

## **Инструкция № 2 для сопровождающего учащихся МБОУ СОШ с. Стародубское**

### **1. Общие положения**

1.1. Настоящая инструкция разработана на основе постановления Правительства РФ от 23.09.2020 № 1527 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами».

Приказом директора МБОУ СОШ с. Стародубское (далее – школа) назначается лицо, сопровождающее детей в течение всей поездки (далее - сопровождающее лицо). Если группа включает более 20 детей и поездка планируется в нескольких автобусах, минимальное количество сопровождающих лиц определяется из расчета количества задействованных автобусов и их нахождения у каждой предназначенной для посадки (высадки) детей двери автобуса. Допускается назначение одного сопровождающего лица, если группа включает 20 и менее детей и если посадка (высадка) детей осуществляется через одну дверь автобуса.

Если в автобусе находятся несколько сопровождающих лиц, один из них назначается ответственным за организованную перевозку группы детей, который осуществляет координацию действий водителя и других сопровождающих лиц в данном автобусе.

Если для организованной перевозки группы детей используется 2 автобуса и более, назначается старший ответственный за организованную перевозку группы детей, который осуществляет координацию действий водителей данных автобусов и ответственных по данным автобусам.

1.2. Перед организованной поездкой составляется и утверждается приказом директора школы список лиц помимо водителя (водителей), которым разрешается находиться в автобусе в процессе перевозки (далее - список), включающий в том числе:

детей, включенных в состав группы, с указанием фамилии, имени, отчества (при наличии), возраста или даты рождения каждого ребенка, а также номеров контактных телефонов его родителей (законных представителей);

сопровождающих лиц с указанием их фамилии, имени, отчества (при наличии) и номера контактного телефона.

1.3. Во время осуществления организованной перевозки группы детей у ответственного за организованную перевозку группы детей или старшего ответственного за организованную перевозку группы детей должны находиться:

- копия уведомления о принятии отрицательного решения по результатам рассмотрения заявки на сопровождение автобусов автомобилем (автомобилями) подразделения Госавтоинспекции (при принятии такого решения) или уведомления об организованной перевозке группы детей;

- список, предусмотренный пунктом 1.2. инструкции.

1.4. В случае неявки ребенка или иного лица, включенного в список, сведения о нем вычеркиваются из списка. Нахождение в автобусе помимо водителя (водителей) иных лиц, кроме тех, которые указаны в списках, не допускается.

Контроль за соблюдением указанных требований возлагается на сопровождающих лиц.

Список, содержащий корректировки, считается действительным, если он заверен подписью лица, назначенного:

ответственным за организованную перевозку группы детей, если для осуществления организованной перевозки группы детей используется 1 автобус;

старшим ответственным за организованную перевозку группы детей, если для осуществления организованной перевозки группы детей используется 2 автобуса и более.

1.5. В случае задержки отправления автобуса (автобусов), осуществляющего организованную перевозку группы детей, сопровождающее лицо незамедлительно сообщает об этом администрацию школы, которая уведомляет о задержке родителей (законных представителей) детей и иных лиц, участвующих в организованной перевозке группы детей, а также подразделение Госавтоинспекции, если им принималось решение о сопровождении данных автобусов патрульным автомобилем (патрульными автомобилями).

1.6. Сопровождающее лицо до начала перевозки детей обязано пройти обучение приёмам первой медицинской помощи.

1.7. При перевозке детей двумя и более автобусами старший ответственный обязан взять у водителей автобусов, участвующих в поездке, номера сотовых телефонов в целях обеспечения контроля передвижения и обеспечения связи между автобусами при нештатных ситуациях.

## **2. 2. Действия сопровождающего лица перед поездкой и во время поездки**

2.1. Сопровождающее лицо обязано пройти инструктаж по охране труда, технике безопасности, по мерам, принимаемым при пожаре, ДТП, захвате заложников, ознакомиться, где в автобусе находятся аптечки первой медицинской помощи, предметы пожаротушения, должно уметь пользоваться ими, а также удостовериться в месте расположения аварийных выходов. Сведения об инструктаже сопровождающего лица (лиц) заносятся в соответствующий журнал накануне или в день поездки.

2.2. До начала поездки сопровождающее лицо обязано провести среди учащихся, участвующих в перевозке автобусом (автобусами), инструктаж по правилам поведения в автобусе, о правилах техники безопасности обучающихся при перевозке автобусом, о действиях при пожаре, ДТП, захвате заложников. Сведения об инструктаже учащихся заносятся в соответствующий журнал накануне или в день поездки.

2.3. Во время посадки детей в автобус сопровождающее лицо должно находиться у посадочной двери автобуса и контролировать соблюдение порядка посадки. При участии в сопровождении детей нескольких сопровождающих один из них находится в салоне автобуса и контролирует рассадку детей в салоне, другой – у входа в автобус, контролирует посадку учащихся в автобус и ведёт учёт участников поездки. Первыми в салон автобуса заходят ученики старшего возраста и занимают задние места. После учеников посадку в автобус осуществляют взрослые участники поездки (родители, законные представители, педагоги и т.д.), последним заходит в салон сопровождающее лицо.

2.4. Убедившись в том, что в салоне находятся все, включенные в список (списки), указанный в п.1.2. инструкции, сопровождающее лицо даёт команду водителю закрывать двери автобуса.

2.5. Перед началом движения автобуса сопровождающее лицо обязано убедиться в том, что количество пассажиров не превышает количество посадочных мест, что окна с левой стороны закрыты, что все пассажиры автобуса пристёгнуты и даёт команду водителю о возможности начать движение.

2.6. Сопровождающее лицо обязано находиться на передней площадке салона (занимать ближайшее к выходу сидение автобуса).

Во время движения автобуса дети должны быть пристегнуты к креслам ремнями безопасности, отрегулированными в соответствии с руководством по эксплуатации транспортного средства. Во время движения автобуса сопровождающее лицо также обязано быть пристёгнутым, обеспечивает порядок в салоне, не допускает подъем обучающихся с мест и перемещение по салону. Движение по автобусу возможно только после полной остановки автобуса. Контроль за соблюдением указанного требования возлагается на сопровождающее лицо.

2.7. На сопровождающее лицо, а если в автобусе находятся несколько сопровождающих лиц, то на ответственного за организованную перевозку группы детей, и если для организованной перевозки группы детей используется 2 автобуса и более, то на старшего ответственного за организованную перевозку группы детей возлагается обязанность контролировать соблюдение водителем утверждённого маршрута. При возникновении нештатных ситуаций указанные в настоящем пункте лица вправе принять решение об изменении маршрута движения в целях обеспечения безопасности движения, жизни и здоровья детей и дать соответствующие указания водителю (водителям).

2.8. По прибытии к месту назначения или при вынужденной остановке автобуса первым из салона выходит сопровождающее лицо и контролирует покидание учащимися автобуса.

В случае невозможности осуществления или продолжения осуществления организованной перевозки группы детей вследствие дорожно-транспортного происшествия (ДТП), технической неисправности автобуса, болезни (травмы) водителя, возникших в процессе такой перевозки, сопровождающее лицо обязано незамедлительно сообщить в администрацию школы, которая, в свою очередь, обязана принять меры по замене автобуса и (или) водителя.

При прибытии подменного автобуса и (или) подменного водителя документы, содержащие сведения о маршруте перевозки, передаются водителю этого автобуса. Водителем и ответственным (старшим ответственным) за организованную перевозку группы детей составляется акт замены автобуса и (или) водителя в произвольной форме с указанием причин замены автобуса и (или) водителя, даты и времени замены автобуса и (или) водителя, фамилий, имен, отчеств (при наличии) и номеров контактных телефонов лиц, подписавших такой акт.

2.9. При любой нештатной ситуации сопровождающее лицо должно в кратчайшие сроки сообщить о ней в администрацию школы. При возникновении нештатной ситуации, угрожающей жизни и здоровью пассажиров автобуса, сопровождающее лицо в первую очередь должно уведомить о случившемся экстренные службы, а затем администрацию школы. Информационное сообщение о случившемся должно содержать:

- суть происшествия (ДТП, поломка автобуса, теракт, пожар, болезнь водителя или сопровождающего и т.д);

- место происшествия, если не точное (с указанием адреса), то хотя бы приблизительное. Сведения о месте происшествия должны дать возможность наиболее быстрого ориентирования на местности и в пространстве;

- время происшествия,

- количество ФИО пострадавших (при наличии);

- существенные детали, имеющие значение для дальнейшего расследования обстоятельств происшествия.

2.10. При подозрении на возможность проникновения (при попытке проникновения) в автобус с учащимися постороннего лица, явно имеющего намерение совершения противоправных действий или без таковых, сопровождающее лицо обязано предпринять меры по немедленному закрытию дверей, дав соответствующую команду водителю автобуса, и действовать в порядке, предусмотренном п 2.9. инструкции.

2.11. Если непогода с грозой и молнией застала автобус с учащимися в пути, водитель обязан предпринять меры по остановке движения автобуса (в случае, если грозовое явление проходит в непосредственной близости). В этот период запрещается покидание салона автобуса и все окна в автобусе должны быть закрыты, обеспечение соблюдения данных требований возлагается на сопровождающее лицо.

2.12. Сопровождающему лицу категорически запрещается распространять информацию о нештатных ситуациях (сведения, фото- и видеосъемку), произошедших в период осуществления перевозки детей, неопределенному кругу лиц, в том числе в родительские или педагогические чаты).

### **3. Порядок экстренной эвакуации пассажиров при ДТП, пожаре**

3.1. При возникновении ДТП, угрожающего жизни и здоровью пассажиров, а также пожаре в салоне автобуса ответственность за обеспечение их экстренной эвакуации из салона автобуса возлагается на водителя и сопровождающее лицо.

3.2. Водитель автобуса обязан остановить автобус, затормозить его ручным тормозом, без промедления выключить двигатель и открыть все двери салона, руководить эвакуацией пассажиров из салона автобуса.

3.3. Водитель обязан дать команду сопровождающим, исходя из степени угрожающей опасности, о порядке эвакуации из автобуса, создать наиболее оптимальные условия эвакуации, исключая панику.

Сопровождающее лицо под руководством водителя проводит непосредственную эвакуацию детей из салона автобуса в безопасную зону (вне проезжей части и возможных поражающих факторов ДТП). Во время эвакуации из салона сопровождающее лицо обязано убедиться в безопасности эвакуационного маршрута, оценить безопасность окружающего пространства и обеспечить покидание детьми опасной зоны, а также убедиться в том, что эвакуированы все учащиеся.

3.4. Для перевозимых детей в автобусе команда об эвакуации должна предусматривать:

- разделение детей, начиная с середины салона, на две группы и направление выхода для каждой группы через ближайшую дверь (если в автобусе имеется 2 двери и путь эвакуации свободен через обе двери);

- первоочередной выход пассажиров, находящихся ближе к накопительным площадкам;

- выход пассажиров, получивших травму, при их наличии;

- выход остальных детей.

3.5. Для пассажиров автобуса, имеющего только один выход, команда об эвакуации должна предусматривать первоочередной выход (эвакуацию) детей, получивших травму, а затем выход остальных детей, начиная с мест, ближайших к выходу.

3.6. В случаях, когда по характеру ДТП (опрокидывание автобуса, пожар в салоне и др.) отсутствует возможность открыть двери, или эвакуация через двери не обеспечивает спасения всех пассажиров, водитель автобуса дает команду сопровождающему лицу или старшеклассникам:

- открыть люки,

- вынуть из креплений у окон имеющиеся специальные молоточки,

- разбивать ими стекла и проводить эвакуацию из салона через люки, оконные проемы, оказывая друг другу всевозможную помощь.

3.7. В случае, если автобус не оборудован специальными молоточками, водитель и сопровождающее лицо передают пассажирам имеющиеся подручные средства для уничтожения стекол, оконных проемов салона (молотки, монтировки, гаечные ключи и др.) и лично участвуют в эвакуации пассажиров из автобуса, а также – организуют по окончании эвакуации пассажиров оказание первой помощи пострадавшим и вызов скорой медицинской помощи или отправку их в ближайшее лечебное учреждение и используют для этих целей все имеющиеся на месте происшествия и проходящие мимо транспортные средства.

## **ПАМЯТКА ДЛЯ СОПРОВОЖДАЮЩЕГО ЛИЦА В АВТОБУСЕ ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ УЧАЩИХСЯ**

Сопровождающее лицо должно знать и выполнять:

- порядок подачи школьного автобуса к месту посадки, правила посадки и высадки детей;

- порядок взаимодействия сопровождающих лиц и водителя;

- правила поведения детей в местах сбора, посадки и высадки, при нахождении в салоне школьного автобуса, порядок контроля за детьми;

- правила пользования оборудованием салона: вентиляционными люками, форточками, сигналами требования остановки школьного автобуса;

- порядок действий при чрезвычайных ситуациях;

- порядок действий при попытке совершения террористического акта или иного незаконного вмешательства;

- порядок экстренной эвакуации детей из салона школьного автобуса;

- порядок использования аварийных выходов из школьного автобуса;

- правила пользования огнетушителями;

- порядок действий по оказанию первой помощи пострадавшим;

- ответственность сопровождающих лиц;

- порядок своевременного оповещения родителей (законных представителей) и детей при отмене перевозки школьным автобусом.