## Приложение № 1

Nº	Наименование учреждения	Количество	Количество
п/п		парковочных мест	бесплатных
			парковочных мест
			оборудованных для
			беспрепятственного
			доступа инвалидов и
			семей с детьми-
			инвалидами на
			принадлежащих им
			(перевозящих их)
			автотранспортных
			средств
1	МАУ ДО «ДМШ № 57»	10	2

## Приложение 2

## Реестр доступности значимых (приоритетных) для инвалидов инфраструктурных объектов, транспортных средств общественного транспорта и транспортных маршрутов

Часть 1

	1. Общие сведения об объекте						2. Характеристика деятельности (по обслуживанию населения)			
N	Наименование	Адрес ОСИ	Номер	Название	Форма	Вышестоящая	Виды	Категории	Категории	Исполнитель

п/п	(вид) объекта социальной инфраструктуры (далее - ОСИ)		паспорта доступнос ти ОСИ	организации, расположенной на ОСИ	собственности	организация	оказываемых услуг	населения	инвалидов	индивидуаль ной программы реабилитаци и или реабилитаци и инвалида (да, нет)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	дополнитель ного	Кемеровская область- Кузбасс, г. Прокопьевск, ул. Есенина ,80а	1	МАУ ДО «ДМШ № 57»	муниципальна я	Управление по культуре администрац ии г.Прокопьевс ка	Дополнитель ное образование	Дети, взрослые	K, O	нет

Примечание. Реестр формируется в соответствии с приказом Минтруда России от 25.12.2012 N 627 "Об утверждении методики, позволяющей объективизировать и систематизировать доступность объектов и услуг в приоритетных сферах жизнедеятельности для инвалидов и других маломобильных групп населения, с возможностью учета региональной специфики".

Часть 2

	3. Состояние доступности объекта			4. Управленческое решение						
N п/п	Вариант обустройства объекта <1>	Состояние доступности (в т.ч. для различных категорий инвалидов) <2>	Нуждаемость и очередность адаптации	Виды работ по адаптации <3>	Плановый период (срок) исполнения	Ожидаемый результат (по состоянию доступности) <4>	Дата контроля	Результаты контроля <5>	Дата актуализации информации на Карте доступности субъекта Российской Федерации	
1	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
	Б	ДЧ-И (К,О)	Территория прилегающая к	Установка пандуса,	2020г	ДЧ-И (К,О)	август 2020г.	ДЧ-И(К,О)	20.08. 2021г	

	зданию;	кнопки вызова персонала			
	Вход(выход) в здание;	Увеличение дверных проемов, ликвидация порогов	2020г	август 2020г.	
	Санитарно-гигиенические помещения	Увеличение дверных проемов;	2020г	август 2020г	
	,		2021г	август 2021г	

-----

- К колясочники;
- О- опорники;
- У- умственно-отсталые;
- С-слепые;
- Г-глухие.

<sup>&</sup>lt;1> Указывается один из вариантов: "А", "Б".

<sup>&</sup>lt;2> Указывается: ДП-В - доступен полностью всем; ДП-И (К, О, С, Г, У) - доступен полностью избирательно (указать, каким категориям инвалидов); ДЧ-В - доступен частично всем; ДЧ-И (К, О, С, Г, У) - доступен частично избирательно (указать категории инвалидов); ДУ - доступно условно, ВНД - недоступно.

<sup>&</sup>lt;3> Указывается один из вариантов (видов работ): не нуждается; ремонт (текущий, капитальный); индивидуальное решение с ТСР; технические решения невозможны - организация альтернативной формы обслуживания.

<sup>&</sup>lt;4> Указывается: ДП-В - доступен полностью всем; ДП-И (К, О, С, Г, У) - доступен полностью избирательно (указать, каким категориям инвалидов); ДЧ-В - доступен частично всем; ДЧ-И (К, О, С, Г, У) - доступен частично избирательно (указать категории инвалидов); ДУ - доступно условно.

<sup>&</sup>lt;5> Дается оценка результата исполнения плановых мероприятий в сравнении с ожидаемыми результатами (по состоянию доступности) - аналогично гр. 17.

N	Путь следования к объекту	Путь к объекту от ближайшей остановки пассажирского транспорта							
п/п	п/п пассажирским транспортом (описать маршрут движения с использованием пассажирского транспорта), наличие адаптированного пассажирского транспорта к объекту	Расстояние до объекта от остановки транспорта	Время движения (пешком)	Наличие выделенного от проезжей части пешеходного пути (да, нет)	Перекрестки: нерегулируем ые; регулируемые, со звуковой сигнализацией, таймером; нет	Информация на пути следования к объекту: акустическая, тактильная, визуальная; нет	Перепады высоты на пути: есть, нет (описать), их обустройство для инвалидов на коляске: да, нет		
1	21	22	23	24	25	26	27		
	Автобус № 56, 18,155,60 остановка «БТИ», Автобус № 30,32,115 остановка «Фрегат», Трамвай № 4,5 остановка «БТИ» Адаптированного пассажирского транспорта нет.	500м 800м 1000м	5мин 7-10мин 8-10мин	нет	нет	нет	перепады высоты есть, обустройство для инвалидов на коляске нет.		

Реестр доступности значимых (приоритетных) для инвалидов транспортных средств общественного транспорта

	транспортных средств о венный транспорт), в то		Количество транспортных средств общего пользования (общественный транспорт), адаптированных для инвалидов, в том числе			
автобусы	троллейбусы	трамваи	автобусы	троллейбусы	трамваи	
1	2	3	4	5	6	

10	0	2	0	0	0

## Приложение № 3

	Наименование учреждения	Размещение на официальном сайте
Nº		учреждения, реестра доступности значимых
п/п		(приоритетных) для инвалидов
		инфраструктурных объектов, транспортных
		средств общественного транспорта и
		транспортных маршрутов
1	МАУ ДО «ДМШ № 57»	есть