



МВД России
ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
МИНИСТЕРСТВА ВНУТРЕННИХ ДЕЛ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
по РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ
(ГУ МВД России по Ростовской области)

ул. Доватора, 154А, Ростов-на-Дону, 344103

09.09.2022 № 50/41-6154

на № _____ от _____

Министру общего и
профессионального образования
Ростовской области

А.Е. Фатееву

Анализ детского дорожно-транспортного
травматизма на территории Ростовской области
за 8 месяцев 2022 года

Уважаемый Андрей Евгеньевич!

На территории Ростовской области за восемь месяцев 2022 года с участием несовершеннолетних (до 16 лет) зарегистрированы 177 ДТП (АППГ-148, +19,6%), в результате которых 195 несовершеннолетних получили травмы различной степени тяжести (АППГ- 150, +30%), погибли 16 детей (АППГ-19, -15,8%).

Из 195 пострадавших несовершеннолетних: 99 являлся пассажирами (АППГ-79; +22,2%), 77 пешеходами (АППГ- 51; +51%), 12 – велосипедистами (АППГ-8, +50%), 7 - водители мототранспорта (АППГ- 8; -12,5%).

Из 16 погибших несовершеннолетних: 2 – пешеходы (АППГ-3, -33,3%), 14 – пассажиры (АППГ-15, -7,6%).

Данные по возрастным категориям

Категория участников	0-3		4-6		7-11		12-15		Итого	
	пог	ран	пог	ран	пог	ран	пог	ран	пог	ран
Пассажир	3	17	1	14	2	33	8	35	14	99
Пешеход		3	2	9		38		27	2	77
Велосипедист				2		5		5		12
Водитель мототранспорта								7		7
Водитель автомобиля										
Иной участник										
Итого:	3	20	3	25	2	77	8	74	16	196

ДТП с участием детей-пассажиров

Основным видом ДТП, в которых пострадали дети пассажиры, являются столкновения транспортных средств – 58 ДТП, съезд с дороги – 7 ДТП, наезд на

ВХОДЯЩИЙ № 50/41-6154
«12» 09 2022
министерство общего и профессионального образования Ростовской области

препятствие – 5 ДТП, опрокидывание транспортного средства – 4 ДТП, наезд на стоящее ТС – 3 ДТП. Также, четверо несовершеннолетних пассажиров пострадали в результате таких ДТП, как наезд на велосипедиста, наезд на пешехода, возгорание транспортного средства вследствие технической неисправности.

Всего с участием несовершеннолетних пассажиров зарегистрированы 80 ДТП, в которых пострадали 99 детей. Основными причинами данных ДТП явились:

- несоответствие скорости конкретным условиям движения – 20;
- несоблюдение очерёдности проезда – 14;
- неправильный выбор дистанции – 13;
- нарушение правил расположения ТС на проезжей части – 11;
- выезд на полосу встречного движения – 8;
- нарушение правил перестроения – 4;
- несоблюдение бокового интервала – 2;
- выезд на полосу встречного движения с разворотом, поворотом налево или объездом препятствия – 2;
- нарушение правил обгона – 1,
- нарушение требований линий дорожной разметки – 1;
- невыполнение требований сигналов светофора – 1;
- эксплуатация технически неисправного ТС – 1;
- превышение установленной скорости движения – 1.

Из 99 пострадавших детей-пассажиров 54 перевозились в транспортном средстве, водитель которого нарушил правила дорожного движения, 7 являлись пассажирами мототранспорта (пятеро без защитных шлемов).

В 6 из 7 ДТП, в которых пострадали пассажиры мототранспорта, за рулём также находились несовершеннолетние, один из которых в состоянии опьянения.

Из 92 пассажиров автомобилей 17 детей в возрасте до 3-х лет, 14 детей в возрасте 4-6 лет, 33 ребёнка в возрасте 7-11 лет, 35 – в возрасте 12-15 лет. 17 несовершеннолетних пассажиров перевозились с нарушениями требований к перевозке детей, в том числе трое не были пристёгнуты на переднем сиденье. Соблюдение водителями требований к перевозке пятерых детей не установлено в связи с сильными механическими повреждениями транспортных средств.

Из 14 погибших детей пассажиров, 13 являлись пассажирами автомобилей, один – пассажиром мотоцикла. Трое детей перевозились в транспортных средствах под управлением несовершеннолетних водителей.

С нарушением требований к перевозке детей перевозились трое погибших несовершеннолетних, соблюдение водителями требований к перевозке четверых погибших детей не установлено в связи с сильными механическими повреждениями транспортных средств.

Из 14 погибших детей пассажиров трое являлись жителями других регионов. 10 несовершеннолетних находились в транспортных средствах, водители которых нарушили ПДД и допустили ДТП.

Основными видами ДТП, в которых погибли дети пассажиры стали: столкновения ТС – 5 ДТП, съезд с дороги – 3 ДТП, опрокидывание ТС – 1 ДТП, наезд на препятствие – 1 ДТП. Причинами данных ДТП явились следующие нарушения ПДД РФ водителями:

- несоответствие скорости конкретным условиям движения – 4,
- выезд на полосу встречного движения – 2,

- неправильный выбор дистанции – 2,
- несоблюдение очерёдности проезда – 1,
- нарушение правил расположения ТС на проезжей части – 1.

Использование детских удерживающих устройств при перевозке детей-пассажиров, попавших в ДТП (по возрастной категории)

	0-3		4-6		7-11		12-15		Итого	
	пог.	ран.	пог.	ран.	пог.	ран.	пог.	ран.	пог.	ран.
<i>Применялось детское удерживающее устройство</i>	1	10		8		5			1	23
<i>Корректор ляжки «треугольник»</i>				1		6				7
<i>Применялся ремень безопасности</i>					1	18	2	22	3	40
<i>Детское удерживающее устройство не применялось</i>	1	6	1	4					2	10
<i>Ремень безопасности не применялся</i>						3	1	4	1	7
<i>Не установлено</i>	1	1		1	1	1	4	2	5	5
<i>Пассажир велосипеда, мототранспорта</i>							1	7	1	7
<i>Пассажир автобуса</i>										
<i>Иное</i>										
Итого:	3	17	1	14	2	33	8	35	14	99

ДТП с участием детей пешеходов

С участием несовершеннолетних пешеходов зарегистрировано 71 ДТП, в котором 77 детей получили травмы. Из 71 ДТП 34 зарегистрированы в г. Ростове-на-Дону.

Из 77 пострадавших детей пешеходов 41 попал в ДТП по собственной неосторожности. Основными причинами ДТП явились следующие нарушения, допущенные детьми:

- переход проезжей части в неустановленном месте – 10;
- неожиданный выход из-за припаркованного ТС – 10;
- переход вне пешеходного перехода в зоне его видимости – 7;
- неподчинение пешехода сигналам регулирования – 4;
- неожиданный выход на проезжую часть из-за сооружений (деревьев) – 4;
- нахождение на проезжей части без цели её перехода – 2;
- движение по проезжей части на скейтборде (роликах) – 1;
- ходьба вдоль проезжей части при наличии тротуара – 1;
- игра на проезжей части – 1;
- иные нарушения ПДД пешеходом – 1.

36 несовершеннолетних пешеходов получили травмы в результате ДТП из-за нарушений ПДД РФ водителями транспортных средств:

- нарушение правил проезда пешеходного перехода (нерегулируемого) – 22;
- нарушение требований сигналов светофора водителями – 6;

- несоответствие скорости конкретным условиям движения – 2;
- непредоставление преимущества в движении пешеходу – 3;
- несоблюдение условий, разрешающих движение задним ходом – 2;
- нарушение правил обгона – 1.

ДТП с участием детей велосипедистов

Согласно анализу аварийности с участием несовершеннолетних велосипедистов, из 12 пострадавших детей 7 попали в ДТП по собственной неосторожности. Причинами данных ДТП стали следующие нарушения, допущенные детьми:

- нарушение правил расположения ТС на проезжей части – 3;
- несоблюдение очередности проезда – 4;

В двух из 5 ДТП, виновниками которых стали водители автомобилей, также усматривается собственная неосторожность детей. Несовершеннолетние в возрасте до 14 лет в нарушение требований ПДД двигались по проезжей части.

ДТП с участием несовершеннолетних в возрасте 16-17 лет

Согласно действующим требованиям статистической отчётности по детскому дорожно-транспортному травматизму, учёту в качестве пострадавших (погибших) несовершеннолетних подлежат дети и подростки в возрасте до 15 лет включительно. Вместе с тем дополнительно сообщая, что за 8 месяцев 2022 года с участием пешеходов в возрасте 16-17 лет зарегистрированы 15 ДТП, в 5 из которых усматривается вина пешеходов.

С участием несовершеннолетних (16-17 лет), управляющих транспортными средствами, за 8 месяцев 2022 года зарегистрированы 19 ДТП, из них 12 произошли по причине непосредственного нарушения ПДД РФ несовершеннолетними водителями.

Всего за отчётный период в результате ДТП погибли 4 несовершеннолетних в возрасте 16-17 лет, из которых один – пассажир автомобиля, двое – водители автомобиля, один – водитель мотоцикла.

На основании изложенного, учитывая рост детского дорожно-транспортного травматизма, прошу Вас:

1. Настоящий анализ детского дорожно-транспортного травматизма довести до сведения руководителей муниципальных органов, осуществляющих управление в сфере образования, руководителей образовательных организаций, в том числе среднего профессионального образования, для изучения и проведения дополнительной разъяснительной работы о соблюдении правил дорожного движения среди детей и родителей на темы «Правила дорожного движения для пешеходов», «Несовершеннолетний водитель».

2. Рекомендовать Управлению образования Администрации г. Ростова-на-Дону активизировать работу образовательных организаций по обучению несовершеннолетних навыкам безопасного участия в дорожном движении в качестве пешеходов, предусмотрев проведение классными руководителями «пятиминуток» безопасности с детьми по окончании уроков перед их уходом домой.

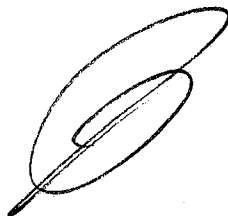
3. Взять под личный контроль организацию работы по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма и профилактике ДТП с участием несовершеннолетних в рамках проведения проведения в период с 20 августа по 15 сентября 2022 года областной профилактической акции «Внимание, дети!».

4. Проинформировать УГИБДД ГУ МВД России по Ростовской области о количестве обучающих мероприятий по безопасности дорожного движения, проведённых в общеобразовательных организациях, организациях среднего профессионального образования в сентябре текущего года в срок до 5 октября 2022 года.

С уважением!

Начальник УГИБДД

О.Н. Богун



Исп. Ю.П. Комарницкая
т. (863) 249-30-71