



**Булыгин
Владимир
Константинович**

Родители



Отец был испытателем на артиллерийском полигоне, мать – одной из первых женщин-шоферов. В блокадном Ленинграде она организовала женскую бригаду по ремонту тяжелых танков на Металлическом заводе. Ей приходилось перегонять танки на Волховский фронт. Однажды, в экипаже не было механика, и она сама повела танк в бой, за что была награждена орденом Боевого Красного Знамени.

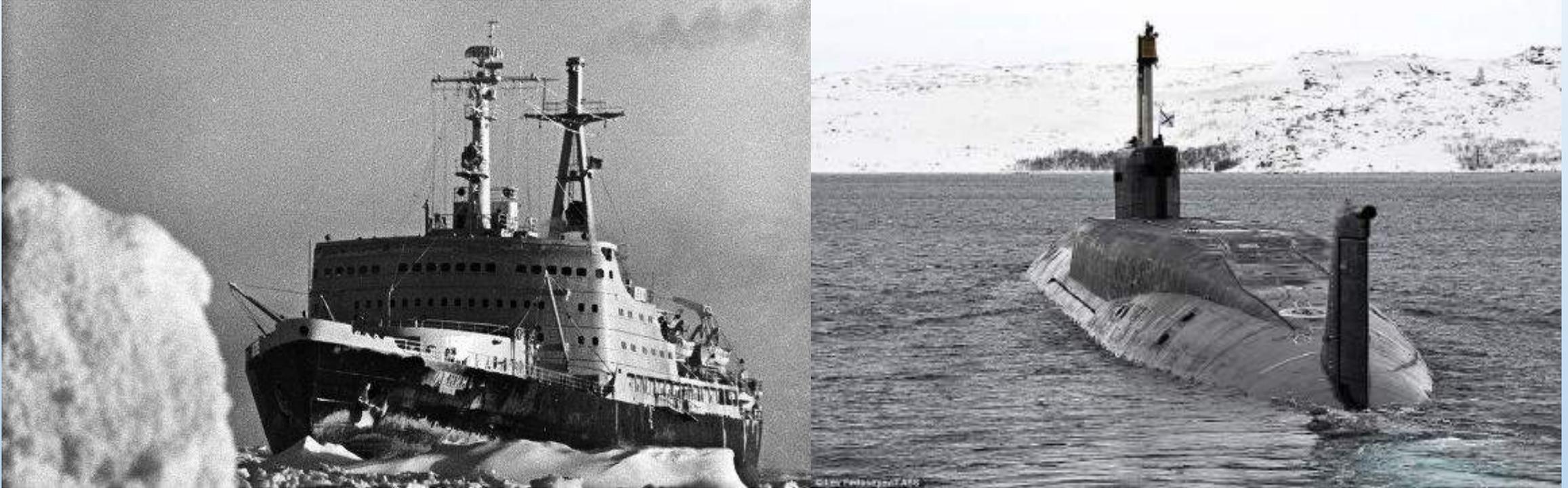


Учеба

В 1958 году Владимир Константинович Булыгин поступил в Ленинградское Высшее военно-морское училище инженеров оружия. Но через три года данное учебное заведение было расформировано. Учебу пришлось заканчивать в Баку в Каспийском Высшем военно-морском училище имени Кирова. После выпуска из училища Владимир Константинович назначается инженером дозиметрической службы и радиационной безопасности Северного Флота.



Перезарядка реакторов



В 1963 году Владимир Константинович стал участником первой перезарядки реакторов ледокола «Ленин». После этой операции были многие подобные, когда свежим ядерным топливом надо было снабжать атомные подводные лодки.

Преподавательская работа

В 1970 году Булыгин начинает работать преподавателем по циклу «Радиационная безопасность» в Учебном Центре Военно-Морского Флота в городе Сосновый Бор. Совместно с сотрудниками НИТИ им. А.П. Александрова занимается работами по повышению радиационной безопасности.



Хранилище отработанного топлива губа Андреева Кольский полуостров



В феврале 1982 года в губе Андреева на Кольском полуострове создалась ситуация, угрожающая не только жителям Мурманской области, но и нашим соседям в Норвегии и Финляндии.

В хранилище отработанного ядерного топлива, выгруженного из реакторов атомных подводных лодок, обнаружили течь, из которой в бухту стекала радиоактивная вода. А на дне хранилища образовалась баррикада из отработанных радиоактивных сборок, которые могли в любую минуту взорваться. Ядерный взрыв который мог произойти был бы в десятки раз сильнее чем взрыв в Хиросиме.

Войти в это хранилище для устранения аварии люди не могли из-за высокого уровня излучения. Как в таких условиях было обезопасить Кольский полуостров и Баренцево море? Руководителем аварийно-восстановительных работ был назначен Владимир Константинович Булыгин. Для ликвидации аварии приходилось работать в защитных костюмах по 20 часов в сутки в тяжелых условиях. Но авария была ликвидирована и Кольский полуостров был спасен от радиационного заражения

Дальний Восток



В 1984 году Владимир Константинович был направлен на Дальний Восток, где на береговой базе, служившей хранилищем отработанного ядерного топлива была обнаружена аварийная ситуация и радиоактивность превышала допустимую норму в 100 000 раз.

Владимиру Константиновичу также пришлось ликвидировать и аварию на одной из атомных подводных лодок, где вышел из строя реактор, проводить очистку эсминца «Кит», затопленного с радиоактивными отходами в Ладожском озере.

Под руководством Владимира Константиновича Булыгина была разработана и успешно проведена уникальная операция по демонтажу и выгрузке дефектного отработанного ядерного топлива с атомных подводных лодок Тихоокеанского Флота

Награды



Владимир Константинович Булыгин награжден Медалью «Золотая Звезда» Героя Советского Союза, Орденом Ленина, Орденом «За личное мужество», Орденом Красной Звезды, многочисленными медалями.



Владимир Константинович Булыгин умер после тяжёлой болезни 3 июля 2007 года и похоронен на кладбище города Сосновый Бор.

В нашем городе 14 июля 2008 года открыта мемориальная доска на доме, где с 1971 года по 2007 год жил Владимир Константинович Булыгин.