

Инструкция № 1
для водителя при перевозке учащихся МБОУ СОШ с. Стародубское

1. Общие положения

1.1. Настоящая инструкция разработана на основе Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ « О безопасности дорожного движения», постановления Правительства РФ от 23.09.2020 № 1527 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами», методических рекомендаций федерального государственного бюджетного научного учреждения «Институт управления образованием российской академии образования» по организации перевозок обучающихся общеобразовательных и дошкольных образовательных организаций (Москва, 2022 год).

1.2.К перевозкам обучающихся относятся:

- доставка обучающихся в образовательные организации;
- развоз обучающихся по окончании занятий (организованных мероприятий);
- перевозка обучающихся при организации туристско-экскурсионных, развлекательных, спортивных и иных культурно-массовых мероприятий;
- организованная перевозка групп детей при организации туристско-экскурсионных, развлекательных, спортивных и иных культурно-массовых мероприятий.

1.3. К управлению автобусом, осуществляющим организованную перевозку группы детей, допускается водитель, имеющий непрерывный стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории "D" не менее 1 года и не подвергавшийся в течение последнего года административному наказанию в виде лишения права управления транспортным средством либо административного ареста за совершение административного правонарушения в области дорожного движения.

Водитель также обязан пройти обучение приемам первой медицинской помощи.

1.4. Использование автобуса для перевозки обучающихся возможно исключительно в целях осуществления перевозок обучающихся.

1.5. Приказом по школе для перевозки детей автобусом назначаются сопровождающие лица. Если группа включает более 20 детей и перевозка детей осуществляется более чем одним автобусом, минимальное количество сопровождающих лиц определяется из расчета их нахождения у каждой предназначенной для посадки (высадки) детей двери школьного автобуса. Если группа включает 20 и менее детей и если посадка (высадка) детей осуществляется через одну дверь школьного автобуса, допускается назначение одного сопровождающего лица.

1.6. При перевозке детей двумя и более автобусами водитель обязан предоставить старшему ответственному, участвующему в поездке, номер своего сотового телефона в целях обеспечения контроля передвижения и обеспечения связи между автобусами при нештатных ситуациях.

2. Общие мероприятия по соблюдению безопасности

2.1. Выезжая в рейс, водитель автобуса должен иметь опрятный вид, быть вежливым и внимательным к пассажирам.

2.2. Автобус для перевозки учащихся должен быть оборудован:

- - спереди и сзади предупреждающим знаком "Дети" – знаком «Ограничение скорости» в виде уменьшенного цветного изображения дорожного знака с указанием разрешенной скорости (диаметр знака – не менее 160 мм, ширина каймы – 1/10 диаметра) – на задней стороне кузова слева у механических транспортных средств, осуществляющих организованные перевозки групп детей,
- - поясами безопасности для каждого пассажира,
- -цветографическими знаками безопасности,
- - кнопками подачи сигнала водителю,
- - средствами громкоговорящей связи,
- - двумя легкоъемными огнетушителями емкостью не менее двух литров каждый (один – в кабине водителя, другой – в пассажирском салоне школьного автобуса);
- - двумя аптечками первой помощи (приказ Министерства здравоохранения Российской Федерации Приказ Минздрава России от 08.10.2020 N 1080н «Об утверждении требований к комплектации медицинскими изделиями аптечки для оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (автомобильной)»);
- - двумя противооткатными упорами;
- - знаком аварийной остановки;
- - исправным маячком желтого или оранжевого цвета, установленным на крыше автобуса или над ней, обеспечивающим угол видимости в горизонтальной плоскости, равный 360 градусам.

2.3. Во время движения автобуса возможно воздействие следующих опасных факторов:

- резкое торможение автобуса;
- удар при столкновении с другими транспортными средствами или препятствиями;
- отравляющее воздействие угарного газа при нахождении в автобусе с работающим двигателем во время длительных стоянок или при возникновении неисправности системы выпуска отработавших газов;
- отравляющее воздействие паров бензина при подтекании топлива вследствие неисправности системы питания двигателя;
- воздействие высокой температуры и продуктов горения при возникновении пожара;
- наезд проходящего транспортного средства при выходе детей на проезжую часть дороги.

2.4. Водителю запрещается:

- управлять транспортным средством в состоянии опьянения (алкогольного, наркотического или иного), под воздействием лекарственных препаратов, ухудшающих реакцию и внимание, в болезненном или утомленном состоянии, ставящем под угрозу безопасность движения;

- передавать управление транспортным средством третьим лицам;
- пересекать организованные (в том числе и пешие) колонны и занимать место в них;
- употреблять алкогольные напитки, наркотические, психотропные или иные одурманивающие вещества после ДТП, к которому он причастен, либо после того, как транспортное средство было остановлено по требованию сотрудника полиции, до проведения освидетельствования с целью установления состояния опьянения или до принятия решения об освобождении от проведения такого освидетельствования;
- управлять транспортным средством с нарушением режима труда и отдыха;
- пользоваться во время движения телефоном, не оборудованным техническим устройством, позволяющим вести переговоры без использования рук;
- применять маневры опасного вождения, в том числе:
 - при перестроении требования уступить дорогу транспортному средству, пользующемуся преимущественным правом движения, перестроении при интенсивном движении, когда все полосы движения заняты, кроме случаев поворота налево или направо, разворота, остановки или объезда препятствия, несоблюдении безопасной дистанции до движущегося впереди транспортного средства, несоблюдении бокового интервала, резком торможении, если такое торможение не требуется для предотвращения ДТП, препятствовании обгону,
 - если указанные действия повлекли создание водителем в процессе дорожного движения ситуации, при которой его движение и (или) движение иных участников дорожного движения в том же направлении и с той же скоростью создает угрозу гибели или ранения людей, повреждения транспортных средств, сооружений, грузов или причинения иного материального ущерба;
- следовать с превышением предельно установленной для школьного автобуса скоростью;
- самостоятельно изменять маршрут следования;
- перевозить в салоне школьного автобуса любой груз, багаж или инвентарь, кроме ручной клади и личных вещей пассажиров;
- производить обгон впереди идущего автобуса (при следовании в автомобильной колонне);
- выходить из кабины школьного автобуса при наличии детей в автобусе, в том числе, при посадке и высадке детей;
- осуществлять движение школьного автобуса при посадке и высадке пассажиров;
- покидать свое место или оставлять транспортное средство, если им не приняты меры, исключающие самопроизвольное движение транспортного средства, проникновение в него посторонних лиц или использование его в отсутствие водителя.

3. Мероприятия по соблюдению безопасности перед началом перевозки

3.1. Водитель перед выездом в рейс должен в установленном порядке пройти предрейсовый медицинский осмотр с отметкой в путевом листе, а также инструктаж по охране труда.

3.2. Водитель обязан лично убедиться:

- в технической исправности автобуса;
- в наличии необходимой путевой документации;
- в правильности оформления путевого листа;
- в наличии спереди и сзади на кузове автобуса предупреждающего знака "Дети" и иных знаков;

- в наличии исправных огнетушителей и укомплектованных медицинских аптечек;
- в наличии и исправности поясов безопасности на каждом пассажирском месте;
- в чистоте салона автобуса и своего рабочего места.

3.3. Водитель обязан обеспечить безопасную посадку учащихся в автобус на специально оборудованных посадочных площадках со стороны тротуара или обочины дороги только после полной остановки автобуса. Во время посадки и высадки пассажиров автобус должен быть заторможен стояночным тормозом. Движение автобуса задним ходом не допускается.

3.4. Количество пассажиров автобуса для перевозки обучающихся не должно превышать числа посадочных мест. Не разрешается допускать перевозку пассажиров, стоящих в проходах между сидениями автобуса.

3.5. В автобусе разрешается перевозить только учащихся согласно утвержденному списку и лиц, их сопровождающих, назначенных соответствующим приказом. В автобусе для перевозки обучающихся запрещается перевозить иных пассажиров, кроме перечисленных выше.

3.6. Запрещается выезжать в рейс без специально назначенных приказом по образовательной организации сопровождающих лиц.

3.7. Перед началом осуществления организованной перевозки группы детей и во время перевозки детей у водителя должны находиться документы, утверждающие маршрут движения и расписание движения автобуса.

3.8. Перед началом поездки водитель в порядке и с периодичностью, установленной соответствующими Положениями, обязан пройти инструктаж по охране труда, технике безопасности, по мерам, принимаемым при пожаре, ДТП, захвате заложников. Сведения об инструктаже водителя заносятся в соответствующий журнал накануне или в день поездки.

3.9. Убедившись в том, что в салоне находятся все, включенные в список (списки) лиц, участвующих в перевозке, сопровождающее лицо даёт команду водителю закрывать двери автобуса.

3.10. Перед началом движения автобуса сопровождающее лицо, убедившись в том, что количество пассажиров не превышает количество посадочных мест, что окна с левой стороны закрыты, что все пассажиры автобуса пристёгнуты, даёт команду водителю о возможности начать движение.

4. Мероприятия по соблюдению безопасности во время перевозки

4.1. Движение автобуса должно осуществляться без резких толчков, с плавным разгоном, а при остановке не допускается резкое торможение, за исключением случаев экстренной остановки.

4.2. Скорость движения автобуса при перевозке детей выбирается в соответствии с требованиями правил дорожного движения (ПДД) и не должна превышать 60 км/ч.

4.3. Не разрешается перевозить обучающихся в темное время суток, в гололед и в условиях ограниченной видимости.

4.4. Перед неохраемым железнодорожным переездом следует остановить автобус и, убедившись в безопасности проезда через железнодорожные пути, продолжить движение.

4.5. Во избежание отравления угарным газом запрещаются длительные стоянки автобуса с работающим двигателем.

4.6. На водителя автобуса возлагается обязанность соблюдения утвержденного маршрута. При возникновении нештатных ситуаций указанные в сопровождающее лицо вправе принять решение об изменении маршрута движения в целях обеспечения безопасности движения, жизни и здоровья детей и дать соответствующие указания водителю.

4.7. Заправка автобуса топливом возможна только после высадки пассажиров за пределами АЗС, в безопасной зоне (вне проезжей части и возможных поражающих факторов ДТП).

5. Мероприятия по соблюдению безопасности в нештатных ситуациях

5.1. При возникновении нештатных ситуаций следует принять вправо, съехать на обочину дороги, остановить автобус в безопасном месте.

При неисправности автобуса высадить пассажиров, не допуская их выхода на проезжую часть дороги, и, в соответствии с требованием ПДД, выставить аварийные знаки безопасности. Движение продолжать только после устранения возникшей неисправности.

5.2. Водитель обязан включить аварийную сигнализацию:

- при ДТП;
- при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена;
- при ослеплении водителя светом фар;
- при буксировке (на буксируемом механическом транспортном средстве);
- при посадке детей в транспортное средство, имеющее опознавательные знаки «Перевозка детей», и высадке из него;
- для предупреждения участников движения об опасности, которую может создать транспортное средство.

5.3. При возникновении ДТП, угрожающего жизни и здоровью пассажиров, а также пожаре в салоне автобуса ответственность за обеспечение их экстренной эвакуации из салона автобуса возлагается на водителя и сопровождающее лицо.

Водитель автобуса обязан остановить автобус, затормозить его ручным тормозом, без промедления выключить двигатель и открыть все двери салона, руководить эвакуацией пассажиров из салона автобуса.

Водитель обязан дать команду сопровождающим, исходя из степени угрожающей опасности, о порядке эвакуации из автобуса, создать наиболее оптимальные условия эвакуации, исключая панику.

Сопровождающее лицо под руководством водителя проводит непосредственную эвакуацию детей из салона автобуса в безопасную зону (вне проезжей части и возможных поражающих факторов ДТП).

5.4. Для перевозимых детей в автобусе команда об эвакуации должна предусматривать:

- первоочередной выход пассажиров, находящихся ближе к накопительным площадкам;
- выход пассажиров, получивших травму, при их наличии;
- выход остальных детей начиная с мест, ближайших к выходу.

5.5. В случаях, когда по характеру ДТП (опрокидывание автобуса, пожар в салоне и др.) отсутствует возможность открыть двери, или эвакуация через двери не обеспечивает спасения всех пассажиров, водитель автобуса дает команду сопровождающему лицу или старшекласникам:

- открыть люки,
- вынуть из креплений у окон имеющиеся специальные молоточки,
- разбивать ими стекла и проводить эвакуацию из салона через люки, оконные проемы, оказывая друг другу всевозможную помощь.

5.6. В случае, если автобус не оборудован специальными молоточками, водитель и сопровождающее лицо передают пассажирам имеющиеся подручные средства для уничтожения стекол, оконных проемов салона (молотки, монтировки, гаечные ключи и др.) и лично участвуют в эвакуации пассажиров из автобуса, а также организуют по окончании эвакуации пассажиров оказание первой помощи пострадавшим и вызов скорой медицинской помощи или отправку их в ближайшее лечебное учреждение и используют для этих целей все имеющиеся на месте происшествия и проходящие мимо транспортные средства.

5.7. При остановке транспортного средства и включении аварийной сигнализации, а также при ее неисправности или отсутствии знак аварийной остановки должен быть незамедлительно выставлен:

- при ДТП;
- при вынужденной остановке в местах, где она запрещена, и там, где с учетом условий;
- видимости транспортное средство не может быть своевременно замечено другими водителями.

Этот знак устанавливается на расстоянии, обеспечивающем в конкретной обстановке своевременное предупреждение других водителей об опасности. Однако это расстояние должно быть не менее 15 м от автобуса в населенных пунктах и 30 м – вне населенных пунктов.

5.8. Нахождение обучающихся в буксируемом автобусе не допускается.

5.9. В случае ДТП с травмированием детей и прочих пассажиров, а также в случае получения обучающимся в пути следования травмы, наступления внезапного заболевания, кровотечения, обморока и пр., водитель школьного автобуса должен немедленно оказать при необходимости первую доврачебную помощь, а затем с ближайшего пункта связи, телефона сотовой связи или с помощью проезжающих водителей сообщить о происшествии администрации образовательной организации, в ГИБДД и вызвать скорую медицинскую помощь.

5.10. В случае получения тяжелых травм и при наличии вероятности того, что травмированный не дождет скорой медицинской помощи, водитель обязан принять меры по доставке обучающегося в ближайший медицинский пункт (учреждение, больницу) для оказания ему квалифицированной медицинской помощи или с помощью проезжающих водителей.

5.11. При нештатной ситуации в случае, если по каким-либо причинам сопровождающее лицо не может сообщить лично, водитель обязан сообщить о ней в администрацию школы. При возникновении нештатной ситуации, угрожающей жизни и здоровью пассажиров автобуса, водитель в указанном случае, в первую очередь, должен уведомить о случившемся экстренные службы, а затем администрацию школы. Информационное сообщение о случившемся должно содержать:

- суть происшествия (ДТП, поломка автобуса, теракт, пожар, болезнь водителя или сопровождающего и т.д.);

- место происшествия, если не точное (с указанием адреса), то хотя бы приблизительное. Сведения о месте происшествия должны дать возможность наиболее быстрого ориентирования на местности и в пространстве;
- время происшествия,
- количество ФИО пострадавших (при наличии);
- существенные детали, имеющие значение для дальнейшего расследования обстоятельств происшествия.

5.12. При подозрении на возможность проникновения (при попытке проникновения) в автобус с учащимися постороннего лица, явно имеющего намерение совершения противоправных действий или без таковых, водитель обязан предпринять меры по немедленному закрытию дверей, и действовать в порядке, предусмотренном п 5.11. инструкции.

5.13. Если непогода с грозой и молнией застала автобус в пути, водитель обязан предпринять меры по остановке движения автобуса (в случае, если грозовое явление проходит в непосредственной близости). В этот период запрещается покидание салона автобуса, двери и все окна в автобусе должны быть закрыты.

5.14. Водителю категорически запрещается распространять информацию о нештатных ситуациях (сведения, фото- и видеосъёмку), произошедших в период осуществления перевозки детей, неопределенному кругу лиц.

6. Мероприятия по соблюдению безопасности по окончании перевозки

6.1. По прибытию из рейса водитель обязан:

- сообщить администрацию школы о результатах поездки;
- установленным порядком пройти послерейсовый медицинский осмотр;
- провести техническое обслуживание автобуса и устранить все выявленные неисправности;
- сообщить о готовности к следующему рейсу.

6.2. По прибытии к пункту высадки детей из школьного автобуса водитель должен осмотреть салон автобуса. При обнаружении в салоне личных вещей детей передать их сопровождающему лицу.

6.3. В целях соблюдения санитарно-эпидемиологических требований к безопасности после завершения перевозки водитель обязан провести влажную уборку и антисептическую обработку салона автобуса (в особенности, ручек, дверей, поручней и иных мест наиболее частого касания).

6.4. При техническом обслуживании автобуса водитель обязан руководствоваться требованием ГОСТ 33522-2015.