

КРАЕВОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ  
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
«КОЛЛЕДЖ МАШИНОСТРОЕНИЯ И ТРАНСПОРТА»

СОГЛАСОВАНО

Методическая комиссия

Протокол № \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ К.В. Луцковская

" \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 20 г.

УТВЕРЖДАЮ

Зам. директора по УПР

\_\_\_\_\_ И.В. Журавлева

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 г.

**ПРОГРАММА**

государственной итоговой аттестации выпускников по программе подготовки  
квалифицированных рабочих, служащих  
по профессии  
23.01.09 «Машинист локомотива»  
на 2020-2021 учебный год

## ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Государственная итоговая аттестация является частью оценки качества освоения программы подготовки квалифицированных рабочих, служащих по профессии 23.01.09 «Машинист локомотива» и является обязательной процедурой для выпускников, завершающих освоение программы квалифицированных рабочих, служащих в КГБ ПОУ «КМТ».

В соответствии с федеральным законом от 29.12.2012 г. №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (часть 1, статья 59) государственная итоговая аттестация является формой оценки ступени и уровня освоения обучающимися образовательной программы.

Программа государственной итоговой аттестации выпускников КГБ ПОУ «КМТ» по программе подготовки квалифицированных рабочих, служащих по профессии 23.01.09 «Машинист локомотива» (далее – Программа) представляет собой совокупность требований к подготовке и проведению государственной итоговой аттестации на 2020/21 учебный год.

Программа разработана на основе законодательства Российской Федерации и соответствующих типовых положений министерства образования и науки Российской Федерации: федерального закона от 29.12.2012 г. №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», приказа министерства образования и науки Российской Федерации от 16.08.2013г. №968 «Об утверждении Порядка проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования», приказа Министерства образования и науки Российской Федерации от 31.01.2014г. №74 «О внесении изменений в Порядок проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования, утвержденный приказом министерства образования и науки Российской Федерации от 16.08.2013г. №968» приказа Министерства образования и науки РФ от 17 ноября 2017 г. № 1138 «О внесении изменений в Порядок проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования, утвержденный приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 16 августа 2013 г. № 968».

Программа фиксирует основные регламенты подготовки и проведения процедуры государственной итоговой аттестации, определенные в нормативных и организационно-методических документах КГБ ПОУ «КМТ»: положения о проведении государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования выпускников КГБ ПОУ «КМТ», утвержденного приказом директора КГБ ПОУ «КМТ» положения о выпускной квалификационной работе по программам подготовки квалифицированных рабочих, служащих, утвержденного приказом директора КГБ ПОУ «КМТ», методических указаний по выполнению и защите выпускной квалификационной работы для студентов образовательной организации.

Программа государственной итоговой аттестации разрабатывается и доводится до сведения студентов не позднее, чем за шесть месяцев до начала государственной итоговой аттестации.

В Программе используются следующие сокращения:

ВКР - выпускная квалификационная работа

ВПКР - выпускная практическая квалификационная работа

ГИА - государственная итоговая аттестация

ГЭК - государственная экзаменационная комиссия

ПЭР – письменная экзаменационная работа

ОК – общие компетенции

ПК – профессиональные компетенции

ФГОС СПО - федеральный государственный образовательный стандарт среднего профессионального образования

## 2. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ

### 2.1. Профессия среднего профессионального образования

23.01.09 «Машинист локомотива»

### 2.2. Наименование квалификации (профессий по Общероссийскому классификатору профессий рабочих, должностей служащих и тарифных разрядов (ОК 016-94)

23.01.09 «Машинист локомотива»

### 2.3. Срок получения среднего профессионального образования по программе подготовки квалифицированных рабочих, служащих

1 года 10 месяцев

### 2.4. Исходные требования к подготовке и проведению государственной итоговой аттестации по программе подготовки квалифицированных рабочих, служащих

|  |  |
|--|--|
| <b>Форма государственной итоговой аттестации в соответствии с ФГОС СПО</b> | Защита выпускной квалификационной работы         |
| <b>Вид выпускной квалификационной работы</b>                               | Письменная экзаменационная работа                |
| <b>Сроки подготовки и проведения государственной итоговой аттестации</b>   | 1 недели - с «17» июня 2021 по «27» июня 2021 г. |

### 2.5. Итоговые образовательные результаты по программе подготовки квалифицированных рабочих, служащих

|   |
|---|
| <b>Профессиональные компетенции</b>   |
| <b>ПМ 01. «Организация технического обслуживания и ремонт подвижного состава»</b><br>ПК 1.1 Проверять взаимодействие узлов локомотива<br>ПК1.2 Производить монтаж, разборку, соединение и регулировку частей ремонтируемого объекта локомотива  |
| <b>ПМ 02. «Управление и техническая эксплуатация локомотива (электровоз, электропоезд) под руководством машиниста»</b><br><br>ПК 2.1. Осуществлять приемку и подготовку к рейсу.<br>ПК 2.2. Обеспечивать управление локомотивом.<br>ПК 2.3. Осуществлять контроль работы устройств, узлов и агрегатов локомотива. |
| <b>Общие компетенции</b>  |
| ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.<br>ОК 2. Организовывать собственную деятельность, исходя из цели и способов ее достижения, определенных руководителем.   |

- ОК 3. Анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, нести ответственность за результаты своей работы.
- ОК 4. Осуществлять поиск информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач.
- ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.
- ОК 6. Работать в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, клиентами.
- ОК 7. Исполнять воинскую обязанность, в том числе с применением полученных профессиональных знаний (для юношей)

### 3. УСЛОВИЯ ПОДГОТОВКИ И ПРОВЕДЕНИЯ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ

#### 3.1. Кадровое обеспечение подготовки и проведению государственной итоговой аттестации

| <b>Подготовка государственной итоговой аттестации</b>                              |  |
|--|--|
| Руководитель выпускной квалификационной работы (письменной экзаменационной работы) | Мастер производственного обучения, КГБ ПОУ «КМТ» - П.П.Сарик   |
| <b>Проведение государственной итоговой аттестации</b>                              |  |
| Председатель государственной экзаменационной комиссии                              | Прокошев А.Л.- машинист-инструктор, Дальневосточная дирекция моторвагонного подвижного состава.  |
| Заместитель председателя комиссии  | Попова Г.Г. – директор КГБ ПОУ «КМТ».  |
| Члены государственной экзаменационной комиссии                                     | -Никишева И.Н. – заместитель директора по учебно-методической и научной работы КГБ ПОУ «КМТ»;<br>-Канин К.Ф.-мастер производственного обучения; преподаватель спец. Дисциплин;<br>Сарик П.П.- мастер производственного обучения;<br>-Непомнящая И.Ю.- мастер производственного обучения. |

#### 3.2. Документационное обеспечение подготовки и проведения государственной итоговой аттестации

| <b>№ п/п</b> | <b>Наименование документа</b>   |
|--------------|---|
| 1.           | Программа государственной итоговой аттестации выпускников по программе подготовки квалифицированных рабочих, служащих по профессии 23.01.09 «Машинист локомотива» |
| 2.           | Методические указания по выполнению и защите выпускной письменной экзаменационной работы для студентов КГБ ПОУ «КМТ»  |

|    |  |
|----|--|
| 3. | Федеральный государственный образовательный стандарт среднего профессионального образования по профессии 23.01.09 «Машинист локомотива»  |
| 4. | Приказ КГБ ПОУ «КМТ» о составе государственной экзаменационной комиссии, апелляционной комиссии  |
| 5. | Приказ КГБ ПОУ «КМТ» о допуске студентов к государственной итоговой аттестации   |
| 6. | Документы, подтверждающие освоение обучающимися компетенций при изучении теоретического материала и прохождения практики по каждому из видов профессиональной деятельности (зачетные книжки, сводные ведомости и т.п.) |
| 7. | Протоколы заседаний государственной экзаменационной комиссии   |

### 3.3. Техническое обеспечение подготовки и проведения государственной итоговой аттестации

| № п/п | Наименование  | Требование   |
|-------|---------------|--|
| 1.    | Оборудование  | ПК, интерактивная доска с видеопроектором                          |
| 2.    | Рабочие места | Ученический стол, стул   |
| 3.    | Материалы     | Ручка, карандаш, бумага формата А4                                 |
| 4.    | Инструменты   | Программное обеспечение: Microsoft PowerPoint                      |
| 5.    | Аудитория     | Кабинет № 201 Лаборатория «Устройство электровоза и электропоезда» |

## 4. ТРЕБОВАНИЯ К ВЫПУСКНОЙ КВАЛИФИКАЦИОННОЙ РАБОТЕ

### 4.1. Тема выпускной квалификационной работы

Темы выпускных квалификационных работ рассматриваются и определяются на заседании методической комиссии спец. дисциплин и утверждаются заместителем директора колледжа по учебной работе.

Выпускная квалификационная работа по программе подготовки квалифицированных рабочих, служащих состоит из выпускной письменной экзаменационной работы. Образовательная организация определяет тематику по каждому виду выпускной квалификационной работы.

Студенту предоставляется право:

- выбора темы выпускной квалификационной работы из предложенных;
- предложения своей тематики с необходимым обоснованием целесообразности ее разработки для практического применения.

Тематика выпускной квалификационной работы соответствует содержанию нескольких профессиональных модулей, входящих в образовательную программу среднего профессионального образования.

Закрепление за студентами тем выпускных квалификационных работ осуществляется приказом по КГБ ПОУ «КМТ».

### 4.2. Структура выпускной квалификационной работы (письменной экзаменационной работы)

| <b>Составляющая письменной экзаменационной работы</b> | <b>Краткая характеристика</b>  | <b>Минимальный объем, стр.</b> |
|---|--|--------------------------------|
| Титульный лист  | Утвержденный шаблон колледжа   | 1                              |
| Задание на ПЭР  | Выдается руководителем   | 1                              |
| Содержание  |  | 1                              |
| Введение  | Краткая характеристика устройства, технического обслуживания и ремонта узла локомотива   | 1-2                            |
| Пояснительная записка                                 | Раздел соответствующие индивидуальному заданию   | 20-25                          |
| Заключение  | Завершающая часть ПЭР, которая содержит выводы и предложения с их кратким обоснованием в соответствии с поставленной целью и задачами, раскрывает значимость полученных результатов.                           | 1-2                            |
| Графическая часть/макет                               | Презентация выполненная в программе Microsoft Power Point, которая отражает содержание пояснительной записки (делается с целью понимания темы ПЭР и наглядного показа).  | 5-10 слайдов                   |
| Информационные источники                              | Составляется в соответствии с требованиями оформления библиографии. Не менее 10 источников; год издания – не ранее 2014 года.  | 1                              |
| Приложение  | Могут состоять из дополнительных справочных материалов, имеющих вспомогательное значение (статические данные, выдержки из отчетных материалов, копии документов, таблицы, диаграммы, иллюстрации, схемы и др.) | 5-10                           |
| Отзыв руководителя                                    | Положительные и отрицательные стороны ПЭР.   | 1                              |

Требования к структуре ПЭР представлены в Методических указаниях по выполнению и защите ПЭР для студентов образовательной организации.

#### **4.3. Оформление выпускной письменной экзаменационной работы.**

|                      |   |
|----------------------|---|
| Формат листа бумаги  | A4.   |
| Шрифт                | Times New Roman   |
| Размер               | 14  |
| Межстрочный интервал | 1,5   |
| Размеры полей        | Левое –3 см, правое –1,5 см, верхнее – 2 см, нижнее – 2 см. |

|            |   |
|------------|---|
| Вид печати | На одной стороне листа белой бумаги формата А4 (210 x 97) по ГОСТ 7.32-2001 |
|------------|---|

#### 4.4. Защита письменной экзаменационной работы.

| № п/п | Защита   | Содержание  |
|-------|--|---|
| 1.    | Представление отзыва руководителя и рецензии.                                  | Ознакомление членов комиссии с отзывом руководителя ПЭР и рецензией   |
| 2.    | Доклад обучающегося по теме письменной экзаменационной работы (5-10 минут)     | Представление письменной экзаменационной работы в форме доклада с использованием наглядного графического материала.   |
| 3.    | Ответы обучающихся на вопросы членов ГЭК                                       | Ответы обучающегося на вопросы членов комиссии по рассматриваемым в работе проблемам.<br>При ответах на вопросы обучающийся имеет право пользоваться своей работой.                           |
| 4.    | Принятие решения ГЭК по результатам защиты письменной экзаменационной работы   | Решения комиссии об оценке письменной экзаменационной работы принимаются на закрытом заседании открытым голосованием простым большинством голосов членов комиссии, участвовавших в заседании. |
| 5.    | Документальное оформление результатов защиты письменной экзаменационной работы | Фиксирование решения комиссии о защите письменной экзаменационной работы и присвоении квалификации в протокол защиты ВКР (письменной экзаменационной работы).                                 |

### 5. ПРИНЯТИЕ РЕШЕНИЙ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ЭКЗАМЕНАЦИОННОЙ КОМИССИЕЙ.

Решение государственной экзаменационной комиссии об оценке выпускной письменной экзаменационной работы принимается на закрытом заседании открытым голосованием простым большинством голосов членов комиссии, участвовавших в заседании. При равном числе голосов, голос председателя является решающим.

Решение государственной экзаменационной комиссии оформляется протоколами установленного образца, в которых фиксируются:

- оценка письменной экзаменационной работы каждого выпускника;
- присвоение квалификации каждому выпускнику,
- решение о выдаче документа об уровне образования каждому выпускнику.

Протокол подписывается председателем государственной экзаменационной комиссии (в случае отсутствия председателя – его заместителем).

Результаты государственной итоговой аттестации определяются оценками «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно»



и объявляются в тот же день после оформления в установленном порядке протоколов заседаний государственных экзаменационных комиссий.

Итоговая оценка выпускной квалификационной работы является комплексной, которая состоит из оценки за выпускную практическую квалификационную работу и оценки за письменную экзаменационную работу (выполнение и защиту письменной экзаменационной работы).

Критерии оценки письменной экзаменационной работы:

|                           |  |
|---------------------------|--|
| 5 – «отлично»             | - выставляется за защиту работы, если ответ полный, используется наглядность, выпускник показывает глубокое знание вопросов темы, свободно оперирует данными содержания, легко отвечает на поставленные вопросы соответственно квалификации. |
| 4 – «хорошо»              | - выставляется за защиту, если выпускник показывает знание вопросов темы согласно установленному уровню квалификации, без особых затруднений отвечает на поставленные вопросы.   |
| 3 – «удовлетворительно»   | - выставляется за устный ответ, если выпускник проявляет неуверенность, показывает слабое знание вопросов темы, не всегда дает исчерпывающие ответы на заданные вопросы  |
| 2 – «неудовлетворительно» | - выставляется за устный ответ при защите письменной экзаменационной работы, если выпускник не знает содержания работы, не может отвечать на поставленные вопросы по ее теме   |

При определении итоговой оценки выпускной квалификационной работы государственная экзаменационная комиссия учитывает итоги успеваемости и посещаемости студента по дисциплинам и профессиональным модулям, выполнение программы учебной и производственной практики, данные производственной характеристики.

Решение государственной экзаменационной комиссии об оценке выпускной квалификационной работы принимается на закрытом заседании открытым голосованием простым большинством голосов членов комиссии, участвовавших в заседании.

Студенты, выполнившие выпускную квалификационную работу, но получившие при защите оценку «неудовлетворительно», имеют право на повторную защиту.

## 6. ПРИМЕРНАЯ ТЕМАТИКА ПИСЬМЕННЫХ ЭКЗАМЕНАЦИОННЫХ РАБОТ.

| №<br>п/п | Тема выпускной<br>квалификационной работы  | Наименование<br>профессиональных модулей,<br>отражаемых в работе   |
|----------|--|--|
| 1.       | <p>Устройство, работа, ремонт системы охлаждения тягового трансформатора электропоезда ЭД-9, требования охраны труда при выполнении ремонта.</p> <p>Как должны укладываться тормозные башмаки под колеса вагонов.</p>                                | <p>ПМ 01. Организация технического обслуживания и ремонт подвижного состава.</p> <p>ПМ 02. Управление и техническая эксплуатация локомотива (электровоз, электропоезд) под руководством машиниста.</p> |
| 2.       | <p>Устройство, работа, ремонт токоприемника ТЛ-13У электропоезда ЭД-9, требования охраны труда при выполнении ремонта.</p> <p>С кем должен согласовывать свои действия машинист вспомогательного локомотива по прибытию к месту оказания помощи.</p> | <p>ПМ 01. Организация технического обслуживания и ремонт подвижного состава.</p> <p>ПМ 02. Управление и техническая эксплуатация локомотива (электровоз, электропоезд) под руководством машиниста.</p> |
| 3.       | <p>Устройство, работа, ремонт реактора сглаживающего РС-19, требования охраны труда при выполнении ремонта.</p> <p>Что является разрешением на занятие поездом перегона при исправной автоматической блокировки.</p>                                 | <p>ПМ 01. Организация технического обслуживания и ремонт подвижного состава.</p> <p>ПМ 02. Управление и техническая эксплуатация локомотива (электровоз, электропоезд) под руководством машиниста.</p> |
| 4.       | <p>Устройство, работа, ремонт масляного насоса тягового трансформатора электровоза 2ЭС5К, требования охраны труда при выполнении ремонта.</p>  | <p>ПМ 01. Организация технического обслуживания и ремонт подвижного состава.</p> <p>ПМ 02. Управление и техническая эксплуатация локомотива (электровоз, электропоезд) под руководством машиниста.</p> |

|    |   |  |
|----|---|--|
|    | Скорость следования хозяйственных поездов на перегон  |  |
| 5. | <p>Устройство, работа, ремонт выпрямительной установки электропоезда ЭД-9, требования охраны труда при выполнении ремонта.</p> <p>Что является разрешением на занятие поездом перегона при полуавтоматической блокировке.</p>   | <p>ПМ 01. Организация технического обслуживания и ремонт подвижного состава.</p> <p>ПМ 02. Управление и техническая эксплуатация локомотива (электровоз, электропоезд) под руководством машиниста.</p> |
| 6. | <p>Устройство, работа, ремонт требования охраны труда при выполнении ремонта воздухораспределителя №292, работа в положении отпуск автотормозов, требования охраны труда при выполнении ремонта.</p> <p>Какие поезда запрещено осаживать на перегоне во всех случаях. Скорость осаживания остановившегося на перегоне поезда до входного сигнала(или до сигнального знака «Граница станции») станции отправления при возвращении его обратно.</p> | <p>ПМ 01. Организация технического обслуживания и ремонт подвижного состава.</p> <p>ПМ 02. Управление и техническая эксплуатация локомотива (электровоз, электропоезд) под руководством машиниста.</p> |
| 7. | <p>Устройство, работа, ремонт аккумуляторной батареи электровоза 2ЭС5К, требования охраны труда при выполнении ремонта.</p> <p>За сколько метров до запрещающего сигнала необходимо снизить скорость до 20 км/ч.</p>  | <p>ПМ 01. Организация технического обслуживания и ремонт подвижного состава.</p> <p>ПМ 02. Управление и техническая эксплуатация локомотива (электровоз, электропоезд) под руководством машиниста.</p> |

|     |   |   |
|-----|---|---|
| 8.  | <p>Устройство, работа, ремонт клапана токоприемника электропоезда 2ЭС5К, требования охраны труда при выполнении ремонта.</p> <p>Что является основным средством передачи указаний при маневровой работе.</p>  | <p>ПМ 01. Организация технического обслуживания и ремонт подвижного состава.<br/>ПМ 02. Управление и техническая эксплуатация локомотива (электровоз, электропоезд) под руководством машиниста.</p> |
| 9.  | <p>Устройство, работа, ремонт контактора электромагнитного МК, требования охраны труда при выполнении ремонта.</p> <p>Какая максимально допустимая величина ползуна(выбоины) допускается на поверхности катания у локомотивов в эксплуатации.</p>   | <p>ПМ 01. Организация технического обслуживания и ремонт подвижного состава.<br/>ПМ 02. Управление и техническая эксплуатация локомотива (электровоз, электропоезд) под руководством машиниста.</p> |
| 10. | <p>Устройство, работа, ремонт крана вспомогательного тормоза №215, работа крана в 4—м положении, требования охраны труда при выполнении ремонта.</p> <p>Не допускается выпускать локомотивы, моторвагонный и специальный самоходный подвижной состав в эксплуатацию, у которых имеется неисправность.</p> | <p>ПМ 01. Организация технического обслуживания и ремонт подвижного состава.<br/>ПМ 02. Управление и техническая эксплуатация локомотива (электровоз, электропоезд) под руководством машиниста.</p> |
| 11. | <p>Устройство, работа, ремонт воздухораспределителя №483, работа при служебном торможении, требования охраны труда при выполнении ремонта.</p> <p>На каком расстоянии от оси крайнего пути</p>  | <p>ПМ 01. Организация технического обслуживания и ремонт подвижного состава.<br/>ПМ 02. Управление и техническая эксплуатация локомотива (электровоз, электропоезд) под руководством машиниста.</p> |

|     |   |  |
|-----|---|--|
|     | устанавливаются сигнальные и путевые знаки.   |  |
| 12. | <p>Устройство, работа, ремонт регулятора давления АК-11Б, требования охраны труда при выполнении ремонта.</p> <p>Сколько человек, не являющихся членами локомотивной бригады, может находиться в рабочей кабине локомотива.</p> | <p>ПМ 01. Организация технического обслуживания и ремонт подвижного состава.</p> <p>ПМ 02. Управление и техническая эксплуатация локомотива (электровоз, электропоезд) под руководством машиниста.</p> |
| 13. | <p>Устройство, работа, ремонт токоприемника ТАС-10-01 требования охраны труда при выполнении ремонта.</p> <p>Какие цвета применяются в сигнализации связанной с движением поездов и маневровой работе.</p>                      | <p>ПМ 01. Организация технического обслуживания и ремонт подвижного состава.</p> <p>ПМ 02. Управление и техническая эксплуатация локомотива (электровоз, электропоезд) под руководством машиниста.</p> |
| 14. | <p>Устройство, работа, ремонт выключателя быстродействующего ВБ-8, требования охраны труда при выполнении ремонта.</p> <p>Высота автосцепки над уровнем верха головок рельсов.</p>  | <p>ПМ 01. Организация технического обслуживания и ремонт подвижного состава.</p> <p>ПМ 02. Управление и техническая эксплуатация локомотива (электровоз, электропоезд) под руководством машиниста.</p> |
| 15. | <p>Устройство, работа, ремонт крана машиниста №395, работа крана во втором положении, требования охраны труда при выполнении ремонта.</p> <p>Разница по высоте между продольными осями автосцепок.</p>                          | <p>ПМ 01. Организация технического обслуживания и ремонт подвижного состава.</p> <p>ПМ 02. Управление и техническая эксплуатация локомотива (электровоз, электропоезд) под руководством машиниста.</p> |
| 16. | Устройство, работа, ремонт колесной пары электропоезда  | ПМ 01. Организация технического обслуживания и ремонт подвижного состава.  |

|     |   |  |
|-----|---|--|
|     | <p>ЭД-9, требования охраны труда при выполнении ремонта.</p> <p>Порядок следования по путевой записке.</p>  | <p>ПМ 02. Управление и техническая эксплуатация локомотива (электровоз, электропоезд) под руководством машиниста.</p>  |
| 17. | <p>Устройство, работа, ремонт гидравлических гасителей колебаний электропоезда ЭД-9, требования охраны труда при выполнении ремонта.</p> <p>Скорость проследования неисправного проходного светофора после остановки перед ним.</p>   | <p>ПМ 01. Организация технического обслуживания и ремонт подвижного состава.</p> <p>ПМ 02. Управление и техническая эксплуатация локомотива (электровоз, электропоезд) под руководством машиниста.</p> |
| 18. | <p>«Устройство, работа, ремонт КЛУБ-У, требования охраны труда при выполнении ремонта. Расстояния различимости: показания проходных, входных, выходных, маневровых светофоров»</p>  | <p>ПМ 01. Организация технического обслуживания и ремонт подвижного состава.</p> <p>ПМ 02. Управление и техническая эксплуатация локомотива (электровоз, электропоезд) под руководством машиниста.</p> |
| 19. | <p>«Устройство, работа, ремонт электрокомпрессора воздушного ЭК 7В электропоезда ЭД-9, требования охраны труда при выполнении ремонта.</p> <p>Скорость проследования переездов, оборудованных односторонними автоматическими устройствами и не обслуживаемых дежурными работником, если поезд следует по неправильному пути».</p> | <p>ПМ 01. Организация технического обслуживания и ремонт подвижного состава.</p> <p>ПМ 02. Управление и техническая эксплуатация локомотива (электровоз, электропоезд) под руководством машиниста.</p> |
| 20. | <p>«Устройство, работа, ремонт САУТ-ЦМ, требования охраны труда при выполнении ремонта. Показания предупредительного светофора при возникновении неисправности устройств управления основным».</p>  | <p>ПМ 01. Организация технического обслуживания и ремонт подвижного состава.</p> <p>ПМ 02. Управление и техническая эксплуатация локомотива (электровоз, электропоезд) под руководством машиниста.</p> |

|     |   |   |
|-----|---|---|
| 21. | «Устройство, работа, ремонт воздухораспределителя №305, работа при служебном торможении, требования охраны труда при выполнении ремонта.<br>Основные средства сигнализации и связи при движении поездов».                         | ПМ 01. Организация технического обслуживания и ремонт подвижного состава.<br>ПМ 02. Управление и техническая эксплуатация локомотива (электровоз, электропоезд) под руководством машиниста. |
| 22. | «Устройство, работа, ремонт буксового узла электровоза 2ЭС5К, требования охраны труда при выполнении ремонта. Порядок отправления грузового поезда с подталкивающим локомотивом, возвращающимся обратно при наличии ключа-жезла». | ПМ 01. Организация технического обслуживания и ремонт подвижного состава.<br>ПМ 02. Управление и техническая эксплуатация локомотива (электровоз, электропоезд) под руководством машиниста. |
| 23. | «Устройство, работа, ремонт КСП электропоезда ЭД-9, требования охраны труда при выполнении ремонта.<br>Регламент переговоров «Минута готовности».   | ПМ 01. Организация технического обслуживания и ремонт подвижного состава.<br>ПМ 02. Управление и техническая эксплуатация локомотива (электровоз, электропоезд) под руководством машиниста. |
| 24. | «Устройство, работа, ремонт компрессора ВУ3,5/10, требования охраны труда при выполнении ремонта.<br>Приборы безопасности на локомотиве пассажирского движения».  | ПМ 01. Организация технического обслуживания и ремонт подвижного состава.<br>ПМ 02. Управление и техническая эксплуатация локомотива (электровоз, электропоезд) под руководством машиниста. |
| 25. | «Устройство, работа и ремонт тягового двигателя электропоезда ЭД-9., требования охраны труда при выполнении ремонта. Прием поезда на станцию при запрещающем показании входного светофора».                                       | ПМ 01. Организация технического обслуживания и ремонт подвижного состава.<br>ПМ 02. Управление и техническая эксплуатация локомотива (электровоз, электропоезд) под руководством машиниста. |
| 26. | «Устройство, работа, ремонт главного выключателя ВБО-25-20/6309ХЛ1(вакуумного), требования охраны труда при выполнении ремонта.<br>Ограждение препятствие для движения (место, требующее остановки) на перегоне и                 | ПМ 01. Организация технического обслуживания и ремонт подвижного состава.<br>ПМ 02. Управление и техническая эксплуатация локомотива (электровоз, электропоезд) под руководством машиниста. |

|     |   |   |
|-----|---|---|
|     | станции, а также место производства работ, опасное для движения, требующее остановки или уменьшения скорости».  |   |
| 27. | «Устройство, работа, ремонт контактора пневматического ПК, требования охраны труда при выполнении ремонта. Граница станции на однопутных участках».   | ПМ 01. Организация технического обслуживания и ремонт подвижного состава.<br>ПМ 02. Управление и техническая эксплуатация локомотива (электровоз, электропоезд) под руководством машиниста. |
| 28. | «Устройство, работа, ремонт тягового трансформатора ОНДЦЭ-4350/25 электровоза 2ЭС5К, требования охраны труда при выполнении ремонта. Руководитель работ передвижениями хозяйственных поездов на закрытом перегоне».   | ПМ 01. Организация технического обслуживания и ремонт подвижного состава.<br>ПМ 02. Управление и техническая эксплуатация локомотива (электровоз, электропоезд) под руководством машиниста. |
| 29. | «Устройство, работа, ремонт ТСКБМ, требования охраны труда при выполнении ремонта. Движения поездов по неправильному пути при односторонней автоблокировке».  | ПМ 01. Организация технического обслуживания и ремонт подвижного состава.<br>ПМ 02. Управление и техническая эксплуатация локомотива (электровоз, электропоезд) под руководством машиниста. |
| 30. | «Устройство, работа, ремонт тягового двигателя НБ-514БЭлектровоза 2ЭС5К, требования охраны труда при выполнении ремонта. Порядок отправления поездов при запрещающем показании выходного сигнала станции».  | ПМ 01. Организация технического обслуживания и ремонт подвижного состава.<br>ПМ 02. Управление и техническая эксплуатация локомотива (электровоз, электропоезд) под руководством машиниста. |
| 31. | «Устройство, работа, ремонт индуктивного шунта ИШ-95, требования охраны труда при выполнении ремонта. Скорость следования на станцию по пригласительному сигналу или по специальному разрешению дежурного по станции при запрещающем показании или погасших основных огнях входного светофора». | ПМ 01. Организация технического обслуживания и ремонт подвижного состава.<br>ПМ 02. Управление и техническая эксплуатация локомотива (электровоз, электропоезд) под руководством машиниста. |



