

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ ПРИМОРСКОГО КРАЯ
Краевое государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«Колледж машиностроения и транспорта»

СОГЛАСОВАНО

Председатель МК преподавателей
специальных дисциплин и мастеров п\о
_____ К.В. Луцковская
Протокол № _____
от «___» _____ 2020 г.

УТВЕРЖДАЮ

Заместитель директора по УПР
_____ И.В. Журавлева
«___» _____ 2020 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

ПОО.02 Введение в профессию

Профессия: 23.01.09 Машинист локомотива

Владивосток 2020

СОДЕРЖАНИЕ		стр.
1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ		5
2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ		5
3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ		8
4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ		8

. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

Введение в профессию.

1.1. Область применения рабочей программы

Рабочая программа учебной дисциплины является частью рабочей основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС по профессии СПО 23.01.09 Машинист локомотива.

Рабочая программа учебной дисциплины может быть использована в дополнительном профессиональном образовании (в программах повышения квалификации и переподготовки) и профессиональной подготовки по рабочим профессиям.

1.2. Место учебной дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы:

дисциплина входит в общепрофессиональный цикл.

1.3. Цели и задачи учебной дисциплины – требования к результатам освоения учебной дисциплины:

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен уметь:

- разбираться в устройстве и принципах работы локомотивных депо.

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен знать:

-роль железных дорог в единой транспортной системы страны,

-историю железнодорожного транспорта,

-управление железнодорожным транспортом страны,

-работу локомотивных хозяйств.

1.4. Рекомендуемое количество часов на освоение рабочей программы учебной дисциплины:

максимальной учебной нагрузки обучающегося 60 часов, в том числе:

обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося 60 часов;

2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

2.1. Объем учебной дисциплины и виды учебной работы

Вид учебной работы	Объем часов
Максимальная учебная нагрузка (всего)	68
Обязательная аудиторная учебная нагрузка (всего)	68
в том числе:	
теоретические занятия	56
практические занятия	8
Самостоятельная работа обучающегося (всего)	2
Итоговая аттестация в форме дифференцированного зачета	4

2.2. Тематический план и содержание учебной дисциплины

Наименование разделов и тем	Содержание учебного материала, лабораторные работы и практические занятия, самостоятельная работа обучающихся	Объем часов	Уровень освоения	
1	2	3	4	
Раздел 1 Профессия Машинист локомотива.				
Тема 1 Роль железных дорог в единой транспортной системе страны	Содержание:	8	1	
	1. Введение в профессию. История железных дорог.	2		
	2. Первая магистральная железная дорога. Паровозы,	2		
	3. Великая Сибирская магистраль (Транссиб и БАМ).	2		
	4. Взаимосвязь железнодорожного транспорта с другими видами транспорта (автомобильный морской и самолеты)	2		
	Практические занятия:	4	2	
	1. Посещение Музея Депо 1Речка, цехов.	4		
Раздел 2 Устройство и структура железнодорожного транспорта.				
Тема 2.1 Организация управления железнодорожным транспортом.	Содержание:	12	1	
	1. Руководство железнодорожным транспортом	2		
	2. Руководство локомотивным депо	2		
	3. График движения поездов. Классификация графиков.	4		
	4. Технические средства железных дорог.	2		
	5. Реформирование железнодорожного транспорта	2		
Тема 2.2 Электрификация железных дорог	Содержание:	8	1	
	1. Первые электровозы России и Европы.	2		
	2. Электроснабжение железных дорог	2		
	3. Электрическая тяга нашей страны	2		
	4. Электровозы двойного действия	2		
Тема 2.3 Структура локомотивного хозяйства	Содержание:	18	1	
	1. Локомотивное хозяйство	2		
	2. Тяговая территория	2		
	3. Типы деповских зданий	2		
	4. Система и способы технического обслуживания и ремонтов локомотивов	10		
		5. Экипировка тягового подвижного состава	2	
		Практическое занятие:	2	2
	1. Исследование способа обслуживания поездов локомотивами	2		
	Самостоятельная работа	2		
		Используя информационные ресурсы интернета, а так основной и дополнительной литературы самостоятельно изучить: «Работу производственного коллектива с соблюдением безопасности жизнедеятельности и защита окружающей среды.»		
Раздел 3 Высокоскоростные магистрали				
Тема 3.1 Высокоскоростной транспорт	Содержание:	8	1	
	1. Развитие высокоскоростного движения	2		
	2. Технические средства ВС транспорта.	2		

	3.	ВС железнодорожный транспорт России. Международные проекты ВСМ.	4	
Раздел 4 Психологическая характеристика специалистов локомотива.				
Тема 3.2 Психологическая и профессиональная культура машинистов (пом. машинистов).	Содержание:		2	
	1.	Психологические и профессиональные качества работников на локомотивах.	2	1
	Практические работы:		2	2
	1.	Опишите поведения работников локомотива в разных ситуациях.	2	
Итоговая аттестация в форме дифференцированного зачета			4	

3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

3.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Реализация учебной дисциплины требует наличия кабинета.

Места общего пользования:

Кабинет:

- рабочее место преподавателя,
- рабочие места студентов.

Средства обучения:

- мультимедийный проектор,
- телевизор,
- ноутбук.

Информационное обеспечение реализации программы

Вся информация взята с интернет ресурсов.

4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

Контроль и оценка результатов освоения учебной дисциплины осуществляется преподавателем в процессе проведения практических занятий, а также индивидуальной беседе со студентами. В конце обучения проводится итоговая аттестация по курсу «Введение в профессию» в форме зачета.

Результаты обучения (освоенные умения, усвоенные знания)	Формы и методы контроля и оценки результатов обучения
Умения и знания	
Применять свои знания при выполнении практических работ и в индивидуальных беседах	Оценка при выполнении практических работ. Устный опрос. Презентация.

--	--