

ДЕПАРТАМЕНТ ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ ПРИМОРСКОГО КРАЯ
КГБ ПОУ «КОЛЛЕДЖ МАШИНОСТРОЕНИЯ И ТРАНСПОРТА»

СОГЛАСОВАНО
Председатель
методической комиссии
общеобразовательных дисциплин
_____/Шпак С.И./
«9» сентября 2018 г.

УТВЕРЖДЕНО
Заместитель директора по УПР
_____/Попова Г.Г./
«9» сентября 2018 г.

Памятное мероприятие: **«Дальний Восток в годы Великой Отечественной войны».**

Разработала: преподаватель истории
Ильенкова Вера Николаевна

Дальний Восток в годы Великой Отечественной войны.

Обучающая цель: Раскрыть и определить роль Дальнего Востока как одного из фактов в победе советского народа над Германией. Подведение учащихся к самостоятельным оценочным выводам о вкладе дальневосточников в общую Победу.

Развивающая цель: раскрытие творческого потенциала студентов. Формирование логического мышления, речи.

Воспитательная цель: формирование чувства уважения к старшему поколению. Формирование чувства патриотизма и любви к Родине.

В рамках памятного мероприятия будут зачитаны творческие работы студентов: Васильева Александра, Бородкиной Альбины, Трубарова Феликса, принимавших участие в конкурсе «армия России: непобедимая и легендарная».

Ход мероприятия.

Преподаватель. Годы Великой Отечественной войны для Приморья были и героическими, и нелегкими. Как и по всей стране, отсюда ушли десятки эшелонов, увозя мужчин в действующую армию.

Владивостокцы уходили на фронт и до мобилизации. По неофициальным данным, отправка на фронт военнообязанных первой очереди состоялась уже 1 июля 1941 года. Уходили на войну и многочисленные добровольцы, которые уже в первые дни войны проявили желание защищать свою Родину. Согласно данным из разных источников, в 1941-42 годах из Приморья было мобилизовано 136 тысяч человек. Тихоокеанский флот к 42-му году отправил на сухопутный фронт 92% своего личного состава – 130 тысяч человек. Любопытная статистика: в первые годы войны (41-42 годы) во Владивостоке осталось только 4% молодых людей в возрасте от 19 до 21 года. В 43-м году их было уже 60-70%, в 44-м – до 40%.

К 1942 году в ТОФ практически не осталось мужского контингента и на службу стали призывать женщин. Всего в годы войны службу в ТОФ прошли около 25 тысяч женщин.

Тысячи приморцев ушли на фронт добровольцами. Ими были укомплектованы экипажи построенной на средства жителей края танковой колонны "Приморский комсомолец" и других формирований.

Приморцы защищали Москву и Ленинград, воевали в Сталинграде и на Курской дуге, форсировали Днепр, освобождали Украину и Белоруссию, штурмовали Берлин.

Командиров для сухопутных частей выпускали Владивостокское и Шкотовское пехотные училища, для флота — созданное еще в 1937 году Тихоокеанское высшее военноморское училище, авиаторов — Вознесенская военно-авиационная школа пилотов ВВС.

Из сформированных к декабрю 1941 года 25 морских стрелковых бригад 12 состояли из тихоокеанцев и амурцев.

10 подводных лодок и 6 катеров с экипажами были переброшены с Тихого океана на Черноморский флот.

Осенью и зимой 1941 года у стен Москвы насмерть стояли воины-тихоокеанцы четырех морских стрелковых бригад. 71-я морская стрелковая бригада под командованием **Я. П. Безверхова** первой в морской пехоте получила звание гвардейской.

Выпускник Дальневосточного морского техникума **Николай Сипягин** командовал дивизионом катеров, совершивших героический прорыв в Новороссийскую бухту 10 сентября 1943 года (за этот подвиг, он был удостоен звания Героя Советского Союза). 35 приморцев стали Героями за форсирование Днепра.

В числе первых ворвался в Берлин батальон под командованием **Ивана Воронина** — уроженца Владивостока, а бойцы тихоокеанца **Константина Самсонова** водрузили Знамя Победы у входа в рейхстаг. Первым комендантом Берлина был назначен участник боев у озера Хасан **Николай Берзарин**.

Свыше 146 тысяч моряков-тихоокеанцев участвовало в битве под Москвой, на Волге, в героической обороне Севастополя, Ленинграда, Заполярья. Морская пехота, надевавшая перед атакой флотские бескозырки, получила среди немецких солдат грозное прозвище — "черная смерть".

Эссе Васильева «Владивосток – город воинской славы».

За храбрость, проявленную в сражениях на фронтах Великой Отечественной нашим землякам было вручено 230 тысяч боевых наград. 104 приморцам присвоено высокое звание Героя Советского Союза, шесть человек получали Звезду Героя дважды. 16 человек стали полными кавалерами ордена Славы.

Важнейшие боевые задачи Тихоокеанский флот выполнял и на родном Дальнем Востоке. Во время войны он находился в бесперывной готовности к отбиванию возможной атаки милитаристской Японии.

За боевые подвиги 19 кораблям, частям и соединениям ТОФ присвоены гвардейские звания, 13 – почетные наименования, 16 кораблей награждены орденами. Свыше 30 тысяч моряков, морских пехотинцев и летчиков ТОФ награждены орденами и медалями, 43 присвоено звание Героя Советского Союза.

Ведущий 1. Приморье не было ареной активных боевых действий, но жизнь края определялась его пограничным положением. В 125 км от Владивостока и в 95 км от Уссурийска вдоль советско-китайской границы находились японские войска — миллионная Квантунская армия, выжидавшая удачного момента для нападения на СССР. С апреля 1941 года Советский Союз заключил с Японией Пакт о нейтралитете, однако Япония была союзником Германии по Тройственному пакту.

Ведущий 2. С первых дней войны во Владивостоке делалось все, чтобы отстоять город и Дальний Восток в случае нападения Японии. Все горожане знали, что окрестности города минируются. 26 июня 1941 года нарком ВМФ Кузнецов подписал приказ об установке минных заграждений на подходах к Владивостоку. С 12 по 17 июля военные установили 30 линий минных заграждений, всего было выставлено более 6 тысяч мин. Это было прямым нарушением ранее заключенного советско-японского пакта о ненападении.

К серьезной обороне готовили и сам город Владивосток. Было снесено множество малозначительных построек, более трех тысяч зданий были выкрашены в маскировочные цвета, были закрыты темными шторами окна домов, погасли уличные фонари. Такая обстановка сохранялась в городе до конца Второй мировой войны.

При каждом предприятии были организованы бомбоубежища, проводились тренировки на случай воздушной атаки.

Ведущий 1. Серьезная военная подготовка велась и среди населения. Военное обучение охватило все слои населения, включая женщин и детей. Создавались группировки противовоздушной обороны, которыми зачастую руководили именно женщины, партизанские отряды.

Ведущий 2. В этих условиях Владивосток с первых дней войны стал жить как прифронтовой город, готовый к обороне. Тысячи его жителей ежедневно выходили в пригороды на строительство дотов и рытье противотанковых рвов. Весь город был разбит на квадраты ПВО, в которых дежурили с противогАЗами и противопожарным инвентарем бойцы тыла.

Фильм о тружениках тыла

Ведущий 1. Приморские труженики тыла внесли свой весомый вклад в победу в Великой Отечественной войне. Увеличилась добыча золота и цветных металлов (подсчитано, что каждая восьмая пуля тех времен была отлита из свинца, добытого в Тетюхе – нынешнем Дальнегорске), бесперебойно работали железные дороги, миллионы тонн грузов, в том числе военных, перевез торговый флот.

Предприятия Главвостокрыбпрома перестроились и начали выпускать: спиртовой котелок для обогрева рук красноармейцев и летчиков в зимний период, амортизационные кольца к компрессорам для орудий, пулеметные коробки для хранения лент с патронами, армейские котелки, гранаты, прицельные приспособления – ортоскопы универсальные и снайперские, пистолеты, пулеметы, ПППШ".

Преподаватель. Перед войной на базе ФЗУ станции Первая речка основано железнодорожное училище №1. (Позже лицей №6, который при слиянии с Лицеом №11, образовали Колледж машиностроения и транспорта). Первым директором стал Максим Андреевич Сивер.

Учащимся предоставлялось право выполнять платные заказы. 80% заработка шли на оплату полученной одежды и на личные нужды, а 20% поступали в распоряжение директора училища на улучшение культурно – бытовых условий воспитанников.

Был заключен договор с шефствующим предприятием – депо Первая речка

В годы войны жизнь училища круто изменилась. Необходимо было заменить ушедших на фронт взрослых, поэтому учащиеся работали по 10 – 12 часов в день, а сроки обучения были сокращены,

Учащиеся выполняли фронтные заказы: изготавливали стабилизаторы к минам, детали к ручным пулемётам, крепления к понтонам, пуговицы к солдатской одежде и т.д.

Кроме кропотливой работы в цехах, учащиеся успевали в свободное время заниматься художественной самодеятельностью, а затем они выступали с концертами в депо, воинских частях перед призывниками, в больницах.

В этот период времени старший мастер Константин Александрович Литвинцев из старого оборудования создал лучший в крае цех, за что был награждён грамотой отличника соревнования, почётной знаком, и медалью «За трудовую доблесть»

Кроме старшего мастера К. А. Литвинцева, за труд в тылу были удостоены наград – директор **Максим Андреевич Сивер** «За трудовую доблесть», мастер производственного обучения Константин Васильевич Пономарёв «За трудовое отличие»

Героически проявили себя в боях, отдав жизнь за Родину, учащиеся – Николай Захарович Лукин, Валентин Васильевич Мясников, Пётр Иванович Савенков, Пётр Фёдорович Станиславский; рабочий Андрей Ефремович Новкин.

В целом за годы войны вклад железнодорожных училищ в экономику Приморья неоценим: было отремонтировано 12 км железнодорожных путей, произведён ремонт 230 паровозов и 700 вагонов.

Ведущий 1. Всего приморскими предприятиями за годы ВОВ произведено: снарядов разного калибра – 879 тысяч, мин – 1 млн 1 тысяча 149, гранат – 891 тысяч, запалов — 220

тысяч, и многое другое. "Дальзавод" в предвоенные и военные годы построил около ста боевых кораблей и более 150 единиц вспомогательного флота.

Ведущий 2. В начале июня 1941 года во всем Приморском крае стали создаваться Фонды обороны. 7 июля в приморской краевой конторе Госбанка был открыт специальный счет "Фонда обороны страны". Рабочие и служащие края принимали на собраниях решения об отчислении в этот фонд однодневного или двухдневного заработка, порой даже ежемесячно до окончания войны. Поступали в фонд и личные пожертвования.

С августа 1941 года по февраль 1942 года владивостокцы внесли в Фонд обороны более 44 млн рублей деньгами и облигациями.

Ведущий 1. Кроме того, на нынешнем стадионе "Авангард" во Владивостоке, при участии лаборатории ДВПИ, была организована установка по переработке липовецкого угля – его подвозили на полуприцепках и перерабатывали в жидкое топливо — бензин военного времени. Как говорят историки, на этом бензине по всей стране ездили машины в годы войны.

Эссе Бородкиной А. «Владивосток – город воинской славы».

Ведущий 2. Вопреки бытующему мнению, что работали тогда сутками напролет не совсем верно. Ударные смены, конечно, были, но нормальный рабочий день на том же Дальзаводе составлял 9 часов. Жители Владивостока в свободное время не только работали, но и отдыхали.

Библиотеку Горького, которая располагалась в нашем городе в районе Дальзавода, посещали в среднем 223 человека. Читали все, но наибольшей популярностью пользовалась художественная литература, труды Ленина, техническая литература. При этом работники библиотеки работали очень активно – устраивали передвижные выставки, делали подборки, организовывали тематические вечера.

Ведущий 1. Работал и театр Горького. Театр имел очень большой по тем временам состав артистов (до 40 человек), которые ежегодно ставили до 10 новых спектаклей! Такой результативностью может похвастаться не каждый современный театр, а тогда это было необходимо. Организовывались и выездные спектакли по краю, в том числе во время посевной.

Горожане активно посещали многочисленные кружки, которые работали в каждом районе города. Были драматические, музыкальные кружки, работала балетная школа. Известно, что в 1944 году во Владивостоке проходил крупный

смотр художественной самодеятельности, где каждое предприятие представляло свои творческие номера.

Особым почетом владивостокцев пользовались кинотеатры. Первый кинофильм горожане увидели в августе 1941 года. Это был французский фильм "Наполеон". В кинотеатрах всегда был аншлаг, и купить билеты было достаточно сложно. Интересный способ заработать на этом тогда придумали владивостокские мальчишки. Они заранее занимали очередь в кассы и потом продавали свои места рабочим, возвращавшимся с работы.

Ведущий 2. В годы войны во Владивостоке и в Приморском крае голода не было. К началу войны в Приморье было четыре колхоза-"миллионника", которые даже в годы Великой Отечественной имели миллионные доходы. 60-80% всей произведенной продукции Приморье отдавало государству. Подсобными хозяйствами обзавелись и почти все владивостокские предприятия. Почти все, что удавалось вырастить, отдавали государству.

Ведущий 1. Действовала во Владивостоке карточная система по выдаче продуктов. Она существовала с 1941 по 1947 год. Карточки были именные и выдавались только городскому населению. Жители села сами обеспечивали себя продуктами. Известны нормативы выдачи хлеба по карточкам до 1943 года. Количество выдаваемого хлеба зависело от социальной группы.

Так дневной норматив рабочего завода составлял до 600 грамм хлеба в день, инженера – до 500 грамм, иждивенца – до 400 грамм, на одного ребенка – до 300 грамм. При этом хлеб, конечно, был совсем не таким, каким мы привыкли его видеть. В его состав входила не только ржаная мука, но и значительная часть картофеля и зерновых отходов.

Ведущий 2. В годы войны во Владивостоке работали рынки. Торговали на них сами горожане, а цены были, мягко говоря, очень высокими. Для сравнения: средний рабочий Дальзавода получал от 600 до 800 рублей в месяц, тогда как килограмм мяса на рынке стоил от 150 рублей.

До войны Дальний Восток не мог в полной мере обеспечивать себя промышленными товарами. В самом большом дефиците была обувь, которую в то время было практически невозможно достать.

Ведущий 1. Настоящим спасением для населения был иностранный торговый флот, доставлявший во Владивосток различные грузы по ленд-лизу. Всегда находилась "дырка в заборе" и те, кто ей пользовался, и иностранные промышленные товары, пусть и в небольшом количестве, доходили до населения.

Ведущий 2. В годы войны в Приморье резко возросла заболеваемость туберкулезом, детской корью, респираторными заболеваниями и дизентерией. Однако смертность среди населения, очень высокая в довоенные годы, наоборот снизилась. Этому способствовало открытие при заводах здравкомплексов. Рождаемость в годы войны также пошла на спад, но уже в первый послевоенный год Приморский край вышел на первое место в СССР по уровню рождаемости. Рожали много, появилось очень много многодетных семей.

Эссе Трубарова Ф. «От конницы Буденного до ракетно – космических войск».

Прослушаем песню Победы в исполнении Льва Лещенко, клип.

Литература:

Алексей Иванов Война Приморский край: 1941 – 1945

Приморье и Владивосток в Великой Отечественной войне <http://www/pgpd.ru>

Вклад Приморья в Победу: 200 тысяч солдат, 44 млн рублей, каждая восьмая пуля <https://primamedia.ru/news/423495/>

Победа 70 лет. Приморский край в годы великой Отечественной войны http://25.rospotrebnadzor.ru/rss_all/-/asset_publisher/Kq6J/content/id/256683