

АНАЛИТИЧЕСКАЯ СПРАВКА

о состоянии детского дорожно-транспортного травматизма на территории г. Новокузнецка
за 10 месяцев 2022 года.

| Год | Количество ДТП | Погибло детей | Травмировано детей |
|----------|----------------|---------------|--------------------|
| 2021 год | 43 | 0 | 45 |
| 2022 год | 47 | 1 | 46 |
| % | +9% | | +2% |

Количество травмированных и погибших детей по категориям

| Категории | 2021 год | 2022 год | % |
|---------------|-----------|-----------|------------|
| Юный пешеход | 23 | 29 | +26% |
| Юный пассажир | 15 | 14 | |
| Юный водитель | 7 | 4 | |
| Всего | 45 | 47 | +4% |

Виновность в ДТП

| Вина в ДТП | Количество ДТП | | | Погибло | | | Ранено | | |
|-------------------------------------|----------------|-----------|------------|----------|----------|---|-----------|-----------|------------|
| | 2021 | 2022 | % | 2021 | 2022 | % | 2021 | 2022 | % |
| Водителя | 32 | 33 | | 0 | 1 | | 34 | 32 | |
| Ребенка | 11 | 14 | +27% | 0 | 0 | | 11 | 14 | +27% |
| Обоюдная вина (согласно АИУС) | 0 | 0 | | 0 | 0 | | 0 | 0 | |
| Всего | 43 | 47 | +9% | 0 | 1 | | 45 | 46 | +2% |

Анализ ДТП с участием детей по территориальности совершения ДТП

| Районы города | количество ДТП | | | погибшие | | | травмированные | | |
|----------------------|----------------|-----------|--------------|----------|----------|---|----------------|-----------|--------------|
| | 2021 | 2022 | % | 2021 | 2022 | % | 2021 | 2022 | % |
| Центральный | 17 | 12 | | 0 | 0 | | 18 | 12 | |
| Орджоникидзевский | 6 | 6 | | 0 | 1 | | 6 | 5 | |
| Заводской | 5 | 6 | +20% | 0 | 0 | | 5 | 6 | +20% |
| Куйбышевский | 8 | 11 | +38% | 0 | 0 | | 8 | 11 | +38% |
| Кузнецкий | 2 | 5 | +150% | 0 | 0 | | 2 | 5 | +150% |
| Новоильинский | 5 | 7 | +40% | 0 | 0 | | 6 | 7 | +17% |
| Всего | 43 | 47 | +9% | 0 | 1 | | 45 | 46 | +2% |

Анализ ДТП по возрасту пострадавших детей

| Возраст ребенка | погибшие | | | травмированные | | |
|-----------------|----------|----------|---|----------------|-----------|------------|
| | 2021 | 2022 | % | 2021 | 2022 | % |
| От 0 до 2 лет | 0 | 0 | | 4 | 1 | |
| От 3 до 6 лет | 0 | 0 | | 6 | 7 | +17% |
| От 7 до 15 лет | 0 | 1 | | 35 | 38 | +9% |
| Всего | 0 | 1 | | 45 | 46 | +2% |

Анализ ДТП по организованности детей

| Организованность ребенка | погибшие | | | травмированные | | |
|-----------------------------|----------|----------|---|----------------|-----------|--------------|
| | 2021 | 2022 | % | 2021 | 2022 | % |
| Посещают ДОУ | 0 | 0 | | 8 | 4 | |
| Неорганизованные | 0 | 0 | | 3 | 7 | +133% |
| Школьники 1-3 классы | 0 | 0 | | 11 | 12 | +9% |
| Школьники 4-8 классы | 0 | 1 | | 15 | 22 | +47% |
| Школьники 9-11 кл. | 0 | 0 | | 8 | 1 | |
| Учащиеся ПТУ | 0 | 0 | | 0 | 0 | |
| Студенты техникумов | 0 | 0 | | 0 | 0 | |
| Студенты институтов | 0 | 0 | | 0 | 0 | |
| Всего | 0 | 1 | | 45 | 46 | +2% |

Анализ по времени совершения ДТП

| Время ДТП | количество ДТП | | | погибшие | | | травмированные | | |
|--------------------|----------------|-----------|-------------|----------|----------|---|----------------|-----------|-------------|
| | 2021 | 2022 | % | 2021 | 2022 | % | 2021 | 2022 | % |
| 6-8 часов | 2 | 2 | | 0 | 0 | | 2 | 2 | |
| 8-10 часов | 4 | 1 | | 0 | 0 | | 4 | 1 | |
| 10-12 часов | 4 | 2 | | 0 | 0 | | 4 | 2 | |
| 12-14 часов | 6 | 4 | | 0 | 0 | | 7 | 4 | |
| 14-16 часов | 5 | 6 | +20% | 0 | 0 | | 5 | 6 | +20% |
| 16-18 часов | 7 | 11 | +57% | 0 | 0 | | 7 | 11 | +57% |
| 18-20 часов | 7 | 12 | +71% | 0 | 1 | | 8 | 11 | +71% |
| 20-24 часов | 7 | 8 | +6% | 0 | 0 | | 7 | 8 | +6% |
| 0-6 часов | 1 | 1 | | 0 | 0 | | 1 | 1 | |
| Всего | 43 | 47 | +9% | 0 | 1 | | 45 | 46 | +2% |

Анализ ДТП с участием детей по дням недели

| Время ДТП | количество ДТП | | | погибшие | | | травмированные | | |
|--------------------|----------------|-----------|--------------|----------|----------|---|----------------|-----------|--------------|
| | 2021 | 2022 | % | 2021 | 2022 | % | 2021 | 2022 | % |
| понедельник | 1 | 4 | +300% | 0 | 0 | | 1 | 4 | +300% |
| вторник | 5 | 11 | +120% | 0 | 0 | | 6 | 11 | +83% |
| среда | 11 | 6 | | 0 | 0 | | 12 | 6 | |
| четверг | 9 | 7 | | 0 | 0 | | 9 | 7 | |
| пятница | 12 | 8 | | 0 | 0 | | 12 | 8 | |
| суббота | 3 | 8 | +167% | 0 | 1 | | 3 | 7 | +133% |
| воскресенье | 2 | 3 | +50% | 0 | 0 | | 2 | 3 | +50% |
| Всего | 43 | 47 | +9% | 0 | 1 | | 45 | 46 | +2% |

Наиболее аварийными днями недели являются: понедельник, суббота