

### **3. Краснобродский, XVIII – XIX вв. Екатерининский тракт. Сёла Старый Красный Брод, Караульный, Реутовский. Легенды.**

Екатерининский (Сибирский) тракт – знаменитая старинная дорога XVIII – XIX вв., соединявшая Москву с Зауральем. Она проходила почти по всей территории России от Санкт-Петербурга и Москвы на западе и до городов Охотск, Кяхта и Чита на востоке. По тракту уводили ссыльных (дорога невольников, каторжников), а также вели торговлю, доставляли почту, товары. Это была самая длинная полевая дорога в истории человечества! Со временем она обрела обширную сеть вспомогательных дорог.

В наших местах по тракту активно осуществлялись разные виды перевозок с Кузнецким краем через гору Салаир. На территории Салаирского края развивалась горнозаводская промышленность. По дорогам шла доставка серебряной руды, а также золота, добываемого на золотых приисках. Горнозаводские тракты были связаны с крупными городами: с Томском, столицей сибирской губернии, с Кузнецком, а оба эти города в свою очередь сообщались трактами с Барнаулом.

Надо особо отметить, что перевозка грузов, людей в то время было занятием небезопасным, требующим осторожности. Нападения лихих людей на повозки с целью ограбления были нередким явлением. В разных местах по тракту возводились дозорные вышки с целью безопасного проезда, откуда караульные вели наблюдение. Поселения рядом с Краснобродским - Реутовский («реут» - большой колокол) и Караульный (правда, его уже нет) имеют непосредственное отношение истории поселка.

Времена стояли тревожные. О том, что происходило порой на тракте, описано в ряде открытых источников. «Покушения на пассажирскую почту происходили, в основном, во время большого съезда купцов на ярмарку. Мошенники выезжали на лихих тройках... навстречу проезжей тройке, путали упряжь, кричали, суеились. В то время валявшиеся в канаве соучастники выходили на дорогу и, прорезывая задок экипажа, подрезывали чемоданы, выхватывали саквояжи и все, что попадалось под руку».

Для узких дорог в Сибири существовали еще и такие неписанные правила: "У нас, кто моложе, - тот и в сугроб. Мещанин уступает дорогу купцу, а купец чиновнику, а уж те чинами верстаются".



Необходимость в дозорных, в охране дорог заключалась ещё и в том, что в нашей местности находилось немало заключенных. Они были осуждены по разным статьям, в том числе и по политическим. В поселке во времена моего детства была тюрьма. Её кирпичные стены были большей частью совсем разрушены. Мы, ребята, с опаской разглядывали руины, но главной нашей целью было, конечно же, скатиться на санках с крутой горы, на которой возвышались тюремные развалины.

Тракт имел ещё одну интересную особенность. Лихие времена рождали немало легенд, рассказов, самых невероятных историй. От старожил я слышала немало интересного, связанного с событиями того времени. Собирая материалы для курсовой о прозвищах жителей села старый Красный Брод (оно располагалось к северу от нынешнего поселка) во время учебы на филфаке КемГУ, я записала красивую легенду о всаднике-

призраке, ищущем свою украденную невесту, а также еще несколько историй.



*Снимки из открытых источников*