

**Книги, которые помогут  
тебе узнать больше  
о железнодорожной линии  
Абакан – Тайшет:**



➤ **Из истории развития транспорта города Абакана:** информационно-библиографический сборник / [авт.-сост.: С.В. Кяргина, Ф.Д. Котюшева, Л.И. Белоусова, Н.А. Булатова. – Абакан, 2014. – 103 с.

➤ **Имена на карте города:** информационно-библиографический справочник / Упр. культуры, молодёжи и спорта Администрации г. Абакана, Муниципальное бюджет. учреждение культуры г. Абакана «Абаканская централизов. библ. Система». – Абакан, 2010. – 56 с.

➤ **Лещёв, Т.А. Сквозь тайгу, через горы, над стремнинами рек:** исторический очерк / Т.А. Лещёв, Г.Н. Лещёва. – Красноярск: Издательские проекты, 2003. – 160 с.

➤ **Три века: 300 лет вхождения Хакасии в состав России** / сост., авт. текста В.В. Чагин. – Красноярск: Платина, 2007. – 192 с.

## Трасса мужества

Буклет для учащихся

Составитель

Соловьёва Ольга Николаевна

Редактор Куюкова Н.И.

Отв. за выпуск Журба А.И.

Ждём тебя

в Хакасской республиканской  
детской библиотеке по адресу:  
г. Абакан, ул. Пушкина, 96.

Библиотека работает ежедневно  
со вторника по субботу

с 10:00 до 18:00 часов без перерыва на обед.

Выходные дни – воскресенье, понедельник.

Последний рабочий день месяца –  
санитарный.

Тел. 22-24-90

Сайт: [www.страна-читалия.рф](http://www.страна-читалия.рф)

Министерство культуры Республики Хакасия  
Государственное бюджетное  
учреждение культуры Республики Хакасия  
«Хакасская республиканская  
детская библиотека»

12+

# Трасса мужества



**к 55-летию со дня ввода  
в эксплуатацию  
железнодорожной линии  
Абакан – Тайшет**

Абакан  
2020

**Знаменитая «трасса мужества» Абакан – Тайшет длиной 647 километров – уникальная по своей сложности железная дорога, надёжно связавшая Восточную и Западную Сибирь.**

Трассу через Саяны мечтали создать ещё в начале XX века, но технически в то время это сделать было практически невозможно. Серьёзные поиски наилучшего варианта её прохождения через труднодоступные горы и таёжные дебри начались в **1935г.** Исследователи прорабатывали пять линий, в итоге наиболее перспективными были признаны трассы, берущие начало в Абакане с выходом на Нижнеудинск и Тайшет.

Руководство изысканиями было поручено талантливому новосибирскому инженеру **Александрю Кошурникову** и его двум спутникам – инженеру **Алексею Журавлёву** и технику **Константину Стофато.**

**5 октября 1942г.** экспедиция отправилась по маршруту Нижнеудинск – Верх-Гутара – Курагино – Минусинск – Абакан. Кошурникову, Стофато и Журавлёву предстояло пройти по Восточным Саянам, проплыть на плотях по стремительному Казыру и дать своё заключение. Целый месяц группа продвигалась по тайге, торопясь обогнать начало зимы. Проводником был охотник из Тофаларии, поклажу везли на оленях. Когда кончился корм для оленей, проводник вернулся, а экспедиция пропала, так и не выйдя из тайги к людям.

Только **4 октября 1943г.** рыбак из села старообрядцев нашёл на берегу бурной речки останки начальника пропавшей экспедиции и его дневник.

Дневник А.М. Кошурникова – это потрясающий документ человеческой силы и воли. В нём описан каждый из 180 километров пути, пройденных экспедицией:

*«3 ноября 1942г., вторник. Пишу, вероятно, последний раз. Замерзаю. Вчера, 2 ноября, произошла катастрофа. Погибли Костя и Алёша. Плот задёрнуло под лёд, и Костя сразу ушёл вместе с плотом. Алёша выскочил на лёд и полз метров 25 по льду с водой. К берегу добраться помог я ему, но на берег вытащить не мог, так он и закоченел, наполовину в воде. Я передвигаюсь ползком. Очень тяжело, голодный, мокрый, без огня и пищи. Вероятно, сегодня замёрзну».*



**Три имени, как будто три салюта,  
Взметнутся у истоков городов,  
Три имени в пути в одно сольются —  
Кошурников, Стофато, Журавлёв...**

Годы спустя изыскания были продолжены учеником Кошурникова – **Евгением Алексеевым** и четырьмя сотрудниками института «Сибгипротранс». Только в **1958г.** изыскания были закончены и разработан технический проект.

Началось строительство железной дороги в феврале 1958г., на место будущих станций Минусинск и Курагино прибыли первые комсомольцы.

Строительство трассы велось сразу на трёх участках. На восточном участке дорога шла через тайгу и болота, а на западном и центральном – сквозь горы и пропасти.

В **апреле 1958г.** XIII съезд комсомола объявил железную дорогу Абакан – Тайшет Всесоюзной ударной комсомольской стройкой, а народ назвал ее «трассой мужества». Тысячи парней и девчат ехали в Сибирь на строительство трассы. Не все выдерживали трескучие морозы, сильные ветра, тяжёлый труд и неустроенность быта. Но те, кто остались, с гордостью говорили, что они – строители «трассы мужества».

**9 декабря 1965г.** на станции Тайшет был подписан акт о сдаче в постоянную эксплуатацию железной дороги «Абакан – Тайшет». С 20 декабря началось регулярное движение поездов.

А 21 декабря на станцию Саянская прибыли специальные поезда – из Абакана «Енисей», а из Тайшета «Байкал». На торжество открытия трассы в них приехали лучшие строители.

Строительство трассы было завершено. Восемь лет ушло на её создание. Это была первая дорога в СССР, электрифицированная сразу, во время строительства, а также оборудованная всеми новейшими средствами автоматизации управления движением.

Строителями переброшено через пропасти

3 высоких виадука, один из них Козинский – уникальное по размерам и по своему инженерному замыслу сооружение



Азии. Через реки, речки и речушки, построено 258 мостов и мостиков. Для прокладки линии Абакан –Тайшет пробито в горах 9 тоннелей. Общая длина тоннелей составляет более 10 км, самый крупный из них – Манский – протяжённостью 2487 м.