

«МУЗЕЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ТЕХНИКИ»



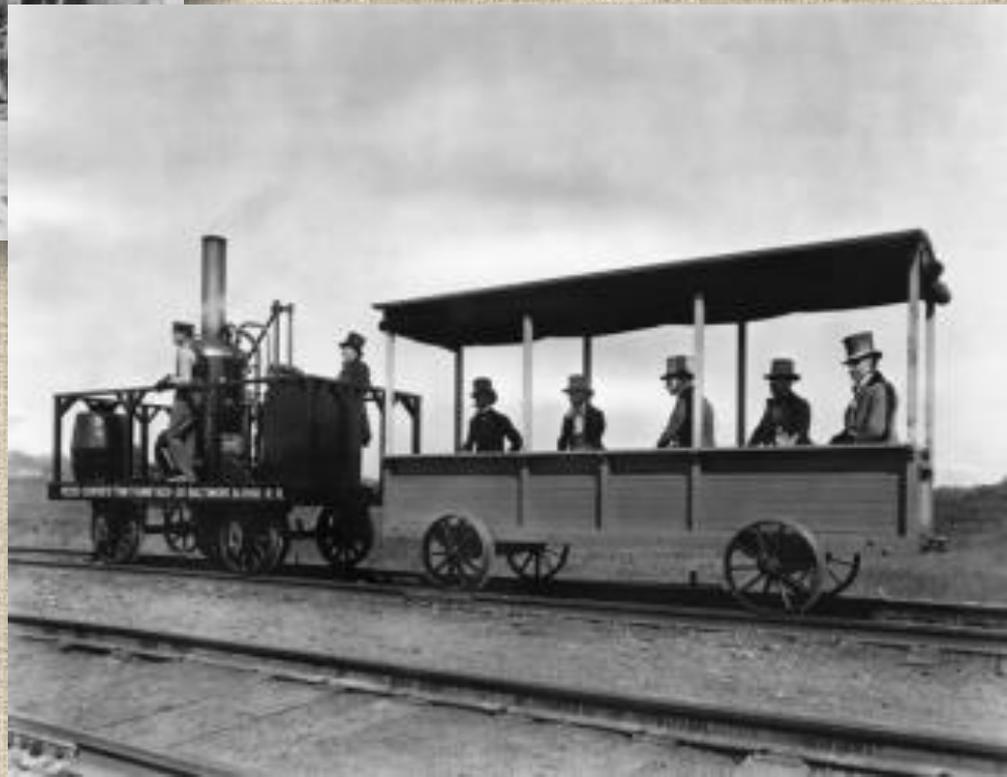
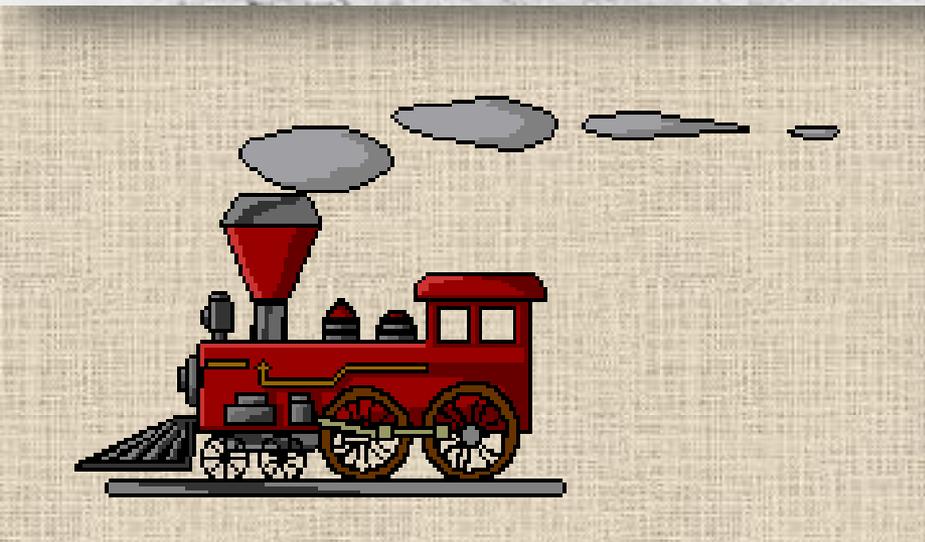
**Презентацию составила
Голенко Н.А.
воспитатель МДОУ № 202
«Золушка» г.Буденновск**

Сначала железная дорога появилась в городах. Вагон по рельсам тянула лошадь, которой управлял кучер. Народ называл эту железную дорогу «конка».





Когда придумали паровую машину, появился **паровоз**.





В топке паровоза постоянно горели дрова или уголь.





У паровоза при движении из трубы валил густой дым.





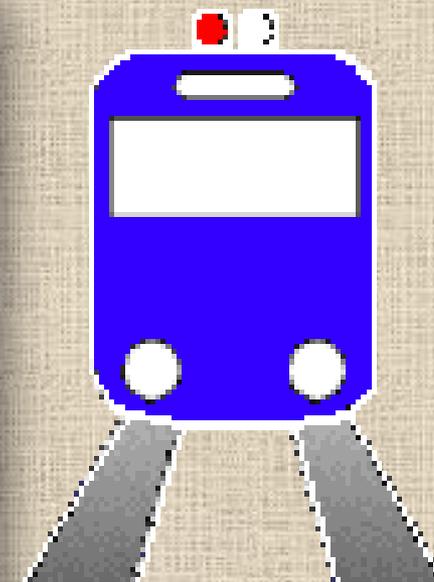
Паровозу нужно очень много топлива, поэтому ему на смену пришёл тепловоз



Это кабина тепловоза:



В настоящее время по железной дороге мчатся электровозы.



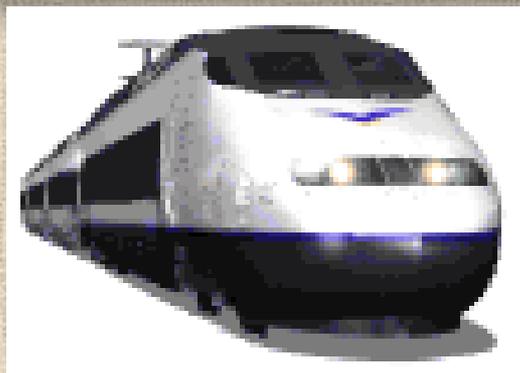
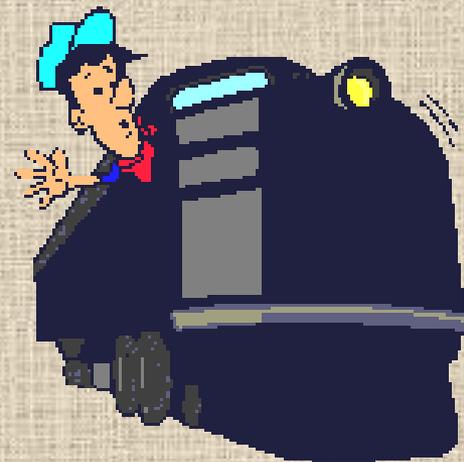
У них внутри электрический двигатель.



А это кабина электровоза. Посмотри, сколько разных приборов!



К тепловозу или электровозу прицепляют вагоны. По железным дорогам ездят пассажирские поезда.



Так выглядят пассажирские вагоны внутри:



А это товарные поезда, они перевозят различные грузы.





**Самый современный поезд – это поезд на магнитной подвеске.
У него вместо колёс – магнит. Ездит он с огромной скоростью.**

