1	V	2,0	1
ул. Советская	нет	нет	100,0	1	1	V	2,0	1
ул. Набережная	нет	нет	100,0	5	2	V	2,0	1
ул. Молодежная	нет	нет	100,0	1	0	V	2,0	1

Наименование автодороги	Тротуар	Освещение	Коэффициент загрузки, %	Плотность транспортного потока, авто/1 км	Интенсивность движения, авто/час	Категория автодороги	Средняя ширина проезжей части, м	количество полос движения
ул. Степная	нет	нет	100,0	1	1	V	2,0	1
ул. Строительная	нет	нет	100,0	9	1	V	2,0	1
ул. Восточная	нет	нет	100,0	6	1	V	2,0	1
ул. Казачья	нет	нет	100,0	3	1	V	2,0	1
ул. Крестьянская	нет	нет	100,0	3	1	V	2,0	1
ул. Коммунаров	нет	нет	50,0	6	1	V	2,0	1
ул. Веселая	нет	нет	50,0	6	1	V	2,0	1
ул. Короткая	нет	нет	50,0	3	1	V	2,0	1
ст. Павловская								
ул. Ленинградская	есть	есть	50,0	2	1	V	2,0	1
ул. Ворошилова	нет	нет	50,0	1	1	V	2,0	1
ул. Молодежная	нет	нет	50,0	2	1	V	2,0	1
ул. Щорса	нет	нет	50,0	2	1	V	2,0	1
ул. Мира	нет	нет	50,0	2	1	V	2,0	1
ул. Заводская	нет	нет	50,0	2	1	V	2,0	1
ул. Восточная	нет	нет	35,0	1	1	V	2,0	1
ул. Западная	нет	нет	100,0	7	1	V	2,0	1
ул. Кубанская	нет	нет	100,0	8	1	V	2,0	1
ул. Космическая	нет	нет	100,0	8	1	V	2,0	1
ул. Куйбышева	нет	нет	100,0	5	1	V	2,0	1
ул. Московская	нет	нет	100,0	5	1	V	2,0	1
ул. Дзержинского	нет	нет	100,0	2	1	V	2,0	1
ул. Промышленная	нет	есть	100,0	1	1	V	2,0	1
ул. Советская	есть	есть	100,0	3	1	V	2,0	1

Наименование автодороги	Тротуар	Освещение	Коэффициент загрузки, %	Плотность транспортного потока, авто/1 км	Интенсивность движения, авто/час	Категория автодороги	Средняя ширина проезжей части, м	количество полос движения
ул. Магистральная	есть	есть	100,0	5	1	V	2,0	1
ул. Маяковского	нет	нет	100,0	3	1	V	2,0	1
ул. Вишневая	нет	нет	100,0	3	1	V	2,0	1
ул. Юбилейная	нет	нет	35,0	1	0	V	2,0	1
ул. Тимирязева	нет	нет	100,0	3	1	V	2,0	1
ул. Луначарского	нет	нет	100,0	1	1	V	2,0	1
ул. Кочубея	нет	нет	100,0	3	1	V	2,0	1
ул. Курчатова	нет	нет	100,0	4	1	V	2,0	1
ул. Южная	нет	нет	100,0	1	0	V	2,0	1
ул. Чапаева	нет	нет	100,0	1	0	V	2,0	1
ул. Степная	нет	нет	100,0	1	0	V	2,0	1
ул. Богдана Хмельницкого	нет	нет	100,0	1	0	V	2,0	1
ул. Железнодорожная	нет	нет	100,0	1	0	V	2,0	1
ул. Луговая	нет	нет	100,0	2	1	V	2,0	1
пер. Зеленый от ул. Полевой-ул. Богдана Хмельницкого	нет	нет	100,0	1	0	V	2,0	1
пер. Зеленый ул. Богдана Хмельницкого - ул. Железнодорожная	нет	нет	100,0	1	0	V	2,0	1
пер. Вокзальный ул. Вокзальная-ул. Степная	нет	нет	100,0	1	0	V	2,0	1
ул. Путевая	нет	нет	100,0	3	1	V	2,0	1

Наименование автодороги	Трогуар	Освещение	Коэффициент загрузки, %	Плотность транспортного потока, авто/1 км	Интенсивность движения, авто/час	Категория автодороги	Средняя ширина проезжей части, м	количество полос движения
ул. Полевая	нет	нет	100,0	0	0	V	2,0	1
ул. Светлая	нет	нет	100,0	4	1	V	2,0	1
ул. Энергетиков	нет	нет	100,0	3	1	V	2,0	1
ул. Содружества	нет	нет	100,0	7	1	V	2,0	1
ул. Широкая	нет	нет	100,0	1	0	V	2,0	1
пер. Строителей	нет	нет	100,0	2	1	V	2,0	1
пер. Двойной	нет	нет	100,0	1	0	V	2,0	1
пер. Короткий	нет	нет	100,0	1	0	V	2,0	1
пер. Цветочный	нет	нет	100,0	1	0	V	2,0	1
пер. Глухой	нет	нет	100,0	1	0	V	2,0	1
пер. Тюменский	нет	нет	100,0	1	0	V	2,0	1
ул. Тенистая	нет	нет	100,0	1	0	V	2,0	1
ул. Лесная	нет	нет	100,0	3	1	V	2,0	1
ул. Осенняя	нет	нет	100,0	3	1	V	2,0	1
ул. Студенческая	нет	нет	100,0	3	1	V	2,0	1
ул. Раздольная	нет	нет	100,0	3	1	V	2,0	1
ул. Станичная	нет	нет	100,0	1	0	V	2,0	1
ул. Кленовая	нет	нет	100,0	1	0	V	2,0	1
ул. Спасская	нет	нет	100,0	1	0	V	2,0	1
ул. Терновая	нет	нет	100,0	1	0	V	2,0	1
ул. Одесская	нет	нет	100,0	1	0	V	2,0	1
ул. Сиреневая	нет	нет	100,0	0	0	V	2,0	1
пер. Изумрудный	нет	нет	100,0	0	0	V	2,0	1
пер. Летний	нет	нет	100,0	0	0	V	2,0	1
пер. Славянский	нет	нет	100,0	0	0	V	2,0	1

Наименование автодороги	Тротуар	Освещение	Коэффициент загрузки, %	Плотность транспортного потока, авто/1 км	Интенсивность движения, авто/час	Категория автодороги	Средняя ширина проезжей части, м	количество полос движения
ул. Пшеничная	нет	нет	100,0	0	0	V	2,0	1
ул. Васильковская	нет	нет	100,0	0	0	V	2,0	1
ул. Туристическая	нет	нет	100,0	0	0	V	2,0	1
ул. Вокзальная	нет	нет	100,0	0	0	V	2,0	1
ул. Березовая	нет	нет	100,0	0	0	V	2,0	1
ул. Преградная	нет	нет	100,0	1	1	V	2,0	1
ул. Мостовая	есть	есть	100,0	1	1	V	2,0	1
ул. Садовая	нет	нет	100,0	1	1	V	2,0	1
ул. Халтурина	нет	нет	100,0	0	0	V	2,0	1
ул. Халтурина	нет	нет	100,0	0	0	V	2,0	1
ул. Комсомольская	есть	есть	100,0	1	1	V	2,0	1
ул. Большевикская	есть	есть	100,0	1	1	V	2,0	1
ул. Лермонтова	нет	нет	100,0	1	1	V	2,0	1
ул. Новопочтовая	нет	нет	100,0	0	0	V	2,0	1
ул. Рабочая	нет	нет	100,0	2	1	V	2,0	1
ул. Короткая	есть	есть	100,0	1	1	V	2,0	1
ул. Кондратьюка	нет	нет	100,0	0	0	V	2,0	1
пер. Радужный	нет	нет	100,0	0	0	V	2,0	1
ул. Шевченко	есть	нет	100,0	1	0	V	2,0	1
ул. Пащенко	нет	нет	100,0	0	0	V	2,0	1
ул. Краснодарская	нет	нет	100,0	1	0	V	2,0	1
ул. Народная	нет	нет	100,0	1	0	V	2,0	1
ул. Российская	нет	нет	100,0	1	0	V	2,0	1

Наименование автодороги	Трогуар	Освещение	Коэффициент загрузки, %	Плотность транспортного потока, авто/1 км	Интенсивность движения, авто/час	Категория автодороги	Средняя ширина проезжей части, м	количество полос движения
ул. Победы	нет	нет	100,0	2	1	V	2,0	1
ул. Новая	нет	нет	100,0	3	1	V	2,0	1
ул. Парковая	нет	нет	100,0	3	1	V	2,0	1
ул. Сельская	нет	нет	100,0	0	0	V	2,0	1
пер. Свободный	нет	нет	100,0	0	0	V	2,0	1
пер. Центральный	нет	нет	100,0	0	0	V	2,0	1
ул. Набережная	нет	нет	100,0	4	1	V	2,0	1
ул. Толстого	нет	нет	100,0	2	1	V	2,0	1
пер. Гаражный	нет	нет	100,0	0	0	V	2,0	1
пер. Коммунальный	нет	нет	100,0	0	0	V	2,0	1
пер. Дальний	нет	нет	100,0	0	0	V	2,0	1
ул. 8 Марта	нет	нет	100,0	0	0	V	2,0	1
ул. Чкалова	есть	нет	100,0	0	0	V	2,0	1
ул. Крестьянская	нет	нет	100,0	2	1	V	2,0	1
ул. Олимпийская	нет	нет	100,0	0	0	V	2,0	1
ул. Казачья	нет	нет	100,0	0	0	V	2,0	1
ул. Дружбы	нет	нет	100,0	0	0	V	2,0	1
ул. Партизанская	нет	нет	100,0	0	0	V	2,0	1
ул. Солнечная	нет	нет	100,0	0	0	V	2,0	1
ул. Революционная	нет	нет	100,0	2	1	V	2,0	1
ул. Азовская	нет	нет	100,0	2	1	V	2,0	1
ул. Урицкого	нет	нет	100,0	1	0	V	2,0	1
ул. Октябрьская	нет	нет	100,0	1	0	V	2,0	1
ул. Юных	есть	нет	100,0	1	0	V	2,0	1

Наименование автодороги	Тротуар	Освещение	Коэффициент загрузки, %	Плотность транспортного потока, авто/1 км	Интенсивность движения, авто/час	Категория автодороги	Средняя ширина проезжей части, м	количество полос движения
Ленинцев								
ул. Горького	есть	есть	100,0	5	1	V	2,0	1
ул. Жлобы	есть	нет	100,0	2	1	V	2,0	1
ул. Базарная	нет	нет	100,0	5	1	V	2,0	1
ул. Проезжая	есть	есть	100,0	1	0	V	2,0	1
ул. Школьная	нет	нет	100,0	0	0	V	2,0	1
ул. Фестивальная	нет	нет	100,0	0	0	V	2,0	1
ул. Кооперативная	нет	нет	100,0	0	0	V	2,0	1
ул. Красноармейская	нет	нет	100,0	0	0	V	2,0	1
ул. Спортивная	нет	нет	100,0	0	0	V	2,0	1
ул. Братская	нет	нет	100,0	0	0	V	2,0	1
ул. Лукьяненко	нет	нет	100,0	0	0	V	2,0	1
ул. Гвардейская	нет	нет	100,0	0	0	V	2,0	1
ул. Коминтерна	есть	есть	100,0	2	1	V	2,0	1
ул. Калинина	нет	нет	100,0	3	1	V	2,0	1
ул. Красная	нет	нет	100,0	3	1	V	2,0	1
ул. Зеленая	нет	нет	100,0	3	1	V	2,0	1
ул. Береговая	нет	нет	100,0	0	0	V	2,0	1
ул. 1-я Пионерская	нет	нет	100,0	2	1	V	2,0	1
ул. Гражданская	нет	нет	100,0	1	0	V	2,0	1
ул. 2-я Пионерская	нет	нет	100,0	0	0	V	2,0	1
ул. Абрикосовая	нет	нет	100,0	0	0	V	2,0	1

Наименование автодороги	Тротуар	Освещение	Коэффициент загрузки, %	Плотность транспортного потока, авто/1 км	Интенсивность движения, авто/час	Категория автодороги	Средняя ширина проезжей части, м	количество полос движения
ул. Свердлова	нет	нет	100,0	1	0	V	2,0	1
ул. Спартаковская	нет	нет	100,0	2	1	V	2,0	1
пер. Безымянный	нет	нет	100,0	0	0	V	2,0	1
ул. Заречная	нет	нет	100,0	2	1	V	2,0	1
ул. Гладкова	нет	нет	100,0	1	1	V	2,0	1
ул. Ленина	есть	есть	100,0	2	1	V	2,0	1
ул. Кирова	нет	нет	100,0	2	1	V	2,0	1
ул. Первомайская	нет	нет	100,0	2	1	V	2,0	1
ул. Пролетарская	нет	нет	100,0	2	1	V	2,0	1
ул. Энгельса	нет	нет	100,0	2	1	V	2,0	1
ул. Карла Маркса	нет	нет	100,0	3	1	V	2,0	1
пер. Безымянный	нет	нет	100,0	0	0	V	2,0	1
пер. Спартаковский	нет	нет	100,0	0	0	V	2,0	1
ул. Хлебная	нет	нет	100,0	1	1	V	2,0	1
ул. Пушкина	есть	нет	100,0	4	1	V	2,0	1
ул. Дачная	нет	нет	100,0	1	1	V	2,0	1
ул. Рабочая — ул. Проезжая (до стадиона)	есть	нет	100,0	1	1	V	2,0	1

Показатели уличной сети Павловского сельского поселения, характеризующие состояние дорожного движения, указаны в таблице 9.

Таблица 9 Показатели уличной сети

Категории дорог	Расчетная скорость движения, км/ч	Наименьший радиус кривых и в плане, м	Наибольший продольный уклон, %	Наибольшая ширина земляного полотна, м
основные секторальные непрерывного и регулируемого движения	120	600	50	50
основные зональные непрерывного и регулируемого движения	100	400	60	40
Местного значения:				
грузового движения	70	250	70	20
парковые	50	175	80	15

1.6. Описание существующей организации дорожного движения транспортных средств и пешеходов на территории Павловского сельского поселения Павловского района, включая описание организации движения маршрутных транспортных средств, размещения мест для стоянки и остановки транспортных средств, объектов дорожного сервиса

В станице Павловской УДС согласно ПОДД организовано следующим образом:

- улица Комсомольская: начало автодороги от ул. Горького, конец дороги ул. Октябрьская. Скоростной режим 40 км/ч, 1 полоса движения. С ул. Горького со съездом на улицу Комсомольскую дорожное движение организовано по нерегулируемому перекрестку, установлены дорожные знаки 2.2 «Конец главной дороги», 2.4 «Уступите дорогу», 5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход». С ул. Пушкина, ул. Юных Ленинцев, ул. Крупской с выездом на ул. Комсомольская движение организовано по нерегулируемым перекресткам. На ул. Пушкина, ул. Юных Ленинцев, ул. Крупской установлены дорожные знаки 2.1 «Главная дорога», 2.4 «Уступите дорогу».

- улица Большевикская: начало дороги ул. Горького – конец дороги ул. Октябрьская. Пересечения по нерегулируемым перекресткам с ул. Большевикской улиц Пушкина, Юных Ленинцев, Лукьяненко, Крупской. Скоростной режим 40 км/ч, 1 полоса движения. По вышеуказанным улицам установлены дорожные знаки: 2.2 «Конец главной дороги», 2.4 «Уступите дорогу», 2.1 «Главная дорога», 1.22 «Пешеходный переход».

- улица Крупской: начало дороги улица Большевикская – конец дороги ул. Комсомольская. Скоростной режим 40 км/ч, 1 полоса движения. Установлены дорожные знаки: 2.4 «Уступите дорогу», 2.1 «Главная дорога». На пересечении ул. Крупской и ул. Калинина установлен светофорный объект. Работает в три фазы по 20 секунд: 1 фаза - разрешает движение автотранспорта по ул. Крупской; 2 фаза разрешает движение автотранспорта по улице Калинина; 3 фаза пешеходная.

- ул. Юных Ленинцев: начало дороги улица Шевченко – конец дороги

ул. Коминтерна. Скоростной режим 40 км/ч, 1 полоса движения. Установлены дорожные знаки: 2.4 «Уступите дорогу», 2.1 «Главная дорога», 5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход».

- ул. Пушкина: начало дороги улица Шевченко – конец дороги ул. Коминтерна. Скоростной режим 40 км/ч, 1 полоса движения. Установлены дорожные знаки: 2.4 «Уступите дорогу», 2.1 «Главная дорога», 5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход».

- ул. Коминтерна: начало дороги улица Крупской – конец дороги ул. Горького. Скоростной режим 40 км/ч, 1 полоса движения. Установлены дорожные знаки: 2.1 «Главная дорога», 1.22 «Пешеходный переход». Установлен дорожный знак 3.1 «Въезд запрещен», запрещающий с ул. Коминтерна въезд на ул. Юных Ленинцев, Пушкина, Пащенко, Кондратюка, Красноармейская, Горького. На выезд ул. Коминтерна с ул. Юных Ленинцев, Пушкина установлены дорожные знаки: 2.4 «Уступите дорогу», 5.7.1 «Выезд на дорогу с односторонним движением».

- ул. Шевченко: начало дороги улица Горького – конец дороги ул. Крупской. Скоростной режим 40 км/ч, 1 полоса движения. Установлены дорожные знаки: 2.1 «Главная дорога», 5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход». Установлен дорожный знак 3.1 «Въезд запрещен», запрещающий с ул. Шевченко въезд на ул. Казачья, Пушкина, Школьная, Юных Ленинцев, Крупской. На выезд ул. Шевченко с ул. Юных Ленинцев, Пушкина установлены дорожные знаки: 2.4 «Уступите дорогу», 5.7.1 «Выезд на дорогу с односторонним движением».

- ул. Жлобы: начало дороги улица Короткая – конец дороги ул. Шевченко. Скоростной режим 40 км/ч, 1 полоса движения. Установлены дорожные знаки: 2.1 «Главная дорога», 2.4 «Уступите дорогу». Второстепенная дорога предусмотрена по ул. Коминтерна.

- ул. Коминтерна (между ул. Толстого и ул. Чкалова, д. 20): начало дороги улица Чкалова – конец дороги ул. Толстого. Скоростной режим 40 км/ч, 1 полоса движения. Установлены дорожные знаки: 2.1 «Главная дорога», 2.4 «Уступите дорогу», 2.2 «Конец главной дороги», 4.1.4 «Движение прямо или направо». Пересечение по нерегулируемому перекрестку ул. Коминтерна – ул. 8-е Марта.

- ул. Толстого: начало дороги ул. Коминтерна между ул. Толстого – конец дороги ул. Короткая. Скоростной режим 40 км/ч, 1 полоса движения. Установлены дорожные знаки: 2.1 «Главная дорога», 2.4 «Уступите дорогу».

- ул. Чкалова. Скоростной режим 40 км/ч, 1 полоса движения. Пересечения по нерегулируемым перекресткам с улицы Чкалова улиц Коминтерна, Короткая. По вышеуказанным улицам установлены дорожные знаки: 2.2 «Конец главной дороги», 2.4 «Уступите дорогу», 2.1 «Главная дорога».

- ул. Короткая: начало дороги улица Проезжая – конец дороги ул. Горького. Скоростной режим 40 км/ч, 1 полоса движения. Установлены

дорожные знаки: 2.1 «Главная дорога», 2.4 «Уступите дорогу», 2.2 «Конец главной дороги». На пересечении ул. Короткая и ул. Проезжая установлен светофорный объект с дополнительным окном. Работает в 4 фазы по 20 секунд: 1 фаза - разрешает движение автотранспорта по ул. Короткой; 2 фаза разрешает поворот транспорта на ул. Проезжую; 3 фаза пешеходная, 4 фаза разрешает движение транспорта с ул. Проезжей на ул. Короткую.

- ул. Магистральная (от автомагистрали М4 «Дон» до ул. Советская). Пересечение по нерегулируемому перекрестку ул. Луговая ул. Хмельницкого установлены дорожные знаки: 2.1 «Главная дорога», 5.15.5, 5.15.6 «Конец полосы», 2.4 «Уступите дорогу».

- ул. Промышленная (от ул. Молодежная до ж/д переезда). Съезд с ул. Московскую обозначены дорожными знаками: 2.1 «Главная дорога», 2.4 «Уступите дорогу», 3.4 «Движение грузовых автомобилей запрещено». Есть пересечение по нерегулируемому перекрестку.

- ул. Проезжая (от ул. Ленина до ул. Калинина). По ул. Новопочтовой установлены дорожные знаки: 2.1 «Главная дорога», 2.4 «Уступите дорогу». Дорожный участок оканчивается съездом на ул. Калинина и ул. Ленинградскую. Установлены дорожные знаки: 2.1 «Главная дорога», 2.4 «Уступите дорогу».

- ул. Советская (от ул. Магистральная до ул. Ленинградская). На участке установлены дорожные знаки: 2.1 «Главная дорога», 2.4 «Уступите дорогу».

- ул. Ленинградская (от ул. Советская до ул. Проезжая). Нерегулируемые перекрестки: ул. Космическая, Кубанская. На участке установлены дорожные знаки: 2.1 «Главная дорога», 2.4 «Уступите дорогу».

- ул. Ленина (от ул. Горького до ул. Проезжая), ул. Горького (от ул. Советская до ул. Ленина), ул. Горького (от ул. Пролетарская до ул. Новая). На пересечении ул. Горького и ул. Рабочей установлен светофорный объект. Работает в три фазы по 20 секунд: 1 фаза - разрешает движение автотранспорта по ул. Горького; 2 фаза разрешает движение автотранспорта по улице Рабочей; 3 фаза пешеходная.

Дорожная сеть Павловского сельского поселения преимущественно выполнена по прямоугольной системе планировки. Для данного вида характерно дорожное движение с рассредоточением по всей сети улиц с затруднением выделения магистралей.

Через станицу Павловская проходят ветки железнодорожных магистралей: с севера на юг - железная дорога Ростов – Краснодар; с востока на запад - Краснодар – Ейск. Железная дорога Краснодар – Ейск, проходящая в широтном направлении, делит станицу на две части. Пересечение улиц, связывающих северную и южную части станицы, с железной дорогой в настоящее время осуществляется в одном уровне.

В станице Павловской расположены две железнодорожные станции: Сосыка – Ростовская (Сосыка - 1), Сосыка – Ейская (Сосыка - 2).

При оценке практической пропускной способности конкретных дорожных условиях рекомендуется использовать уравнение: $P = \beta P_{\max}$, где β - итоговый коэффициент снижения пропускной способности, равный произведению частных коэффициентов; P_{\max} — максимальная практическая пропускная способность, легковых авто/час. При расчетах пропускной способности следует исходить из величины максимальной практической пропускной способности P_{\max} , приведенной ниже в таблице 10.

Транспортно-эксплуатационные характеристики транспортной сети Павловского сельского поселения.

Рисунок 3 Опорная транспортная сеть в Павловском сельском поселении

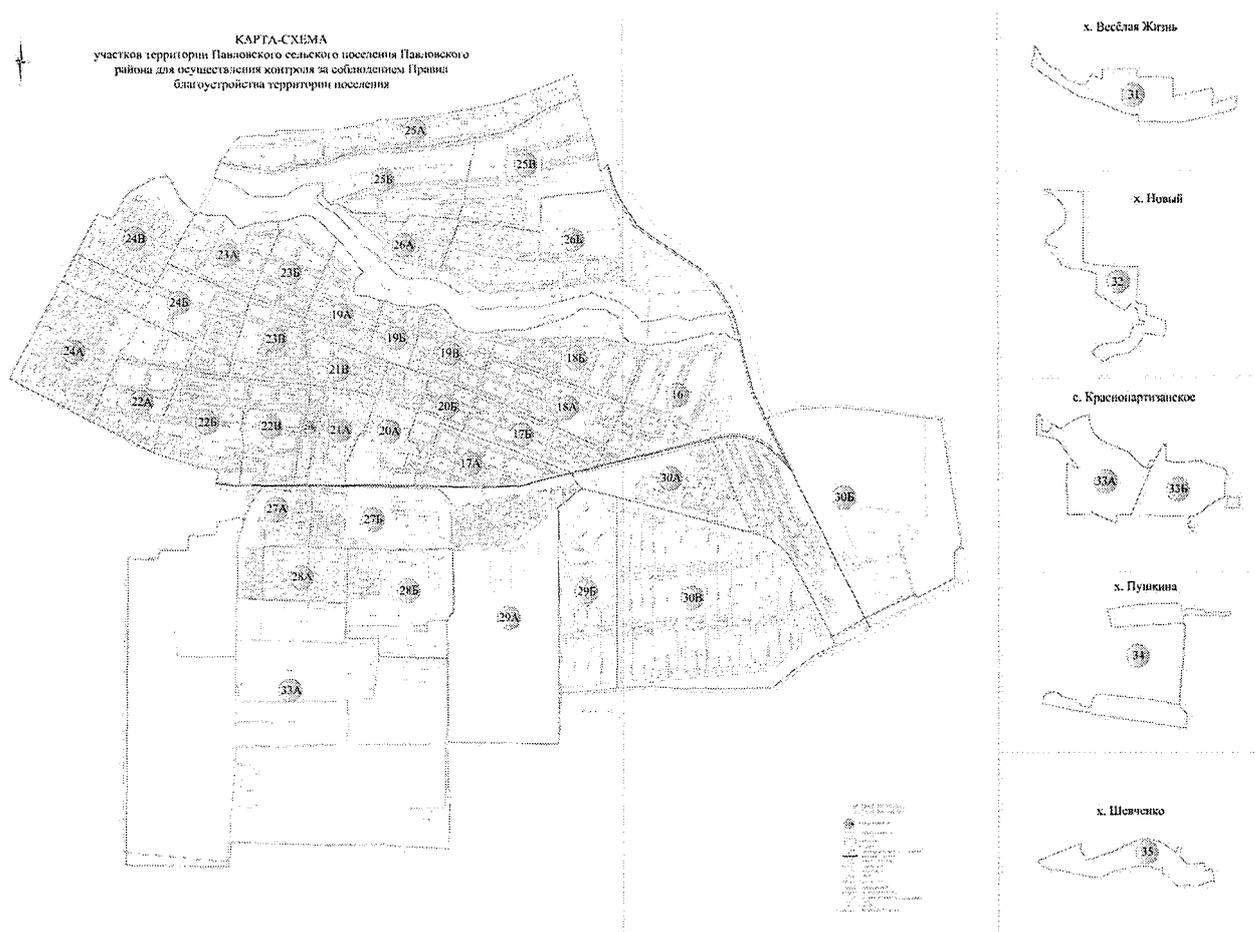


Таблица 10 Величины максимальной практической пропускной способности P_{\max}

Автомобильные дороги, имеющие:	P_{\max} авто/час
2 полосы	3600 в оба направления
3 полосы	4000 в оба направления
4 полосы без разделительной полосы/с разделительной полосой	2100 по одной полосе 2200 по одной полосе
6 полос	2200 по одной полосе

без разделительной полосы /с разделительной полосой	2300 по одной полосе
автомобильные магистрали, имеющие 8 полос	2300 по одной полосе

Максимальная практическая пропускная способность P_{\max} устанавливается на эталонном участке при благоприятных погодноклиматических условиях и транспортном потоке, состоящем только из легковых автомобилей. Снижение максимальной пропускной способности происходит в результате влияния различных факторов, отражение их влияния отражается в β - итоговом коэффициенте снижения пропускной способности. Для определения пропускной способности автомобильных дорог в городских условиях коэффициент β определяется по формуле:

$\beta = n f_b f_{гр} f_i f_p f_{авт} f_{тер} f_R f_v$, где n - количество полос движения в одном направлении; f_b — коэффициент, учитывающий ширину полосы движения; $f_{гр}$ — коэффициент, учитывающий долю грузовых автомобилей в потоке; f_i — коэффициент, учитывающий продольные уклоны; f_p — коэффициент, учитывающий помехи, создаваемые транспортными средствами при парковке; $f_{авт}$ — коэффициент, учитывающий помехи, создаваемые автобусами; $f_{тер}$ — коэффициент, учитывающий тип территории; f_R — коэффициент, учитывающий радиусы кривой в плане; f_v — коэффициент, учитывающий ограничение скорости.

Анализируя схему расположения дорог и распределения интенсивности транспортных потоков можно выделить участки опорной транспортной сети Павловского сельского поселения, характеристики дорожного движения которых приведены в таблице 11.

Таблица 11 Параметры дорожного движения опорной транспортной сети Павловского сельского поселения

Название участка	P_{\max}	n	f_b	$f_{гр}$	f_i	f_p	$f_{авт}$	$f_{тер}$	f_R	f_v	P
Автомобильная дорога «Центр - Пляж» (км 0+000-4+290), (а/б) гидротехническое сооружение №377Павловский район, ст. Павловская	3600	2	0,93	0,9	1,0	1,0	1,0	0,95	1,0	0,76	2176
х. Новый, ул. Колхозная	2100	1	0,39	0,4	1,0	1,0	1,0	0,5	1,0	0,6	468
х. Новый, ул. Южная	2100	1	0,39	0,4	1,0	1,0	1,0	0,5	1,0	0,6	468
х. Новый, ул. Северная	2100	1	0,39	0,4	1,0	1,0	1,0	0,5	1,0	0,6	468
х. Веселая Жизнь, ул. Северная	2100	1	0,39	0,4	1,0	1,0	1,0	0,5	1,0	0,6	468
х. Веселая Жизнь, ул. Южная	2100	1	0,39	0,4	1,0	1,0	1,0	0,5	1,0	0,6	468
х. Шевченко, ул. Длинная	2100	1	0,39	0,4	1,0	1,0	1,0	0,5	1,0	0,6	468
х. Пушкина, ул. Северная	2100	1	0,39	0,4	1,0	1,0	1,0	0,5	1,0	0,6	468
х. Пушкина, ул. Зеленая	2100	1	0,39	0,4	1,0	1,0	1,0	0,5	1,0	0,6	468
с. Краснопартизанское, ул. Садовая	2100	1	0,39	0,4	1,0	1,0	1,0	0,5	1,0	0,6	468
с. Краснопартизанское, ул. Советская	2100	1	0,39	0,4	1,0	1,0	1,0	0,5	1,0	0,6	468
с. Краснопартизанское, ул. Набережная	2100	1	0,39	0,4	1,0	1,0	1,0	0,5	1,0	0,6	468
с. Краснопартизанское, ул. Молодежная	2100	1	0,39	0,4	1,0	1,0	1,0	0,5	1,0	0,6	468
с. Краснопартизанское, ул. Степная	2100	1	0,39	0,4	1,0	1,0	1,0	0,5	1,0	0,6	468
с. Краснопартизанское, ул. Строительная	2100	1	0,39	0,4	1,0	1,0	1,0	0,5	1,0	0,6	468

с. Краснопартизанское, ул. Восточная	2100	1	0,39	0,4	1,0	1,0	1,0	0,5	1,0	0,6	468
с. Краснопартизанское, ул. Казачья	2100	1	0,39	0,4	1,0	1,0	1,0	0,5	1,0	0,6	468
с. Краснопартизанское, ул. Крестьянская	2100	1	0,39	0,4	1,0	1,0	1,0	0,5	1,0	0,6	468
с. Краснопартизанское, ул. Коммунаров	2100	1	0,39	0,4	1,0	1,0	1,0	0,5	1,0	0,6	468
с. Краснопартизанское, ул. Веселая	2100	1	0,39	0,4	1,0	1,0	1,0	0,5	1,0	0,6	468
с. Краснопартизанское, ул. Короткая	2100	1	0,39	0,4	1,0	1,0	1,0	0,5	1,0	0,6	468
ст. Павловская, ул. Ленинградская	2100	1	0,4	0,9	1,0	1,0	1,0	0,6	1,0	0,7	1512
ст. Павловская, ул. Ворошилова	2100	1	0,4	0,9	1,0	1,0	1,0	0,6	1,0	0,7	1512
ст. Павловская, ул. Молодежная	2100	1	0,4	0,9	1,0	1,0	1,0	0,6	1,0	0,7	1512
ст. Павловская, ул. Щорса	2100	1	0,4	0,9	1,0	1,0	1,0	0,6	1,0	0,7	1512
ст. Павловская, ул. Мира	2100	1	0,4	0,9	1,0	1,0	1,0	0,6	1,0	0,7	1512
ст. Павловская, ул. Заводская	2100	1	0,4	0,9	1,0	1,0	1,0	0,6	1,0	0,7	1512
ст. Павловская, ул. Восточная	2100	1	0,4	0,9	1,0	1,0	1,0	0,6	1,0	0,7	1512
ст. Павловская, ул. Западная	2100	1	0,4	0,9	1,0	1,0	1,0	0,6	1,0	0,7	1512
ст. Павловская, ул. Кубанская	2100	1	0,4	0,9	1,0	1,0	1,0	0,6	1,0	0,7	1512
ст. Павловская, ул. Космическая	2100	1	0,4	0,9	1,0	1,0	1,0	0,6	1,0	0,7	1512
ст. Павловская, ул. Куйбышева	2100	1	0,4	0,9	1,0	1,0	1,0	0,6	1,0	0,7	1512
ст. Павловская, ул. Московская	2100	1	0,4	0,9	1,0	1,0	1,0	0,6	1,0	0,7	1512
ст. Павловская, ул. Дзержинского	2100	1	0,4	0,9	1,0	1,0	1,0	0,6	1,0	0,7	1512

ст. Павловская, ул. Промышленная	2100	1	0,4	0,9	1,0	1,0	1,0	0,6	1,0	0,7	1512
ст. Павловская, ул. Советская	2100	1	0,4	0,9	1,0	1,0	1,0	0,6	1,0	0,7	1512
ст. Павловская, ул. Магистральная	2100	1	0,4	0,9	1,0	1,0	1,0	0,6	1,0	0,7	1512
ст. Павловская, ул. Маяковского	2100	1	0,4	0,9	1,0	1,0	1,0	0,6	1,0	0,7	1512
ст. Павловская, ул. Вишневая	2100	1	0,4	0,9	1,0	1,0	1,0	0,6	1,0	0,7	1512
ст. Павловская, ул. Юбилейная	2100	1	0,4	0,9	1,0	1,0	1,0	0,6	1,0	0,7	1512
ст. Павловская, ул. Тимирязева	2100	1	0,4	0,9	1,0	1,0	1,0	0,6	1,0	0,7	1512
ст. Павловская, ул. Луначарского	2100	1	0,4	0,9	1,0	1,0	1,0	0,6	1,0	0,7	1512
ст. Павловская, ул. Кочубея	2100	1	0,4	0,9	1,0	1,0	1,0	0,6	1,0	0,7	1512
ст. Павловская, ул. Курчатова	2100	1	0,4	0,9	1,0	1,0	1,0	0,6	1,0	0,7	1512
ст. Павловская, ул. Южная	2100	1	0,4	0,9	1,0	1,0	1,0	0,6	1,0	0,7	1512
ст. Павловская, ул. Чапаева	2100	1	0,4	0,9	1,0	1,0	1,0	0,6	1,0	0,7	1512
ст. Павловская, ул. Степная	2100	1	0,4	0,9	1,0	1,0	1,0	0,6	1,0	0,7	1512
ст. Павловская, ул. Богдана Хмельницкого	2100	1	0,4	0,9	1,0	1,0	1,0	0,6	1,0	0,7	1512
ст. Павловская, ул. Железнодорожная	2100	1	0,4	0,9	1,0	1,0	1,0	0,6	1,0	0,7	1512
ст. Павловская, ул. Луговая	2100	1	0,4	0,9	1,0	1,0	1,0	0,6	1,0	0,7	1512
ст. Павловская, пер. Зеленый: ул. Полевая - ул. Богдана Хмельницкого	2100	1	0,4	0,9	1,0	1,0	1,0	0,6	1,0	0,7	1512
ст. Павловская, пер. Зеленый: ул. Богдана Хмельницкого -	2100	1	0,4	0,9	1,0	1,0	1,0	0,6	1,0	0,7	1512

ул. Железнодорожная											
ст. Павловская, пер. Вокзальный: ул. Вокзальная - ул. Степная	2100	1	0,4	0,9	1,0	1,0	1,0	0,6	1,0	0,7	1512
ст. Павловская, ул. Путевая	2100	1	0,4	0,9	1,0	1,0	1,0	0,6	1,0	0,7	1512
ст. Павловская, ул. Полевая	2100	1	0,4	0,9	1,0	1,0	1,0	0,6	1,0	0,7	1512
ст. Павловская, ул. Светлая	2100	1	0,4	0,9	1,0	1,0	1,0	0,6	1,0	0,7	1512
ст. Павловская, ул. Энергетиков	2100	1	0,4	0,9	1,0	1,0	1,0	0,6	1,0	0,7	1512
ст. Павловская, ул. Содружества	2100	1	0,4	0,9	1,0	1,0	1,0	0,6	1,0	0,7	1512
ст. Павловская, ул. Широкая	2100	1	0,4	0,9	1,0	1,0	1,0	0,6	1,0	0,7	1512
ст. Павловская, пер. Строителей	2100	1	0,4	0,9	1,0	1,0	1,0	0,6	1,0	0,7	1512
ст. Павловская, пер. Двойной	2100	1	0,4	0,9	1,0	1,0	1,0	0,6	1,0	0,7	1512
ст. Павловская, пер. Короткий	2100	1	0,4	0,9	1,0	1,0	1,0	0,6	1,0	0,7	1512
ст. Павловская, пер. Цветочный	2100	1	0,4	0,9	1,0	1,0	1,0	0,6	1,0	0,7	1512
ст. Павловская, пер. Глухой	2100	1	0,4	0,9	1,0	1,0	1,0	0,6	1,0	0,7	1512
ст. Павловская, пер. Тюменский	2100	1	0,4	0,9	1,0	1,0	1,0	0,6	1,0	0,7	1512
ст. Павловская, ул. Тенистая	2100	1	0,4	0,9	1,0	1,0	1,0	0,6	1,0	0,7	1512
ст. Павловская, ул. Лесная	2100	1	0,4	0,9	1,0	1,0	1,0	0,6	1,0	0,7	1512
ст. Павловская, ул. Осенняя	2100	1	0,4	0,9	1,0	1,0	1,0	0,6	1,0	0,7	1512
ст. Павловская, ул. Студенческая	2100	1	0,4	0,9	1,0	1,0	1,0	0,6	1,0	0,7	1512

ст. Павловская, ул. Раздольная	2100	1	0,4	0,9	1,0	1,0	1,0	0,6	1,0	0,7	1512
ст. Павловская, ул. Станичная	2100	1	0,4	0,9	1,0	1,0	1,0	0,6	1,0	0,7	1512
ст. Павловская, ул. Кленовая	2100	1	0,4	0,9	1,0	1,0	1,0	0,6	1,0	0,7	1512
ст. Павловская, ул. Спасская	2100	1	0,4	0,9	1,0	1,0	1,0	0,6	1,0	0,7	1512
ст. Павловская, ул. Терновая	2100	1	0,4	0,9	1,0	1,0	1,0	0,6	1,0	0,7	1512
ст. Павловская, ул. Одесская	2100	1	0,4	0,9	1,0	1,0	1,0	0,6	1,0	0,7	1512
ст. Павловская, ул. Сиреневая	2100	1	0,4	0,9	1,0	1,0	1,0	0,6	1,0	0,7	1512
ст. Павловская, пер. Изумрудный	2100	1	0,4	0,9	1,0	1,0	1,0	0,6	1,0	0,7	1512
ст. Павловская, пер. Летний	2100	1	0,4	0,9	1,0	1,0	1,0	0,6	1,0	0,7	1512
ст. Павловская, пер. Славянский	2100	1	0,4	0,9	1,0	1,0	1,0	0,6	1,0	0,7	1512
ст. Павловская, ул. Пшеничная	2100	1	0,4	0,9	1,0	1,0	1,0	0,6	1,0	0,7	1512
ст. Павловская, ул. Васильковая	2100	1	0,4	0,9	1,0	1,0	1,0	0,6	1,0	0,7	1512
ст. Павловская, ул. Туристическая	2100	1	0,4	0,9	1,0	1,0	1,0	0,6	1,0	0,7	1512
ст. Павловская, ул. Вокзальная	2100	1	0,4	0,9	1,0	1,0	1,0	0,6	1,0	0,7	1512
ст. Павловская, ул. Березовая	2100	1	0,4	0,9	1,0	1,0	1,0	0,6	1,0	0,7	1512
ст. Павловская, ул. Преградная	2100	1	0,4	0,9	1,0	1,0	1,0	0,6	1,0	0,7	1512
ст. Павловская, ул. Мостовая	2100	1	0,4	0,9	1,0	1,0	1,0	0,6	1,0	0,7	1512
ст. Павловская, ул. Садовая	2100	1	0,4	0,9	1,0	1,0	1,0	0,6	1,0	0,7	1512
ст. Павловская, ул. Халтурина	2100	1	0,4	0,9	1,0	1,0	1,0	0,6	1,0	0,7	1512

ст. Павловская, ул. Халтурина	2100	1	0,4	0,9	1,0	1,0	1,0	0,6	1,0	0,7	1512
ст. Павловская, ул. Комсомольская	2100	1	0,4	0,9	1,0	1,0	1,0	0,6	1,0	0,7	1512
ст. Павловская, ул. Большевистская	2100	1	0,4	0,9	1,0	1,0	1,0	0,6	1,0	0,7	1512
ст. Павловская, ул. Лермонтова	2100	1	0,4	0,9	1,0	1,0	1,0	0,6	1,0	0,7	1512
ст. Павловская, ул. Новопочтовая	2100	1	0,4	0,9	1,0	1,0	1,0	0,6	1,0	0,7	1512
ст. Павловская, ул. Рабочая	2100	1	0,4	0,9	1,0	1,0	1,0	0,6	1,0	0,7	1512
ст. Павловская, ул. Короткая	2100	1	0,4	0,9	1,0	1,0	1,0	0,6	1,0	0,7	1512
ст. Павловская, ул. Кондратюка	2100	1	0,4	0,9	1,0	1,0	1,0	0,6	1,0	0,7	1512
ст. Павловская, пер. Радужный	2100	1	0,4	0,9	1,0	1,0	1,0	0,6	1,0	0,7	1512
ст. Павловская, ул. Шевченко	2100	1	0,4	0,9	1,0	1,0	1,0	0,6	1,0	0,7	1512
ст. Павловская, ул. Пащенко	2100	1	0,4	0,9	1,0	1,0	1,0	0,6	1,0	0,7	1512
ст. Павловская, ул. Краснодарская	2100	1	0,4	0,9	1,0	1,0	1,0	0,6	1,0	0,7	1512
ст. Павловская, ул. Народная	2100	1	0,4	0,9	1,0	1,0	1,0	0,6	1,0	0,7	1512
ст. Павловская, ул. Российская	2100	1	0,4	0,9	1,0	1,0	1,0	0,6	1,0	0,7	1512
ст. Павловская, ул. Победы	2100	1	0,4	0,9	1,0	1,0	1,0	0,6	1,0	0,7	1512
ст. Павловская, ул. Новая	2100	1	0,4	0,9	1,0	1,0	1,0	0,6	1,0	0,7	1512
ст. Павловская, ул. Парковая	2100	1	0,4	0,9	1,0	1,0	1,0	0,6	1,0	0,7	1512
ст. Павловская, ул. Сельская	2100	1	0,4	0,9	1,0	1,0	1,0	0,6	1,0	0,7	1512
ст. Павловская, пер. Свободный	2100	1	0,4	0,9	1,0	1,0	1,0	0,6	1,0	0,7	1512

ст. Павловская, пер. Центральный	2100	1	0,4	0,9	1,0	1,0	1,0	0,6	1,0	0,7	1512
ст. Павловская, ул. Набережная	2100	1	0,4	0,9	1,0	1,0	1,0	0,6	1,0	0,7	1512
ст. Павловская, ул. Толстого	2100	1	0,4	0,9	1,0	1,0	1,0	0,6	1,0	0,7	1512
ст. Павловская, пер. Гаражный	2100	1	0,4	0,9	1,0	1,0	1,0	0,6	1,0	0,7	1512
ст. Павловская, пер. Коммунальный	2100	1	0,4	0,9	1,0	1,0	1,0	0,6	1,0	0,7	1512
ст. Павловская, пер. Дальний	2100	1	0,4	0,9	1,0	1,0	1,0	0,6	1,0	0,7	1512
ст. Павловская, ул. 8 Марта	2100	1	0,4	0,9	1,0	1,0	1,0	0,6	1,0	0,7	1512
ст. Павловская, ул. Чкалова	2100	1	0,4	0,9	1,0	1,0	1,0	0,6	1,0	0,7	1512
ст. Павловская, ул. Крестьянская	2100	1	0,4	0,9	1,0	1,0	1,0	0,6	1,0	0,7	1512
ст. Павловская, ул. Олимпийская	2100	1	0,4	0,9	1,0	1,0	1,0	0,6	1,0	0,7	1512
ст. Павловская, ул. Казачья	2100	1	0,4	0,9	1,0	1,0	1,0	0,6	1,0	0,7	1512
ст. Павловская, ул. Дружбы	2100	1	0,4	0,9	1,0	1,0	1,0	0,6	1,0	0,7	1512
ст. Павловская, ул. Партизанская	2100	1	0,4	0,9	1,0	1,0	1,0	0,6	1,0	0,7	1512
ст. Павловская, ул. Солнечная	2100	1	0,4	0,9	1,0	1,0	1,0	0,6	1,0	0,7	1512
ст. Павловская, ул. Революционная	2100	1	0,4	0,9	1,0	1,0	1,0	0,6	1,0	0,7	1512
ст. Павловская, ул. Азовская	2100	1	0,4	0,9	1,0	1,0	1,0	0,6	1,0	0,7	1512
ст. Павловская, ул. Урицкого	2100	1	0,4	0,9	1,0	1,0	1,0	0,6	1,0	0,7	1512
ст. Павловская, ул. Октябрьская	2100	1	0,4	0,9	1,0	1,0	1,0	0,6	1,0	0,7	1512
ст. Павловская, ул. Юных Ленинцев	2100	1	0,4	0,9	1,0	1,0	1,0	0,6	1,0	0,7	1512

ст. Павловская, ул. Горького	2100	1	0,4	0,9	1,0	1,0	1,0	0,6	1,0	0,7	1512
ст. Павловская, ул. Жлобы	2100	1	0,4	0,9	1,0	1,0	1,0	0,6	1,0	0,7	1512
ст. Павловская, ул. Базарная	2100	1	0,4	0,9	1,0	1,0	1,0	0,6	1,0	0,7	1512
ст. Павловская, ул. Проезжая	2100	1	0,4	0,9	1,0	1,0	1,0	0,6	1,0	0,7	1512
ст. Павловская, ул. Школьная	2100	1	0,4	0,9	1,0	1,0	1,0	0,6	1,0	0,7	1512
ст. Павловская, ул. Фестивальная	2100	1	0,4	0,9	1,0	1,0	1,0	0,6	1,0	0,7	1512
ст. Павловская, ул. Кооперативная	2100	1	0,4	0,9	1,0	1,0	1,0	0,6	1,0	0,7	1512
ст. Павловская, ул. Красноармейская	2100	1	0,4	0,9	1,0	1,0	1,0	0,6	1,0	0,7	1512
ст. Павловская, ул. Спортивная	2100	1	0,4	0,9	1,0	1,0	1,0	0,6	1,0	0,7	1512
ст. Павловская, ул. Братская	2100	1	0,4	0,9	1,0	1,0	1,0	0,6	1,0	0,7	1512
ст. Павловская, ул. Лукьяненко	2100	1	0,4	0,9	1,0	1,0	1,0	0,6	1,0	0,7	1512
ст. Павловская, ул. Гвардейская	2100	1	0,4	0,9	1,0	1,0	1,0	0,6	1,0	0,7	1512
ст. Павловская, ул. Коминтерна	2100	1	0,4	0,9	1,0	1,0	1,0	0,6	1,0	0,7	1512
ст. Павловская, ул. Калинина	2100	1	0,4	0,9	1,0	1,0	1,0	0,6	1,0	0,7	1512
ст. Павловская, ул. Красная	2100	1	0,4	0,9	1,0	1,0	1,0	0,6	1,0	0,7	1512
ст. Павловская, ул. Зеленая	2100	1	0,4	0,9	1,0	1,0	1,0	0,6	1,0	0,7	1512
ст. Павловская, ул. Береговая	2100	1	0,4	0,9	1,0	1,0	1,0	0,6	1,0	0,7	1512
ст. Павловская, ул. 1-я Пионерская	2100	1	0,4	0,9	1,0	1,0	1,0	0,6	1,0	0,7	1512
ст. Павловская, ул. Гражданская	2100	1	0,4	0,9	1,0	1,0	1,0	0,6	1,0	0,7	1512

ст. Павловская, ул. 2-я Пионерская	2100	1	0,4	0,9	1,0	1,0	1,0	0,6	1,0	0,7	1512
ст. Павловская, ул. Абрикосовая	2100	1	0,4	0,9	1,0	1,0	1,0	0,6	1,0	0,7	1512
ст. Павловская, ул. Свердлова	2100	1	0,4	0,9	1,0	1,0	1,0	0,6	1,0	0,7	1512
ст. Павловская, ул. Спартаковская	2100	1	0,4	0,9	1,0	1,0	1,0	0,6	1,0	0,7	1512
ст. Павловская, пер. Безымянный	2100	1	0,4	0,9	1,0	1,0	1,0	0,6	1,0	0,7	1512
ст. Павловская, ул. Заречная	2100	1	0,4	0,9	1,0	1,0	1,0	0,6	1,0	0,7	1512
ст. Павловская, ул. Гладкова	2100	1	0,4	0,9	1,0	1,0	1,0	0,6	1,0	0,7	1512
ст. Павловская, ул. Ленина	2100	1	0,4	0,9	1,0	1,0	1,0	0,6	1,0	0,7	1512
ст. Павловская, ул. Кирова	2100	1	0,4	0,9	1,0	1,0	1,0	0,6	1,0	0,7	1512
ст. Павловская, ул. Первомайская	2100	1	0,4	0,9	1,0	1,0	1,0	0,6	1,0	0,7	1512
ст. Павловская, ул. Пролетарская	2100	1	0,4	0,9	1,0	1,0	1,0	0,6	1,0	0,7	1512
ст. Павловская, ул. Энгельса	2100	1	0,4	0,9	1,0	1,0	1,0	0,6	1,0	0,7	1512
ст. Павловская, ул. Карла Маркса	2100	1	0,4	0,9	1,0	1,0	1,0	0,6	1,0	0,7	1512
ст. Павловская, пер. Безымянный	2100	1	0,4	0,9	1,0	1,0	1,0	0,6	1,0	0,7	1512
ст. Павловская, пер. Спартаковский	2100	1	0,4	0,9	1,0	1,0	1,0	0,6	1,0	0,7	1512
ст. Павловская, ул. Хлебная	2100	1	0,4	0,9	1,0	1,0	1,0	0,6	1,0	0,7	1512
ст. Павловская, ул. Пушкина	2100	1	0,4	0,9	1,0	1,0	1,0	0,6	1,0	0,7	1512
ст. Павловская, ул. Дачная	2100	1	0,4	0,9	1,0	1,0	1,0	0,6	1,0	0,7	1512
ст. Павловская, ул. Рабочая — ул. Проезжая (до стадиона)	2100	1	0,4	0,9	1,0	1,0	1,0	0,6	1,0	0,7	1512

Транспортную инфраструктуру Павловского сельского поселения образуют линии, сооружения и устройства транспорта. Основными структурными элементами транспортной инфраструктуры являются: сеть улиц и дорог и сопряженная с ней сеть пассажирского транспорта. Внешние транспортно-экономические связи Павловского сельского поселения с другими населенными пунктами осуществляются автомобильным (индивидуальным, общественным и грузовым), железнодорожным (грузовым) транспортом. Воздушный и водный транспорт не используются.

Пешеходное и велосипедное движение в Павловском сельском поселении осуществляется по тротуарам, в границах существующей линии застройки. Система улиц Павловского сельского поселения сформирована, преимущественно, с пешеходным движением. Велосипедное движение развито слабо. Движение пешеходов и велосипедистов осуществляется совместно по тротуарам без разделения на зоны для движения посредством дорожной разметки. В летний период интенсивность велосипедного движения значительно возрастает.

Общественный транспорт в Павловском сельском поселении представлен междугородными и пригородными маршрутами. Движение общественного транспорта осуществляется по дорогам общего пользования в общем потоке транспортных средств.

На УДС Павловского сельского поселения действует 4 маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом. Ежедневно на маршрутах регулярных перевозок задействовано автобусы среднего и малого класса. Автобусы выходят на линию ежедневно с понедельника по субботу, воскресенье - выходной. Парк автобусов, оказывающий услуги по пассажирским перевозкам имеет износ более 70 %, что отрицательно сказывается на качестве оказываемых услуг.

Маршрут № 1 «Сахарный завод – Развилка». Протяженность маршрута составляет 11,72 км. Количество остановок: 12. Маршрут автобуса № 2 «Доротдел – ул. Новая». Протяженность маршрута 15,3 км. Маршрут автобуса № 4 «Сахарный завод – ул. Гражданская». Протяженность маршрута 13,2 км. Маршрут автобуса № 5 «Сахарный завод – ул. Красная». Протяженность маршрута 15,64 км. Перевозчик, обслуживающий маршруты ИП Компаниец М.А..

В ИП Компаниец М.А. существует график дежурств контроля на линиях автобусных маршрутов, где контролеры осуществляют контроль правильного заполнения учётного листа, выдача билетов пассажирам, движение автобусов по расписанию. Контроль на линиях проводится 1 раз в месяц.

Для перевозки людей в Павловском сельском поселении существует также и транспортное такси. Также существует междугороднее автобусное сообщение по федеральным автодорогам «Кавказ» и «Дон».

Рисунок 6 Схема маршрута № 4

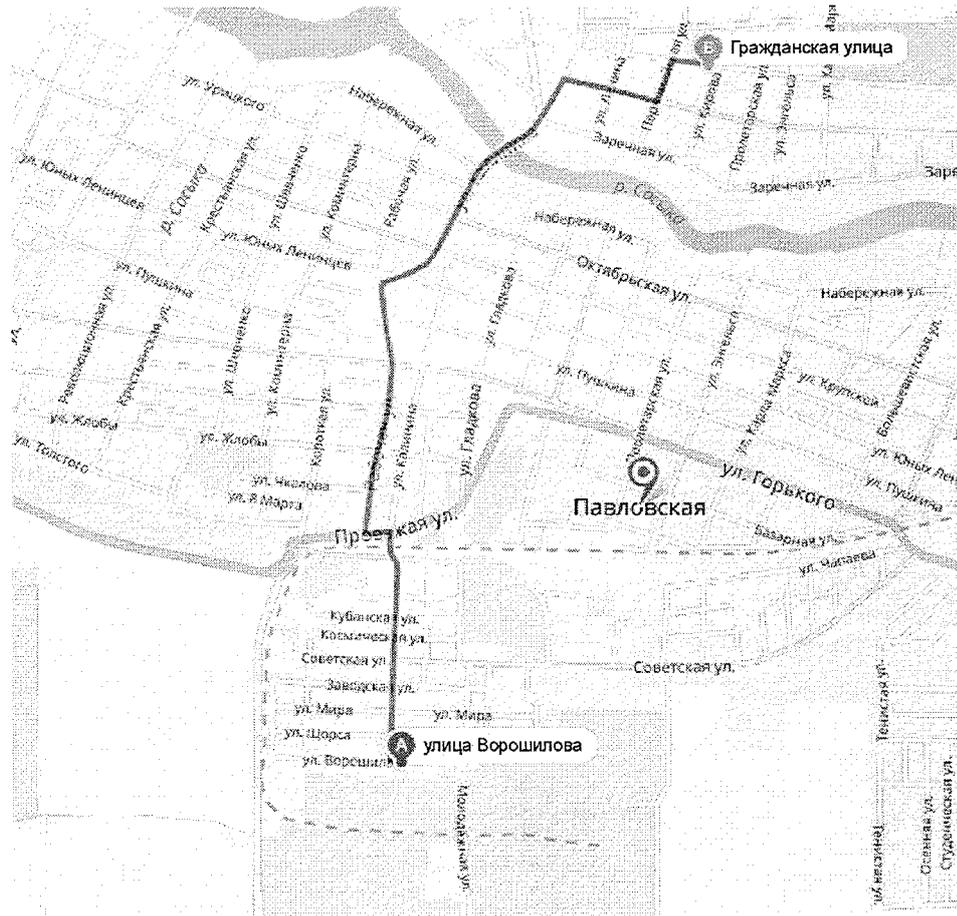
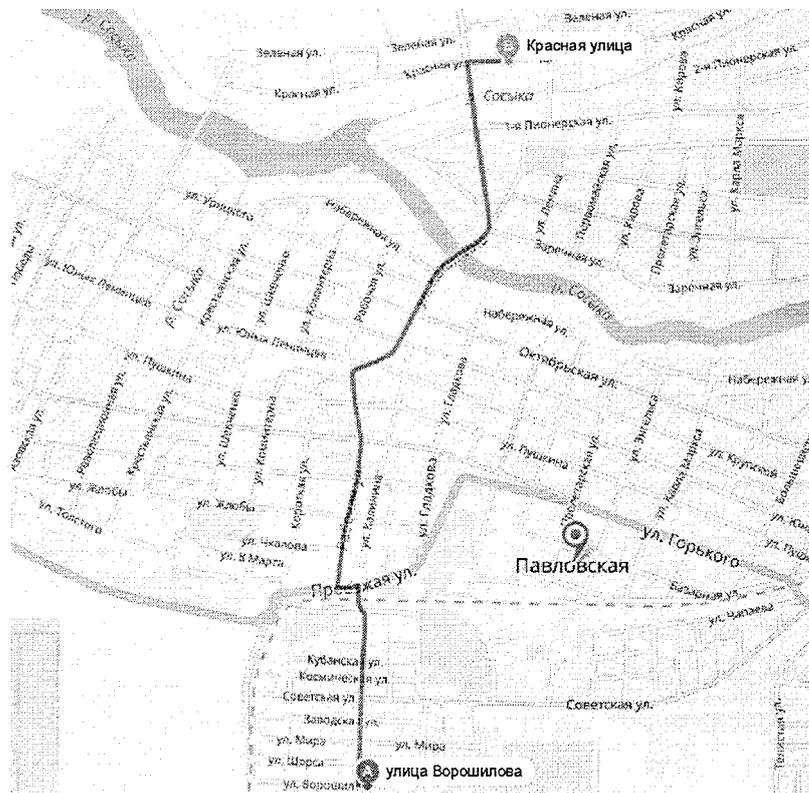


Рисунок 7 Схема маршрута № 5



Как видно из схем транспортное сообщение имеет маршрутную сеть, обеспечивающую связь крайних точек станицы с центральными улицами. Основные характеристики по маршрутам общественного транспорта Павловского сельского поселения представлены в таблице 12.

Таблица 12 Основные характеристики по маршрутам общественного транспорта Павловского сельского поселения

№ маршрута	Наименование маршрута	Характеристика маршрута	Протяженность маршрута, км	Вместимость подвижного состава	Коэффициент наполняемости и подвижного состава	Суточ. пассаж. потоки
1	Сахарный завод – Развилка	Сахарный завод-рынок-Гладкова-центр-танк-Соська-развилка-Соська-танк-центр-Гладкова-рынок-Сахарный завод	11,72	16	50	1,3
2	Доротдел – ул. Новая	Центр – Энгельса – Халтурина-доротдел-Халтурина-Пролетарская-центр – Гладкова – рынок-Крестьянская-новая – азовская-баня-центр	15,3	16	50	1,3
4	Сахарный завод – ул. Гражданская	Сахарный завод – МСО-криница-танк-школа № 10-Роша-Гражданская-клуб-Урицкого-баня-Гладкова-Рынок-Сахарный завод	13,2	16	50	1,3
5	Сахарный завод – ул. Красная	Сахарный завод-рынок-Гладкова—аня-Урицкого-Красная-Урицкого-Баня-	15,64	16	50	1,3

		Гладкова-Рынок-Сахарный завод				
-	на хутор Шевченко	Ул. Гладкова-хутор Шевченко ул. Длинная	9,3	16	50	1,3
-	хутор Пушкина	рынок ст. Павловская-ул. Зеленая, Южная х. Пушкина, трудовая	12,5	16	50	1,3
-	х. Веселая Жизнь, с. Краснопартизанское	Автовокзал, ул. Чкалова, 3, ст. Павловская – с. Краснопартизанское	5,76	16	50	1,3
-	х. Новый	Центр ст. Павловская – х. Новый	4,4	16	50	1,3

Ниже на рисунках представлены схемы маршрутов с остановками.

Рисунок 8 Схема маршрутов с остановками в станице Павловская

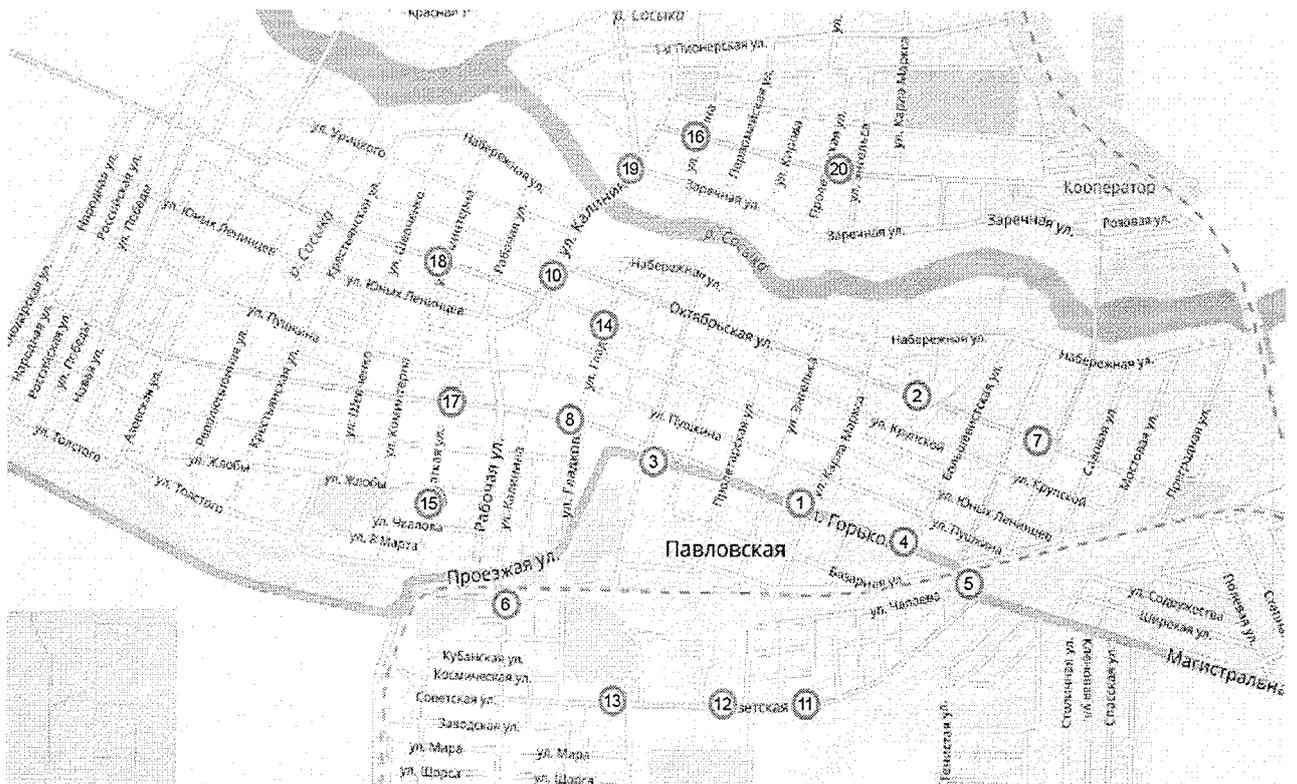


Рисунок 9 Схема маршрутов с остановками в хуторе Шевченко

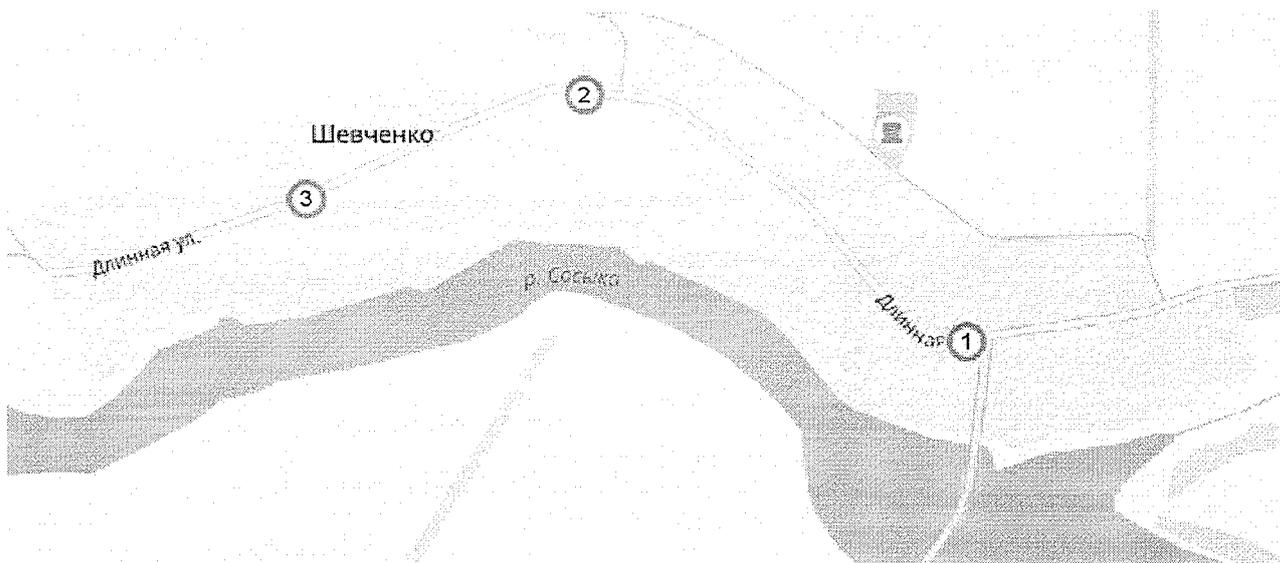
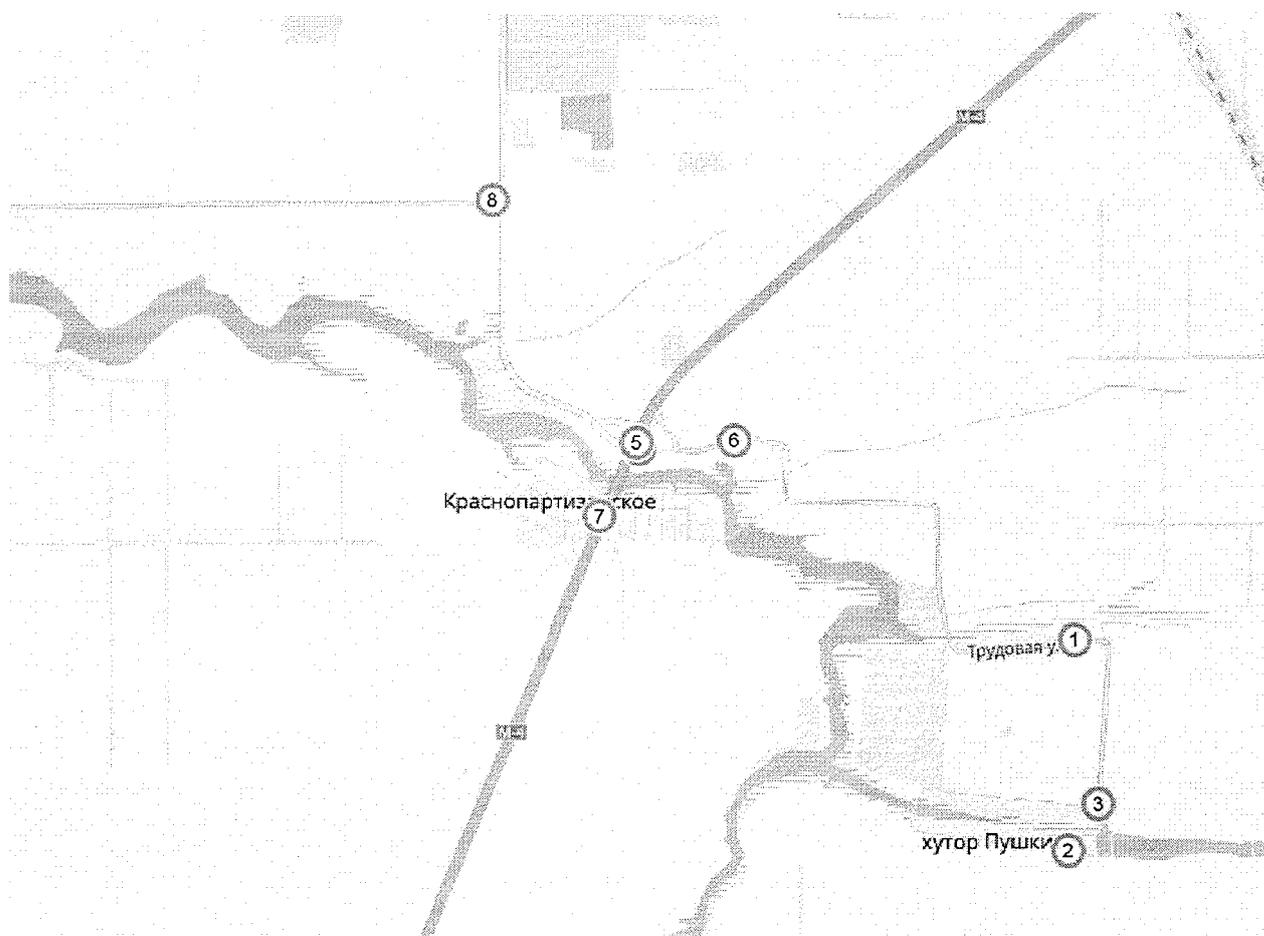


Рисунок 10 Схема маршрутов с остановками в х. Веселая Жизнь*, с. Краснопартизанское, х. Пушкина



*  автобусная остановка х. Веселая Жизнь

Рисунок 11 Схема маршрута в х. Новый



Велосипедный транспорт

Перемещение жителей Павловского сельского поселения на велосипедном транспорте происходит по дорогам общего пользования, пешеходным дорожкам, тротуарам и тропинкам. Специально оборудованных велосипедных маршрутов с велодорожками, велосипедными полосами, велосипедными парковками и велостоянками на территории Павловского сельского поселения нет. Отсутствие велосипедной инфраструктуры вызывает сложности в использовании данного вида транспорта, что приводит к его неэффективному использованию.

Пешеходный ход

На территории Павловского сельского поселения имеются оборудованные пешеходные дорожки и тротуары протяженностью 34,5 км. Перечень тротуаров отображен в таблице 13.

Таблица 13 Перечень тротуаров

Тротуары	начало участка/ конец участка, км-м	Протяженность, км
ст. Павловская		
ул. Магистральная (от а.д. м-4 «ДОН» до ул. Советской)	1270	2,684
ул. Советская (от ул. Магистральная до ул. Ленинградская)	3407	2,654

ул. Ленинградская (от ул. Советская до ул. Проезжая)	630	0,630
ул. Промышленная (от ул. Молодежная до ж.д. переезда)	612	0,612
ул. Проезжая (от ул. Ленина до ул. Калинина)	330	0,330
ул. Ленина (от ул. Горького до ул. Проезжая)	885	0,467
ул. Горького (от ул. Советская до ул. Ленина)	1039	3,44
ул. Горького (от ул. Пролетарская до ул. Новая)	2536	4,137
ул. Комсомольская	-	2,605
ул. Большевикская	-	3,770
ул. Крупской	-	0,6142
ул. Юных Ленинцев	-	0,6793
ул. Пушкина	-	0,4093
ул. Коминтерна	-	2,160
ул. Шевченко	-	2,893
ул. Жлобы	-	1,2753
ул. Коминтерна (между ул. Толстого и ул. Чкалова д.20)	-	1,0493
ул. Толстого	-	0,4293
ул. Чкалова	-	0,8613
ул. Короткая	-	2,803

Грузовой транспорт

Грузовые транспортные средства, принадлежащие собственникам всех видов собственности на территории Павловского сельского поселения, составляет 15 % от общего количество автомобилей в поселении. Основная часть перевозимых грузов перевозится привлеченным транспортом. Организация дорожного движения на территории Павловского сельского поселения определена таким образом, чтобы исключить движение грузовых автомобилей и автомобилей, осуществляющих перевозку опасных и крупногабаритных грузов по центральным улицам поселения. Для этих целей движение таких автомобилей организовано в производственной зоне.

Движение транспортных средств, осуществляющих перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, осуществляется на основании специального разрешения.

*Места для стоянки и остановки транспортных средств, объектов
дорожного сервиса*

Постановлением Администрации Павловского сельского поселения

Павловского района от 28.06.2016 года № 349, утвержден Перечень мест стоянок легковых такси на территории Павловского сельского поселения:

1. улица Горького, вдоль южной стороны сквера, от улицы Первомайской до магазина «Континент».

2. По улице Гладкова (нечетная сторона), от улицы Базарной по направлению к улице Горького.

3. По улице Короткой, (нечетная сторона), от остановки «Рынок» по направлению к улице Чкалова.

Хранение автотранспорта на территории поселения осуществляется, в основном, в пределах участков предприятий, гаражно-строительных кооперативов и на придомовых участках жителей поселения. Автотранспорт, принадлежащий предприятиям (юридическим лицам), хранится на территории этих предприятий.

Для обслуживания автотранспорта на территории Павловском сельском поселении имеются автозаправочные станции (далее по тексту - АЗС). Их перечень представлен в таблицах 14.

Таблица 14 Перечень объектов обслуживания автотранспорта

№ п/п	Наименование объекта /вид собственности	Адрес	Количество колонок	Виды услуг
1	АЗС Роснефть № 98	ст. Павловская, ул. Магистральная, 2	3	АИ-92, АИ-92+, ДТ, ДТ+, АИ-95
2	АЗС Лукойл №40	ст. Павловская, автодорога ДОН, 1199 км	3	АИ-92, АИ-92+, ДТ, АИ-95
3	Роснефть №88	ст. Павловская, ул. Луговая, 23а	3	АИ-92, ДТ, ДТ+, Газ, АИ-95
4	АЗС Газпром №192	ст. Павловская, ул. Советская, д.52	3	АИ-92, ДТ, АИ-95
5	АЗС РНВ №24	ст. Павловская ул. Проезжая,2А	6	А-80, АИ-92, АИ-92+, ДТ, АИ-95
6	АЗС ТНК №78	ст. Павловская, 1196 км а/д "Дон"	8	АИ-92, АИ-92+, АИ-95+, АИ-98, ДТ, АИ-95
7	АЗС Роснефть №69	ст. Павловская, автодорога М4 Дон, 1196-й км	4	АИ-92, ДТ, ДТ+, АИ-95
8	АЗС Башнефть №30	М4, 1196км, Краснодарский край, ст. Павловская	4	АИ-92, ДТ, ДТ+, АИ-95
9	Газпром №202	М4, 1194 км, ст-ца Павловская	8	АИ-92, АИ-98, ДТ, Газ, АИ-95
10	Лукойл №220	а/д "Староминская-Ленинградская-Павловская", км 77	8	АИ-92, АИ-92+, АИ-98, АИ-98+, ДТ, Газ, АИ-95

11	АЗС Роснефть №199	ст. Павловская, Промышленная улица, 2А	4	АИ-92, АИ-92+, ДТ, АИ-95
----	-------------------	-------------------------------------------	---	-----------------------------

1.7. Результаты анализа параметров дорожного движения на территории Павловского сельского поселения Павловского района (скорость, плотность и интенсивность движения транспортных и пешеходных потоков, уровень загрузки дорог движением, задержка в движении транспортных средств и пешеходов, иные параметры), а также параметров движения маршрутных транспортных средств (вид подвижного состава, частота движения, иные параметры) и параметров размещения (вид парковки, количество парковочных мест, их назначение, иные параметры) мест для стоянки и остановки транспортных средств

Параметры движения

Основным параметром, характеризующим дорожное движение, является интенсивность движения. Данный параметр был получен по методике, указанной в СП 34.13330.2010 Автомобильные дороги, а также на основании отраслевого дорожного методического документа руководства по прогнозированию интенсивности движения на автомобильных дорогах, утвержденного распоряжением Росавтодора № ОС-555-р от 19.06.2003 г...

Интенсивность движения: количество транспортных средств, проходящие в единицу времени через определенное сечение дороги. Анализируя данные таблиц интенсивности движения транспортных средств, получаем усредненный состав движения потоков транспортных средств на территории Павловского сельского поселения (таблица 15).

Таблица 15 Состав движения потоков транспортных средств

Вид транспортного средства	Доля в транспортном потоке, единиц
Индивидуальный (легковой)	9502
Общественный (автобусный)	10
Грузовой	41540
Всего	51052

Состав движения: качественный показатель транспортного потока, характеризующий наличие в нем различных типов транспортных средств. В Павловском сельском поселении действует ограничение максимальной скорости движения до 40 км/ч на пешеходных переходах, находящихся вблизи учебных заведений, а также в зоне:

- улицы Ленинградская на пересечении ул. Мира – ул. Щорса, в зоне улицы Жлобы на пересечении ул. Калинина – ул. Новопочтовой, в зоне

улицы Толстого, 58 перед поворотом на пер. Гаражный. По улицам поселения разрешено движение со скоростью не более 60 км/ч.

Плотность движения (q): число автомобилей на 1 км дороги. Плотность движения связана с основными характеристиками движения потока автомобилей формулой:

$$N = Vq,$$

где N - интенсивность движения, авто/ч; V - скорость, км/ч; q - плотность потока, авто/км.

Коэффициент загрузки дороги движением z определяется отношением фактической интенсивности движения к практической пропускной способности участка дороги

$$z = N/P,$$

где N - интенсивность движения, авт./ч; P - практическая пропускная способность участка дороги, авт./ч.

Таблица 16 Исходные данные для расчета загрузки

Дорога местного значения	P	N	z	q
Павловское сельское поселение	2161	134	0,01	0,062

При коэффициенте загрузки $z < 0.20$ – уровень обслуживания движения соответствует категории А. Для категории А характерно движение автомобилей в свободных условиях, без взаимодействия. При этом наблюдается низкая эмоциональная нагрузка водителей в сочетании с удобством работы. Экономическая эффективность дороги низкая. При коэффициенте загрузки $0.20 \leq z \leq 0,062$ – уровень обслуживания движения соответствует категории В. Для категории В характерно движение автомобилей группами при совершении большого количества обгонов. Эмоциональная нагрузка водителей нормальная. Удобство работы – мало удобно. Эмоциональная эффективность работы – малоэффективная.

Параметры движения маршрутного транспорта

Пригородный и межмуниципальный маршрутный транспорт по территории Павловского сельского поселения передвигается в общем потоке транспортных средств согласно расписанию по установленным маршрутам без задержек.

Параметры размещения мест для стоянки и остановки транспортных средств

В ходе проведения анализа собрана и систематизирована информация о существующем парковочном пространстве в наиболее важных районах.

Информация о существующих парковочных мощностях была получена на основании геоинформационных сервисов в сети интернет и данных Администрации Павловского сельского поселения. На первом этапе данного проекта собрана и систематизирована информация о существующем парковочном пространстве в наиболее важных районах. Анализ полученной информации позволил оценить степень удовлетворения спроса на парковочное пространство и порождаемую им нагрузку на дорожную сеть.

Анализ полученной информации позволит оценить степень удовлетворения спроса на парковочное пространство и порождаемую им нагрузку на дорожную сеть. В соответствии с нормами СП 42.13330.2011 обеспеченность местами для постоянного хранения легкового индивидуального автотранспорта должна быть 350 машино-мест на 1000 жителей. Следовательно, необходимое количество мест для постоянного хранения автомобилей составит 10684 количества транспортных средств. В таблице 17 сделан условный расчет о количественных показателях обустроенного парковочного пространства.

Таблица 17 Оценка уровня автомобилизации населения, обеспеченность парковочными местами в Павловском сельском поселении

Показатели		2017-2018 год (факт)
Общая численность населения, тысяч человек		30525
Количество автомобилей у населения, единиц		9502
Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел.		290
Изменение уровня автомобилизации к 2015 году, %		15,0
Обеспеченность парковочными местами, машино-мест на 1000 жителей	гостевая стоянка	33
	стоянка для постоянного хранения (гараж)	3
Обеспеченность парковочных мест на открытых приобъектных стоянках, мест		9
Изменение уровня обеспеченности парковочными местами к 2015 году, %		1,0

Хранение легковых автомобилей осуществляется на территориях гаражных кооперативов боксового типа, в пределах участков предприятий, и на придомовых участках жителей поселения.

Парковочные места вдоль УДС, оборудованные в соответствии с действующими нормативами, практически отсутствуют. Можно выделить лишь несколько парковочных зон оборудованных в заездных карманах на 70 машино-мест, данного количества недостаточно при учете существующей нагрузке на УДС поселения. Данный факт является одной из причин хаотичной парковки вдоль УДС в центральной части поселения.

У объектов притяжения наблюдается аналогичная ситуация и только у части основных объектов организованы отдельные парковочные площадки общей емкостью около 350 м/м, которые не позволяют удовлетворить существующие потребности жителей сельского поселения.

Отсутствие организованного парковочного пространства вынуждает граждан устраивать бесконтрольную хаотичную парковку транспортных средств, при этом пропускная способность большинства улиц, проходящих в местах тяготения, уменьшается до 50%. Кроме того, бесконтрольные парковки снижают безопасность дорожного движения, причиняют вред элементам организации дорожной сети и прилегающим территориям. Парковки, организованные не в соответствии с требованиями ГОСТ и СНиП порождают дополнительную нагрузку на дорожную сеть и приводят к возникновению заторов. Поэтому оптимизация парковочного пространства позволит не только более полно удовлетворить спрос граждан, но и улучшить дорожно-транспортную ситуацию.

Качественное решение данной задачи возможно только при системном подходе: управление парковками должно осуществляться во взаимосвязи с организацией дорожной сети и маршрутов транспортных перевозок, с учетом результатов транспортного планирования, а также созданием привлекательной среды и повышением качества предоставления услуг пассажирским общественным транспортом.

В станции Павловская функционирует 5 специализированных парковок (рисунок 12): ул. Горького, 330, улица Гладкова, ул. Рабочая, 70, ул. Горького, 280, ул. Щорса и 1 парковка на въезде в станцию Павловская по автодороге М4 (рисунок 13).

Данные автомобильные специализированные автостоянки пользуются спросом у жителей поселения, что подтверждается их 80 % заполнением. Это связано в первую очередь с тем, что в настоящее время на дворовых территориях отсутствуют оборудованные парковочные машино-места, и большинство жителей организовали хаотичную стоянку транспортных средств на газонах и зеленой зоне дворовых территорий. Требуется приведение к нормативному состоянию каждого машино-места размещенного на дворовых территориях с использованием георешетки для парковки – это одно из наиболее современных и практичных решений для создания удобного проезда или автомобильной стоянки. Они изготавливаются из прочного полимерного экологичного материала. Георешетки применяются для создания покрытия автостоянок, газонов, тротуаров или в целях укрепления нестабильного грунта. Георешетка представляет собой сетку с множеством ячеек, которые можно заполнить необходимым материалом. В зависимости от вида решетки и ее предназначения ячейки могут быть разными по ширине и высоте. Сетка изготовлена из полимерного армирующего материала, который обладает высокой прочностью и упругостью. Прочность всего изделия достигается за счет того, что в нем

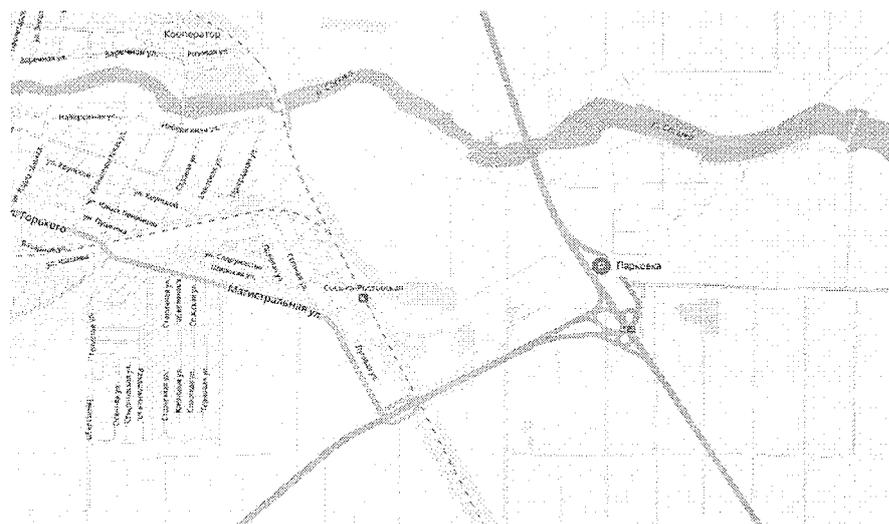
используются полимерные ленты, скрепленные в шахматном порядке. Устойчивый к механическому воздействию материал и ячеистая структура дают возможность распределить нагрузку по поверхности проезжей части.

На рисунках ниже обозначены парковочные машино-места на парковках в станице Павловской.

Рисунок 12 Специализированные автопарковки на территории ст. Павловская



Рисунок 13 Автопарковка на въезде в станицу Павловская по автодороге М4



В станице Павловская организовано парковочное пространство в зоне действия следующих улиц:

- ул. Береговая, 23, ул. Калинина, ул. Спартаковская «Звездный», д. 150, 143, возле Храма ул. Карла Маркса, ул. Лермонтова, 62, ул. Крупской, 85А, 5, 173, 207, 226Б, 236, ул. Революционная к дому № 93, ул. Крестьянская, 103, ул. Калинина, 109-112, 173, ул. Парковая, ул. Горького, в том числе дома 34 Б, 111, 113, 117, 213, 250, 304, 309, 337, ул. Пушкина рядом с магазином «Магнит», ул. Пушкина, 260, ул. Горького – ул. Коминтерна, на территории автостанции «Павловская», ул. Короткая, 1, ул. Проезжая, 3, ул. Калинина, 1, ул. Юных Ленинцев, 154А – ул. Рабочая, ул. рабочая, 97/1, ул. Октябрьская, 214, 205, ул. Ленина, 25, ул. Большевикская, ул. Лукьяненко, ул. Преградная, 4, 4А, ул. Космическая, в том числе дома 21А, ул. Ленинградская, 3, ул. Промышленная, ул. Молодежная, в том числе дома 4.

В селе Краснопартизанское функционирует 1 специализированная частная парковка в зоне базы отдыха «Лесная Нимфа» по ул. Тюменская.

Учитывая направленность хаотичной парковки на дворовых территориях Павловского сельского поселения в сторону использования зеленых зон и газонов. Применение гео-решетки для создания газонной парковки является наиболее актуальным. Данные парковки будут гармонично сочетаться с остальным ландшафтом.

В Павловском сельском поселении большая часть поселения занята частной жилой застройкой малоэтажного типа. На придомовой территории расположено по 2-3 машино-места, выявлено, что общее количество парковочных машино-мест на территории частных домовладений составляет примерно 500 м/м. Выявлена высокая обеспеченность местами для стоянки и остановки транспортных средств. Дефицит парковочного пространства практически отсутствует, что связано с наличием значительного количества необустроенных парковочных мест вдоль УДС и на внутри-дворовых территориях.

В настоящий момент ввиду наличия достаточного количества свободных земельных участков, население поселения самостоятельно устраивает парковки в удобном для них месте. Самостоятельное устройство парковок может повлечь за собой затруднение выезда с дворовой территории, нарушение правил парковки, нерегламентированное использование участков может стать причиной, нарушения границ линий отвода различных видов коммуникаций (газопроводы, водопроводы, линии электропередач и т.д.), автомобили, припаркованные на самостоятельно устроенных парковках, могут мешать движению пешеходов и велосипедистов. Парковка на газонах влечет за собой распространение грязи по УДС поселения, что негативно складывается на здоровье жителей, также необустроенные парковки могут располагаться вблизи детских площадок, что негативно сказывается на безопасности детей, так и самих автомобилей.

повысить пропускную способность автомобильной дороги и безопасность дорожного движения. При введении данного метода следует учитывать альтернативную возможность совершения парковки на близлежащей территории, а при недостаточных размерах территории или высоком спросе на парковочные места (историческая или центральная часть станицы Павловской) проводить мероприятия по организации платных парковок.

Стоянка ТС запрещена в станице Павловской по ул. Горького (от ул. Пролетарская до ул. Новая), по ул. Ленина (от ул. Горького до ул. Проезжая). Установлен знак 3.27 «Остановка запрещена», необходимость введения этого знака объясняется наличием крупного места притяжения, где остановка необходима для высадки посетителей. Требования знаков запрещающих стоянку ТС не соблюдаются жителями и гостями поселения, что значительно сужает проезжую часть и провоцирует выезд ТС на полосу встречного движения при совершении объезда припаркованных автомобилей. Совершение данных правонарушений может быть связано с недостаточным контролем органов ГИБДД и редкой или отсутствующей работой эвакуатора.

Светофорное регулирование

Метод светофорного регулирования позволяет разделять транспортные потоки во времени, что снижает аварийность, но вместе с тем снижает пропускную способность пересечения. На территории ст. Павловская размещено 4 работающих СО. Данные СО располагаются:

- на улице Крупской: начало дороги улица Большевикская – конец дороги ул. Комсомольская,
- ул. Короткая: начало дороги улица Проезжая – конец дороги ул. Горького,
- ул. Ленина (от ул. Горького до ул. Проезжая),
- на пересечении ул. Горького и ул. Рабочей.

СО работают в три фазы по 20 секунд. Светофорное регулирование организовано эффективно, так как задержка времени на СО минимальна и скопившийся на перекрестке транспортный поток успевает проезжать перекресток за один светофорный цикл. Таким образом, связанное с использованием СО снижение пропускной способности улицы не оказывает существенного влияния на движение транспортных потоков, при этом достигается повышение безопасности дорожного движения на данном пересечении. Стоит отметить, что на пересечениях, где движение осуществляется в регулируемом режиме, метод светофорного регулирования оптимален.

Организация движения грузового транспорта

Грузовой транспорт, осуществляющий свое движение по УДС поселения, является одним из основных источников негативных факторов,

Дополнительно рассмотрим статистику по количеству и видам общих ДТП по Павловскому району и Краснодарскому краю за 2017 год.

Рисунок 17 Распределение общего количества ДТП по видам за 2017 год



Анализ исходных данных позволяет сделать вывод о том, что основными видами ДТП являются: наезд на стоящее ТС, столкновение, наезд на препятствие.

Рисунок 18 Основные причины ДТП



Важную роль так же играют сопутствующие причины такие как: управление ТС в состоянии алкогольного опьянения и управление ТС лицом, не имеющим соответствующей категории на управление ТС данного вида.

Анализ аварийно-опасных участков

На основании исходных данных был проведен анализ общего количества ДТП за 2017 год на улицах станицы Павловской, по результатам которого выявлен аварийный участок на пересечении ул. Гладкова – ул. Ленина.

1.13. Результаты изучения общественного мнения и мнения водителей транспортных средств на территории Павловского сельского поселения Павловского района

На территории Павловского сельского поселения на маршрутах транспортного сообщения установлены информационные таблички (стенды)

с расписанием движения автобусов по муниципальным маршрутам.

1.14. Иная информация в зависимости от специфики территории Павловского сельского поселения Павловского района, в отношении которой разрабатывается комплексные схемы организации дорожного движения

Иная информация в отношении территории Павловского сельского поселения отсутствует.

2. Принципиальные предложения и решения по основным мероприятиям организации дорожного движения (варианты проектирования) Павловского сельского поселения Павловского района

В процессе разработки принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры в области ОДД Павловского сельского поселения принимались во внимание прогнозные значения численности населения, прогнозы социально-экономического и градостроительного развития, а также деловая активность на территории поселения. При разработке сценариев развития транспортного комплекса, помимо основных показателей социально-экономического развития, учитывались макроэкономические тенденции. Таким образом, были разработаны 2 сценария на вариантной основе в составе двух основных вариантов – вариант 1 (базовый) и вариант 2 (умеренно-оптимистический) предлагаемого к реализации с учетом всех перспектив развития Павловского сельского поселения.

Варианты 1 и 2 прогноза разработаны на основе единой гипотезы внешних условий. Различие вариантов обусловлено отличием моделей поведения частного бизнеса, перспективами повышения его конкурентоспособности и эффективностью реализации государственной политики его развития.

Вариант 1 (базовый). Предполагается сохранение инерциальных трендов, сложившихся в последний период, консервативную политику частных компаний инфраструктурного сектора, при стагнации государственного спроса. Стимулирование деловой активности по развитию сельского хозяйства, промышленности, строительства и потребительской сферы.

Вариант 2 (умеренно-оптимистический). На территории Павловского сельского поселения предполагается проведение более активной политики и создание условий для более устойчивого долгосрочного роста. Сценарий характеризует развитие экономики в условиях повышения доверия частного бизнеса, применения дополнительных мер стимулирующего характера, связанных с расходами бюджета по финансированию новых инфраструктурных проектов, поддержанию кредитования наиболее

уязвимых секторов экономики, увеличению финансирования развития человеческого капитала. Сценарий характеризуется ростом экономической активности грузовых и пассажирских перевозок, увеличение деловой активности, предполагает также привлечение инвестиций. Повышение качества жизни за счет улучшения системы здравоохранения, образования, обеспечения граждан жильем и прочих социальных аспектов.

Результаты реализации КСОДД определяются уровнем достижения запланированных целевых показателей (индикаторов), представленные в таблице 19.

Таблица 19 Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры

№	Наименование индикатора	Единица измерения	Показатели по этапам реализации		
			2018	2020	2030
1	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	80*	80*	74*
2	Обеспеченность постоянной круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием	%	100	100	100
3	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	%	20*	20*	20*
4	Протяженность пешеходных дорожек	км	34,5	48,82	48,82
5	Протяженность велосипедных дорожек	км	0	0	0
6	Количество ДТП из-за сопутствующих дорожных условий на сети дорог регионального и межмуниципального значения	%	0	0	0
7	Обеспеченность транспортного обслуживания населения	%	95*	95*	95*
8	Количество автомобилей у населения	ед.	9502	11966	15628
9	Уровень автомобилизации у населения	ед./100 чел.	321	350	400
10	Индекс нового строительства	%	0	0	1
11	Удельный вес дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции)	%	8	8	5

12	Прирост протяженности дорог	км	0	1,917	20,14
13	Общая протяженность УДС и дорог местного значения	км	201,39	203,307	223,447
14	Количество автомобильных стоянок длительного времени	шт.	4	4	5

* - сохранение показателей в условиях недофинансирования дорожных работ

3. Укрупненная оценка предлагаемых вариантов проектирования с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта на территории Павловского сельского поселения Павловского района

Основной целью разработки реконструктивно-планировочных и организационных мероприятий является обоснование предложений по ОДД в увязке с развитием УДС, обеспечивающих необходимую безопасность движения и пропускную способность на период до 2020 года и на перспективу до 2030 года. Данные мероприятия применяются в том случае, когда физический лимит пропускной способности существующей УДС полностью исчерпан и применение организационных мероприятий никакого положительного эффекта уже не приносит, либо в целях перспективного развития территории, когда планируется увеличение населения, рабочих мест и мест тяготения населения, что в свою очередь может привести в будущем к дефициту дорожно-транспортной инфраструктуры.

На основании анализа существующей дорожно-транспортной ситуации в Павловском сельском поселении были выявлены ключевые проблемы, связанные с ОДД:

- отсутствие тротуаров, камер фото- и видео-фиксации нарушений,
- износ дорожного покрытия автодорог местного пользования на территории Павловского сельского поселения.

4. Мероприятия по организации дорожного движения для предлагаемого к реализации варианта проектирования на территории Павловского сельского поселения Павловского района

4.1. Предложения по обеспечению транспортной и пешеходной связанности территорий Павловского сельского поселения Павловского района

На территории Павловского сельского поселения мероприятий по обеспеченности транспортной и пешеходной связанности территории в рамках разработки КСОДД не предусматривается.

4.2. Предложения по категорированию дорог Павловского сельского поселения Павловского района с учетом их прогнозируемой загрузки, ожидаемого развития прилегающих территорий, планируемых мероприятий по дорожно-мостовому строительству

Категории дорог местного значения общего пользования подразделяются на дороги поселения и дороги муниципального района. К первым относятся автомобильные пути, расположенные в пределах населенных пунктов поселения, кроме федеральных, региональных и межмуниципальных дорог общего пользования и частных автомобильных дорог. Ко вторым относятся автомобильные пути, расположенные на территории муниципального района, кроме федеральных, региональных и межмуниципальных дорог общего пользования, а также дорог общего пользования местного значения поселений и частных автодорог. Категории дорог утверждаются органом местного самоуправления поселения, муниципального района.

На территории Павловского сельского поселения дороги местного значения относятся к 5 технической категории.

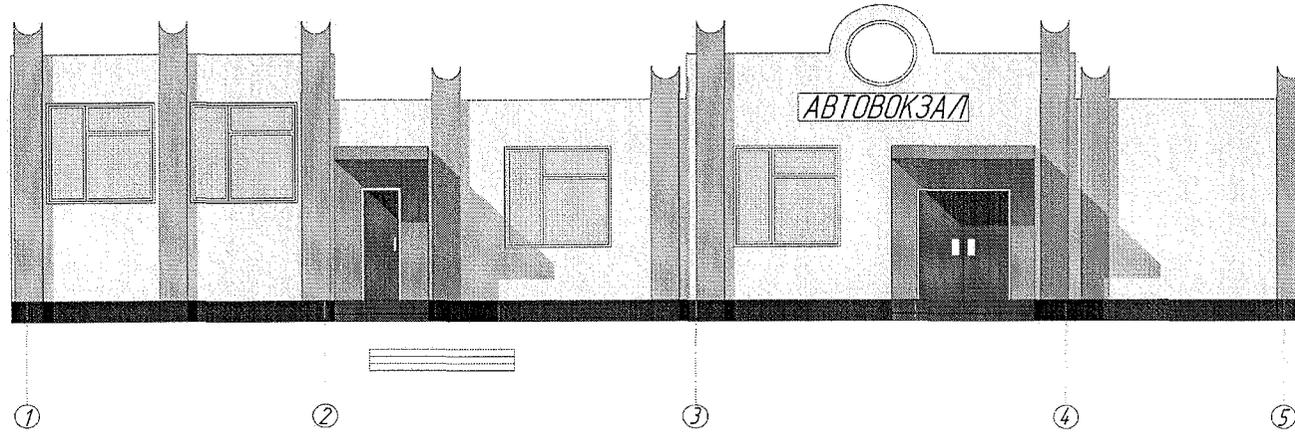
Автомобильная дорога протяженностью 1,917 км, расположенная вдоль промышленной зоны станицы Павловской, от ул. Советской до автодороги «Октябрьская – Павловская – Новопластуновская» 1984 года строительства, является бесхозным объектом. После приобретения права собственности Администрацией Павловского сельского поселения Павловского района, автодороге будет присвоена категория V.

На рисунке 20 фото существующего состояния вышеуказанной дороги. На рисунке 19 обозначен участок автодороги из публичной кадастровой карты.

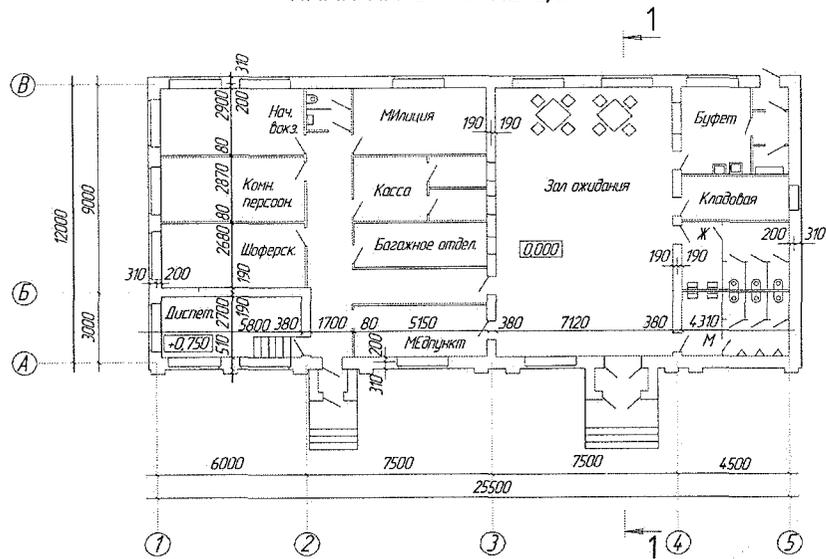
Рисунок 19 Месторасположение на публичной кадастровой карте автодороги вдоль промышленной зоны станицы Павловской, от ул. Советской до автодороги «Октябрьская – Павловская – Новопластуновская»



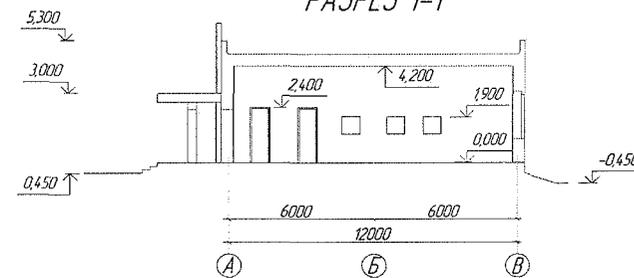
ФАСАД 1-5



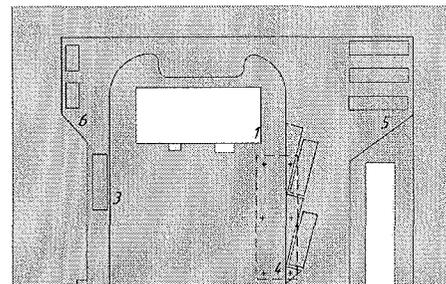
ПЛАН НА ОТМЕТКЕ 0,000



РАЗРЕЗ 1-1

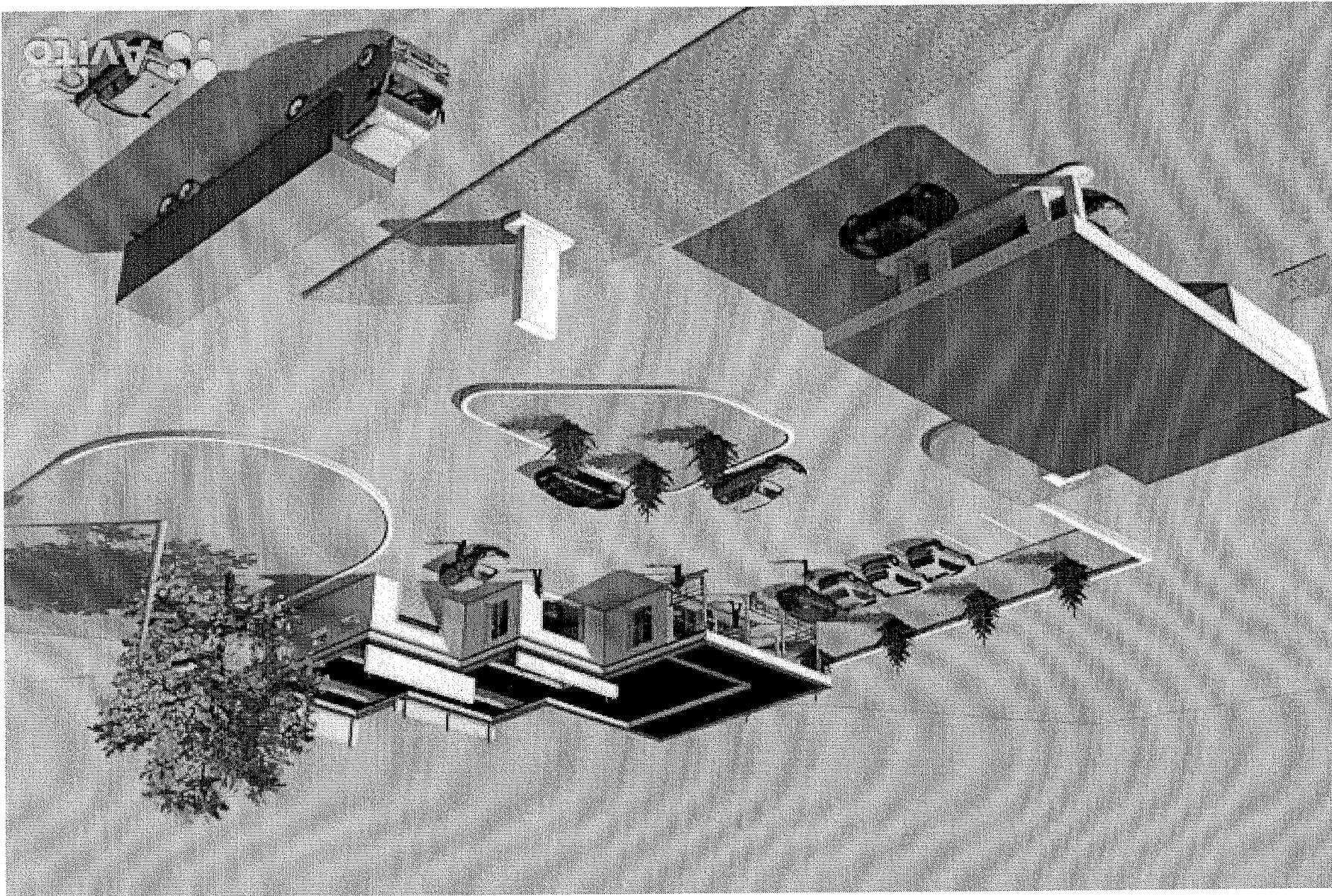


ГЕНПЛАН



Экспликация к генплану

№ по Г.П.	Наименование	Примечания
1	Здание вокзала	
2	Кассы	
3	Перрон высадки	
4	Перрон посадки	
5	Зона отстоя автобусов	
6	Служебная авто стоянка	



перекрестке ул. Энгельса – ул. Карла Маркса, используются. Анализ статистики аварийности по Павловскому району показал наличие смертельных случаев в ДТП по Павловскому сельскому поселению: за 2018 год погиб 10 человек, за 2017 год – 53 человека, за 2016 год погибло 34 человека. Ранено за 2018 год – 208, за 2017 год – 72 человека, за 2016 год – 230 человека. Всего ДТП за 2018 год – 173, за 2017 год – 64, за 2016 год – 172. Данные о погибших пешеходах за 2016 год, 2017 год всего 4 человека, за 2018 год – 0 человек. Данное позволяет сделать вывод об эффективности применения метода организации дорожного движения путем установки средств фото/видео-фиксации нарушений на УДС.

В целом можно сделать вывод о том, что метод ограничения скоростного режима соблюдается в большей степени только в центре станции Павловская. Для повышения эффективности данного метода по другим улицам необходимо проведение дополнительных мероприятий.

Одностороннее движение

Одностороннее движение применяется для повышения пропускной способности, а также для исключения конфликта встречных транспортных потоков при недостаточной ширине проезжей части. Наряду с описанными преимуществами, режим одностороннего движения обладает рядом недостатков, прежде всего, вынуждает участников дорожного движения совершать перепробеги, иногда весьма существенные. Это особенно актуально для жителей, проживающих на этих улицах, поскольку им приходится совершать перепробеги ежедневно. При слабом контроле соблюдения этого режима со стороны органов ГИБДД, именно жители поселения в первую очередь становятся нарушителями. «Одностороннее движения» «Запрет движения или въезда» «Запрет движения» может вводиться на улицах с узкой проезжей частью, где движение ТС возможно только в одном направлении, а также обозначать зону, не предназначенную для движения транспортных средств. Однако существуют проблемы контроля за, соблюдением данного режима в связи с рядом случаев, на которые требования знака не распространяются. «Запрет въезда» применяется для предотвращения движения во встречном направлении на дороге с односторонним движением, а также может быть установлен при въезде на обособленную территорию. Одностороннее движение на территории станции Павловская организовано между ул. Горького и ул. Октябрьской, по ул. Карла Маркса, Энгельса, Пролетарской и Кирова.

Запрет стоянки и остановки транспортных средств

Метод запрета стоянки и остановки транспортных средств, применяется при недостаточной ширине проезжей части дороги, а также при высокой интенсивности движения ТС. Введение данного метода позволяет

В целом по результатам анализа парковочного пространства на территории Павловского сельского поселения, можно сделать вывод о том, что в целом дефицит парковочных мест, оборудованных в соответствии с действующими нормативами, отмечается у объектов притяжения (здравоохранения, образования, культуры, спорта, магазинов и предприятий) и вдоль УДС. В зоне жилой застройки требуется преобразование существующей хаотичной парковки в организованную «зеленую» эко-парковку и приведения существующего парковочного пространства к нормативному состоянию.

Задача эффективной организации парковочного пространства в настоящее время имеет высокую актуальность. Усредненные статистические данные показывают, что обеспеченность местами для парковки по месту проживания жителей в городах России не превышает 40%. В местах тяготения статистика еще хуже: 25% от необходимого количества.

Также по результатам исследований выявлен дефицит парковочного пространства вблизи крупных предприятий, что возможно решить за счет собственных финансовых средств у предприятий, так и посредством привлечения инвестиций.

При организации парковочного пространства следует учитывать следующие факторы:

- для сокращения заторов на дорогах и повышения качества уличного пространства чрезвычайно важно сокращать уровень ежедневного автомобиле-пользования;

- в текущей ситуации недопустимо увеличивать предложение бесплатных парковочных мест, так как это приведёт к ускорению роста автомобилизации и не приведёт к сокращению автомобиле-пользования;

- для приведения спроса и предложения к точке равновесия необходимо планомерно сократить спрос;

- единственный и главный способ воздействия на спрос – это регулирование стоимости парковочных лотов;

- платная парковка не будет пользоваться спросом (в том числе многоуровневые паркинги), пока не отточены механизмы контроля, в случае нарушения правил парковки;

- невозможно навести порядок с парковкой по всему поселению сразу, поэтому целесообразно начать с пилотного проекта платной парковки в местах с наибольшим спросом (исторический центр станицы Павловская).

В результате исследования анализа исходных данных были выявлены следующие недостатки:

- недостаток парковок у мест проживания, мест приложения труда и отдыха;

- хаотичная парковка индивидуальных автомобилей, как в центре города, так и в спальных районах;

- слабый контроль существующего парковочного пространства;

- большое количество индивидуальных транспортных средств, находящихся в неисправном состоянии и занимающих парковочное машино-место длительные периоды.

Предлагаемые пути решения выявленных проблем:

- увеличение числа парковочных мест во дворах;
- создание новых платных парковочных мест;
- усиление борьбы с незаконной парковкой на газонах и тротуарах во дворах;
- установка пешеходных столбиков для защиты дворовых тротуаров от парковки;
- наведение контроля, в случае нарушений дворовой парковки:
 - а) задействование различных органов власти для тотального пресечения нарушений правил парковки на тротуарах и газонах во дворах;
 - б) борьба с самозахватами парковочных мест во дворах;
 - в) борьба с автохламом;
- формирование сети платных стоянок в шаговой доступности от мест проживания жителей и от зон притяжения трудовых корреспонденций;
- проведение инвентаризации платных стоянок, расположенных в шаговой доступности от мест проживания;
- размещение на официальном сайте администрации и в социальных сетях информации о существующих платных стоянках с указанием расположения, числа мест, контактов и цен;
- увеличение числа стоянок либо путём создания платных муниципальных, либо стимулированием бизнеса к созданию таких стоянок;
- изменения градостроительных требований к застройщикам (ведение нормативов на количество парковочных мест при строительстве многоквартирных домов и торгово-офисных центров).

1.8. Результаты исследования пассажиро- и грузопотоков на территории Павловского сельского поселения Павловского района

Грузовой транспорт представлен автомобильным и железнодорожным транспортом.

Через станцию Павловская проходят ветки железнодорожных магистралей: с севера на юг - железная дорога Ростов – Краснодар; с востока на запад - Краснодар – Ейск. Железная дорога Краснодар – Ейск, проходящая в широтном направлении, делит станцию на две части. Пересечение улиц, связывающих северную и южную части станции, с железной дорогой в настоящее время осуществляется в одном уровне.

В станции Павловской расположены две железнодорожные станции: Сосыка – Ростовская (Сосыка - 1), Сосыка – Ейская (Сосыка - 2).

Среднесуточный пассажиропоток по указанным магистралям составляет в среднем 15,8 тысяч человек. Годовой пассажиропоток по железной дороге оценочно составляет в среднем 189,0 тысяч пассажир.

Годовой пассажиропоток (максимально возможный) до 284,0 тысяч пассажир.

Среднесуточный грузопоток (потребный) по железной дороге оценочно составляет – 1500 тонн. Годовой грузопоток (потребный) по железной дороге оценочно составляет 0,54 млн. тонн. Годовой грузопоток (максимально возможный) до 2 млн. тон.

Таким образом, железная дорога используется на 50 % от своих максимальных возможностей, что на сегодняшний день удовлетворяет потребный спрос в пассажирообороте и грузообороте и имеет потенциал к дальнейшему увеличению пассажирооборота и грузооборота.

Доставка грузов к остальным объектам в Павловском сельском поселении осуществляется автомобильным транспортом по дорогам общего пользования без задержек в движении на территории поселения. Подъездные дороги к Павловскому сельскому поселению имеют IV категорию, это обеспечивает приведенную пропускную способность до 2000 автомобилей в сутки. Среднесуточный грузопоток оценочно не превышает 210 тонн. Годовой грузопоток не превышает 75,6 тысяч тонн.

В составе движения грузового транспорта по улицам Павловского сельского поселения преобладают автомобили грузоподъемностью до 8 т.

1.9. Результаты анализа условий дорожного движения на территории Павловского сельского поселения Павловского района, включая данные о загрузке пересечений и примыканий дорог со светофорным регулированием

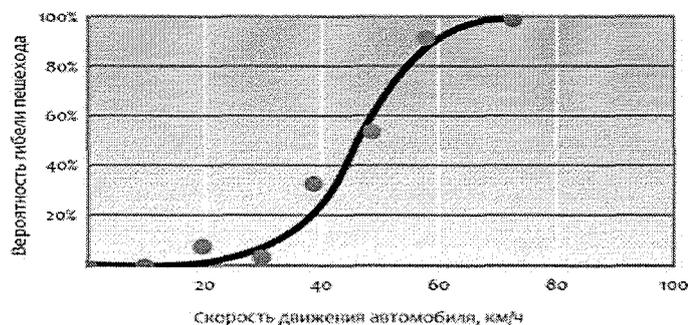
Анализ условий дорожного движения включает в себя анализ степени затруднения движения, а также уровня безопасности для участников дорожного движения. При совместном использовании УДС автомобильным транспортом, пешеходами и велосипедистами, а также другими видами транспорта возникают конфликтные ситуации, для решения которых необходимо выделить приоритетную категорию участников дорожного движения. Дорожная сеть Павловского сельского поселения преимущественно выполнена по прямоугольной системе планировки. Для данного вида характерно удобство для застройки территории при рассредотачивании дорожного движения по всей сети улиц, с затруднением выделения магистралей и проблемами в сообщении по диагональным направлениям. Свободные условия проезда транспорта, отсутствие заторов, ограничений движения транспорта, разделения поселения преградами, его относительная компактность создают удовлетворительные условия дорожного движения для индивидуального транспорта.

Факторы, снижающие безопасность дорожного движения, на автомобильных дорогах Павловского сельского поселения, отсутствуют.

В результате исследований, описанных во «Всемирном докладе о предупреждении дорожно-транспортного травматизма», опубликованного

Всемирной организацией здравоохранения в 2004 году была выявлена зависимость вероятности летального исхода ДТП при участии автомобиля и пешехода от скорости движения автомобиля. При столкновении на скорости 40 км/ч погибают до 20% пешеходов, в то время как при столкновении на скорости 60 км/ч этот процент вырастает уже до 85 % (рисунок 11)

Рисунок 14 Скорость движения автомобиля, км/ч



На территории Павловского сельского поселения размещено 4 работающих светофорных объектов (далее - СО). Данные СО располагаются:

- на улице Крупской: начало дороги улица Большевикская – конец дороги ул. Комсомольская,

- ул. Короткая: начало дороги улица Проезжая – конец дороги ул. Горького,

- ул. Ленина (от ул. Горького до ул. Проезжая),

- на пересечении ул. Горького и ул. Рабочей.

СО работают в 2, 3 фазы по 20 секунд. Анализ интенсивности транспортных потоков, выполненный на основании расчетов, выявил необходимость введения светофорного регулирования на пересечении улицы Гладкова – ул. Ленина. В виду наличия заторов, вызванных задержками в движении транспорта на других улицах, что способствует возникновению дорожного – транспортного происшествия.

Основные велосипедные потоки двигаются по наиболее оживленным улицам станции Павловская, как по проезжей части, так и по тротуарам.

Одновременное движение велосипедистов и автомобильного транспорта с высокой интенсивностью и скоростью повышает риск возникновения ДТП. Движение велосипедистов по тротуарам и пешеходным дорожкам с высокой интенсивностью пешеходных потоков также увеличивает риск возникновения ДТП с участием пешехода и велосипедиста. В российской практике к настоящему времени отмечено множество случаев подобных столкновений, приведших к гибели их участников. Поэтому в целях повышения уровня безопасности дорожного движения необходимо создание велосипедной инфраструктуры: составление схемы основных велосипедных маршрутов, строительство велодорожек, выделение велосипедных полос, организация вело-парковок и так далее.

1.10. Данные об эксплуатационном состоянии технических средств организации дорожного движения на территории Павловского сельского поселения Павловского района

Анализ эксплуатационного состояния технических средств ОДД опорной сети Павловского сельского поселения был произведен на основании исходных данных. По полученным данным, дорожная разметка обновляется 3-4 раза в год (по мере необходимости).

Требуется установить дорожный знак «Ограничение максимальной скорости» по ул. Октябрьская.

Требуется замена дорожных знаков:

- ул. Крестьянская, ул. Коминтерна, ул. Крупская, ул. Советская.

На опорной сети Павловского сельского поселения установлены СО, и искусственные дорожные неровности. Искусственные дорожные неровности сборно-разборной конструкции установлены в зоне деятельности образовательных учреждений. Конструкция и место установки искусственных дорожных неровностей соответствуют нормативным требованиям. Таким образом, большая часть ТСОДД на УДС Павловского сельского поселения находится в нормативном состоянии.

1.11. Результаты оценки эффективности используемых методов организации дорожного движения на территории Павловского сельского поселения Павловского района

Анализ эффективности используемых методов ОДД позволит оценить существующую организацию дорожного движения, выявить основные проблемы и в дальнейшем использовать данную информацию при разработке мероприятий, повышающих эффективность используемых методов. Организация дорожного движения в Павловском сельском поселении осуществляется с помощью следующих основных методов:

- ограничение скоростного режима;
- запрет стоянки и остановки транспортных средств;
- светофорное регулирование.

Ограничение скоростного режима способствует повышению уровня безопасности дорожного движения, но наряду с этим повышает время совершения транспортных корреспонденций, снижая транспортную доступность территории сельского поселения. Данный метод может осуществляться при помощи следующих технических средств ОДД: дорожными знаками, средствами фото/видео-фиксации нарушений, искусственными дорожными неровностями.

Дорожные знаки 3.24 «Ограничение максимальной скорости» установлены перед искусственными дорожными неровностями. Средства фото/видео-фиксации нарушений на территории Павловского сельского поселения, в частности аварийно-опасного участка автодороги на

7. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию нормативного правового и информационного обеспечения деятельности в сфере организации дорожного движения на территории Павловского сельского поселения Павловского района

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития УДС Павловского сельского поселения являются:

- применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры в сфере ОДД;
- координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры в сфере ОДД между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;
- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);
- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселения в сфере ОДД в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;
- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры в сфере ОДД на всех этапах жизненного цикла объектов.

Развитие УДС на территории Павловского сельского поселения должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных. УДС Павловского сельского поселения является элементом транспортной системы Павловского района и Краснодарского края, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией УДС на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления. Данные в КСОДД предложения по развитию УДС предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений по развитию УДС.

Система управления КСОДД и контроль над ходом ее выполнения определяется в соответствии с требованиями, определенными действующим законодательством. Механизм реализации КСОДД базируется на принципах четкого разграничения полномочий и ответственности всех исполнителей КСОДД. Заказчиком КСОДД является Администрация Павловского сельского поселения. Ответственным за реализацию КСОДД в рамках подразделений администрации, является лицо, назначаемое постановлением

главы Администрации в соответствии с установленным порядком. При реализации КСОДД назначаются координаторы КСОДД, обеспечивающее общее управление реализацией конкретных мероприятий, прописанных в КСОДД. Координаторы несут ответственность за своевременность и эффективность действий по реализации мероприятий, прописанных в КСОДД, а также за достижение утвержденных значений целевых показателей эффективности развития УДС Павловского сельского поселения.

Основными функциями администрации Павловского сельского поселения по реализации КСОДД являются:

- оценка эффективности использования финансовых средств;
- вынесение заключения по вопросу возможности выделения бюджетных средств на реализацию КСОДД;
- реализация мероприятий КСОДД;
- подготовка и уточнение перечня мероприятий, прописанных в КСОДД, и финансовых потребностей на их реализацию;
- организационное, техническое и методическое содействие организациям, участвующим в реализации мероприятий КСОДД;
- обеспечение взаимодействия органов местного самоуправления и организаций, участвующих в реализации КСОДД;
- мониторинг и анализ реализации КСОДД;
- сбор информации о ходе выполнения производственных и инвестиционных программ организаций в рамках проведения мониторинга КСОДД;
- осуществление оценки эффективности КСОДД и расчет целевых показателей и индикаторов реализации КСОДД;
- подготовка заключения об эффективности реализации КСОДД;
- подготовка докладов о ходе реализации КСОДД главе администрации Павловского сельского поселения и предложений о ее корректировке;
- осуществление мероприятий в сфере информационного освещения и сопровождения реализации КСОДД.

В рамках осуществляемых функций администрация подготавливает соответствующие необходимые документы для использования организациями, участвующими в реализации КСОДД.

Общий контроль над ходом реализации КСОДД осуществляет глава администрации Павловского сельского поселения.

Внесение изменений в КСОДД осуществляется по итогам анализа отчета о ходе выполнения КСОДД путем внесения изменений.

Корректировка КСОДД осуществляется в случаях:

- отклонений в выполнении мероприятий КСОДД в предшествующий период; приведение объемов финансирования КСОДД в соответствие с фактическим уровнем цен и фактическими условиями бюджетного финансирования;

- снижения результативности и эффективности использования средств бюджетной системы;
- в случае изменения дорожно-транспортной ситуации;
- уточнения мероприятий, сроков реализации объемов финансирования мероприятий.

Координаторы КСОДД в течение 2 месяцев после утверждения отчета о ходе выполнения КСОДД составляют предложения по корректировке КСОДД и представляют их для утверждения в установленном порядке. Обязательная корректировка КСОДД проводится не реже, чем раз в пять лет.

8. Предложения по внесению изменений в документы территориального планирования и документацию по планировке территории Павловского сельского поселения Павловского района

Совершенствование нормативно-правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры Павловского сельского поселения предусматривает следующие мероприятия:

1. Внесение изменений в Генеральный план:

- при выявлении новых, необходимых к реализации мероприятий Программы;
- при появлении новых инвестиционных проектов, особо значимых для территории;
- при наступлении событий, выявляющих новые приоритеты в развитии поселения, а также вызывающих потерю своей значимости отдельных мероприятий.

Для информационного обеспечения реализации Программы необходимо функционирование, использование и доступность сайта Павловского сельского поселения <http://pavlovskoe-sp.ru>.

Основными задачами по нормативному правовому и информационному обеспечению реализации мероприятий являются:

- обеспечение реализации Генерального плана;
- разработка муниципальных правовых актов в области градостроительных и земельно-имущественных отношений;
- внедрение в практику предоставления земельных участков из состава земель муниципальной собственности на территории поселения для целей строительства и целей, не связанных со строительством, процедуры торгов (конкурсов, аукционов).

В современных условиях для эффективного управления развитием территории муниципального образования недостаточно утвердить документ территориального планирования, отвечающий актуальным требованиям законодательства и имеющий обоснование основных решений с точки зрения удовлетворения потребностей населения в услугах объектов различных видов инфраструктуры. Ограниченность ресурсов местных бюджетов для

создания объектов местного значения обуславливает необходимость тщательного планирования реализации документов территориального планирования. Ведь только в случае успешной реализации обоснованных решений градостроительная политика может быть признана эффективной.

Для создания эффективной конкурентоспособной транспортной системы необходимы 3 основные составляющие:

- конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
- высокопроизводительные безопасные транспортная инфраструктура и транспортные средства, которые необходимы в той мере, в которой они обеспечат конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
- создание условий для превышения уровня предложения транспортных услуг над спросом.

9. Предложения по развитию сети дорог Павловского сельского поселения Павловского района

В целях развития сети дорог Павловского сельского поселения планируются:

- мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями.

- мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.

- мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги.

- мероприятия по строительству автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых уровень загрузки соответствует нормативному уровню. Необходимость и очередность строительства автомобильных дорог на территориях нового промышленного и жилищного строительства определяется и осуществляется застройщиком.

- мероприятия по паспортизации бесхозных участков дорог, находящихся на территории Павловского сельского поселения. Реализация

мероприятий позволит изготовить технические паспорта, технические планы, кадастровые паспорта на автомобильные дороги общего пользования местного значения.

В соответствии с информацией Заказчика запланированы мероприятия, указанные в таблице 23 настоящей КСОДД.

Предусматривается создание единой системы транспортной и УДС в увязке с планировочной структурой населенного пункта и прилегающей к нему территории. Такая система призвана обеспечить удобные, быстрые и безопасные связи со всеми функциональными зонами, объектами внешнего транспорта и автомобильными дорогами общей сети.



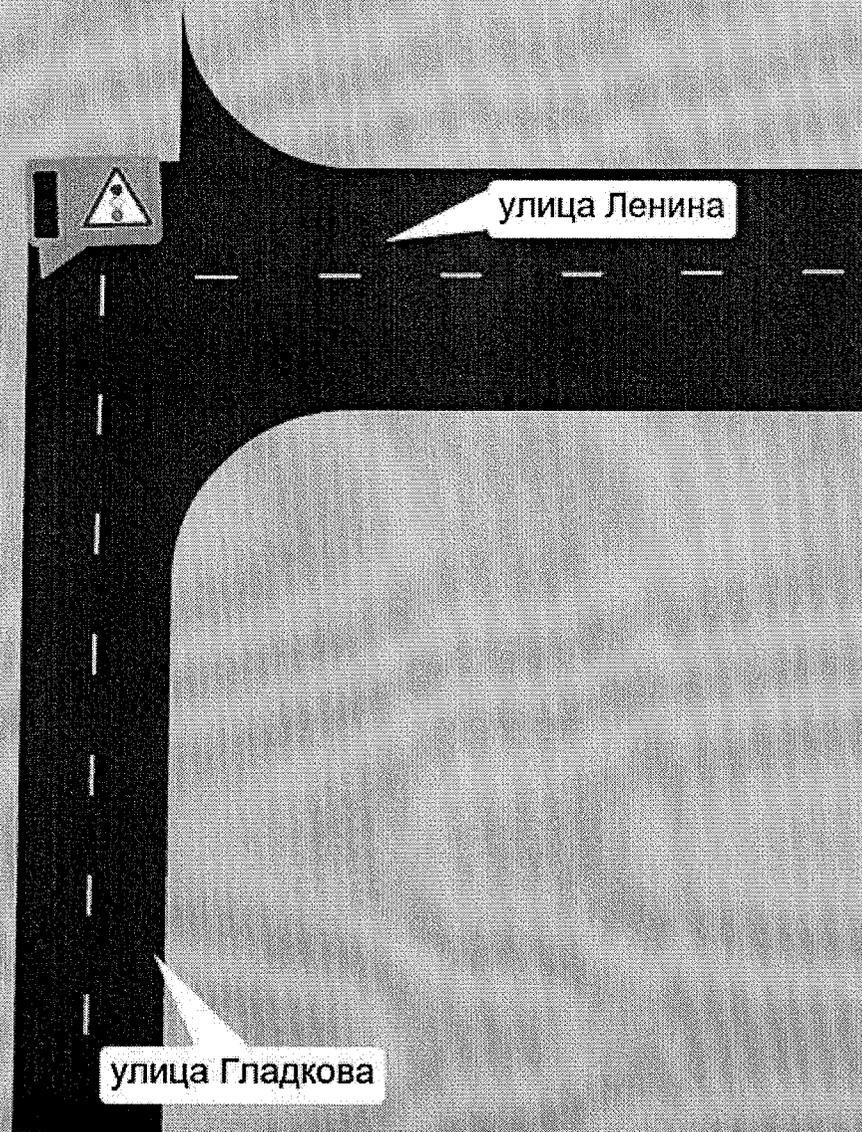
КАРТА-СХЕМА
участков территории Павловского сельского поселения
района для осуществления контроля за соблюдением Правил
благоустройства территории поселения



Комплексные схемы организации дорожного движения
на территории Павловского сельского поселения
Павловского района Краснодарского края

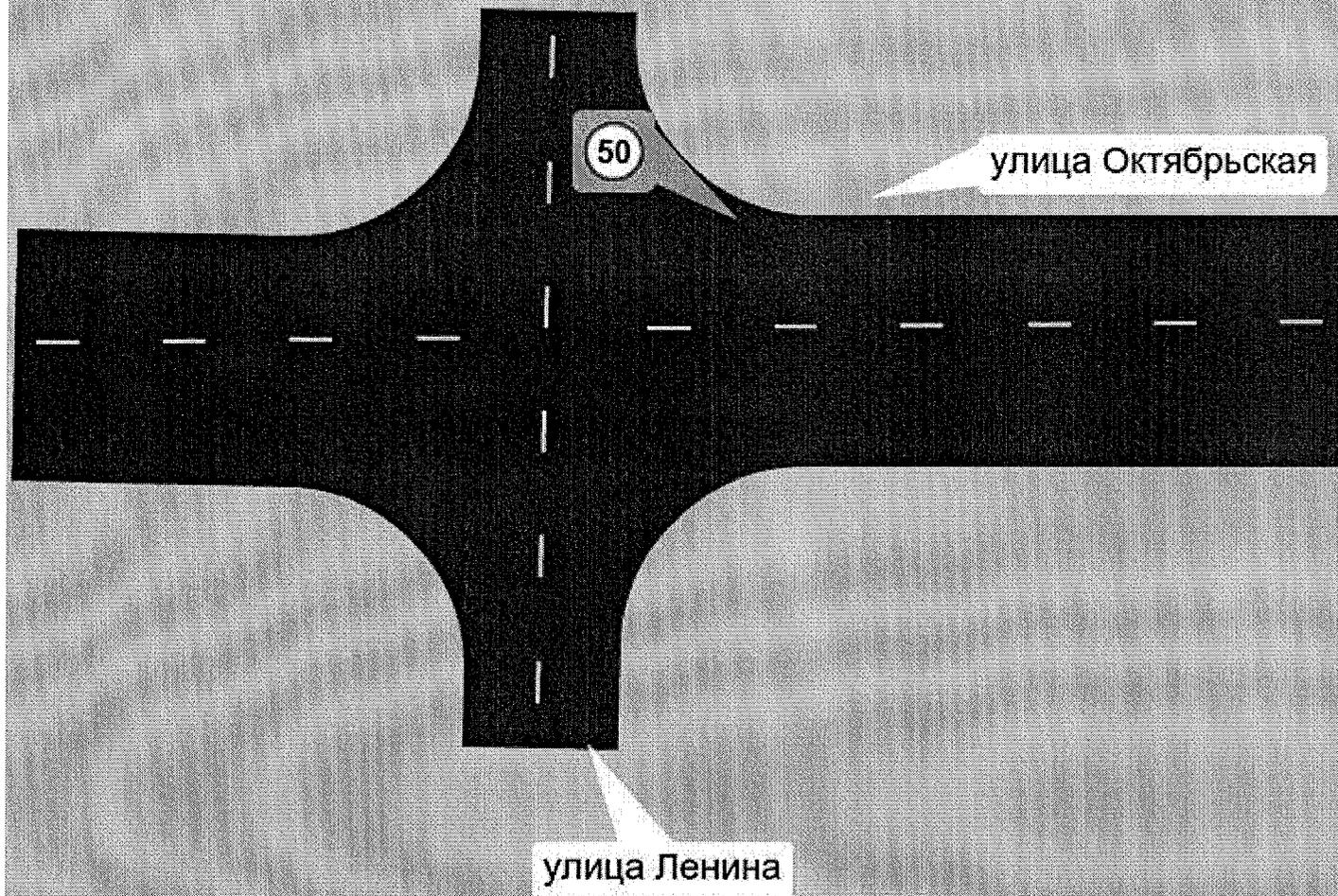
КОМПЛЕКСНЫЕ СХЕМЫ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
НА ТЕРРИТОРИИ ПАВЛОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ПАВЛОВСКОГО РАЙОНА
КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ.

УСТАНОВКА СВЕТОФОРНОГО ОБЪЕКТА НА ПЕРЕСЕЧЕНИИ УЛИЦЫ ГЛАДКОВА
И УЛИЦЫ ЛЕНИНА В СТАНИЦЕ ПАВЛОВСКАЯ



КОМПЛЕКСНЫЕ СХЕМЫ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
НА ТЕРРИТОРИИ ПАВЛОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ПАВЛОВСКОГО РАЙОНА
КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ

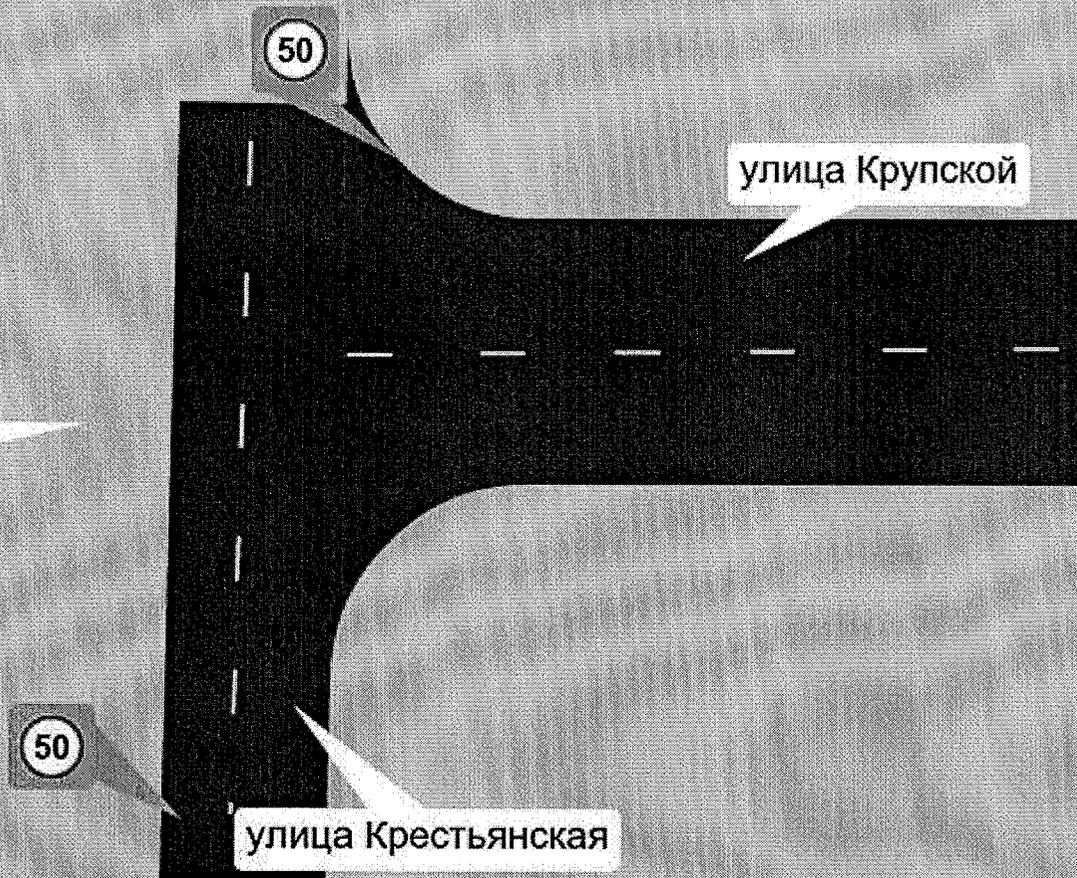
УСТАНОВКА ДОРОЖНОГО ЗНАКА "ОГРАНИЧЕНИЕ МАКСИМАЛЬНОЙ СКОРОСТИ"
ПО УЛИЦЕ ОКТЯБРЬСКАЯ В СТАНИЦЕ ПАВЛОВСКАЯ



КОМПЛЕКСНЫЕ СХЕМЫ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
НА ТЕРРИТОРИИ ПАВЛОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ПАВЛОВСКОГО РАЙОНА
КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ

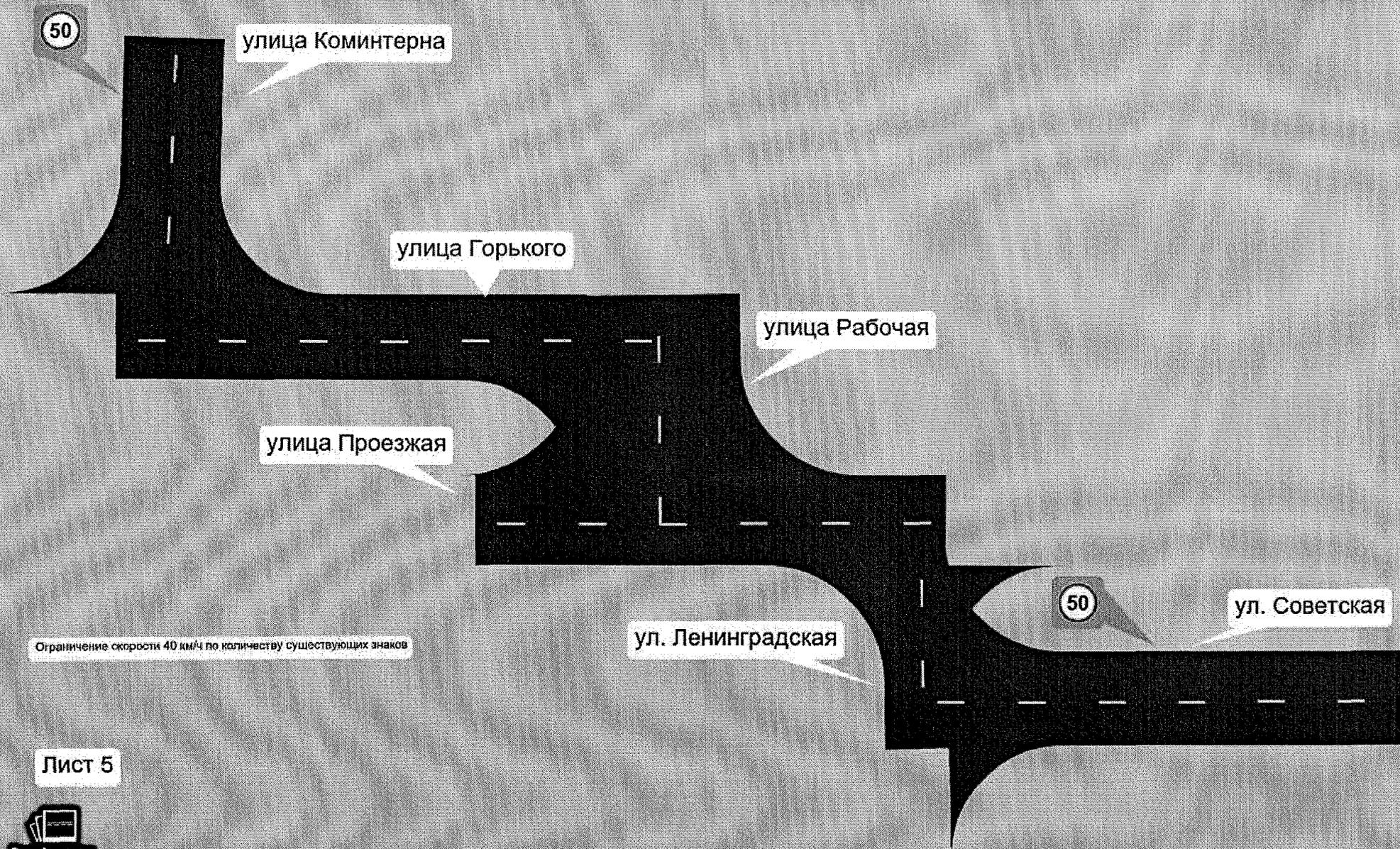
ЗАМЕНА ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ "ОГРАНИЧЕНИЕ МАКСИМАЛЬНОЙ СКОРОСТИ"
ПО УЛИЦЕ КРЕСТЬЯНСКАЯ, УЛИЦЕ КРУПСКОЙ В СТАНИЦЕ ПАВЛОВСКАЯ

Ограничение скорости 40 км/ч по количеству существующих знаков



КОМПЛЕКСНЫЕ СХЕМЫ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
НА ТЕРРИТОРИИ ПАВЛОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ПАВЛОВСКОГО РАЙОНА
КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ

ЗАМЕНА ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ "ОГРАНИЧЕНИЕ МАКСИМАЛЬНОЙ СКОРОСТИ"
ПО УЛИЦЕ КОМИНТЕРНА, УЛИЦЕ СОВЕТСКАЯ В СТАНИЦЕ ПАВЛОВСКАЯ



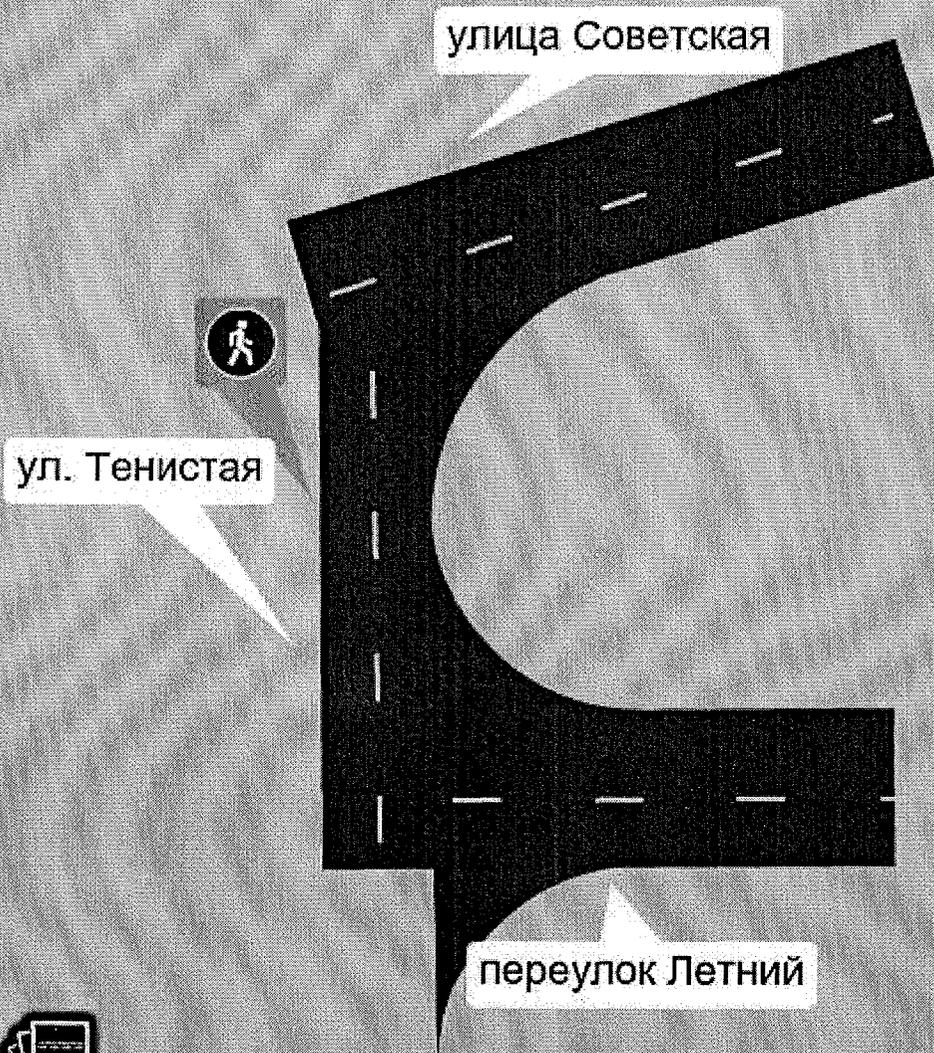
КОМПЛЕКСНЫЕ СХЕМЫ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
НА ТЕРРИТОРИИ ПАВЛОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ПАВЛОВСКОГО РАЙОНА
КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ

УСТРОЙСТВО ПЕШЕХОДНОЙ ДОРОЖКИ (ТРОТУАРА) ПО УЛИЦЕ МАГИСТРАЛЬНАЯ
ОТ УЛИЦЫ ГОРЬКОГО ДО УЛИЦЫ ВОКЗАЛЬНАЯ В СТАНИЦЕ ПАВЛОВСКАЯ



КОМПЛЕКСНЫЕ СХЕМЫ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
НА ТЕРРИТОРИИ ПАВЛОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ПАВЛОВСКОГО РАЙОНА
КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ

УСТРОЙСТВО ПЕШЕХОДНОЙ ДОРОЖКИ (ТРОТУАРА) ПО УЛИЦЕ ТЕНИСТАЯ
ОТ ПЕРЕУЛКА ЛЕТНИЙ ДО УЛИЦЫ СОВЕТСКАЯ В СТАНИЦЕ ПАВЛОВСКАЯ



**СХЕМА РАЗВИТИЯ ОБЪЕКТОВ
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
М 1:25 000**

**КОМПЛЕКСНЫЕ СХЕМЫ
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО
ДВИЖЕНИЯ ПАВЛОВСКОГО
СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

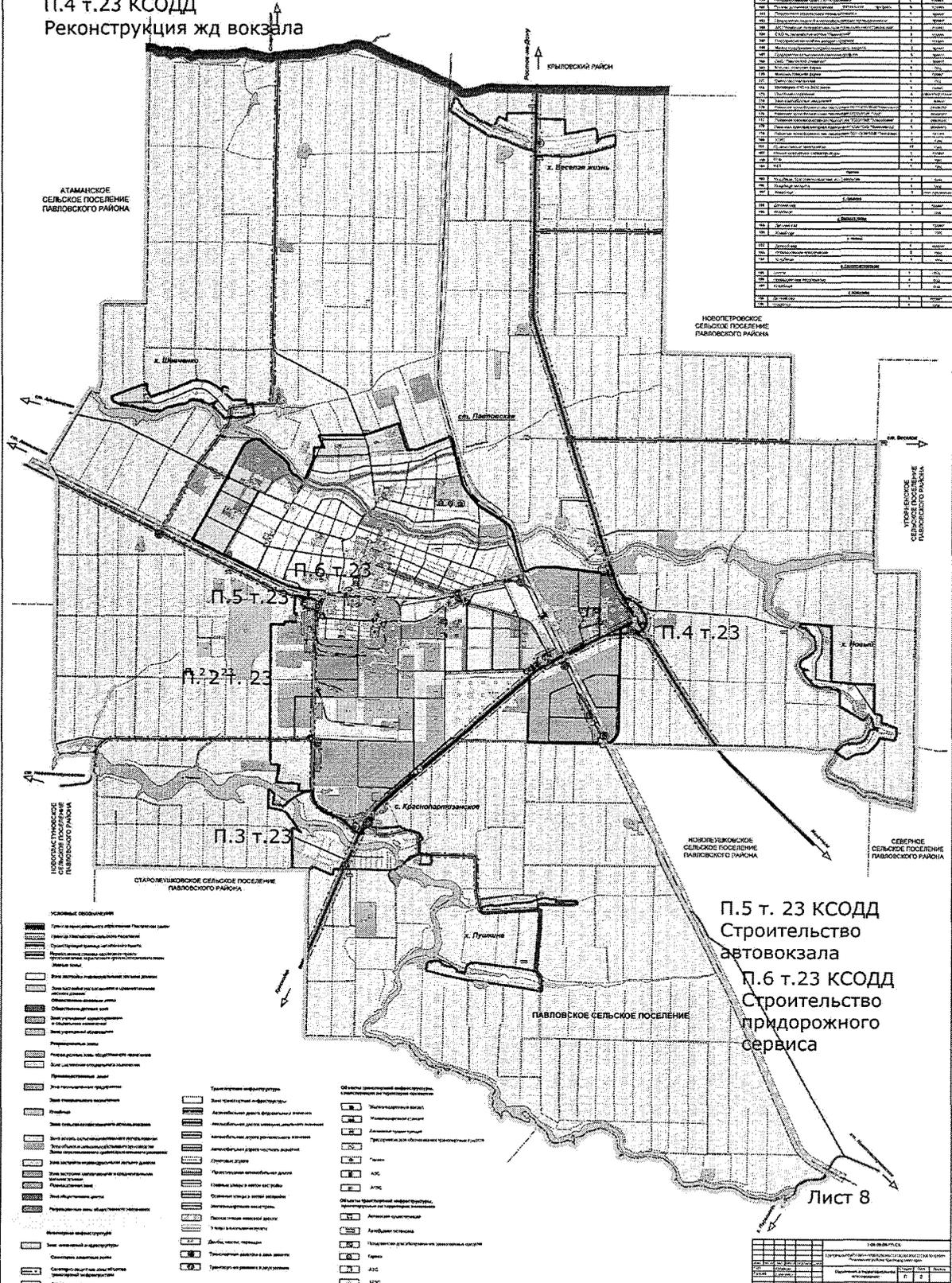


П. 2 т. 23 КСОДД
Строительство путепровода

П. 3 т. 23 КСОДД
Строительство одноуровневой
развязки

П.4 т.23 КСОДД
Реконструкция жд вокзала

№ п/п	Наименование объектов транспортной инфраструктуры	Код	Содержание	№	Содержание	№	Содержание
1	Строительство путепровода	1	Строительство путепровода	1	Строительство путепровода	1	Строительство путепровода
2	Строительство одноуровневой развязки	2	Строительство одноуровневой развязки	2	Строительство одноуровневой развязки	2	Строительство одноуровневой развязки
3	Реконструкция жд вокзала	3	Реконструкция жд вокзала	3	Реконструкция жд вокзала	3	Реконструкция жд вокзала
4	Строительство автовокзала	4	Строительство автовокзала	4	Строительство автовокзала	4	Строительство автовокзала
5	Строительство придорожного сервиса	5	Строительство придорожного сервиса	5	Строительство придорожного сервиса	5	Строительство придорожного сервиса



П.5 т. 23 КСОДД
Строительство
автовокзала

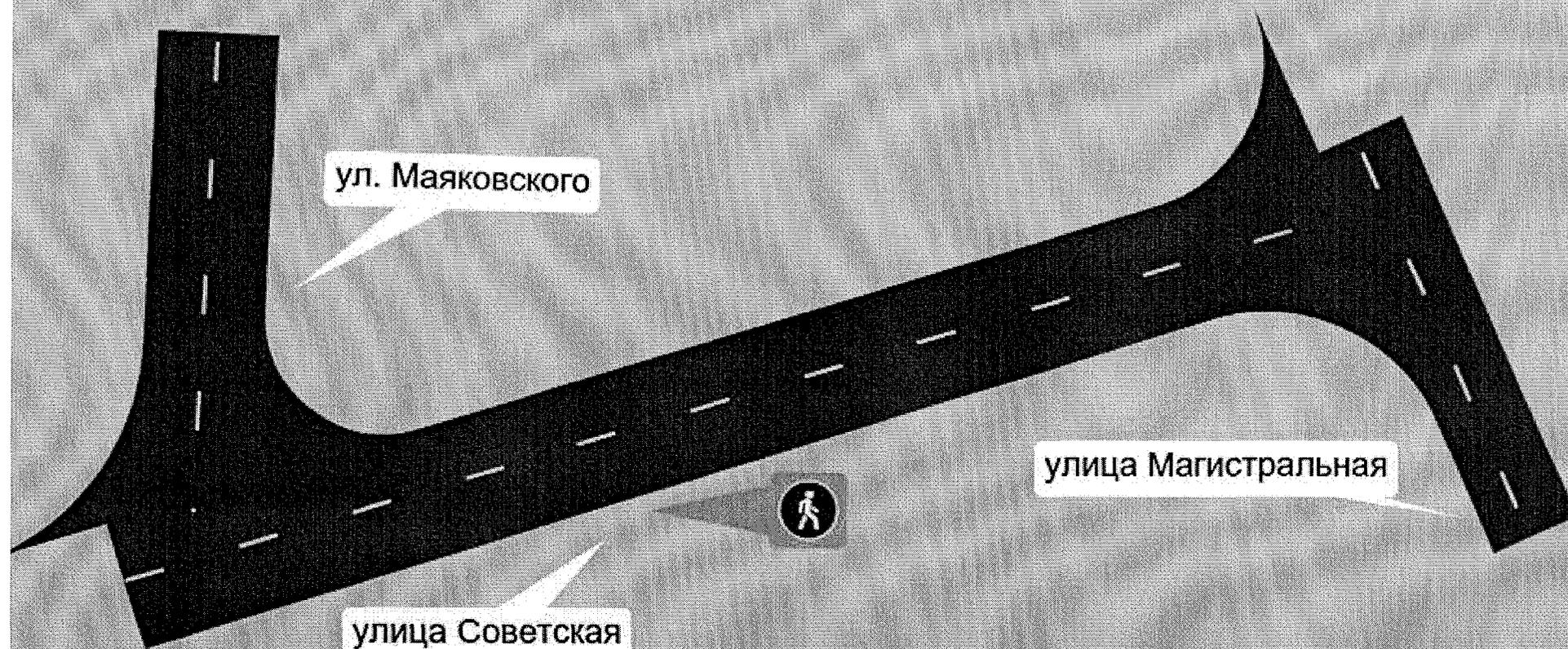
П.6 т.23 КСОДД
Строительство
придорожного
сервиса

Лист 8

ИЗМЕНЕНИЯ	
№	Содержание
1	...
2	...
3	...
4	...
5	...

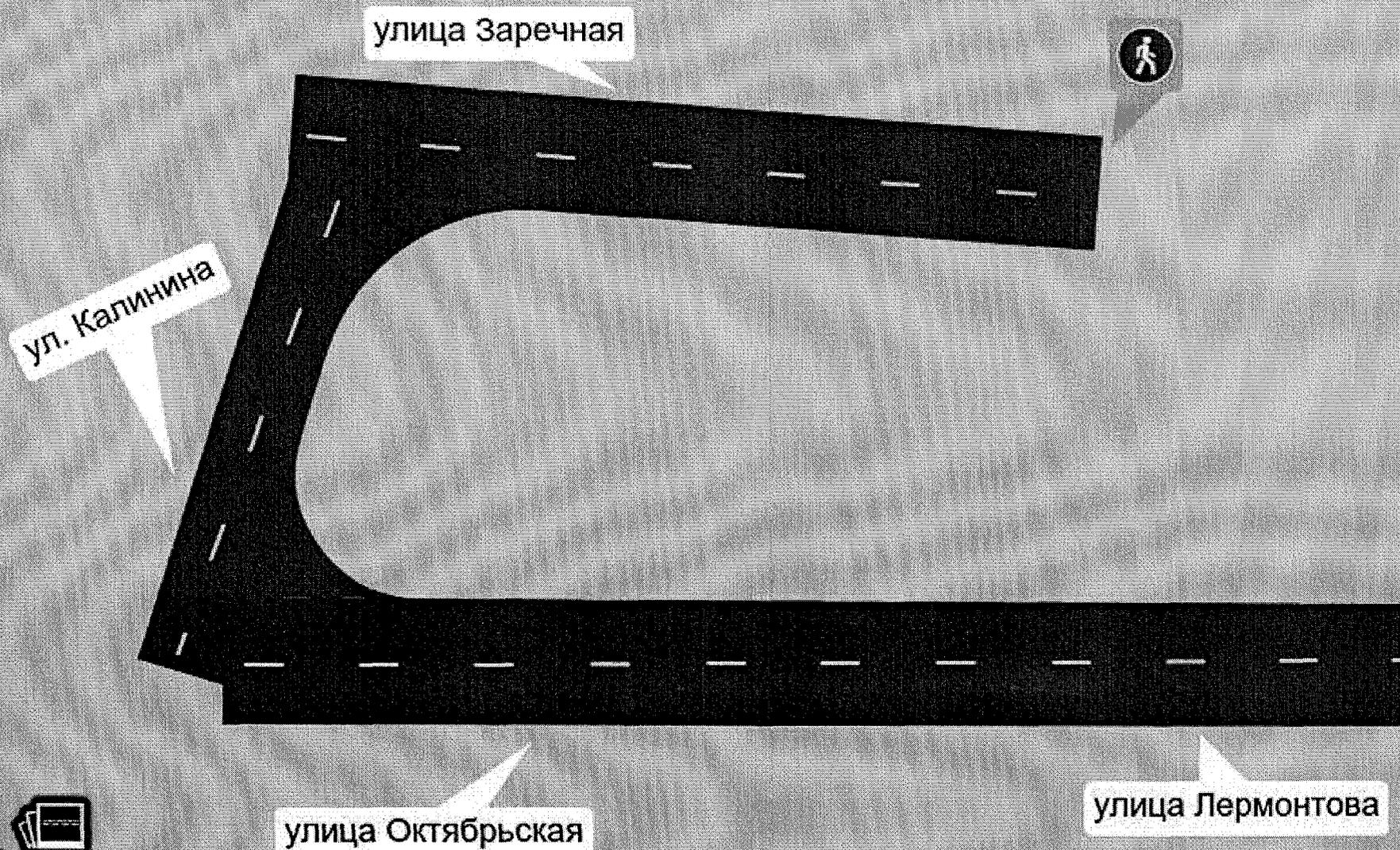
КОМПЛЕКСНЫЕ СХЕМЫ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
НА ТЕРРИТОРИИ ПАВЛОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ПАВЛОВСКОГО РАЙОНА
КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ

УСТРОЙСТВО ПЕШЕХОДНОЙ ДОРОЖКИ (ТРОТУАРА) ПО УЛИЦЕ СОВЕТСКАЯ
В СТАНИЦЕ ПАВЛОВСКАЯ



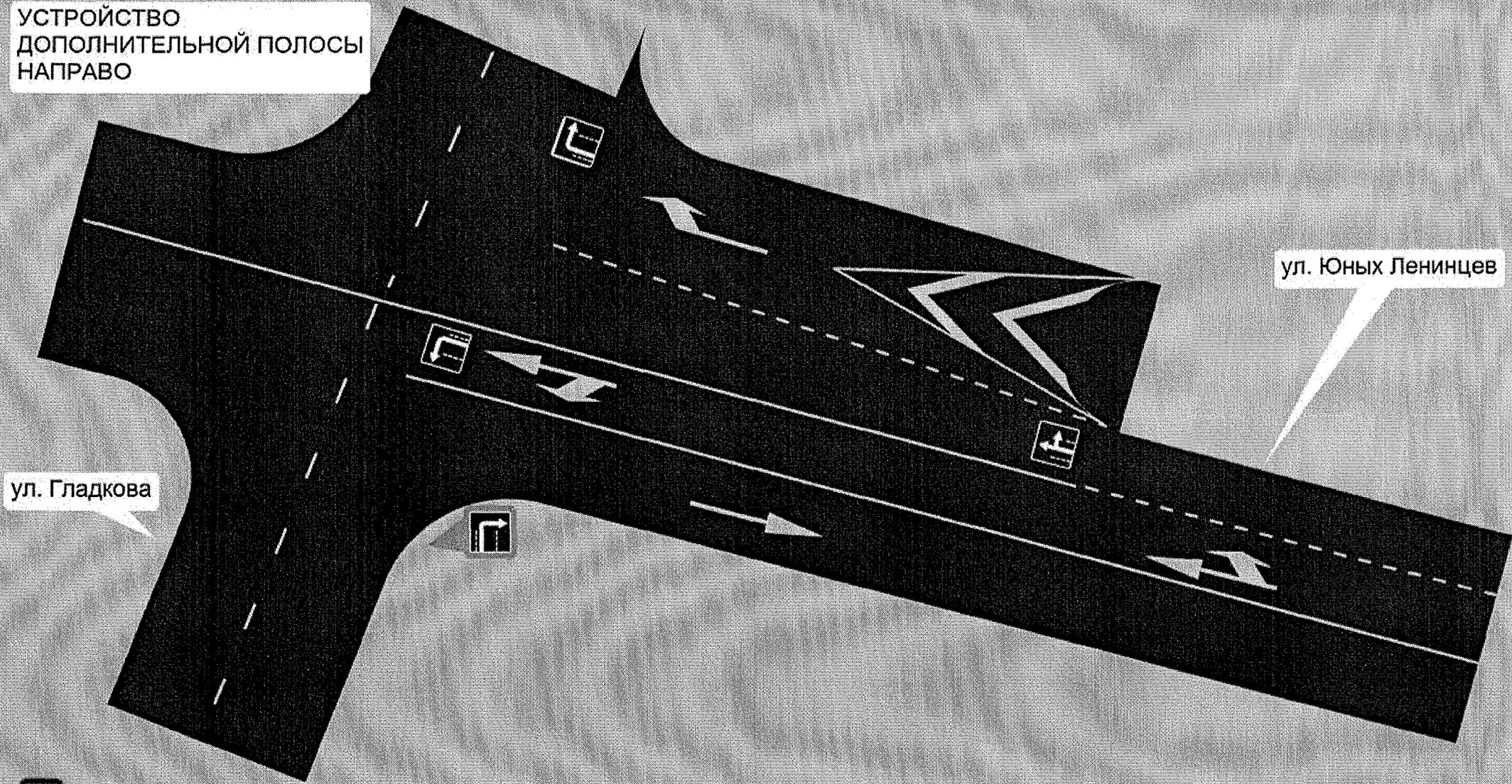
КОМПЛЕКСНЫЕ СХЕМЫ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
НА ТЕРРИТОРИИ ПАВЛОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ПАВЛОВСКОГО РАЙОНА
КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ

УСТРОЙСТВО ПЕШЕХОДНОЙ ДОРОЖКИ (ТРОТУАРА) ПО УЛИЦЕ ЗАРЕЧНАЯ
В СТАНИЦЕ ПАВЛОВСКАЯ



КОМПЛЕКСНЫЕ СХЕМЫ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ ПАВЛОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
ПАВЛОВСКОГО РАЙОНА КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ

УСТРОЙСТВО
ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ПОЛОСЫ
НАПРАВО



КОМПЛЕКСНЫЕ СХЕМЫ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ
ПАВЛОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ПАВЛОВСКОГО РАЙОНА КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ

УСТРОЙСТВО ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ПОЛОСЫ ДВИЖЕНИЯ ДЛЯ ПОВОРОТА НАПРАВО



КОМПЛЕКСНЫЕ СХЕМЫ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
НА ТЕРРИТОРИИ ПАВЛОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ПАВЛОВСКОГО РАЙОНА
КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ

СТРОИТЕЛЬСТВО АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ ВДОЛЬ
ПРОМЫШЛЕННОЙ ЗОНЫ СТАНИЦЫ ПАВЛОВСКАЯ,
ОТ УЛИЦЫ СОВЕТСКОЙ ДО АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ
"ОКТЯБРЬСКАЯ - ПАВЛОВСКАЯ - НОВОПЛАСТУНОВСКАЯ"

ул. Советская



Автодорога "Октябрьская - Павловская - Новопластуновская"

КОМПЛЕКСНЫЕ СХЕМЫ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ
ПАВЛОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ПАВЛОВСКОГО РАЙОНА КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ

УСТРОЙСТВО ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ПОЛОСЫ ДВИЖЕНИЯ ДЛЯ ПОВОРОТА НАЛЕВО

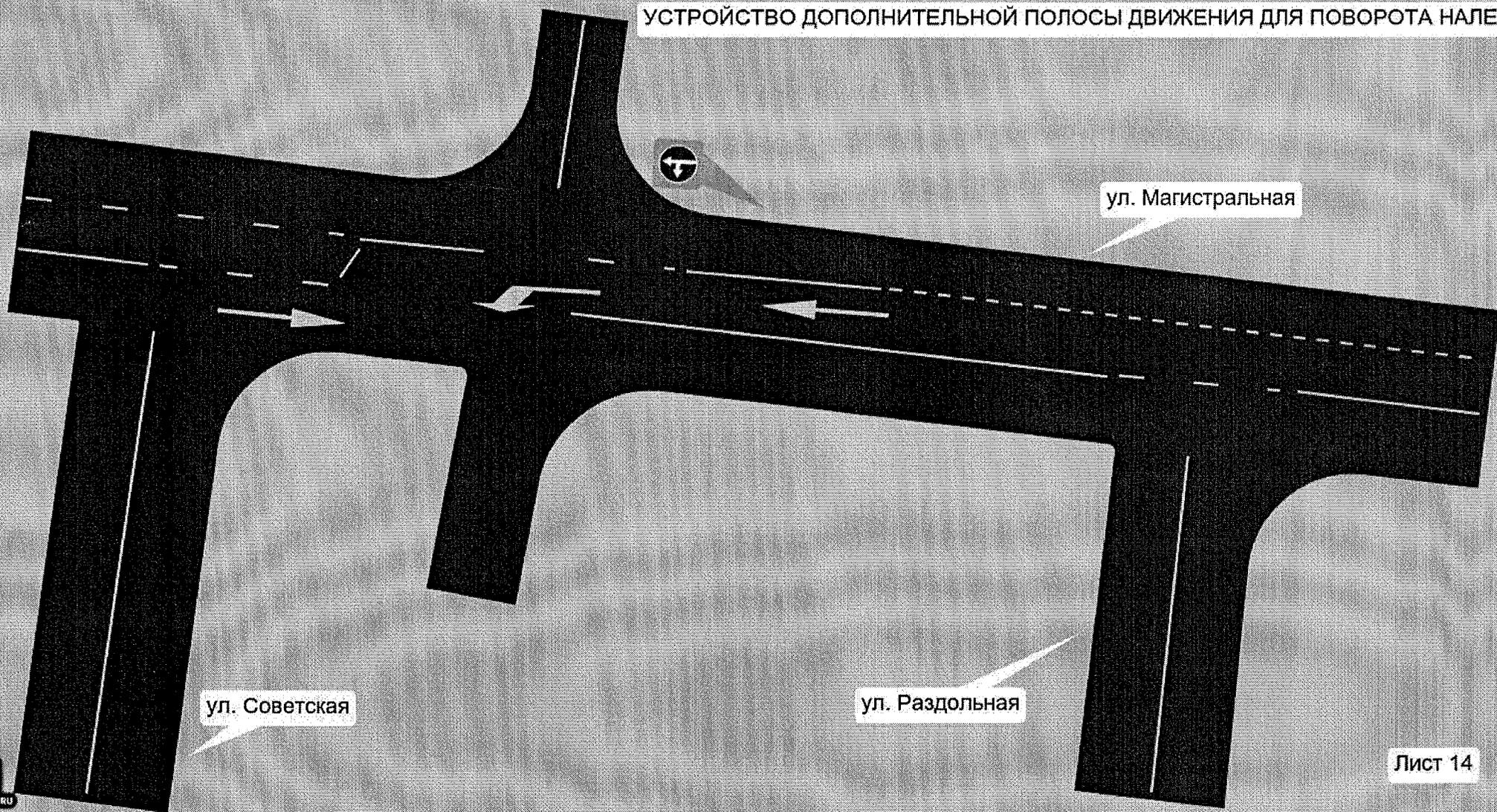


Рисунок 20 Существующее состояние автодороги вдоль промышленной зоны станицы Павловской, от ул. Советской до автодороги «Октябрьская – Павловская – Новопластуновская»



4.3. Предложения по распределению транспортных потоков по сети дорог Павловского сельского поселения Павловского района (основная схема)

Изменение распределения транспортных потоков не предвидится.

4.4. Предложения по разработке, внедрению и использованию автоматизированной системы управления дорожным движением, ее функциям и этапам внедрения на территории Павловского сельского поселения Павловского района

Автоматизированные системы управления дорожным движением (далее – АСУДД) представляют собой сочетание программно-технических средств, а также мероприятий, которые направлены на обеспечение безопасности, снижение транспортных задержек, улучшение параметров УДС, улучшение экологической обстановки. Предназначены АСУДД для обеспечения эффективного регулирования потоков транспорта с помощью средств световой сигнализации.

Структурно АСУДД представлено тремя основными элементами: центральный управленческий пункт (далее – ЦУП); каналы связи, в том числе специализированные контроллеры; периферийное оборудование.

Функция ЦУП состоит в координации управляющих воздействий, анализе данных и контроле. Каналы связи необходимы для передачи данных между центром автоматизированных систем управления дорожным движением и периферией. При этом осуществляется структурирование ее.

Периферия в свою очередь осуществляет сбор данных, также реализацию управляющих воздействий. Основное периферийное оборудование автоматизированных систем управления представлено дорожными контролерами движения различных типов и светофорными объектами. Подключаются контролеры к ЦУП при помощи беспроводной связи, представленной CDMA, GPRS, GSM, проводной связи, представленной xDSL, Ethernet, АССУД, или же комбинированным способом. Последний способ сочетает в себе элементы беспроводной и проводной связи.

АСУДД обеспечивают ручное изменение режимов работы светофоров; диспетчерское изменение режимов работы светофоров из ЦУП при возникновении такой необходимости; режим «зеленой улицы»; координированное жесткое управление дорожным движением согласно командам ЦУП автоматизированных систем посредством заданных программ, при этом выбор программы производится автоматически или оператором, что зависит от времени суток; координированное гибкое управление дорожным движением, которое зависит от параметров транспортных потоков, которые измеряются специальными детекторами транспорта, учитывающими реальную транспортную ситуацию. Итак, автоматизированные системы крайне важны в современном мире. Из вышесказанного понятно, что безопасность на дорогах обеспечивается главным образом АСУДД. В рамках разработки КСОДД для Павловского сельского поселения внедрение АССУД не является рациональным, ввиду малого количества ДТП и отсутствия образования заторов.

4.5. Предложения по организации системы мониторинга дорожного движения, установке детекторов транспортных потоков, организации сбора и хранения документации по организации дорожного движения, принципам формирования и ведения баз данных, условиям доступа к информации, периодичности ее актуализации на территории Павловского сельского поселения Павловского района

Мониторинг (постоянное наблюдение) интересующих параметров имеет ряд особенностей. Прежде всего, это комплексность подхода, то есть сбор статистических и иных данных, имеющих отношение к оценке состояния безопасности дорожного движения (далее- БДД) в регионе (муниципальном образовании). Другая особенность мониторинга состоит в методе анализа, результаты которого должны быть строго подчинены основной цели и должны учитывать разнохарактерную информацию.

Представляется целесообразным расширить сферу анализа со стороны управляющих органов в силу следующих причин. В результате мониторинга появляется возможность оперативного реагирования со стороны органов МВД, региональных и местных органов исполнительной власти на изменение рисков и возможность своевременного корректирования политики в области обеспечения БДД. Кроме того, создается основа для проведения со стороны

федеральных органов управления дифференцированной по регионам политики в части мер превентивного, стимулирующего или иного воздействия в области снижения дорожной аварийности. Органам управления предоставляется возможность отслеживать изменения в области БДД и увязывать ее с общей социально-экономической политикой региональных властей. Региональные органы власти могут использовать информацию, полученную в результате мониторинга, для оперативного управления экономикой региона и различными ее секторами. Еще один весомый аргумент - возможность организовать прогнозное управление системой обеспечения БДД, так как мониторинг, наряду с текущими статистическими данными, содержит аналитическую информацию о возможном развитии ситуации в сфере дорожной аварийности в перспективе. Обеспечивается большая реальность текущих и прогнозных оценок состояния БДД в регионе, в результате одновременного прогнозирования результатов деятельности субъектов управления, со стороны соответствующих контрольных органов и со стороны участников мониторинга. Кроме того, региональные органы управления могут определить по результатам мониторинга слабые места и принять необходимые управляющие воздействия, а участники дорожного движения могут оценить ситуацию и принять внутренние решения о возможном характере движения в том или ином территориальном образовании, а также оценить адекватность политики по обеспечению БДД в регионе (муниципальном образовании).

Главная цель мониторинга на региональном уровне - сохранение общей стабильности в области БДД, предотвращение кризисных ситуаций, снижение уровня дорожной аварийности в целом. В ее основе - постоянное наблюдение за всеми участниками дорожного движения, состоянием дорожной инфраструктуры и принятие своевременных корректирующих воздействий, направленных на снижение уровня дорожной аварийности.

Не следует забывать, что в силу уникальности каждого российского региона, при наличии общероссийских тенденций в экономической политике могут существовать особенности политики в регионах, что находит отражение, в том числе в области обеспечения БДД.

Мониторинг системы БДД призван решать задачи:

- системное непрерывное наблюдение за состоянием дорожной аварийности и обеспечения БДД; контроль воздействия макроэкономической среды на систему БДД; превентивное обнаружение (на самых ранних стадиях) проблем в области обеспечения БДД, оценка результатов принятых регулируемыми органами мер; формирование позиции регулирующих органов относительно целесообразности и своевременности применения инструментов регулирования.

Можно сделать следующие выводы:

- сформированная система анализа ситуации по дорожной аварийности

играет принципиально важную роль в обеспечении БДД, однако еще далека от совершенства и нуждается в дальнейшем развитии;

- в настоящий период времени за рамки существующего анализа ситуации в области дорожной аварийности выходит анализ стратегических целей обеспечения безопасности всех участников дорожного движения, с позиции воздействия на экономику региона. В то же время, как было показано выше, БДД напрямую влияет на рынок труда, а, следовательно, на характер развития экономики территории.

Недостаточный учет факторов внешней среды как на федеральном, так и на региональном уровнях ведет к появлению современном и будущем состоянии внутренней и внешней среды дорожного движения, создаваемая регулирующими органами с целью эффективного функционирования и совершенствования системы БДД на основе регулирования и планирования развития ее отдельных элементов и их совокупности.

На основании этого определения можно предположить наличие 8 элементов мониторинга БДД, логически связанных между собой:

- непрерывное наблюдение;
- оценка текущего состояния внутренней среды БДД;
- оценка текущего состояния внешней среды БДД;
- прогноз состояния внутренней среды БДД на перспективу;
- прогноз состояния внешней среды БДД на перспективу;
- оценка прогнозируемого состояния внутренней среды дорожного движения;
- оценка прогнозируемого состояния внешней среды дорожного движения;
- принятие управленческих решений.

Исходя из вышеизложенного, мониторинг БДД - это специально организованная и непрерывно действующая информационно-аналитическая система комплексного анализа состояния БДД. Осуществляется на основании изучения необходимой статистической отчетности, сбора и анализа дополнительной информации, проведения информационно-аналитических обследований состояния и выявления тенденций дорожного движения с целью своевременной диагностики проблем и реализации наиболее эффективных способов управления, позволяющая оценить деятельность органов управления по обеспечению БДД.

Мониторинг может осуществляться на федеральном, региональном и муниципальном уровнях.

В рамках разработки КСОДД для Павловского сельского поселения, предложение по внедрению систем мониторинга не является рациональным, ввиду низких показателей интенсивности транспортных потоков, и отсутствия систематических заторовых ситуаций на транспортной сети поселения.

4.6. Предложения по совершенствованию системы информационного обеспечения участников дорожного движения Павловского сельского поселения Павловского района

Все инженерные разработки схем и режимов движения доводятся в современных условиях до водителей с помощью таких технических средств, как дорожные знаки, дорожная разметка, светофоры, направляющие устройства, которые по существу являются средствами информации. Правила применения технических средств организации дорожного движения определены ГОСТ Р 52289 - 2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Чем более полно и четко налажено информирование водителей об условиях и требуемых режимах движения, тем более точными и безошибочными являются действия водителей. Избыточное количество информации, однако, ухудшает условия работы водителя.

Существует ряд классификационных подходов к описанию информации в дорожном движении. Представляется целесообразным подразделять информацию по дорожному движению на три группы: дорожную, внедорожную и обеспечиваемую на рабочем месте водителя.

К дорожной информации относится все, что доводится до сведения водителей (а также пешеходов) с помощью технических средств организации дорожного движения. Во внедорожную информацию входят периодические печатные издания (газеты, журналы), специальные карты-схемы и путеводители, информация по радио и телевидению, обращенная к участникам дорожного движения о типичных маршрутах следования, метеоусловиях, состоянии дорог, оперативных изменениях в схемах организации движения и так далее. Информация на рабочем месте водителя может складываться из визуальной и звуковой, которые обеспечиваются автоматически различными датчиками, контролирующими показатели режима движения: например, скорость движения, соответствие дистанции до впереди движущегося в потоке транспортного средства.

Особое место занимают получившие развитие навигационные системы, использующие бортовые компьютеры и спутниковую связь. Бортовые навигационные системы позволяют водителю, ориентируясь по изображению на дисплее и звуковым подсказкам, вести транспортное средство к намеченному пункту по кратчайшему пути за минимальное время или с наименьшими затратами (по расходу топлива и использованию платных дорог). По типу исполнения бортовые навигационные системы подразделяются:

- на картографические - показывают местоположение и трассу маршрута на карте, отображаемой на относительно большом графическом дисплее;

- маршрутные - указывают водителю направление движения в соответствии с местонахождением транспортных средств и выполняются в виде стандартной магнитолы с небольшим экраном.

По типу действия бортовые навигационные системы могут быть:

- пассивные - планируют и отслеживают маршрут движения на основании записанной в память компьютера или на лазерный диск цифровой карты;

- управляемые - могут вносить изменения в маршрут на основании информации, получаемой от систем управления дорожным движением.

Последний тип является наиболее перспективным, так как позволяет избежать попадания транспортных средств в зоны заторов, но требует развитой инфраструктуры управления движением с современными средствами телематики. Маршрутное ориентирование представляет собой систему информационного обеспечения водителей, которая помогает водителям четко ориентироваться на сложных транспортных развязках, избегать ошибок в выборе направления движения, дает возможность смягчать транспортную ситуацию на перегруженных направлениях. Маршрутное ориентирование необходимо не только для индивидуальных владельцев транспортных средств. От его наличия весьма существенно зависят четкость и экономичность работы такси, автомобилей скорой медицинской помощи, пожарной охраны, связи, аварийных служб. Ошибки в ориентировании водителей на маршрутах следования вызывают потерю времени при выполнении той или иной транспортной задачи и экономические потери из-за перерасхода топлива. Действия водителей увеличивают опасность возникновения конфликтных ситуаций в случаях внезапных остановок при необходимости узнать о расположении нужного объекта и недозволенного маневрирования с нарушением правил для скорейшего выезда на правильное направление.

В рамках разработки КСОДД Павловского сельского поселения внедрение новых систем информационного обеспечения не предусматривается, так как используемые средства информирования являются достаточными.

4.7. Предложения по применению реверсивного движения на территории Павловского сельского поселения Павловского района

Относительно дорожного движения реверс — это возможность передвигаться по полосе и в одном и в противоположном направлении. В большинстве случаев реверсивное движение используется временно, на период проведения дорожных работ. Регулируется оно либо временно устанавливаемыми светофорами, либо сотрудниками дорожной патрульной службы (далее – ДПС), либо самими дорожными рабочими. Необходимость введения реверсивной полосы на дороге обусловлена повышенной интенсивностью движения, которое в различное время суток меняется с

одного направления на другое. Утром из спальных районов все едут на работу, по вечерам — домой. Выделение полосы для направления с более интенсивным движением в данное время суток помогает избежать многочасовых пробок. На территории Павловского сельского поселения нет необходимости в организации реверсивного движения, это связано с малым транспортным парком поселения.

4.8. Предложения по организации движения маршрутных транспортных средств, включая обеспечение приоритетных условий их движения на территории Павловского сельского поселения Павловского района

По территории Павловского сельского поселения проходит маршрут № 1 - «Сахарный завод - Развилка», маршрут № 2 – «улица Новая – Доротодел», маршрут № 45 – «Сахарный завод – улица Гражданская – улица Красная». Также имеются железнодорожные пути, благодаря чему, жители района могут пользоваться железнодорожным транспортом. В рамках разработки КСОДД Павловского сельского поселения ввод новых или изменение старых маршрутов не предусматривается, в виду полного удовлетворения спроса на перевозки существующими маршрутами.

4.9. Предложения по организации пропуска транзитных транспортных потоков на территории Павловского сельского поселения Павловского района

Движение транзитного грузового транспорта через станцию Павловскую запрещено, за исключением дорог краевого значения.

Мероприятие по выводу транзитного транспорта из общественного центра, станции Павловская, включает в себя: приведение технического уровня (капитальное строительство) существующего участка дороги протяженностью 1,917 км, расположенного вдоль промышленной зоны станции Павловской, от ул. Советской до автодороги «Октябрьская – Павловская – Новопластуновская».

4.10. Предложения по организации пропуска грузовых транспортных средств, включая предложения по организации движения транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов, а также по допустимым весогабаритным параметрам таких средств на территории Павловского сельского поселения Павловского района

Существующая схема пропуска грузовых транспортных средств, включая транспортные средства, осуществляющие перевозку опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов в Павловском сельском поселении является наиболее рациональной с точки зрения финансовых, экологических

и функциональных параметров, поэтому отсутствует необходимость в ее изменении.

4.11. Предложения по ограничению доступа транспортных средств на определенные территории Павловского сельского поселения Павловского района

В рамках разработки КСОДД Павловского сельского поселения предложений по ограничению доступа транспортных средств на определенные территории не предусматривается, в виду отсутствия таких территорий.

4.12. Предложения по скоростному режиму движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах Павловского сельского поселения Павловского района

Существующая схема организации скоростного режима движения транспортных средств Павловского сельского поселения, является рациональной и ее изменение не является необходимым.

4.13. Предложения по формированию единого парковочного пространства (размещение гаражей, стоянок, парковок (парковочных мест) и иных подобных сооружений) на территории Павловского сельского поселения Павловского района

В рамках разработки КСОДД Павловского сельского поселения предложений по формированию единого парковочного пространства (размещение гаражей, стоянок, парковок (парковочных мест) и иных подобных сооружений) не предусматривается.

4.14. Предложения по организации одностороннего движения транспортных средств на дорогах Павловского сельского поселения Павловского района или их участках

Одностороннее движение организуется по двум параллельным улицам в разные стороны с целью увеличения пропускной способности дорог. В рамках разработки КСОДД для Павловского сельского поселения предложений по организации одностороннего движения транспортных средств на дорогах или их участках не предусматривается, по причине превышения пропускной способности дорог интенсивности транспортного потока, на одноименных участках.

4.15. Предложения по перечню пересечений, примыканий и участков дорог Павловского сельского поселения Павловского района, требующих введения светофорного регулирования

На территории Павловского сельского поселения большая часть

перекрестков является нерегулируемыми. И движение по ним осуществляется по п. 13 ПДД. Большинство пересечений имеют знаков приоритетного движения.

Предлагается введение светофорного регулирования в станице Павловская на пересечении ул. Гладкова и ул. Ленина.

4.16. Предложения по режимам работы светофорного регулирования на территории Павловского сельского поселения Павловского района

В мероприятиях по изменению режимов работы светофоров в Павловском сельском поселении нет необходимости. Введение нового СО планируется на территории станицы Павловской в зоне проблемного участка на пересечении ул. Гладкова и ул. Ленина.

4.17. Предложения по устранению помех движению и факторов опасности (конфликтных ситуаций), создаваемых существующими дорожными условиями на территории Павловского сельского поселения Павловского района

Анализ условий дорожного движения в Павловском сельском поселении показал, что основным опасным фактором является неудовлетворительное состояние дорожного покрытия, в связи, с чем основным направлением снижения помех движению и факторов опасности будет ремонт УДС.

4.18. Предложения по организации движения пешеходов, включая размещение и обустройство пешеходных переходов, формирование пешеходных и жилых зон на территории Павловского сельского поселения Павловского района

В состав мероприятий, направленных на совершенствование условий пешеходного движения входят: мероприятия, направленные на снижение количества ДТП и тяжести их последствий с участием пешеходов; мероприятия по предупреждению травматизма на пешеходных переходах вблизи детских и общеобразовательных учреждений, а также в местах массового перехода пешеходов; мероприятия, направленные на обеспечение беспрепятственного перемещения пешеходных потоков.

Для вышеуказанных мероприятий требуется формирование пешеходных тротуаров, необходимых для упорядочивания движения пешеходов, укладка асфальтобетонного покрытия, ограничения дорожного полотна в зоне следующих участков:

- улица Магистральная, от улицы Горького до улицы Вокзальной (нечетная сторона),
- улица Тенистая, от переулка Летнего до улицы Советской,

- улица Заречная, от улицы Толстого до улицы Лермонтова,
- улица Советская, от улицы Маяковского до улицы Магистральной.

4.19. Предложения по обеспечению благоприятных условий для движения инвалидов на территории Павловского сельского поселения Павловского района

В силу действия ФЗ от 29.12.2017 № 477-ФЗ «О внесении изменения в статью 15 ФЗ «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации», на территории стоянок (остановок) транспортных средств, Павловского сельского поселения выделяется не менее 10 % мест (но не менее 1 места) для бесплатной парковки транспортных средств, управляемых инвалидами I, II групп, а также инвалидами III группы в порядке, установленном Правительством Российской Федерации, и транспортных средств, перевозящих таких инвалидов и (или) детей-инвалидов. Данные парковки бесплатные. Также правом на бесплатную парковку пользуются водители транспортных средств, перевозящих инвалидов, детей-инвалидов.

4.20. Предложения по обеспечению маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям на территории Павловского сельского поселения Павловского района

Законодательство устанавливает жесткие требования к обустройству пешеходных зон, которые находятся в непосредственной близости от детских учебно-воспитательных учреждений:

1. Каждый пешеходный переход вблизи детского образовательного учреждения должен быть обеспечен стационарным наружным освещением.

2. Знаки «Пешеходный переход», «Дети» должны быть двухсторонними и размещены на щитах с флуоресцентной плёнкой жёлто-зелёного цвета; дополнительно знаки могут оснащаться мигающим сигналом жёлтого цвета.

3. Дорожная разметка на пешеходном переходе должна читаться круглый год. Полосы «зебры» должны быть выполнены в бело-жёлтых тонах.

4. Дорожные знаки «Дети» или «Школа» могут быть продублированы на асфальте.

5. Если пешеходный переход расположен на дороге, проходящей вдоль территории детских учреждений, обязательно наличие светофора.

6. Обязательно пешеходное ограждение перильного типа, которое устанавливается на расстоянии 50 м от пешеходного перехода в обе стороны, чтобы дети не могли выбежать на проезжую часть вне пешеходного перехода. За 10-15 м от перехода на проезжей части должны быть обустроены искусственные дорожные неровности («лежачий полицейский»).

Анализ маршрутов движения детей к образовательным учреждениям не выявил необходимости внесения в них изменений.

4.21. Предложения по организации велосипедного движения на территории Павловского сельского поселения Павловского района

Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории Павловского сельского поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

4.22. Предложения по развитию сети дорог, дорог или участков дорог, локально-реконструкционным мероприятиям, повышающим эффективность функционирования сети дорог Павловского сельского поселения Павловского района, в целом

На территории Павловского сельского поселения предусматривается строительство объектов транспортной инфраструктуры за счет собственника объектов, указанных в таблице 20, графа 2.

Таблица 20 Предложения по развитию сети дорог

№ п/п	Наименование объекта капитального строительства и мероприятий для реализации схемы территориального планирования	Описание места размещения объекта	Этапы реализации проектных решений	
			1 очередь 2020 г.	расчетный срок 2030 г.
1	2	3	4	5
Развитие транспортной инфраструктуры (согласно утвержденной ПКР ТИ)				
1	Строительство путепровода	ст. Павловская	-	+
2	Строительство одноуровневой развязки	ст. Павловская	-	+

4.23. Предложения по расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеofиксации нарушений правил дорожного движения на территории Павловского сельского поселения Павловского района

Для борьбы с нарушениями ПДД на дорогах Павловского сельского поселения необходима установка мобильных средств фото- и видеofиксации. Также необходимо привлечение органов ГИБДД, с целью обеспечения контроля за дорожным движением в аварийно-опасных местах.

При контроле за дорожным движением могут использоваться: стационарные средства автоматической фиксации, размещаемые на конструкциях дорожно-транспортной инфраструктуры или специальных конструкциях; мобильные средства автоматической фиксации, размещаемые на участках дорог в зоне ответственности постов, маршрутов патрулирования. Так как значительное количество ДТП происходит на дорогах регионального и межмуниципального значения, то необходима установка камер, с целью контроля за скоростью движения ТС.

4.24. Предложения по размещению специализированных стоянок для задержанных транспортных средств на территории Павловского сельского поселения Павловского района

В рамках разработки настоящей КСОДД предложений по размещению специализированных стоянок задержанных ТС не предусматривается.

4.25. Предложения по решению иных задач, определяемых спецификой разработки комплексных схем организации дорожного движения на территории Павловского сельского поселения Павловского района

Предложения по решению иных задач, определяемых КСОДД и финансируемых за счет собственника объектов, указанных в таблице 21, графа 2 указаны в таблице 21, кроме строк 2,3, 6-9, с учетом утвержденных мероприятий разработанной и утвержденной ПКР ТИ.

Таблица 21 Предложения по решению иных задач в области развития транспортной инфраструктуры

№ п/п	Наименование объекта капитального строительства и мероприятий для реализации схемы территориального планирования	Описание места размещения объекта	Этапы реализации проектных решений	
			1 очередь 2020 г.	расчетный срок 2030 г.
1	2	3	4	5
Развитие транспортной инфраструктуры (согласно утвержденной ПКР ТИ)				
1	реконструкция и модернизация железнодорожного вокзала	ст. Павловская	+	+
2	Проведение оценки качества содержания автомобильных дорог общего пользования муниципального значения подрядными организациями	Павловское сельское поселение	+	+
3	Агитационно-профилактическая работа. Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма	Павловское сельское поселение	+	+
4	Строительство автовокзала Староминская Ленинградская - Павловская	Староминская Ленинградская - Павловская	+	-
5	строительство логистического центра и объекта придорожного сервиса 1 единица	в восточной части станицы Павловской	+	-
6	Обеспечение административными мерами устройства необходимого количества парковочных мест в соответствии с проектной вместимостью зданий общественного назначения на участках, отводимых для их строительства	Павловское сельское поселение	+	+
7	Установка дорожного знака	ст. Павловская, ул. Октябрьская	+	-

№ п/п	Наименование объекта капитального строительства и мероприятий для реализации схемы территориального планирования	Описание места размещения объекта	Этапы реализации проектных решений	
			1 очередь 2020 г.	расчетный срок 2030 г.
1	2	3	4	5
	«Ограничение максимальной скорости»			
8	Замена дорожных знаков	ст. Павловская ул. Крестьянская, ул. Коминтерна, ул. Крупская, ул. Советская	+	-
9	Устройство дополнительной полосы для поворота направо	ст. Павловская ул. Гладкова – ул. Юных Ленинцев, ул. Ленина – ул. Юных Ленинцев	+	-
10	Устройство дополнительной полосы для поворота налево	ст. Павловская ул. Магистральная	+	-
11	Оформление права собственности на автодорогу протяженностью 1,917 км. Строительство автодороги	вдоль промышленной зоны станицы Павловской, от ул. Советской до автодороги «Октябрьская – Павловская – Новопластуновская»	+	-

5. Очередность реализации мероприятий на территории Павловского сельского поселения Павловского района

Указанные средства, необходимые на реализацию мероприятий КСОДД, рассчитаны для мероприятий в области транспортной инфраструктуры, уровень состояния которых требует дополнительных финансовых вложений к возможностям местного бюджета для изготовления проектной документации и реализации мероприятий.

Реальная ситуация с возможностями федерального и краевого бюджетов пока не позволяет обеспечить конкретное планирование мероприятий такого рода даже в долгосрочной перспективе. Таким образом, возможности органов местного самоуправления поселения должны быть сконцентрированы на решении посильных задач на доступной финансовой основе (содержание, текущий ремонт дорог).

Расходы на реализацию КСОДД представлены в таблицах ниже настоящей КСОДД. Объемы финансирования носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке.

Достижение целей и решение поставленных задач обеспечивается путем реализации мероприятий, которые разрабатываются исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной

инфраструктуры Павловского сельского поселения. Разработанные мероприятия систематизированы по степени их актуальности. Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации. Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий.

Таблица 22 Программа мероприятий КСОДД, с указанием очередности реализации мероприятий

Наименование мероприятия	Финансовые потребности по годам, тыс. руб. (в ценах 2017 года)*						
	2018-2019	2020	2021-2022	2023-2024	2025-2026	2027-2028	2029-2030
Объекты УДС							
Установка СО в ст. Павловской ул. Гладкова - ул. Ленина	80,0	-	-	-	-	-	-
Установка дорожного знака «Ограничение максимальной скорости» в ст. Павловская, ул. Октябрьская	100,0	-	-	-	-	-	-
Замена дорожных знаков в ст. Павловская ул. Крестьянская, ул. Коминтерна, ул. Крупская, ул. Советская	250,0	-	-	-	-	-	-
Устройство дополнительной полосы для поворота направо в ст. Павловская ул. Гладкова – ул. Юных Ленинцев, ул. Ленина – ул. Юных Ленинцев	450,0	-	-	-	-	-	-
Устройство дополнительной полосы для поворота налево в ст. Павловская ул. Магистральная	450,0	-	-	-	-	-	-
Обеспечение административными мерами устройства	-	-	-	-	-	-	-

необходимого количества парковочных мест в соответствии с проектной вместимостью зданий общественного назначения на участках, отводимых для их строительства							
Проведение оценки качества содержания автомобильных дорог общего пользования муниципального значения подрядными организациями	-	-	-	-	-	-	-
Агитационно-профилактическая работа. Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма	-	-	-	-	-	-	-
Строительство							
Строительство автодороги, вдоль промышленной зоны станции Павловской, от ул. Советской до автодороги «Октябрьская – Павловская – Новопластуновская»	-	27992	-	-	-	-	-
пешеходные дорожки (тротуары) в ст. Павловская: - улица Магистральная, от улицы Горького до улицы Вокзальной (нечетная сторона), - улица Тенистая, от переулка Летнего до улицы Советской, - улица Заречная, от улицы Толстого до улицы Лермонтова, - улица Советская, от улицы Маяковского до улицы Магистральной	2500,0	-	-	-	-	-	-
Строительство путепровода в ст.	-	-	-	-	-	-	189400,56

Павловская**							
Строительство одноуровневой развязки в ст. Павловская**	-	-	-	-	-	-	189400,56
реконструкция и модернизация железнодорожного вокзала в ст. Павловская**	153,22	153,22	306,445	306,445	306,445	306,445	153,222
Строительство автовокзала Староминская Ленинградская – Павловская**	84220, 9	-	-	-	-	-	-
строительство логистического центра и объекта придорожного сервиса 1 единица в восточной части ст. Павловская **	84220, 9	-	-	-	-	-	-

* финансирование определяется по итогам разработке проектно-сметной документации в установленном законом РФ порядке

** за счет собственника объектов

5.1. Предложения по этапам внедрения мероприятий по организации дорожного движения на территории Павловского сельского поселения Павловского района

Этапы внедрения мероприятий по ОДД на территории Павловского сельского поселения приняты в соответствии с утвержденной ПКР ТИ.

6. Оценка требуемых объемов финансирования и эффективности мероприятий по организации дорожного движения на территории Павловского сельского поселения Павловского района

Для достижения эффективности мероприятий по ОДД Павловского сельского поселения необходимо решить задачи, связанные с повышением надежности и безопасности движения на автомобильных дорогах местного значения, а также обеспечением устойчивого функционирования дорожной сети. Это позволит сократить вредное воздействие автомобильного транспорта на окружающую среду и в целом обеспечить устойчивость функционирования транспортной инфраструктуры.

Комплекс беззатратных мероприятий по ОДД сформирован, исходя из цели и задач настоящей Программы по повышению БДД, и включает следующие мероприятия:

- проведение анализа по выявлению аварийно-опасных участков автомобильных дорог общего пользования местного значения и выработка мер, направленных на их устранение;

- информирование граждан о правилах и требованиях в области обеспечения БДД;

- обеспечение образовательных учреждений поселения учебно-методическими наглядными материалами по вопросам профилактики детского дорожно-транспортного травматизма;

- замена и установка ТСОДД, в том числе проектные работы;

- установка и обновление информационных панно с указанием телефонов спасательных служб и экстренной медицинской помощи;

При реализации настоящей Программы планируется осуществление следующих мероприятий:

- мероприятия по выявлению аварийно-опасных участков автомобильных дорог общего пользования местного значения и выработка мер по их устранению;

- приобретение знаков дорожного движения, мероприятие направлено на снижение количества ДТП;

- установка и замена знаков дорожного движения, мероприятие направлено на снижение количества ДТП.

Из всего вышечисленного следует, что на 2030 года основными мероприятиями развития транспортной инфраструктуры Павловского сельского поселения должны стать:

на 2018-2020 года:

- содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- текущий и капитальный ремонт дорожного покрытия существующей УДС;

- паспортизация всех бесхозных участков автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- организация мероприятий по оказанию транспортных услуг населению;

- повышение уровня обустройства автомобильных дорог общего пользования за счет установки средств ОДД на дорогах (дорожных знаков),

на 2021-2030 года:

- содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения; текущий ремонт дорожного покрытия существующей УДС;

- организация мероприятий по оказанию транспортных услуг населению;

- создание велодорожек и велосипедных маршрутов на территории;

- создание новых объектов транспортной инфраструктуры, отвечающих прогнозируемым потребностям предприятий и населения.

Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем

не планируются.

Одним из путей экономии жидкого нефтяного топлива и снижения уровня загрязнения окружающей среды является замена (полная или частичная) бензинов и дизельных топлив другими энергоносителями, не нефтяного происхождения.

Среди альтернативных типов топлива привлекает внимание целый ряд продуктов различного происхождения: сжатый природный газ, сжиженные газы нефтяного происхождения и сжиженные природные газы, различные синтетические спирты, газовые конденсаты, водород, топлива растительного происхождения и так далее. Известные способы защиты компонентов экосистем от вредного воздействия дорожно-транспортного комплекса сводятся к 4 направлениям:

1. Организационно-правовые мероприятия включают формирование нового эколого-правового мировоззрения, эффективную реализацию государственной экологической политики, создание современного экологического законодательства и нормативно-правовой базы экологической безопасности, а меры государственной, административной и общественной контроль функций по охране природы. Они направлены на разработку и исполнение механизмов экологической политики, природоохранного законодательства на транспорте, экологических стандартов, норм, нормативов и требований к транспортной технике, топливно-смазочным материалам, оборудованию, состоянию транспортных коммуникаций и другие.

2. Архитектурно-планировочные мероприятия обеспечивают совершенствование планирования всех функциональных зон поселения (промышленной, селитебной – предназначенной для жилья, транспортной, санитарно-защитной, зоны отдыха и другие) с учетом инфраструктуры транспорта и дорожного движения, разработку решений по рациональному землепользованию и застройке территорий, сохранению природных ландшафтов, озеленению и благоустройству.

3. Конструкторско-технические и эко-технологические мероприятия позволяют внедрить современные инженерные, санитарно-технические и технологические средства защиты окружающей среды от вредных воздействий на предприятиях и объектах транспорта, технические новшества в конструкции, как автотранспортных средств, так и объектов дорожного комплекса.

4. Эксплуатационные мероприятия осуществляются в процессе эксплуатации транспортных средств и направлены на поддержание их состояния на уровне заданных экологических нормативов за счет технического контроля и высококачественного обслуживания.

Перечисленные группы мероприятий реализуются независимо друг от друга и позволяют достичь определенных результатов. Максимальный эффект достигается при их комплексном применении.

Мониторинг контроля и работы транспортной инфраструктуры, качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности, движением большегрузного автомобильного транспорта, определением ущерба автомобильным дорогам, нанесенного тяжеловесными автотранспортными средствами осуществляет организация, оказывающая услуги в сфере транспортного обслуживания.

6.1. Состояние безопасности дорожного движения на территории Павловского сельского поселения Павловского района

Состояние безопасности дорожного движения на территории Павловского сельского поселения соответствует положениям раздела 1.12. «Результаты исследования причин и условий возникновения дорожно – транспортных происшествий на территории Павловского сельского поселения Павловского района» настоящей КСОДД.

6.2. Стоимость проектно – изыскательских и строительно – монтажных работ с указанием сроков проведения работ, их очередности, с разбивкой по предлагаемым источникам финансирования, стоимость оборудования, технико – экономические и экологические показатели комплексных схем организации дорожного движения, ожидаемый эффект от внедрения мероприятий (предложений) Павловского сельского поселения Павловского района

В таблице 23 определены технико – экономические характеристики мероприятий КСОДД.

Таблица 23 Технико-экономические характеристики мероприятий КСОДД

Наименование мероприятия	ед.изм.	Оценка расходов, млн. рублей																						
		2019						I очередь					II очередь					III очередь						
		объем	Стоимость (млн.руб.) и источник финансирования					объем	Стоимость (млн.руб.) и источник финансирования				объем	Стоимость (млн.руб.) и источник финансирования				объем	Стоимость (млн.руб.) и источник финансирования					
			2019-2023гг	2023-2028	2028-2033	МБ	КБ		ФБ	ВБ	Всего	МБ		КБ	ФБ	ВБ	Всего		МБ	КБ	ФБ	ВБ	Всего	
Ремонт и капитальный ремонт, в т.ч.	км	19,435	4,128	78,438	-	-	82,566																	
Ремонт ул.Базарная от ул.Крестьянской до ул.Азовской в ст-це Павловской	км	0,610	0,099	1,873	-	-	1,972	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ремонт тротуара по ул.Советской от дома №59/2 до ул.Молодежной в ст-це Павловской	км	0,238	0,015	0,289	-	-	0,304	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ремонт ул.Ленина от ПК0+00 (ул.Горького) до ПК3+53 в ст-це Павловской	км	0,353	0,097	1,849	-	-	1,946	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ремонт ул.Горького от ПК0+00 (ул.Гладкова) до ПК3+85 в ст-це Павловской	км	0,385	0,171	3,242	-	-	3,413	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ремонт пер.Зеленого от ул.Степной до ул.Полевой в ст-це Павловской	км	0,157	0,025	0,476	-	-	0,501	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ремонт ул.Зеленой от дома №2 до дома №72 в х.Пушкина	км	1,500	0,158	3,009	-	-	3,168	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ремонт тротуара по ул.Крестьянской от ул.Горького до ул.Крупской в ст-це Павловской	км	0,744	0,048	0,907	-	-	0,955	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ремонт тротуара по ул.Молодежной от ПК0+00 (ул.Советская) до ПК4+35	км	0,435	0,101	1,923	-	-	2,024	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Капитальный ремонт тротуара по ул.Магистральной от ул.Горького до пер.Цветочного в ст-це	км	1,045	0,180	3,413	-	-	3,593	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Павловской Краснодарского края																									
Капитальный ремонт по ул.Магистральной от пер.Цветочного до пер.Вокзального в ст-це Павловской Краснодарского края	км	1,012	0,223	4,234	-	-	4,457	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ремонт ул. Комсомольской от ул. Октябрьской до ул. Юных Ленинцев	км	0,450	0,125	2,368	-	-	2,493	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ремонт ул. Крупской от Азовской до Крестьянской	км	0,568	0,135	2,563	-	-	2,698	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ремонт ул. Крестьянская от ул. Горького до ул. Пушкина	км	0,265	0,080	1,519	-	-	1,599	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ремонт ул. Жлобы от Короткой до Коминтерна	км	0,200	0,059	1,126	-	-	1,185	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ремонт ул. Крупская от Калинина до Гладкова	км	0,344	0,087	1,647	-	-	1,734	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ремонт ул. Советской от ПК0+00(дом №77) до ПК16+12 в ст-це Павловской	км	1,612	0,592	11,240	-	-	11,832	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ремонт ул. Заречная от Калинина до пер. Лермонтова	км	1,679	0,179	3,409	-	-	3,588	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ремонт ул. Рабочая от Юных Ленинцев до Крупской	км	0,083	0,009	0,162	-	-	0,171	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ремонт ул. Свердлова от К.Маркса до Энгельса	км	0,147	0,015	0,289	-	-	0,304	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ремонт ул. Красной от ПК0+00 (дом №251) до ПК6+20 в ст-це Павловской	км	0,620	0,071	1,353	-	-	1,424	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ремонт ул. Лермонтова от Октябрьской до Набережной	км	0,315	0,037	0,696	-	-	0,733	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ремонт пер. Южный от Советской до Чапаева	км	0,403	0,031	0,591	-	-	0,622	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Ремонт ул. Гвардейской от ПК0+00(пер.Лермонтова) до ПК4+85	км	0,485	0,043	0,822	-	-	0,865	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ремонт ул. Богдана Хмельницкого от ПК0+00(пер.Вокзальный) до ПК9+30	км	0,930	0,094	1,791	-	-	1,885	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ремонт ул. Шевченко от Крупской до Набережной	км	0,593	0,069	1,311	-	-	1,380	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ремонт ул. Халтурина от Розовой до Солнечной	км	0,136	0,014	0,265	-	-	0,279	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ремонт ул. Октябрьская от ул. Калинина до ул. Халтурина	км	2,770	0,745	14,162	-	-	14,907	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ремонт ул. Советской от ул.Магистральной до дома №77	км	1,356	0,627	11,907	-	-	12,534	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Установка СО в ст. Павловской ул. Гладкова - ул. Ленина *** габаритные размеры на схеме	шт	1	0,08	-	-	-	0,08	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Замена дорожных знаков в ст. Павловская ул. Крестьянская, ул. Коминтерна, ул. Крупская, ул. Советская	шт	-	0,25	-	-	-	0,250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Устройство дополнительной полосы для поворота направо в ст. Павловская ул. Гладкова – ул. Юных Ленинцев, ул. Ленина – ул. Юных Ленинцев		-	0,45	-	-	-	0,450	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Пешеходные дорожки (тротуары) в ст. Павловская: - улица Магистральная, от улицы Горького до улицы Вокзальной (нечетная сторона), - улица Тенистая, от переулка Летнего до улицы Советской, - улица Заречная, от улицы Толстого до улицы Лермонтова, - улица Советская, от улицы Маяковского до улицы Магистральной	км	14,32	2,100	0,400	-	-	2,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Строительство путепровода в ст. Павловская	км	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	188,1	-	1,35	189,401
Строительство одноуровневой развязки в ст. Павловская	км	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	189,40	-	-	189,401
Реконструкция и модернизация железнодорожного вокзала в ст. Павловская	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,685
Строительство автовокзала Староминская Ленинградская – Павловская	-	-	-	-	-	-	84,221	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Строительство логистического центра и объекта придорожного сервиса 1 единица в восточной части ст. Павловская	-	-	-	-	-	-	84,221	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-