

Министерство образования, науки и молодежной политики
Краснодарского края
Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение
Краснодарского края
«Павловский техникум профессиональных технологий»

**ОСНОВНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ
ПРОГРАММА СРЕДНЕГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
ПО ПРОГРАММЕ ПОДГОТОВКИ КВАЛИФИЦИРОВАННЫХ
РАБОЧИХ, СЛУЖАЩИХ**

ПО ПРОФЕССИИ 23.01.03 АВТОМЕХАНИК

Квалификация выпускника: слесарь по ремонту автомобилей,
водитель автомобиля, оператор заправочных станций

Нормативный срок освоения: 2 года 10 месяцев

Форма обучения: очная

Согласована:

Ю.А. Назаренко
Директор

М.П.

Согласована:

М.П.

Согласована:

М.П.

Утверждаю:

Директор ГБПОУ КК ПТПТ

Е.Г. Сидоренко

«26» августа 2020 года

М.П.

Рассмотрена и одобрена

на заседании ЦМК по подготовке
обучающихся технического
профиля

Протокол № 1 от 28.08.2020 г.

Рассмотрена на заседании

Педагогического совета

Протокол № 11 от 28.08.2020 г.

Основная профессиональная образовательная программа разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по профессии 23.01.03 Автомеханик, утвержденного приказом министерством образования и науки РФ от 02августа 2013 г № 701, зарегистрированного Министерством юстиции РФ рег. № 29498 от 20августа 2013 г., укрупненная группа 23.00.00 Техника и технологии наземного транспорта с учетом профессионального стандарта по профессии «Автомеханик» (проект), WorldSkillsRussia (WRS) по компетенции «Ремонт и обслуживание легковых автомобилей»

Организация-разработчик: ГБПОУ КК ПТПТ

Разработчики:

Заместитель директора по УР Старицкая Наталья Борисовна

Преподаватель Шестак Александр Николаевич

Мастер производственного обучения Храмцов Геннадий Геннадьевич

Мастер производственного обучения Фатеев Денис Сергеевич

СОДЕРЖАНИЕ

Наименование раздела	стр.
1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ	4
1.1. Нормативно-правовые основания разработки основной профессиональной образовательной программы среднего профессионального образования по программе подготовки квалифицированных рабочих, служащих ОПОП СПО ППКРС	4
2. ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ВЫПУСКНИКОВ И ТРЕБОВАНИЯ К РЕЗУЛЬТАТАМ ОСВОЕНИЯ ОПОП СПО ППКРС	5
2.1. Характеристика профессиональной деятельности выпускников	5
2.2. Требования к результатам освоения ОПОП СПО ППКРС	5
3. ХАРАКТЕРИСТИКА ПОДГОТОВКИ ПО ПРОФЕССИИ	7
3.1. Нормативные сроки освоения программы	7
3.2. Требования к поступающим	7
3.3. Перечень возможных сочетаний профессий рабочих, должностей служащих по Общероссийскому классификатору профессий рабочих, должностей служащих и тарифных разрядов (ОК 016-94)	7
4. РАБОЧИЙ УЧЕБНЫЙ ПЛАН	8
5.ОБОСНОВАНИЕ ВАРИАТИВНОЙ ЧАСТИ ОПОП СПО ППКРС	10
5.1. Обоснование вариативной части на основе введения профессиональных стандартов и компетенций WSI / WRS	10
5.2. Распределение объема часов вариативной части между циклами ОПОП СПО ППКРС	23
6. ПЕРЕЧЕНЬ ПРОГРАММ УЧЕБНЫХ ДИСЦИПЛИН, ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ МОДУЛЕЙ И ПРАКТИК	28
6. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ОПОП СПО ППКРС	29
ПРИЛОЖЕНИЯ	

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1.НОРМАТИВНО-ПРАВОВЫЕ ОСНОВАНИЯ РАЗРАБОТКИ ОСНОВНОЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ СРЕДНЕГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ПО ПРОГРАММЕ ПОДГОТОВКИ КВАЛИФИЦИРОВАННЫХ РАБОЧИХ, СЛУЖАЩИХ (ОПОП СПО ППКРС)

ОПОП СПО ППКРС определяет объем и содержание образования, планируемые результаты освоения образовательной программы, условия образовательной деятельности по реализации образовательной программы подготовки квалифицированных рабочих, служащих по профессии 23.01.03 Автомеханик, с учетом профессионального стандарта по профессии «Автомеханик» (проект), WorldSkillsRussia (WRS) по компетенции «Ремонт и обслуживание легковых автомобилей»

Нормативную правовую основу разработки ОПОП СПО ППКРС составляют:

1. Трудовой кодекс Российской Федерации от 30.12.2001 N 197-ФЗ, статья 195.1.
2. Федеральный закон от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (глава 2 ст. 11, глава 9 ст. 73, 74; глава 10 ст. 76).
3. Постановление Правительства Российской Федерации от 22 января 2013 г. № 23 «О Правилах разработки, утверждения и применения профессиональных стандартов».
4. Распоряжение Правительства РФ от 31.03.2014 N 487-р «Об утверждении комплексного плана мероприятий по разработке профессиональных стандартов, их независимой профессионально-общественной экспертизе и применению на 2014 - 2016 годы» (п.13,15).
5. Приказ Минтруда России от 12 апреля 2013 г. № 148н «Об утверждении уровней квалификаций в целях разработки проектов профессиональных стандартов».
6. Приказ Минтруда России от «29 апреля» 2013 года № 170н «Об утверждении методических рекомендаций по разработке профессионального стандарта»
7. Приказ Минобрнауки России от 14 июня 2013 г. № 464 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам среднего профессионального образования».
8. Приказ Минобрнауки России от 29 октября 2013 г. № 1199 «Об утверждении перечня профессий и специальностей среднего профессионального образования».

9. Письмо ГБУ КК НМЦПО № 116/02-01 от 07.05.2018 года « О формировании общеобразовательного цикла учебного плана на 2018 год».
10. Письмо Министерства образования, науки и молодежной политики Краснодарского края от 06.08.2019 г. № 47-01-13-15904/19 «Об обучении основам финансовой грамотности в 2019-2020 учебном году».
11. Приказ Министерства образования, науки и молодежной политики Краснодарского края № 8929 от 21.09.2017 г. «Об утверждении плана антикоррупционного просвещения обучающихся профессиональных образовательных организаций, подведомственных министерству образования, науки и молодежной политики Краснодарского края, на 2018-2019 годы».
12. Примерные программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категорий «В», «С», утвержденных приказом МОН РФ от 26.12.2013 г. № 1408.
13. Локальные акты техникума.

2. ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ВЫПУСКНИКОВ И ТРЕБОВАНИЯ К РЕЗУЛЬТАТАМ ОСВОЕНИЯ ОПОП СПО ПКРС

2.1. ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ВЫПУСКНИКОВ

Область профессиональной деятельности выпускников: техническое обслуживание, ремонт и управление автомобильным транспортом; заправка транспортных средств горючими и смазочными материалами.

Объектами профессиональной деятельности выпускников являются: автотранспортные средства; технологическое обслуживание, инструмент и приспособления для технического обслуживания и ремонта автомобильных средств; оборудование заправочных станций и топливно – смазочные материалы; техническая и отчетная документация.

Обучающийся по профессии Автомеханик готовится к следующим видам профессиональной деятельности:

- Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта.
- Транспортировка грузов и перевозка пассажиров.

-Заправка транспортных средств горючими и смазочными материалами

2.2. ТРЕБОВАНИЯ К РЕЗУЛЬТАТАМ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

В результате освоения образовательной программы, обучающиеся должны овладеть следующими основными видами профессиональной деятельности (ВПД), общими (ОК) и профессиональными (ПК) компетенциями.

Общие компетенции

Код	Наименование общих компетенций
ОК 1.	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.
ОК 2.	Организовывать собственную деятельность исходя из цели и способов ее достижения, определенных руководителем.
ОК3.	Анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности. Нести ответственность за результаты своей работы.
ОК 4.	Осуществлять поиск информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач.
ОК 5.	Использовать информационно- коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.
ОК 6.	Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, клиентами.
ОК 7.	Исполнять воинскую обязанность, в том числе с применением полученных профессиональных знаний (для юношей).

Основные виды профессиональной деятельности и профессиональные компетенции

Код	Наименование видов профессиональной деятельности и профессиональных компетенций
ВПД 1	Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта.
ПК 1.1	Диагностировать автомобиль, его агрегаты и системы.
ПК 1.2	Выполнять работы по различным видам технического обслуживания.
ПК 1.3.	Разбирать, собирать узлы и агрегаты автомобиля и устранять неисправности.
ПК 1.4.	Оформлять отчетную документацию по техническому обслуживанию.
ВПД 2	Транспортировка грузов и перевозка пассажиров.
ПК 2.1.	Управлять автомобилями категорий «В» и «С».
ПК 2.2.	Выполнять работы по транспортировке грузов и перевозки пассажиров.
ПК 2.3.	Осуществлять техническое обслуживание транспортных средств в пути следования.
ПК 2.4.	Устранять мелкие неисправности, возникающие во время эксплуатации транспортных средств.
ПК 2.5.	Работать с документацией установленной формы.
ПК 2.6.	Проводить первоочередные мероприятия на месте дорожно-транспортного происшествия.
ВПД 3	Заправка транспортных средств горючими и смазочными материалами.

ПК 3.1	Производить заправку горючими и смазочными материалами транспортных средств на заправочных станциях.
ПК 3.2	Проводить технический осмотр и ремонт оборудования заправочных станций.
ПК 3.3	Вести и оформлять учетно-отчетную и планирующую документацию.

3. ХАРАКТЕРИСТИКА ПОДГОТОВКИ ВЫПУСКНИКОВ ПО ПРОФЕССИИ

3.1. НОРМАТИВНЫЕ СРОКИ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

Нормативный срок освоения программы при очной форме получения образования:

– на базе основного общего образования – 2 года 10 месяцев.

3.2. ТРЕБОВАНИЯ К ПОСТУПАЮЩИМ

Требования к уровню образования: основное общее образование.

Пол принимаемых на обучение – не регламентирован.

Медицинские ограничения регламентированы Перечнем противопоказаний Минздрава Российской Федерации.

3.3. ПЕРЕЧЕНЬ ВОЗМОЖНЫХ СОЧЕТАНИЙ ПРОФЕССИЙ РАБОЧИХ, ДОЛЖНОСТЕЙ СЛУЖАЩИХ ПО ОБЩЕРОССИЙСКОМУ КЛАССИФИКАТОРУ ПРОФЕССИЙ РАБОЧИХ, ДОЛЖНОСТЕЙ СЛУЖАЩИХ И ТАРИФНЫХ РАЗРЯДОВ (ОК016-94)

Слесарь по ремонту автомобилей.

Водитель автомобиля.

Оператор заправочных станций.

4. РАБОЧИЙ УЧЕБНЫЙ ПЛАН по профессии 23.01.03 Автомеханик

Квалификации:

Слесарь по ремонту автомобилей

Водитель автомобиля

Оператор заправочных станций

Форма обучения – очная

Нормативный срок обучения на базе основного общего образования – 2 года 10 мес.

Индекс	Элементы учебного процесса, в т.ч. учебные дисциплины, профессиональные модули, междисциплинарные курсы	Время в неделях	Макс. учебная нагрузка обучающегося, час.	Обязательная учебная нагрузка		Курс изучения
				Всего	В том числе лаб. и практ. занятий	
1	2	3	4	5	6	7
О.00	Общеобразовательные учебные дисциплины	57	3078	2052	625	
0.00	Базовые ОУП		1954	1314	467	
ОУД.01	Русский язык		171	114	24	1,2,3
ОУД.02	Литература		249	171	11	1,2,3
ОУД.03	Иностранный язык		256	171	85	1,2,3
ОУД.04	История		256	171	45	1,2,3
ОУД.05	Физическая культура		256	171	161	1,2
ОУД.06	Основы безопасности жизнедеятельности		108	72	16	1,2
ОУД.07	Химия		171	114	39	1,2,3
ОУД.08	Обществознание (включая экономику и право)		271	186	40	1,2,3
ОУД.09	Биология		54	36	16	3
ОУД.10	География		108	72	22	1,2,
ОУД.11	Экология		54	36	8	1
0.00	Профильные ОУП		855	573	116	
ОУД.12	Математика: алгебра и начала анализа; геометрия		423	285	40	1,2,3
ОУД.13	Информатика		162	108	54	1,2
ОУД.14	Физика		270	180	22	1,2
0.00	Дополнительные ОУП		269	165	42	
УП.01	Кубановедение		85	57	12	1
УП.02	Основы финансовой грамотности		54	36	14	3
УП.03	Родная литература		54	36	6	3
УД.04	Астрономия		46	36	10	1
	Выполнение индивидуального проекта		30			
ОП.00	Общепрофессиональный		232	168	79	

	цикл					
ОП.01	Электротехника		80	58	27	1
ОП.02	Охрана труда		46	36	16	1
ОП.03	Материаловедение		58	42	20	1
ОП.04	Безопасность жизнедеятельности		48	32	16	2,3
П.00	Профессиональный цикл		768	512	213	
ПМ.00	Профессиональные модули		768	512	213	
ПМ.01	Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта		435	290	145	1,2,3
МДК.01.0 1	Слесарное дело и технические измерения		60	40	20	1
МДК.01.0 2	Устройство, техническое обслуживание и ремонт автомобилей		375	250	125	1,2,3
ПМ.02	Транспортировка грузов и перевозка пассажиров		225	150	32	2,3
МДК.02.0 1	Теоретическая подготовка водителей автомобилей категорий В и С		225	150	32	2,3
ПМ.03	Заправка транспортных средств горючими и смазочными материалами		108	72	36	3
МДК.03.0 1	Оборудование и эксплуатация заправочных станций		54	36	18	3
МДК.03.0 2	Организация транспортировки, приема, хранения и отпуска нефтепродуктов		54	36	18	3
ФК.00	Физическая культура		80	40	40	2,3
	Всего по циклам и разделу «Физическая культура»	20	4158	2772	934	
УП.00.	Учебная практика (производственное обучение)	39		1404		1,2,3
ПП.00.	Производственная практика					2,3
ПА.00	Промежуточная аттестация	5				1,2,3
ГИА.00	Государственная итоговая аттестация	2				3
ГИА.01	Защита выпускной квалификационной работы					3
ВК.00	Время каникулярное	24				
Всего		147				

5. ОБОСНОВАНИЕ ВАРИАТИВНОЙ ЧАСТИ ОПОП СПО ШПКРС

5.1. Обоснование вариативной части на основе введения профессиональных стандартов и компетенций WSI/WSR

Аналитическая справка

по актуализации ОПОП СПО по профессии 23.01.03 Автомеханик на основе соответствующих профессиональных стандартов и компетенций WSR

Выбор профессионального стандарта (профессиональных стандартов) и компетенций WSR для актуализации (разработки) основной профессиональной образовательной программы СПО

Наименование образовательной программы (Код и наименование профессии)	Наименование выбранного профессионального стандарта (одного или нескольких); обобщенных трудовых функций (ОТФ)	Наименование выбранной компетенции WSI/WSR (одной или нескольких)	Уровень квалификации
1	2	3	4
23.01.03 Автомеханик	Профессиональный стандарт по профессии: «Автомеханик» <i>Обобщенные трудовые функции:</i> Оценка технического состояния автомобиля Выдача – получение задания на ремонт и обслуживание автомобиля Выполнение ремонта автомобиля Контроль качества выполненных работ по ремонту и обслуживанию автомобиля Выдача автомобиля заказчику	Ремонт и обслуживание легковых автомобилей	3 3

II Составление ОПОП, ИС, WSR

ШПКРС	Профессиональный стандарт	Компетенция WSR	Выводы
Виды деятельности (ВД)	Обобщенные трудовые функции (ОТФ) или трудовые функции (ТФ) соответствующего уровня квалификации	Наименование профессионального навыка	
1	2	3	4
Техническое обслуживание и ремонт	Оценка технического состояния	Создание и тестирование	

автотранспорта ПК 1.1. Диагностировать автомобиль, его агрегаты и системы ПК 1.2. Выполнять работы по различным видам технического обслуживания ПК 1.3. Оформлять отчетную документацию по техническому обслуживанию ПК 1.4. Разбирать, собирать узлы и агрегаты автомобиля и устранять неисправности	автомобили Выдача – получение задания на ремонт и обслуживание автомобиля Выполнение ремонта автомобиля Контроль качества выполненных работ по ремонту и обслуживанию автомобиля	электрических систем Диагностика Системы подвески и рулевого управления Механический ремонт двигателя Механическая коробка передач Управление работой двигателя Тормозные системы и системы курсовой устойчивости	Конкретизация, расширение, углубление знаний и умений, предусмотренных ФГОС
– проведение технических измерений соответствующим инструментом и приборами; – выполнение ремонта деталей автомобиля; – снятие и установка агрегатов и узлов автомобиля; – использование диагностических приборов и технического оборудования; – выполнение регламентных работ по техническому обслуживанию автомобилей;	Диагностика автомобиля Калькуляция работ по ремонту и обслуживанию автомобиля Подготовка рабочего места для ремонта и обслуживания автомобиля Выдача задания на ремонт и обслуживание автомобиля Подбор запчастей, инструментов, оборудования для ремонта и обслуживания автомобиля Ремонт и обслуживание автомобиля Контроль хода работ по ремонту и обслуживанию автомобиля Проверка работоспособности агрегатов и оборудования автомобиля Выдача автомобиля заказчику Возврат автомобиля, возврат документов	Создание и тестирование электрических систем Диагностика Системы подвески и рулевого управления Механический ремонт двигателя Механическая коробка передач Управление работой двигателя Тормозные системы и системы курсовой устойчивости	
– выполнять метрологическую поверку средств измерений; – выбирать и пользоваться инструментами и приспособлениями для слесарных работ;	Назначение и конструктивное устройство узлов и механизмов автомобиля Технические условия на ремонт узлов и механизмов	Читать, интерпретировать и извлекать точные технические данные и инструкции из автомобильных	

–снимать и устанавливать агрегаты и узлы автомобиля; –определять неисправности и объем работ по их устранению и ремонту; –определять способы и средства ремонта; применять диагностические приборы и оборудование; –использовать специальный инструмент, приборы, оборудование; –оформлять учетную документацию;	Методы выявления и способы устранения дефектов в работе узлов и механизмов Инструкции и правила охраны труда, в том числе на рабочем месте Назначение и правила применения наиболее распространенных универсальных и специальных приспособлений и контрольно – измерительных инструментов Правила применения пневматического и электроинструмента при проведении технологических работ Осуществлять выбор оборудования, оснастки для восстановления деталей и агрегатов Использовать оснастку и пневматическое, электрическое, слесарно-механическое оборудование при восстановлении деталей и узлов Производить ремонтные операции по устранению дефектов деталей при восстановлении агрегатов и оборудования Проводить техническое обслуживание (проверка, регулировка и испытание агрегатов, узлов и приборов) повышенной сложности Регулировать системы и агрегаты грузовых и легковых автомобилей и автобусов, обеспечивающих безопасность движения Выявлять и устранять сложные дефекты и неисправности в процессе ремонта, сборки и испытания агрегатов, узлов автомобилей	инструкций/руководств (включая электрические монтажные схемы), в бумажном или электронном виде; Использовать и обслуживать измерительное оборудование (механическое и электрическое), применяемое для обслуживания и ремонта легковых автомобилей; Выбирать и применять рабочий инструмент и оборудование (включая знание правил техники безопасности и норм эксплуатации), применяемые для обслуживания и ремонта легковых автомобилей; Устное, письменное и электронное общение на рабочем месте; Составлять обычные рабочие документы, с соблюдением правил орфографии и пунктуации, заполнить стандартные автомобильные формы; Работать с базовым компьютерным оборудованием (включая сканеры), применяемым для обслуживания и ремонта легковых автомобилей Выполнять осмотр, тестирование и ремонт	
--	---	--	--

	Проводить сложную слесарную обработку и доводку деталей Порядок оформления приема – сдаточной документации Перечень возможных дефектов автомобиля Виды диагностик и соответствующих им диагностических карт Использовать информационно – коммуникационные технологии при составлении отчетной документации по диагностике Оформлять приемо – сдачную документацию, диагностические карты и дефектовочные ведомости	электрических систем автомобиля, электрических цепей, включая все электрооборудование кузова; Создавать основные электрические контуры, используя различные электрические детали; Выполнять осмотр, тестирование и ремонт систем зарядки и запуска легковых автомобилей Выполнять осмотр, тестирование и ремонт гидравлических тормозных систем (дисковые и колодочные) и/или сопутствующих компонентов, включая пневмогидравлические тормозные системы и системы ручного или стояночного тормоза; Выполнять осмотр, тестирование и ремонт электронных антиблокировочных тормозных систем в соответствии с техническими условиями производителя / поставщика. Снять и отремонтировать компоненты трансмиссии в ходе исправления неполадок систем подвески и рулевого управления;	
--	--	---	--

		Выполнять осмотр, тестирование и ремонт систем/компонентов рулевого управления, оценивать их состояние (включая механическое рулевое управление и усиленное рулевое управление); Выполнять осмотр, тестирование и ремонт систем подвески и сопутствующих компонентов легковых автомобилей, оценивать их состояние; Выполнять операции регулировки рулевого управления легковых автомобилей. Выполнять осмотр и ремонт четырехтактных двигателей легковых автомобилей сопутствующих компонентов двигателя. Выполнять осмотр, тестирование и ремонт механических трансмиссий и их деталей, оценивать их состояние. Определить точное расположение неисправного компонента в различных системах легкового автомобиля, при помощи современных диагностических процедур и специальных	
--	--	--	--

			диагностических элементов и оборудования. Выполнять осмотр, тестирование и ремонт систем управления четырехтактным двигателем, включая электрические/электронные системы / системы снижения токсичности выхлопа / системы зажигания легкового автомобиля	
– средства метрологии, стандартизации и сертификации; – основные методы обработки автомобильных деталей; – устройство и конструктивные особенности обслуживаемых автомобилей; – назначение и взаимодействие основных узлов ремонтируемых автомобилей; – технические условия на регулировку и испытание отдельных механизмов; – виды и методы ремонта; – способы восстановления деталей	Назначение и конструктивное устройство узлов и механизмов автомобиля Технические условия на ремонт узлов и механизмов Методы выявления и способы устранения дефектов в работе узлов и механизмов Инструкции и правила охраны труда, в том числе на рабочем месте Назначение и правила применения наиболее распространенных универсальных и специальных приспособлений и контрольно – измерительных инструментов Правила применения пневматического и электроинструмента при проведении технологических работ Назначение и конструктивное устройство узлов и механизмов автомобиля Порядок оформления приема – сдаточной документации Перечень возможных дефектов автомобиля Виды диагностик и соответствующих им	Знания по технике безопасности на рабочем месте, включая умения, необходимые для применения основных правил техники безопасности и правил действия в аварийных ситуациях, поддержание безопасных условий на своем рабочем месте и на других рабочих местах;		

	диагностических карт Конструктивное устройство обслуживаемых автомобилей Технические условия на ремонт, сборку, испытания и регулировку сложных агрегатов и электрооборудования Электрические и монтажные схемы любой сложности и взаимодействие приборов и агрегатов в них Причины износа сопряженных деталей и способы их выявления и устранения Устройство испытательных стендов		
--	---	--	--

ШУточнение результатов профессиональной образовательной программы СПО

Виды деятельности	Профессиональные компетенции
1	2
ВД 1 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта	ПК 1.1. Диагностировать автомобиль, его агрегаты и системы
	ПК 1.2. Оформлять отчетную документацию по техническому обслуживанию
	ПК 1.3 Разбирать, собирать узлы и агрегаты автомобиля и устранять неисправности
ВД 2 Транспортировка грузов и перевозка пассажиров	ПК 1.4 Выполнять работы по различным видам технического обслуживания
	ПК 2.1. Управлять автомобилями категорий «В» и «С» транспортных средств
	ПК 2.2. Выполнять работы по транспортировке грузов и перевозке пассажиров

	ПК 2.3. Осуществлять техническое обслуживание транспортных средств в пути следования
	ПК 2.4. Устранять мелкие неисправности, возникающие во время эксплуатации
	ПК 2.5. Работать с документацией установленной формы
	ПК 2.6. Проводить первоочередные мероприятия на месте дорожно – транспортного происшествия

ВД 3. Заправка транспортных средств горючими и смазочными материалами	ПК 3.1. Вести и оформлять учетно-отчетную и планирующую документацию
	ПК 3.2. Проводить технический осмотр и ремонт оборудования заправок станций
	ПК 3.3. Производить заправку горючими и смазочными материалами транспортных средств на заправок станциях
Общие компетенции (ОК):	
ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес	
ОК 2. Организовывать собственную деятельность, исходя из цели и способов её достижения, определённых руководителем	
ОК 3. Анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, нести ответственность за результаты своей работы	
ОК 4. Осуществлять поиск информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач	
ОК 5. Использовать информационно - коммуникационные технологии в профессиональной деятельности	
ОК 6. Работать в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, клиентами	
ОК 7. Исполнять воинскую обязанность, в том числе с применением полученных профессиональных знаний (для юношей).	

IV Уточнение структуры и содержания профессиональной образовательной программы СПО

а) Уточнение видов работ на практике

Результаты (освоенные компетенции)	Виды работ на практике
1	2
Вид деятельности Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта Объем практики (в неделях/часах и (или) зачетных единицах): Учебная практика – 468 часов/13 недель Производственная практика – 360 часов/10 недель	Проведение технических измерений соответствующим инструментом и приборами Выполнение ремонта деталей автомобиля Снятие и установка агрегатов и узлов автомобиля Использование диагностических приборов и технического оборудования Выполнение регламентных работ по техническому обслуживанию автомобилей

Вид деятельности Транспортировка грузов и перевозка пассажиров	Управление автомобилями категорий «В» и «С»
Объем практики (в неделях/часах и (или) зачетных единицах): Учебная практика – 144 часа/4 недели	
Вид деятельности Заправка транспортных средств горючими и смазочными материалами	Техническое обслуживание и ремонт измерительной аппаратуры и приборов, оборудования заправочной станции
Объем практики (в неделях/часах и (или) зачетных единицах): Учебная практика – 216 часов/6 недель	Заправка транспортных средств горючими и смазочными материалами
Производственная практика – 216 часов/6 недель	Перекачка топлива в резервуары
	Отпуск горючих и смазочных материалов
	Оформление учётно – отчетной документации и работы на кассовом аппарате

б) Уточнение структуры и содержания "теоретической части" образовательной программы

Вид деятельности	Результаты обучения (компетенции)	Умения и знания	Учебные дисциплины, междисциплинарные курсы (МДК) образовательной программы
1	2	3	4
Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта	ПК 1.1. Диагностировать автомобиль, его агрегаты и системы ПК 1.2 Выполнять работы по различным видам технического обслуживания ПК 1.3 Разбирать, собирать узлы и агрегаты автомобиля и устранять неисправности ПК 1.4. Оформлять отчетную документацию по техническому обслуживанию	Должен уметь: - Выполнять осмотр, тестирование и ремонт электрических систем автомобиля, электрических цепей, включая все электрооборудование кузова - Выполнять осмотр, тестирование и ремонт систем автомобилей - Выполнять осмотр, тестирование и ремонт гидравлических тормозных систем - Выполнять осмотр, тестирование и ремонт электронных антиблокировочных тормозных систем в соответствии с техническими условиями производителя - Снимать и ремонтировать компоненты трансмиссии в ходе исправления неполадок систем подвески и рулевого управления - Выполнять осмотр, тестирование и ремонт систем рулевого управления, оценивать их состояние - Выполнять операции регулировки рулевого управления автомобилей - Выполнять осмотр, тестирование и ремонт механических трансмиссий и их деталей, оценивать их состояние - Выполнять осмотр, тестирование и	МДК 01.02 Устройство, техническое обслуживание и ремонт автомобилей

		ремонт системы зажигания, системы питания автомобиля - Проводить техническое обслуживание кривошипно – шатунного и газораспределительного механизмов автомобиля КАМАЗ Проводить техническое обслуживание системы охлаждения автомобиля КАМАЗ - Проводить ремонт ТНВД и форсунок автомобиля КАМАЗ - Проводить ремонт тормозной системы автомобиля КАМАЗ с прицепом - Выбирать стенды для обкатки агрегатов и узлов отремонтированных автомобилей - Использовать стенды для обкатки отремонтированных агрегатов, узлов и автомобиля в целом - Выявлять и устранять дефекты, обнаруженные при обкатке - Пользоваться средствами индивидуальной защиты в соответствии с инструкциями и правилами охраны труда - Читать, интерпретировать и извлекать точные технические данные и инструкции из автомобильных инструкций/руководств в бумажном и электронном виде - Проводить техническое обслуживание системы смазки автомобилей - выполнять техническое обслуживание системы питания автомобилей Должен знать:
--	--	---

		- Устройство газораспределительного механизма двигателя КАМАЗ - Устройство системы охлаждения двигателя КАМАЗ - Тормозную систему автомобиля КАМАЗ с прицепом - Пост технического диагностирования автомобиля КАМАЗ - Сборку двигателя КАМАЗ - Порядок подготовки отремонтированных агрегатов, узлов и автомобиля к обкатке и испытаниям - Технические условия на обкатку, испытания и регулировку отремонтированных агрегатов, узлов и автомобиля в целом - Виды, последовательность, режимы обкатки и испытаний отремонтированных агрегатов, узлов и автомобиля в целом - Порядок регулирования отремонтированных агрегатов, узлов и автомобиля в целом - Автомобильные поезда; - Системы питания двигателей новых поколений - Технологию и организацию технического обслуживания и ремонта автомобиля - Техническое обслуживание и ремонт электрооборудования автомобилей	
--	--	--	--

5.2. ОБОСНОВАНИЕ ВАРИАТИВНОЙ ЧАСТИ ОПОП

Часы вариативной части распределены с учетом возможности расширения и углубления подготовки, определяющей содержание обязательной части, получения дополнительных умений и знаний, необходимых для обеспечения конкурентоспособности выпускника в соответствии с предложениями социальных партнеров и работодателей. Участие социальных партнеров и работодателей состоит в согласовании содержания и результатов освоения ОПОП, уточнения и корректировки умений и знаний обучающихся, а также экспертизе контрольно-измерительных материалов для оценки результатов освоения ОПОП.

С целью более углубленного изучения профессиональных дисциплин в учебный план добавлено 144 часа обязательной аудиторной нагрузки на междисциплинарные курсы профессионального цикла с учетом:

- профессионального стандарта по профессии «Автомеханик» (проект)
- требований, предъявляемых к участникам международных конкурсов WorldSkillsRussia (WSR) по компетенции «Ремонт и обслуживание легковых автомобилей»

Распределение объема часов вариативной части между циклами ОПОП

Индекс	Наименование циклов (раздела), требования к знаниям, умениям, практическому опыту	Всего максимальной учебной нагрузки обучающегося час.	Обязательная учебная нагрузка, час.	Обоснование вариативной части
1	2	3	4	5
II.00	Профессиональный цикл	375 (159+216)	250 (106+144)	Углубление и расширение знаний и умений, определенных ФГОС Протокол ЦМК с участием представителей № _____ от __.08.2020 г.
ПМ.00	Профессиональные модули	375 (159+216)	250 (106+144)	
ПМ.01	В результате изучения вариативной части профессионального модуля Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта, МДК 01.02 Устройство, техническое обслуживание и ремонт автомобилей обучающийся должен: уметь: - Выполнять осмотр, тестирование и ремонт электрических систем автомобиля, электрических цепей, включая все электрооборудование кузова - Выполнять осмотр, тестирование и ремонт систем автомобилей - Выполнять осмотр, тестирование и ремонт гидравлических тормозных систем - Выполнять осмотр, тестирование и	375 (159+216)	250 (106+144)	

	ремонт электронных антиблокировочных тормозных систем в соответствии с техническими условиями производителя - Снимать и ремонтировать компоненты трансмиссии в ходе исправления неполадок систем подвески и рулевого управления - Выполнять осмотр, тестирование и ремонт систем рулевого управления, оценивать их состояние - Выполнять операции регулировки рулевого управления автомобилей - Выполнять осмотр, тестирование и ремонт механических трансмиссий и их деталей, оценивать их состояние - Выполнять осмотр, тестирование и ремонт системы зажигания, системы питания автомобиля - Проводить техническое обслуживание кривошипно – шатунного и газораспределительного механизмов автомобиля КАМАЗ Проводить техническое обслуживание системы охлаждения автомобиля КАМАЗ - Проводить ремонт ТНВД и форсунок автомобиля КАМАЗ - Проводить ремонт тормозной системы автомобиля КАМАЗ с прицепом - Выбирать стелды для обкатки агрегатов и узлов отремонтированных автомобилей - Использовать стелды для обкатки отремонтированных агрегатов, узлов и автомобиля в целом - Выявлять и устранять дефекты, обнаруженные при обкатке - Пользоваться средствами индивидуальной защиты в соответствии с инструкциями и		
--	---	--	--

	правилами охраны труда - Читать, интерпретировать и извлекать точные технические данные и инструкции из автомобильных инструкций/руководств в бумажном и электронном виде - Проводить техническое обслуживание системы смазки автомобилей - выполнять техническое обслуживание системы питания автомобилей знать: - Устройство газораспределительного механизма двигателя КАМАЗ - Устройство системы охлаждения двигателя КАМАЗ - Тормозную систему автомобиля КАМАЗ с прицепом - Пост технического диагностирования автомобиля КАМАЗ - Сборку двигателя КАМАЗ - Порядок подготовки отремонтированных агрегатов, узлов и автомобиля к обкатке и испытаниям - Технические условия на обкатку, испытания и регулировку отремонтированных агрегатов, узлов и автомобиля в целом - Виды, последовательность, режимы обкатки и испытаний отремонтированных агрегатов, узлов и автомобиля в целом - Порядок регулирования - Отремонтированных агрегатов, узлов и автомобиля в целом - Автомобильные поезда; - Системы питания двигателей новых поколений - Технологию и организацию технического		
--	---	--	--

	обслуживания и ремонта автомобиля - Техническое обслуживание и ремонт электрооборудования автомобилей			
--	---	--	--	--

6. ПЕРЕЧЕНЬ ПРОГРАММ УЧЕБНЫХ ДИСЦИПЛИН, ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ МОДУЛЕЙ И ПРАКТИК

Индекс дисциплины, профессионального модуля, практики	Наименование циклов и программ	Номер приложения, содержащего программу ОПОП
0.00	Общеобразовательный цикл	1
ОУД.01	Русский язык	1.1
ОУД.02	Литература	1.2
ОУД.03	Иностранный язык	1.3
ОУД.04	Математика: алгебра и начала математического анализа, геометрия	1.4
ОУД.05	История	1.5
ОУД.06	Физическая культура	1.6
ОУД.07	Основы безопасности жизнедеятельности	1.7
ОУД.08	Информатика	1.8
ОУД.09	Физика	1.9
ОУД.10	Химия	1.10
ОУД.11	Обществознание (вкл. Экономику и право)	1.11
ОУД.12	Биология	1.12
ОУД.13	География	1.13
ОУД.14	Экология	1.14
УД.01	Кубановедение	1.15
УД.02	Основы финансовой грамотности	1.16
УД.03	Родная литература	1.17
УД.04	Астрономия	1.18
ОП.00	Общепрофессиональный цикл	2
ОП.01	Электротехника	2.1
ОП.02	Охрана труда	2.2
ОП.03	Материаловедение	2.3
ОП.04	Безопасность жизнедеятельности	2.4
П.00	Профессиональный цикл	3
ПМ.00	Профессиональные модули	
ПМ.01	Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта	3.1
ПМ.02	Транспортировка грузов и перевозка пассажиров	3.2
ПМ.03	Заправка транспортных средств горючими и смазочными материалами	3.3
УП.03	Учебная практика	3.4
ПП.03	Производственная практика	3.5
ФК.00	Физическая культура	4

7. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

7.1. Контроль и оценка освоения основных видов профессиональной деятельности, профессиональных и общих компетенций

Оценка качества освоения основной профессиональной образовательной программы включает текущий контроль знаний, промежуточную и государственную итоговую аттестацию обучающихся.

Конкретные формы и процедуры текущего контроля знаний и промежуточной аттестации по каждой дисциплине и профессиональному модулю разрабатываются согласно «Положения о текущем контроле знаний и промежуточной аттестации обучающихся техникума», «Положения о формировании фонда оценочных средств для проведения текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся техникума», «Положения о порядке проведения государственной итоговой аттестации выпускников техникума».

Текущий контроль знаний и промежуточная аттестация проводятся по результатам освоения программ учебных дисциплин и профессиональных модулей. Формы и процедуры текущего контроля знаний, промежуточной аттестации по каждой дисциплине и профессиональному модулю разрабатываются образовательным учреждением самостоятельно и доводятся до сведения обучающихся в течение первых двух месяцев обучения.

Конкретные формы и процедуры текущего контроля знаний определяются рабочими программами дисциплин в соответствии с требованиями к уровню освоения ОК и ПК.

Промежуточная аттестация обучающихся проводится по всем дисциплинам, составным частям профессионального модуля. Основными формами промежуточной аттестации являются: экзамен по отдельной дисциплине, дифференцированный зачет по отдельной дисциплине, экзамен квалификационный по профессиональному модулю. Дифференцированный зачет проводятся за счет времени, выделенного на изучение дисциплины или проведение практики.

По всем дисциплинам теоретического обучения, включенных в учебный план, выставляется итоговая оценка по пятибалльной шкале с учётом результатов промежуточной аттестации, исходя из среднего значения.

Экзамен квалификационный проводится по завершению изучения профессионального модуля. Экзамен квалификационный проверяет готовность обучающегося к выполнению указанного вида профессиональной деятельности и сформированность у него компетенций, определенных в разделе «Требования к результатам освоения ОПОП ППКРС» ФГОС СПО по профессии. Оценка за экзамен квалификационный является итоговой оценкой по результатам освоения модуля.

В образовательном учреждении созданы условия для максимального приближения программ текущей и промежуточной аттестации обучающихся по дисциплинам и междисциплинарным курсам профессионального цикла к условиям их будущей профессиональной деятельности - для чего, кроме преподавателей конкретной дисциплины (междисциплинарного курса), в качестве внешних экспертов активно привлекаются работодатели.

Оценка качества подготовки обучающихся и выпускников осуществляется в двух основных направлениях:

- оценка уровня освоения дисциплин;
- оценка освоения компетенций.

Для всех видов аттестации обучающихся на соответствие их персональных достижений поэтапным или конечным требованиям соответствующей ОПОП создаются фонды оценочных средств, позволяющие оценить знания, умения и освоенные компетенции. Фонды оценочных средств разрабатываются и утверждаются образовательным учреждением после предварительного положительного заключения работодателей.

ФОС включают в себя педагогические контрольно-измерительные материалы, предназначенные для определения соответствия (или несоответствия) индивидуальных образовательных достижений основным показателям результатов подготовки. Для оценки качества подготовки

обучающихся и выпускников привлекаются внешние эксперты - работодатели.

Требования к выпускным квалификационным работам

Выпускная практическая квалификационная работа по профессии 23.01.03 Автомеханик, должна соответствовать требованиям к уровню профессиональной подготовки выпускника, предусмотренному квалификационной характеристикой.

Письменная экзаменационная работа должна соответствовать содержанию производственной практики по профессии, а также компетенциям, предусмотренным федеральным государственным образовательным стандартом среднего профессионального образования по профессии 23.01.03 Автомеханик

Письменная экзаменационная работа должна содержать описание разработанного технологического процесса выполнения практической квалификационной работы и краткое описание используемого оборудования, инструментов, приборов и приспособлений, а также параметров и режимов ведения процесса.

При необходимости, кроме описательной части, может быть представлена и графическая часть. Объем работы не должен превышать 15-25 страниц текста и листов чертежей или схем. Возможно, вместо графической части представление макета или действующего стенда.

Формами государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования в соответствии с федеральными государственными образовательными стандартами среднего профессионального образования являются защита выпускной квалификационной работы и (или) государственный(ые) экзамен(ы), в том числе в виде демонстрационного экзамена.

7.2. Организация государственной итоговой аттестации выпускников.

Обучающиеся, не имеющие академической задолженности и в полном объеме выполнившие учебный план, допускаются к государственной итоговой аттестации, на которую отводится 2 недели.

Оценочные материалы для Государственной итоговой аттестации разрабатываются ГБПОУ КК ПТПТ и утверждаются после предварительного положительного заключения работодателей. Государственная итоговая аттестация включает защиту выпускной квалификационной работы (выпускная практическая квалификационная и письменная экзаменационная работа). Обязательные требования - соответствие тематики выпускной квалификационной работы содержанию одного или нескольких профессиональных модулей, сложность работы должна быть не ниже разряда по профессии рабочего, предусмотренного ФГОС СПО по профессии 23.01.03 Автомеханик

Порядок подготовки и проведения ГИА, содержание ГИА уточняется в Программе ГИА по профессии, ежегодно обновляемой и утверждаемой педагогическим советом ГБПОУ КК ПТПТ, после предварительного положительного заключения председателей ГЭК и доводится до сведения обучающихся не позднее, чем за шесть месяцев до начала государственной итоговой аттестации.

По окончании обучения и успешной сдачи Государственной итоговой аттестации выпускник получает диплом о среднем профессиональном образовании установленного образца и свидетельства об уровне квалификации.