**Железная дорога – это зона повышенной опасности**

Есть люди, которые, глядя на плакаты, пропагандирующие Правила безопасности граждан при нахождении в зоне повышенной опасности, все равно продолжают их нарушать. Но больше всего поражает то, что так поступают взрослые, которые подают пример своим детям и внукам, забывая, что в конечно счете они рискуют жизнью.  
            Нередки случаи травматизма людей, идущих вдоль железнодорожных путей или в колее. Движущийся поезд остановить непросто. Его тормозной путь в зависимости от веса, профиля пути в среднем составляет около тысячи метров.

Кроме того, надо учитывать, что поезд, идущий со скоростью 100-120 км/час, за одну секунду преодолевает 30 метров. А пешеходу, для того чтобы перейти через железнодорожный путь, требуется не менее пяти-шести секунд.

            Детский травматизм вызывает особую тревогу в условиях развития  
высокоскоростного движения. Ведь дети не всегда могут оценить реальную опасность. Наиболее эффективным методом предотвращения детского травматизма становится недопущение несанкционированного нахождения детей и в зону движения скоростных поездов.

Уважаемые родители!

Берегите детей, не позволяйте им играть вблизи железнодорожного полотна.

В       ваших       руках      самое   главное  –   жизнь ребенка.

Усилиями железнодорожников невозможно полностью предотвратить случаи травмирования граждан, особенно детей и которым именно их родители или старшие товарищи подают плохой пример, переходя железнодорожные пути в неустановленном месте, забираясь на платформу или спрыгивая с нее, пытаясь проехать на автосцепке или на крыше вагона электропоезда. Каждый гражданин, попавший на железную дорогу, должен помнить о своей безопасности и защитить себя или ребенка, помня **основные правила нахождения на пути:**

- не стоять близко к краю платформы при приближении поезда;  
- переходить пути в строго отведенных для этого местах;  
лазить под вагоны;  
- пешеходы должны переходить железнодорожные пути только в установленных местах, пользуясь при этом пешеходными мостами, тоннелями, переездами. На станциях, где нет мостов и тоннелей, граждане должны переходить железнодорожные пути по настилам, или в местах, где установлены указатели;  
- перед переходом пути по пешеходному настилу необходимо убедиться в отсутствии движущегося подвижного состава;  
- при приближении поезда следует остановиться, пропустить его и, убедившись в отсутствии подвижного состава по соседнему пути, продолжать переход.

Помните, соблюдение этих правил сохранит жизнь и здоровье Вам и Вашему ребенку.

**Правила безопасности граждан на железнодорожном транспорте:  
Запрещается:**

- проезжать на крышах, подножках, переходных площадках вагонов;  
- посадка и высадка на ходу поезда;  
- высовываться из окон вагонов и дверей тамбуров на ходу поезда;  
- оставлять детей без присмотра на посадочных платформах и в вагонах;  
- выходить из вагона на междупутье и стоять там при проходе встречного поезда;  
- прыгать с платформы на железнодорожные пути;  
- устраивать на платформе различные подвижные игры;  
- бежать по платформе рядом с вагоном прибывающего или уходящего поезда, а также находиться ближе двух метров от края платформы во время прохождения поезда без остановки;  
- подходить к вагону до полной остановки поезда;  
- запрещается на станциях и перегонах подлезать под вагоны и перелазить через автосцепки для прохода через путь;  
- запрещается проходить по железнодорожным мостам и тоннелям, неспециализированным для перехода пешеходов;  
- запрещается переходить через железнодорожные пути перед близкостоящим поездом;  
- запрещается переходить путь сразу же после прохода поезда одного направления, не убедившись в отсутствии поезда встречного направления;  
- игры детей на железнодорожных путях запрещаются;  
- запрещается проезжать на крышах вагонов, подножках, переходных площадках вагонов;  
- запрещается подниматься на электроопоры;  
- нельзя приближаться к лежащему на земле электропроводу ближе 8 метров;  
- запрещается проходить вдоль железнодорожного пути ближе 5 метров от крайнего рельса;  
- ходить в районе стрелочных переводов, так как это может привести к травме.