

**Выселковское сельское поселение
Выселковский район
Краснодарский край**

**Комплексная схема
организации дорожного движения
Выселковского сельского поселения
Выселковского района Краснодарского края**

Согласовано:
Министр транспорта
и дорожного хозяйства
Краснодарского края

Утверждаю:
Глава администрации
Муниципального образования
«Выселковское сельское поселение»

« ____ » ____ .20 ____ г.



М.И. Хлыстун

« ____ » ____ .20 ____ г.

ООО «ОценкаПроектСервис»
Генеральный директор



Борисенко А.А.

« ____ » ____ .20 ____ г.

**ТОМ I
количество томов II**

2021 г.

Содержание:

Характеристика дорожного движения:.....3

1. Паспорт КСОДД.....4

Пояснительная записка.....7

2. Характеристика существующей дорожно-транспортной ситуации.....8

2.1 Результаты анализа имеющихся документов территориального планирования, подготовка и утверждение которых осуществляется в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, планов и программ комплексного социально-экономического развития муниципального образования (при их наличии), долгосрочных целевых программ, программы комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского округа, материалов инженерных изысканий. 8

2.1.1 Положения Генерального плана в части ОДД и БДД. 8

2.1.2 Положения местных нормативов градостроительного проектирования в части ОДД и БДД 13

2.1.3 Положения ПКРТИ в части ОДД и БДД 15

2.1.4 Анализ положений имеющихся документов 17

2.2 Оценка социально-экономической деятельности территории, включая деятельность в сфере транспорта, дорожную деятельность 18

2.3 Оценка сети дорог, оценка и анализ показателей качества содержания дорог, анализ перспектив развития дорог на территории 28

2.4 Оценка существующей организации дорожного движения, включая организацию движения транспортных средств общего пользования, организацию движения грузовых транспортных средств, организацию движения пешеходов и велосипедистов 42

2.5 Оценка организации парковочного пространства, оценка и анализ параметров размещения парковок (вид парковок, количество парковочных мест, их назначение, обеспеченность, заполняемость) 53

2.6 Данные об эксплуатационном состоянии технических средств организации дорожного движения (далее ТСОДД) 57

2.7 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации 59

2.8 Оценка и анализ параметров, характеризующих дорожное движение, параметров эффективности организации дорожного движения 60

2.9 Анализ прохождения маршрутов регулярных перевозок по участкам дорог, движение по которым связано с потерями времени (задержками) при движении транспортных средств 106

2.10 Анализ состояния безопасности дорожного движения, результаты исследования причин и условий возникновения дорожно-транспортных происшествий 107

2.11 Оценка финансирования деятельности по организации дорожного движения 115

3 Мероприятия по организации дорожного движения и очередность их реализации 116

3.1 Разработка системы целевых показателей реализации КСОДД 116

3.1.1 Формирование вариантов проектирования КСОДД 116

3.1.2 Оценка эффективности реализации вариантов проектирования КСОДД с использованием средств математического моделирования 117

Анализ и выбор средств программного обеспечения для моделирования, сбор и подготовка исходных данных для построения модели дорожного движения: 117

Ввод полученных данных в указанную модель: 121

Верификация и валидация модели: 122

Дата						ПЗ				
Подпись и дата						ПЗ				
Лист	Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата	Пояснительная записка	Стадия	Лист	Листов
								П	1	177
	Разработал		Синцов			05.21		ООО «ОценкаПроектСервис»		
	Проверил		Козорезов			05.21				
Ген.директор		Борисенко			05.21					
Н.Контр.		Козорезов			05.21					

Характеристика дорожного движения:

В рамках работы по разработке комплексной схемы организации дорожного движения выполнен анализ улично-дорожной сети автомобильных дорог Выселковского сельского поселения:

- на территории сельского поселения автомобильные дороги в основном образуют простые примыкания и пересечения, проезд определяется дорожными знаками приоритетов и светофорным регулированием;
- опорную сеть автомобильных дорог Выселковского сельского поселения образуют федеральная, региональные и автомобильные дороги общего пользования местного значения;
- протяженность автомобильных дорог в собственности Выселковского сельского поселения 176,79 км;
- для автомобильных дорог Выселковского сельского поселения необходимо проведение ежегодной оценки технического состояния автомобильных дорог согласно Приказу Министерства транспорта Российской Федерации от 07 августа 2020 г. N 288 «О порядке проведения оценки технического состояния автомобильных дорог» для определения транспортно - эксплуатационных характеристик автомобильных дорог;
- для автомобильных дорог Выселковского сельского поселения в полном объеме проведена паспортизация автомобильных дорог;
- проекты организации дорожного движения на автомобильные дороги разработаны в полном объеме в 2021 году. Проекты организации дорожного движения разрабатываются раз в 3 года.

Основными проблемами дорожного комплекса на исследуемой территории является повышенная изношенность либо отсутствие дорожного покрытия, повышенная изношенность ТСОДД на территории поселения, а также низкий уровень финансирования.

В рамках выполненной работы предложены к реализации мероприятия по объектам дорожного хозяйства, находящихся в собственности Выселковского сельского поселения, представлен ориентировочный объем финансирования для выполнения мероприятий.

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата	ПЗ	Лист
							3

1. Паспорт КСОДД

Наименование КСОДД	Комплексная схема организации дорожного движения Выселковского сельского поселения Выселковского района Краснодарского края
Основание для разработки КСОДД	1. Градостроительный кодекс Российской Федерации; 2. Федеральный закон от 06 октября 2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; 3. Федеральный закон от 29.12.2017 № 443-ФЗ (ред. от 15.04.2019 «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»).
Заказчик КСОДД	Администрация Выселковского сельского поселения Выселковского района Краснодарского края 353100, Краснодарский край, Выселковский район, ст. Выселки, ул. Ленина, 39
Разработчик КСОДД	ООО «ОценкаПроектСервис» Адрес: 347900, Ростовская область, г. Таганрог, пер. Тургеневский, д. №17, оф. №9
Цели и Задачи КСОДД	1. Обеспечение безопасности дорожного движения; 2. Упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов; 3. Организация пропуска прогнозируемого потока транспортных средств и пешеходов; 4. Повышение пропускной способности дорог и эффективности их использования; 5. Организация транспортного обслуживания новых или реконструируемых объектов капитального строительства различного функционального назначения использования; 6. Снижение экономических потерь при осуществлении дорожного движения транспортных средств и пешеходов использования; 7. Снижение негативного воздействия от автомобильного транспорта на окружающую среду.
Показатели оценки	• показатели безопасности дорожного движения;

Инва. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата	ПЗ	Лист 4

<p>эффективности организации дорожного движения</p>	<ul style="list-style-type: none"> • параметры, характеризующих дорожное движение; • параметры эффективности организации дорожного движения; • показатели негативного воздействия объектов транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения; • эффект от внедрения мероприятий по организации дорожного движения
<p>Сроки и этапы реализации КСОДД</p>	<p>Мероприятия КСОДД охватывают период 2021-2035 годов., 1 этап: 2021-2025гг., 2 этап: 2026-2030гг., 3 этап: 2031-3035гг.</p>
<p>Описание запланированных мероприятий по организации дорожного движения</p>	<p>1. Мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования, находящихся на балансе МО «Выселковское сельское поселение», и искусственных сооружений на них, а также других объектов транспортной инфраструктуры. Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями.</p> <p>2. Мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования, находящихся на балансе МО «Выселковское сельское поселение», и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.</p> <p>3. Мероприятия по капитальному ремонту, строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования, находящихся на балансе МО «Выселковское сельское поселение», и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги и прогнозируемому уровню загрузки.</p> <p>5. Мероприятия по организации дорожного движения. Реализация мероприятий позволит повысить уровень качества и безопасности</p>

Инд. №	Взам. инв. №
Подпись и дата	

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата	

	<p>транспортного обслуживания населения.</p> <p>6. Мероприятия по ремонту и строительству пешеходных и велосипедных дорожек. Реализация мероприятий позволит повысить качество велосипедного и пешеходного передвижения населения.</p>
<p>Объемы и источники их финансирования</p>	<p>Общий объем финансирования КСОДД составит 2 082 216,60 смена тысяч рублей.</p> <p>Бюджетные ассигнования, предусмотренные в плановом периоде 2021-2035 годов, могут быть уточнены при формировании проекта местного бюджета.</p> <p>Объемы и источники финансирования ежегодно уточняются при формировании бюджета муниципального образования на соответствующий год. Все суммы показаны в ценах соответствующего периода.</p>

Инв. №	Взам. инв. №
Подпись и дата	

						ПЗ	Лист
							6
Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата		

Пояснительная записка

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

ПЗ

2. Характеристика существующей дорожно-транспортной ситуации

2.1 Результаты анализа имеющихся документов территориального планирования, подготовка и утверждение которых осуществляется в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, планов и программ комплексного социально-экономического развития муниципального образования (при их наличии), долгосрочных целевых программ, программы комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского округа, материалов инженерных изысканий.

Выселковское сельское поселение имеет следующие документы территориального планирования и документации по планировке территории, документов стратегического планирования:

- Генеральный план;
- Правила землепользования и застройки;
- Местные нормативы градостроительного проектирования Выселковского сельского поселения Выселковского района;
- Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Выселковское сельское поселение Выселковского района Краснодарского края на период 2017-2021 годов с перспективой до 2028 года.

2.1.1 Положения Генерального плана в части ОДД и БДД.

Генеральный план Выселковского сельского поселения разработан ООО «Институт Территориального планирования «ГРАД» в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации. Генеральный план поселения разработан на расчетный срок до 2028 года.

Генеральный план поселения устанавливает:

- 1) функциональное зонирование территории поселения;
- 2) характер развития поселения с определением подсистем социально-культурных и общественно-деловых центров;
- 3) направления развития жилищного строительства за счет сноса ветхого и аварийного жилья, а также путем освоения незастроенных территорий;
- 4) характер развития сети транспортной, инженерной, социальной и иных инфраструктур.

Зона интенсивного градостроительного освоения в границах населенных пунктов состоит из следующих функциональных зон, также отраженных на графических материалах генерального плана поселения:

- жилая зона;

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №	ПЗ						Лист
									8
Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата				

- общественно-деловая зона;
- производственная зона;
- зона инженерной и транспортной инфраструктур;
- зона сельскохозяйственного использования;
- рекреационная зона;
- зона особо охраняемых территорий;
- зона специального назначения.

С помощью функционального зонирования территории практически каждому из основных планировочных элементов населенных пунктов в природном пространстве и структуре отведено свое закономерное место и обеспечена возможность дальнейшего развития.

Зона транспортной инфраструктуры представлена объектами и сооружениями железнодорожного и автомобильного транспорта (автомобильные дороги, улицы, площади, искусственные сооружения, автостоянки, гаражи, санитарно-защитные зоны от них).

Разрешенные виды использования: мотели для легкового и грузового автотранспорта; сооружения для постоянного и временного хранения транспортных средств; предприятия по обслуживанию транспортных средств; предприятия общественного питания; магазины.

Неосновные и сопутствующие виды использования: сооружения для постоянного и временного хранения транспортных средств.

Автотранспортная система Выселковского сельского поселения и Выселковского района связана в единое целое сетью региональных или межмуниципальных автомобильных дорог.

Кроме региональных или межмуниципальных автомобильных дорог общего пользования, важнейшей частью транспортной инфраструктуры края являются автомобильные дороги общего пользования местного значения, которые обеспечивают движение грузопассажирских потоков как внутри населенных пунктов, так и в границах муниципальных районов и городских округов. Неудовлетворительное состояние улично-дорожной сети муниципальных образований Краснодарского края и отсутствие возможности у органов местного самоуправления финансировать даже в минимально допустимом объеме дорожные работы на автомобильных дорогах общего пользования местного значения являются сдерживающими факторами развития муниципалитетов и требуют оказания финансовой помощи за счет средств краевого бюджета.

По территории Выселковского сельского поселения проходит участок Северо-Кавказской железной дороги от Краснодара до Тихорецка с железнодорожной станцией в станице Выселки.

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №							ПЗ	Лист
										9
			Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата		

Через территорию станции проходит автодорога Журавская - Тихорецк и участок Северо-Кавказской железной дороги от Краснодара до Тихорецка, протекает река Журавка. Дороги и река делят станцию на 4 района: поселок Сахарного завода, Северный, Центральный, Южный. Кроме того, жилыми кварталами начали застраивать территории западнее поселка Сахарного завода за автодорогой на ст. Березанскую и восточнее Центрального района за автодорогой на ст. Новомалороссийскую и ст. Новобейсугскую. По территории поселения проходят автомобильные дороги регионального значения или межмуниципального значения II, III и IV технической категории: обход ст-цы Выселки, ст-ца Выселки - ст-ца Кирпильская, подъезд к ст-це Выселки, подъезд к автовокзалу ст-цы Выселки, ст-ца Выселки – ст-ца Новомалороссийская, подъезд к х. Иногородне-Малеваный.

Анализируя сложившуюся ситуацию территориального развития станции Выселки, можно сделать следующие выводы: ее перспективное развитие возможно в восточном и в северо-западном направлениях на территории сельскохозяйственного использования, в западном направлении на свободной территории между существующей жилой застройкой и железной дорогой. Развитие в южном направлении возможно при условии ликвидации территории свинофермы и сокращении территории молочно-товарной фермы.

Для связи районов через железную дорогу существуют три путепровода, разделяющих авто- и железнодорожное движение в двух уровнях, и - через реку – девять дамб, восемь из которых находятся в пределах территории станции, одна - несколько восточнее границы населенного пункта. По шести дамбам через р. Журавка осуществляется связь Центрального района с Южным, и по трём железнодорожным переездам – с Северным жилым районом.

Пассажирское здание вокзала станции «Выселки» и автовокзала расположены в Центральном районе станции на одной площади. Генеральный план предусматривает реконструкцию вокзалов и создание привокзальной площади, объединяющей авто и железнодорожный вокзалы в единый комплекс. Для организации привокзальной площади, объединяющей авто - и железнодорожный вокзалы в единый комплекс, в квартале перед железнодорожным вокзалом проектом предусматривается снос построек, которые закрывают выход к вокзалу напрямую.

Основными центрами транспортного тяготения являются места приложения труда – производственные зоны, общественные центры обслуживания.

Со строительством объездной автодороги с развязками в двух уровнях исключено движение транзитного транспорта в ст. Выселки. Дополнительно проектом предусматривается южный обход станции.

Инв. №	Взам. инв. №
	Подпись и дата

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата	ПЗ	Лист
							10

В связи с малой интенсивностью движения проектом не предусматривается вынос автодорог IV технической категории за границы населенных пунктов.

Осуществляется обеспечение качественного транспортного обслуживания населения путем совершенствования внутренних и внешних транспортных связей, реализуемого по следующим направлениям:

- создание новых и модернизация существующих базовых объектов транспортной инфраструктуры;
- повышение качества внутренних транспортных связей за счет совершенствования всего транспортного каркаса и отдельных его элементов.

Генеральным планом предусмотрены следующие изменения во внешней транспортной сети Выселковского сельского поселения:

- строительство транзитной автомобильной дороги II категории в обход ст. Выселки с обеих сторон (с севера и юга) с капитальным типом покрытия (асфальтобетонное) с организацией транспортных развязок в одном и разных уровнях общей протяженностью 45 км, с шириной проезжей части 8 м;
- строительство участка автомобильной дороги IV категории из с. Первомайское с выходом на автомобильную дорогу Е115 (М4 «Дон») протяженностью 545 м, шириной проезжей части 7 м;
- на северо-востоке строительство транспортной развязки с путепроводом на пересечении обходной автомобильной дороги с железной дорогой;
- на южном обходе станции строительство станции технического обслуживания мощностью 7 постов.

В общем комплексе градостроительных работ большое значение имеют вопросы организации транспортного движения на территории населенных пунктов. Вопросы реконструкции транспортно-дорожной сети неотделимы от общей концепции перспективного развития Выселковского сельского поселения. Существующая транспортная схема населенных пунктов представлена регулярной сеткой улиц и дорог.

Проектом предлагается развитие уличной сети населенных пунктов сельского поселения, основанное на сохранении существующей сети улиц и дорог. Улично-дорожная сеть в населенных пунктах сложилась в виде непрерывной системы, но зачастую без дифференциации улиц по их значению, без учета интенсивности транспортного и пешеходного движения, территориально-планировочной организации территории и характера застройки.

В составе улично-дорожной сети населенных пунктов выделены улицы и дороги следующих категорий:

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №
--------	----------------	--------------

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата	ПЗ	Лист
							11

- главные улицы, обеспечивающие связь жилых территорий с общественным центром: ул.Северная, ул. Победы, ул. Профильная, ул. Лермонтова, ул. Яна Полуяна, ул. Южная, ул. Вышинского, ул. Советская, ул. Демитрова, ул. Ткаченко (станция Выселки), ул.Северная, ул. Южная (хутор Иногородне-Малеваный), ул. Комарова, ул. Набережная (село Первомайское;

- улицы в жилой застройке:

- основные, осуществляющие транспортную (без пропуска грузового транспорта) и пешеходную связь внутри жилых территорий и с главными улицами по направлениям с интенсивным движением;

- второстепенные, обеспечивающие связь между основными жилыми улицами;

- транспортно пешеходные улицы, необходимые для связи с местами приложения труда, учреждениями и предприятиями обслуживания, в том числе, в пределах общественных центров.

Рекомендуемая ширина существующих дорог и улиц продиктована в основном сложившейся застройкой, что и определило ширину в красных линиях 10 - 25,0 м, ширину проезжей части 3,5; 7,0 м.

Рекомендуемая ширина проектируемых дорог и улиц в красных линиях составляет 16,0 - 25,0 м, ширина проезжей части 7,0; 8,0 м.

При реконструкции улично-дорожной сети необходимо выполнить благоустройство улиц и дорог устройство усовершенствованного покрытия, «карманов» для остановки общественного транспорта, парковок и стоянок автотранспорта в местах скопления людей в зоне общественных центров, в зонах массового отдыха, промышленных зонах и т.д., а также уширение проезжих частей улиц и дорог перед перекрестками. На стоянках выделяется не менее 2-х процентов мест для автомобилей инвалидов.

Предлагается реконструкция, благоустройство и озеленение главных улиц населенных пунктов, так как по ним осуществляется пешеходная связь жителей жилых массивов с зонами отдыха, общественными центрами, местами приложения труда.

Для улучшения обслуживания населения проектом предусматривается размещение открытых стоянок для временной парковки легковых автомобилей в жилых районах, производственных зонах, в общественных центрах, в зонах массового отдыха.

Длительное содержание автомобилей для населения, проживающего в частных домах, предусмотрено на приусадебных участках.

На территории станции Выселки:

- проектом предусмотрено размещение в центральной, северной и восточной части станции трех гаражных комплексов вместимостью 140, 135 и 100 машино-мест;

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №							ПЗ	Лист
										12
			Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата		

- для удобства обслуживания транзитного транспорта предусмотрено строительство придорожного комплекса, куда войдут СТО, предприятие питания и автокемпинг;
- предлагается размещение 4 СТО;
- строительство автодорожного моста на обходе станции с южной стороны через железнодорожные пути.

2.1.2 Положения местных нормативов градостроительного проектирования в части ОДД и БДД

Решением Совета муниципального образования Выселковский район от 19.10.2017 №9-165 утверждены местные нормативы градостроительного проектирования Выселковского сельского поселения Выселковского района. Сведения о разработчике: ООО «Градпроект».

Таблица 2.1.2.1 Расчетные показатели минимально допустимого уровня автомобилизации населения по этапам

Этапы	Расчетный показатель минимально допустимого уровня автомобилизации, автомобилей на 1 тыс. человек	Годы прохождения этапа
I этап	250 - 300	2014 – 2020 гг.
II этап	300 - 350	2021 - 2035 гг.

Таблица 2.1.2.2 Расчетные показатели минимально допустимого уровня параметров улиц и дорог в соответствии с их классификацией

Категория сельских дорог и улиц	Основное назначение	Расчетная скорость движения, км/ч	Ширина полосы движения, м	Число полос движения	Ширина пешеходной части тротуара, м
Поселковая дорога	Связь сельского поселения с внешними дорогами общей сети	60	3,5	2	-
Главная улица	Связь жилых территорий с общественным центром	40	3,5	2-3	1,5 – 2,25
Улицы в жилой застройке: основная	Связь внутри жилых территорий и с главной улицей по направлениям с интенсивным движением	40	3,0	2	1,0 – 1,5
второстепенная (переулок)	Связь между основными жилыми улицами	30	2,75	2	1,0
проезд	Связь жилых домов, расположенных в глубине квартала с улицей	20	2,75 – 3,0	1	0 – 1,0
Хозяйственный проезд, скотопроезд	Прогон личного скота и проезд грузового транспорта к приусадебным участкам	30	4,50	1	-

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Таблица 2.1.2.3 Расчетные показатели минимально допустимого уровня радиусов закругления проезжей части дорог и улиц

№ п/п	Категория дорог и улиц	Радиус закругления проезжей части дорог и улиц, м	
		при новом строительстве	в условиях реконструкции
1	Магистральные улицы и дороги	15,0	12,0
2	Улицы и дороги местного значения	12,0	6,0
3	Проезды	8,0	5,0

Таблица 2.1.2.4 Расчетные показатели количества машино-мест для парковки легковых автомобилей у объектов, зданий и сооружений различного функционального назначения

Рекреационные территории, объекты отдыха, здания и сооружения	Расчетная единица	Число машино-мест на расчетную единицу
1	2	3
Здания и сооружения		
Административно-общественные учреждения, кредитно-финансовые и юридические учреждения	100 работающих	20
Научные и проектные организации, высшие и средние специальные учебные заведения	то же	15
Промышленные предприятия	100 работающих в двух смежных сменах	10
Больницы	100 коек	5
Поликлиники	100 посещений	3
Спортивные объекты	100 мест	5
Театры, цирки, кинотеатры, концертные залы, музеи, выставки	100 мест или единовременных посетителей	10
Парки культуры и отдыха	100 единовременных посетителей	7
Торговые центры, универмаги, магазины с площадью торговых залов более 200 м ²	100 кв. м торговой площади	7
Рынки	50 торговых мест	25
Рестораны и кафе, клубы	100 мест	15
Гостиницы	то же	20
Вокзалы всех видов транспорта	100 пассажиров дальнего и местного сообщений, прибывающих в час "пик"	10
Рекреационные территории и объекты отдыха		
Пляжи и парки в зонах отдыха	100 единовременных посетителей	20
Лесопарки и заповедники	то же	10
Базы кратковременного отдыха	то же	15
Мотели и кемпинги	то же	по расчетной

Ив. №

Подпись и дата

Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

		Вместимости
Предприятия общественного питания, торговли и коммунально-бытового обслуживания в зонах отдыха	100 мест в залах или одновременных посетителей и персонала	10
Садоводческие товарищества	10 участков	10

Согласно п. 3.5.163 РНПП Краснодарского края установлены расчетные показатели минимально допустимого уровня потребности в автозаправочных станциях (АЗС) в границах населенного пункта, из расчета:

- одна топливораздаточная колонка на 1200 автомобилей.

Согласно п. 3.5.163 РНПП Краснодарского края установлены расчетные показатели минимально допустимого уровня размеров земельных участков АЗС:

- на 2 колонки – 0,1 га;
- на 5 колонок – 0,2 га;
- на 7 колонок – 0,3 га;
- на 9 колонок – 0,35 га;
- на 11 колонок – 0,4 га.

Согласно п.3.5.123 РНПП Краснодарского края установлены расчетные показатели максимально допустимого уровня территориальной (пешеходной) доступности для населения до ближайшей остановки общественного пассажирского транспорта:

- в районе индивидуальной жилой застройки сельских поселений – не более 800 м.

2.1.3 Положения ПКРТИ в части ОДД и БДД

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Выселковского сельского поселения Выселковского района Краснодарского края на период 2017-2021 годы с перспективой до 2028 года.

Заказчик: Администрация Выселковского сельского поселения Выселковского района.

Разработчик: ООО «ЭнергоАудит».

Таблица 2.1.3.1 Перечень мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Выселковского сельского поселения Выселковского района на 2017-2028 годы

Мероприятия	Финансирование обязательств на 2017-2028, тыс.рублей				Итого
	федеральный бюджет	бюджет субъекта	бюджет МО	внебюджетные средства	
<i>Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры:</i>					
авиационный транспорт	-	-	-	-	0
речной транспорт	-	-	-	-	0
железнодорожный транспорт	-	-	-	-	0
<i>Мероприятия по развитию транспорта общего пользования:</i>					
разработка документа планирования			50		50

Инв. №
 Подпись и дата
 Взам. инв. №

Комплексная схема организации дорожного движения

перевозок					
установка элементов транспортной навигации			20		20
организация парковочного пространства			4000		4000
нанесение разметки			5000		5000
изготовление информационных материалов			400		400
установка дорожных и информационных знаков			4000		4000
установка ограждений			1000		1000
обустройство пешеходных переходов			3000		3000
реконструкция, ремонт, устройство твердого покрытия тротуаров	-	-	30000	-	30000
строительство гаражных кооперативов	-	-	-	30000	30000
строительство нового комплекса по обслуживанию транзитного автотранспорта АЗС, СТО	-	-	-	100000	100000
установка систем ограничения скорости движения	-	500	-	-	500
подключение транспортных средств к системе мониторинга	-	-	500	-	500
установка датчиков на перекрестках	-	-	600	-	600
содержание ИТС	-	-	300	-	300
актуализация программы комплексного развития транспортной инфраструктуры	-	-	50	-	50
мониторинг реализации программы	-	-	100	-	100
<i>Мероприятия по развитию сети дорог Выселковского сельского поселения:</i>					
капитальный ремонт улично-дорожной сети на территории ст. Выселки	-	200000	10000	-	210000
Итого:	-	200500	59020	130000	389520

Таблица 2.1.3.2 Перечень целевых показателей развития транспортной инфраструктуры «Выселковского сельского поселения Выселковского района» на 2017- 2028 годы

Мероприятия	Наименование индикатора	2017	2018	2019	2020	2021	2022-2028
а) мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры авиационный транспорт	Число вертолетных площадок	0	0	0	0	0	0
	Количество рейсов воздушного транспорта в год, ед.	0	0	0	0	0	0
	Количество отремонтированных ВП в год, ед.	0	0	0	0	0	0
б) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов	Число транспортно-пересадочных узлов	0	0	0	0	0	0
	Количество рейсов автотранспорта в год, ед.	-	-	-	-	-	-
	Число остановочных площадок	183	183	183	183	183	183
в) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства	Парковочное пространство, мест	409	409	409	409	430	480
г) мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения	Доля новых пешеходных дорожек, тротуаров, соответствующих нормативным требованиям для организации пешеходного движения, %	0	20	30	40	50	90
	Число велодорожек	0	0	0	1	3	5
	Велосипедное движение, число пунктов	0	0	1	3	10	30

Индв. №
Подпись и дата
Взам. инв. №

Кол. Изм. Лист № док Подпись Дата

ПЗ

Комплексная схема организации дорожного движения

	хранения мест						
д) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб	Число мест стоянок большегрузного транспорта	3	3	3	3	3	3
	Число стоянок транспорта коммунальных служб	1	1	1	1	1	1
	Число стоянок транспорта дорожных служб	10	10	10	10	10	10
е) мероприятия по развитию сети дорог поселения	Развитие улично-дорожной сети, км	616	616	616	616	616	616
	Доля автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, %	50	55	65	75	80	95
ж) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков	Число зарегистрированных ДТП	84	<80	<70	<60	<50	<40
	Количество светофорных объектов на УДС, шт.	0	0	0	0	0	0
	Количество нанесенной дорожной разметки, м ²	4500	5000	5400	5800	6200	7200
	Количество установленных дорожных знаков, ед.	1375	1400	1450	1500	1550	1800
з) мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем	Число внедренных ИТС	0	0	0	0	1	1
и) мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта ст. Выселки сегмент речной транспорт	Число портов	0	0	0	0	0	0
	Количество рейсов водного транспорта в год, ед.	0	0	0	0	0	0
	Число причалов	0	0	0	0	0	0
	Число лодочных станций	0	0	0	0	0	0

2.1.4 Анализ положений имеющихся документов

Анализ имеющихся документов показал следующие:

1. Генеральный план, местные нормативы градостроительного проектирования не содержат классификации автомобильных дорог согласно СП 42.13330.2016. Дополнительно необходимо обратить внимание, что местные нормативы составлены в соответствии СП 42.13330.2011. Генеральный план разработан на основе СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений», данный СП является недействующим. Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Выселковского сельского поселения Выселковского района Краснодарского края на период 2017-2021 годы с перспективой до 2028 года также основана на СП 42.13330.2011, что является недействующим документом. С 1 июля 2017 года вступили в силу изменения СП 42.13330.2016. В рамках КСОДД рекомендовано выполнить корректировку местных нормативов градостроительного проектирования, ПКРТИ и генерального плана.

2. Перечень мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Выселковского сельского поселения Выселковского района на 2017-2028 годы содержит следующие основные тезисы:

- Увеличение доли улично-дорожной сети с твердым покрытием до 90%;
- Увеличение парковочного пространства;
- Установка дорожных знаков;

Инд. №	Взам. инв. №
Подпись и дата	

- Увеличение количества нанесенной разметки;
- Поддержание безаварийной обстановки на дорогах;
- Внедрение интеллектуальных транспортных систем.

2.2 Оценка социально-экономической деятельности территории, включая деятельность в сфере транспорта, дорожную деятельность

Оценка социально-экономической деятельности:

Основными направлениями деятельности являются:

- создание рациональной планировочной структуры;
- функциональное развитие территории, выполненное на основе анализа сложившейся структуры использования земельных ресурсов;
- определение новых проектных и резервных территорий для развития жилой и производственной зон;
- реконструкция сложившихся общественных центров, а также организация новых общественных центров обслуживания;
- реконструкция существующей сети улиц, дорог, создание новых магистралей и организация удобных связей между жилой зоной, общественными центрами и местами приложения труда;
- организация рекреационной зоны;
- обеспечение всей территории населенных пунктов инженерной инфраструктурой и, в итоге, создание наиболее благоприятных условий труда, быта и отдыха населения.

В генеральном плане Выселковского сельского поселения определены основные планируемые зоны развития, планируемые микрорайоны развития, пункты остановочных площадок, остановок, возможные направления развития улично-дорожной сети, перечень к реконструкции, сохранению и проектированию улиц.

Генеральным планом Выселковского сельского поселения предлагается реконструкция дорог местного значения с восстановлением изношенных верхних слоев.

Размещение личного автотранспорта предусмотрено на территории личного подсобного хозяйства и придомовых территориях. На перспективу не предусматривается изменение структуры хранения транспорта. Для движения пешеходов проектом предусмотрено устройство тротуаров. С целью минимизации ДТП предусматривается обустройство пешеходных переходов.

Генеральный план предусматривает дальнейшее развитие существующей территориально-планировочной структуры в увязке со вновь осваиваемыми территориями, комплексное решение экологических и градостроительных задач, развитие системы транспорта.

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №							Лист
			ПЗ						
Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата				

Дальнейшее развитие поселения должно происходить не только за счет повышения значимости уже сложившихся осей, а также развитие структуры дорожного сервиса вдоль автомобильных дорог.

На территории муниципального образования Выселковское сельское поселение генеральным планом предусмотрено формирование зон транспортной инфраструктуры под следующие автомобильные дороги:

- строительство транзитной автомобильной дороги II категории в обход ст. Выселки с обеих сторон населенного пункта;
- строительство участка автомобильной дороги IV категории из с. Первомайское с выходом на автомобильную дорогу E115 (М4 «Дон»);
- строительство транспортной развязки с путепроводом;
- строительство станции технического обслуживания.

На территории ст. Выселки, с. Первомайское, х. Иногородне – Малеваный генеральным планом предусмотрено формирование зон транспортной инфраструктуры под строительство и реконструкцию следующих улиц и дорог:

- поселковые дороги;
- главные улицы;
- основные и второстепенные улицы в жилой застройке;
- проезды.

Реализация положений генерального плана ведется за счет исполнения муниципальной программы Выселковского сельского поселения Выселковского района «Социально-экономическое и территориальное развитие Выселковского сельского поселения Выселковского района», в частности за счет исполнения подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения на территории Выселковского сельского поселения Выселковского района».

Период реализации Программы – 2021 - 2023 годы.

Анализ исполнения положений программы «Социально-экономическое и территориальное развитие Выселковского сельского поселения Выселковского района» приведен в таблице 2.2.1.

Таблица 2.2.1 Анализ развития транспортной инфраструктуры

Наименование мероприятия	Отметка об исполнении
Сокращение количества ДТП с участием жителей района	исполняется
Сокращение детского дорожного травматизма	исполняется
Содержание автодорог местного значения в хорошем техническом состоянии	исполняется
Обустройство наиболее опасных участков улично-дорожной сети дорожными и пешеходными ограждениями	исполняется

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №	ПЗ						Лист
									19
Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата				

Обустройство наружного освещения	исполняется
Развитие парковочного пространства	исполняется
Внедрение интеллектуальных транспортных систем	исполняется

Важнейшей частью транспортной инфраструктуры края являются автомобильные дороги общего пользования местного значения, которые обеспечивают движение грузопассажирских потоков как внутри населенных пунктов, так и в границах муниципальных районов и городских округов. Неудовлетворительное состояние улично-дорожной сети муниципальных образований Краснодарского края и отсутствие возможности у органов местного самоуправления финансировать даже в минимально допустимом объеме дорожные работы на автомобильных дорогах общего пользования местного значения являются сдерживающими факторами развития муниципалитетов и требуют оказания финансовой помощи за счет средств краевого бюджета.

Обеспечение безопасности на автомобильных дорогах является важнейшей частью социально-экономического развития Выселковского сельского поселения.

Основными недостатками улично-дорожной сети в МО Выселковское сельское поселение являются:

- плохое состояние асфальтового покрытия;
- отсутствие дорожных знаков;
- дорожные знаки в неудовлетворительном состоянии;
- отсутствие разметки.

Интенсивность дорожного движения на территории Выселковского сельского поселения средняя. Оценка качества содержания дорог – удовлетворительно.

В таблицах 2.2.2 и 2.2.3 представлены целевые показатели и основные мероприятия муниципальной программы «Социально-экономическое и территориальное развитие Выселковского сельского поселения Выселковского района» на 2021-2023 годы.

Таблица 2.2.2 Перечень целевых показателей подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения на территории Выселковского сельского поселения Выселковского района» на 2021 - 2023 годы

№ п/п	Наименование целевого показателя	Единица измерения	Значение показателей		
			2021 год	2022 год	2023 год
1	2	3	4	5	6
1.1	Мероприятия по усилению мер безопасности перевозки пассажиров	шт	13	13	13
1.2	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, в отношении которых был произведен ремонт и (или) капитальный ремонт, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения поселения	%	7	9	11

Инв. №	Взам. инв. №
	Подпись и дата

Комплексная схема организации дорожного движения

1.3	Количество установленных дорожных знаков	шт	100	100	100
-----	--	----	-----	-----	-----

Таблица 2.2.3 Перечень основных мероприятий муниципальной программы «Социально-экономическое и территориальное развитие Выселковского сельского поселения Выселковского района» на 2021-2023 годы

№ п/п	Наименование мероприятия	Источники финансирования	Объем финансирования (тыс.руб.)	В том числе по годам		
				2021	2022	2023
1	2	3	4	5	6	7
1	Обеспечение деятельности МКУ «Дорблагоустройство»	местный бюджет	106197,5	38325,5	33108,0	34764,0
2	Мероприятия по созданию условий для устойчивого и безопасного функционирования транспортной инфраструктуры	местный бюджет	6000,0	2000,0	2000,0	2000,0
3	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования	местный бюджет	875,9	875,9	-	-
		краевой бюджет	16641,8	16641,8		
		сверхрасчетные за счет средств местн. бюдж.	4913,4	4913,4		
4	Мероприятия по текущему и капитальному ремонту автомобильных дорог местного значения	местный бюджет	46532,6	16532,6	15000,0	15000,0
5	Текущий ремонт тротуара по ул. Пролетарская от ж.д. № 78 до ж.д. № 140 в ст-це Выселки	федеральный бюджет	1081,2	1081,2	-	-
		краевой бюджет	45,0	45,0		
		местный бюджет	59,3	59,3		
		внебюджетные источники	423,4	423,4		
6	Текущий ремонт тротуаров по ул. Свободы от ж.д. № 71/1 по ул. Свободы до ж.д. № 73 по ул. Свободы, от ж.д. № 25 по пер. Октябрьский до ж.д. № 139 по ул. Свободы в ст-це Выселки	федеральный бюджет	1920,0	1920,0	-	-
		краевой бюджет	80,0	80,0		
		местный				

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №	

Комплексная схема организации дорожного движения

		бюджет	105,3	105,3		
		внебюджетные источники	794,7	794,7		
7	Текущий ремонт тротуара по пер. Первомайский от ж.д. № 150 ул. Лулева до ж.д. № 117/2 по ул. Казачья в ст-це Выселки	федеральный бюджет	985,6	985,6	-	-
		краевой бюджет	41,1	41,1		
		местный бюджет	54,0	54,0		
		внебюджетные источники	386,0	386,0		
8	Текущий ремонт тротуара по ул. Широкая (от пер. Черноморский до д.185 по ул. Широкая в ст-це Выселки	федеральный бюджет	1920,0	1920,0	-	-
		краевой бюджет	80,0	80,0		
		местный бюджет	105,3	105,3		
		внебюджетные источники	2 768,9	2 768,9		
9	Текущий ремонт тротуара по пер. Горького от ж.д. № 98 по ул. Монтикова до ж.д. № 47 по пер. Горького в ст-це Выселки	федеральный бюджет	1002,3	1002,3	-	-
		краевой бюджет	41,8	41,8		
		местный бюджет	55,0	55,0		
		внебюджетные источники	812,4	812,4		
10	Ремонтно-восстановительные работы гравийного покрытия автодороги по ул.Северная от ж.д.№86 до ж.д. №132 в	местный бюджет	92,8	-	92,8	-
		внебюджетн	10,7		10,7	

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата	ПЗ	Лист
							22

Комплексная схема организации дорожного движения

	х. Иногородне-Малеванный Выселковского района	ые источники				
11	Ремонтно- восстановительные работы гравийного покрытия автодороги по ул.Северная от ж.д.№132 до ж.д. №168 в х. Иногородне-Малеванный Выселковского района	местный бюджет	92,8	-	92,8	-
		внебюджетн ые источники	10,7		10,7	
12	Ремонтно- восстановительные работы гравийного покрытия автодороги по ул.Северная от ж.д.№2 до ж.д. №36 в х. Иногородне-Малеванный Выселковского района	местный бюджет	105,2	-	105,2	-
		внебюджетн ые источники	10,4		10,4	
13	Ремонтно- восстановительные работы гравийного покрытия автодороги по ул.Северная от ж.д.№36 до ж.д. №86 в х. Иногородне-Малеванный Выселковского района	местный бюджет	105,2	-	105,2	-
		внебюджетн ые источники	10,4		10,4	
14	Ремонтно- восстановительные работы гравийного покрытия автодороги по ул.Северная от ж.д.№2 до ж.д. №3 в х. Иногородне-Малеванный Выселковского района	местный бюджет	60,3	-	60,3	-
		внебюджетн ые источники	9,9		9,9	
15	Ремонтно- восстановительные работы гравийного покрытия автодороги по ул. Южная от ж.д.№3 до ж.д. №45 в х. Иногородне-Малеванный Выселковского района	местный бюджет	99,0	-	99,0	-
		внебюджетн ые источники	10,0		10,0	
16	Ремонтно- восстановительные работы гравийного покрытия автодороги по ул. Южная от ж.д.№45 до ж.д. №91 в х. Иногородне-Малеванный Выселковского района	местный бюджет	99,0	-	99,0	-
		внебюджетн ые источники	10,0		10,0	
17	Ремонтно- восстановительные работы гравийного покрытия автодороги по ул. Южная от ж.д.№91 до ж.д. №135 в х. Иногородне-Малеванный Выселковского района	местный бюджет	92,8	-	92,8	-
		внебюджетн ые источники	9,9		9,9	
18	Ремонтно- восстановительные работы гравийного покрытия автодороги по ул. Южная от ж.д.№135 до ж.д. №177 х. Иногородне-Малеванный Выселковского района	местный бюджет	92,8	-	92,8	-
		внебюджетн ые источники	9,9		9,9	
19	Ремонтно- восстановительные работы гравийного покрытия	местный бюджет	92,8	-	92,8	-

Инва. №
Подпись и дата
Взам. инв. №

Комплексная схема организации дорожного движения

	автодороги по ул. Южная от ж.д.№205А до ж.д. №275 х. Иногородне-Малеванный Выселковского района	внебюджетные источники	10,5		10,5	
20	Ремонтно-восстановительные работы гравийного покрытия автодороги по ул. Южная от ж.д.№275 до ж.д. №329 х. Иногородне-Малеванный Выселковского района	местный бюджет	99,0	-	99,0	-
		внебюджетные источники	10,0		10,0	
21	Ремонтно-восстановительные работы гравийного покрытия автодороги по ул. Садовая от пер. Кирова до ж.д. №90 по ул. Садовая ст. Выселки Выселковского района	местный бюджет	74,4	-	74,4	-
		внебюджетные источники	9,8		9,8	
22	Ремонтно-восстановительные работы гравийного покрытия автодороги по ул. Спортивная от ж.д. №78 до ж.д. №146 по ул. Садовая ст. Выселки Выселковского района	местный бюджет	68,1	-	68,1	-
		внебюджетные источники	10,5		10,5	
23	Ремонтно-восстановительные работы гравийного покрытия автодороги по ул. Южная от ж.д. №176А до ж.д. №202 в ст. Выселки Выселковского района	местный бюджет	61,8	-	61,8	-
		внебюджетные источники	7,9		7,9	
24	Ремонтно-восстановительные работы гравийного покрытия автодороги по ул. Западная от ж.д. №68 до ж.д. №80 с. Первомайское Выселковского района	местный бюджет	74,8	-	74,8	-
		внебюджетные источники	6,9		6,9	
25	Ремонтно-восстановительные работы гравийного покрытия автодороги по ул. Западная от ж.д. №80 до ж.д. №88 с. Первомайское Выселковского района	местный бюджет	94,2	-	94,2	-
		внебюджетные источники	9,8		9,8	
26	Ремонтно-восстановительные работы гравийного покрытия автодороги по ул. Западная от ж.д. №38 до ж.д. №68 с. Первомайское Выселковского района	местный бюджет	94,2	-	94,2	-
		внебюджетные источники	9,4		9,4	
27	Ремонтно-восстановительные работы гравийного покрытия автодороги по ул. Заречная от ж.д. №1 до автомобильной дороги Журавская-Тихорецк в с.	местный бюджет	50,3	-	50,3	-
		внебюджетные источники	6,6		6,6	

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Комплексная схема организации дорожного движения

	Первомайское Выселковского района					
28	Ремонтно-восстановительные работы гравийного покрытия автодороги по ул. Заречная от ж.д. №22 до полевой дороги в с. Первомайское Выселковского района	местный бюджет	82,5	-	82,5	-
		внебюджетные источники	10,5		10,5	
29	Ремонтно-восстановительные работы гравийного покрытия автодорог по ст. Выселки Выселковского района	местный бюджет	93,4	-	93,4	-
		внебюджетные источники	10,4		10,4	
30	Устройство тротуара по пер. Восточный от ул. Монтикова до ул. Крупской в ст-це Выселки	местный бюджет	64,2	-	64,2	-
		внебюджетные источники	14,5		14,5	
31	Устройство тротуара по ул. Свободы от ж.д. №47 до ж.д.№71/8 в ст-це Выселки	местный бюджет	62,5	-	62,5	-
		внебюджетные источники	13,4		13,4	
32	Устройство тротуара по ул. Свободы от ж.д. №1 до ж.д.№47 в ст-це Выселки	местный бюджет	57,6	-	57,6	-
		внебюджетные источники	12,2		12,2	
33	Устройство тротуара по ул. Ткаченко от дома №49 до пер. Лесной в ст-це Выселки	местный бюджет	31,4	-	31,4	-
		внебюджетные источники	6,4		6,4	
34	Устройство тротуара по пер. Восточный от ул. Ленина до ул. Монтикова в ст-це Выселки	местный бюджет	22,3	-	22,3	-
		внебюджетные источники	5,0		5,0	
35	Устройство тротуара по ул. Широкая на участке от дома №103 до дома №141 по ул. Широкая в ст-це Выселки	местный бюджет	51,6	-	51,6	-
		внебюджетные источники	12,7		12,7	
36	Устройство тротуара по ул. Широкая на участке от дома №141 до дома №185 по ул.	местный бюджет	58,8	-	58,8	-

Инд. №
Подпись и дата
Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

ПЗ

Комплексная схема организации дорожного движения

	Широкая в ст-це Выселки	внебюджетные источники	12,6		12,6	
37	Устройство тротуара по ул. Монтикова от пер. Калинина до пер. Восточный в ст-це Выселки Выселковского района	местный бюджет	62,6	-	62,6	-
		внебюджетные источники	8,7		8,7	
38	Устройство тротуара по ул. Монтикова от пер. Фрунзе до пер. Коммунаров в ст-це Выселки	местный бюджет	60,0	-	60,0	-
		внебюджетные источники	12,0		12,0	
39	Устройство тротуара по ул. Монтикова от дома №91 до пер. Калинина в ст-це Выселки Выселковского района	местный бюджет	60,9	-	60,9	-
		внебюджетные источники	8,6		8,6	
40	Устройство тротуара по ул. Победы от дома №1 до ул. Профильная в ст-це Выселки Выселковского района	местный бюджет	90,3	-	90,3	-
		внебюджетные источники	2,2		2,2	
41	Устройство тротуара по ул. Победы от ж.д. №2/1 до ж.д.№52/1 по ул. Атаманская в ст-це Выселки Выселковского района	местный бюджет	103,9	-	103,9	-
		внебюджетные источники	8,5		8,5	
42	Устройство тротуара по ул. Победы от ж.д. №2/1 до ж.д.№17 по ул. Победы в ст-це Выселки Выселковского района	местный бюджет	61,4	-	61,4	-
		внебюджетные источники	8,5		8,5	
43	Устройство тротуара по ул. Московская от ж.д. №1Е/2 до ул. Профильная в ст-це Выселки Выселковского района	местный бюджет	105,4	-	105,4	-
		внебюджетные источники	9,9		9,9	
44	Устройство тротуара по ул. Южная от ж.д. №176А до ж.д.№202А по ул. Победы в ст-це Выселки Выселковского района	местный бюджет	70,6	-	70,6	-
		внебюджетные источники	7,1		7,1	
45	Устройство тротуара по	местный	29,0	-	29,0	-

Инв. №	Взам. инв. №
	Подпись и дата

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

ПЗ

Комплексная схема организации дорожного движения

пер. Якименко от ж.д. №11 до ул. Ткаченко в ст-це Выселки Выселковского района	бюджет	5,5		5,5	
	внебюджетные источники				

Общий объем финансирования, необходимый для реализации подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения на территории Выселковского сельского поселения Выселковского района» на период 2021-2023 годы, составляет: 181161,2 тыс. руб. в том числе из: средств краевого бюджета – 16641,8 тыс. рублей; средств районного бюджета – 0,00 тыс. рублей; федеральный бюджет – 0,00 тыс. рублей; местный бюджет – 159606 тыс. рублей; сверхрасчетные за счет средств местного бюджета – 4913,4 тыс. рублей.

Координатором и текущим управляющим программой «Социально-экономическое и территориальное развитие Выселковского сельского поселения Выселковского района» является Администрация Выселковского сельского поселения и МКУ «Муниципальное строительство»:

- с учетом выделяемых на реализацию программы финансовых средств ежегодно в установленном порядке принимают меры по уточнению целевых показателей и затрат по программным мероприятиям, механизму реализации программы, составу исполнителей;
- организуют на конкурсной основе исполнителей работ по каждому мероприятию программы;
- согласовывают с органами исполнительной власти мероприятий программы возможные сроки выполнения мероприятий, предложения по объемам и источникам финансирования;
- разрабатывают сетевой план-график и организует его выполнение;
- осуществляют подготовку предложений по корректировке программы;
- разрабатывают в пределах своих полномочий правовые акты, необходимые для выполнения программы.

Ответственный за выполнение мероприятий программы – Администрация Выселковского сельского поселения и МКУ «Муниципальное строительство»:

- осуществляют ведение ежеквартальной отчетности по реализации программы;
- осуществляют подготовку ежегодного доклада о ходе реализации программы;
- заключают в установленном порядке муниципальные контракты с победителем электронных торгов на выполнение строительно-монтажных и других работ;
- перечисляют средства за выполненные объемы работ;
- осуществляют технический контроль в ходе строительства;

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата	ПЗ	Лист
							27

- в соответствии с законодательством Российской Федерации несут ответственность в пределах своей компетенции за реализацию программных мероприятий и нецелевое использование выделяемых бюджетных средств.

Мероприятия программы реализуются в соответствии с Графиком строительства объектов. Оценка эффективности реализации муниципальной программы осуществляется в соответствии с методикой. Методика оценки эффективности реализации муниципальной программы основывается на принципе сопоставления фактически достигнутых значений целевых показателей с их плановыми значениями по результатам отчетного года.

2.3 Оценка сети дорог, оценка и анализ показателей качества содержания дорог, анализ перспектив развития дорог на территории

Оценка сети дорог:

Транспортная система является системообразующей отраслью, важнейшей составной частью производственной и социальной инфраструктуры Выселковского сельского поселения. Тенденции развития экономики и социальной сферы, ее стратегические интересы являются обоснованной базой определения перспектив, стратегических целей и динамики развития транспортного комплекса.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог.

Таблица 2.3.1 Протяженности дорог, расположенных в границах муниципального образования

№ п/п	Показатели	км
1	Общая протяженность автомобильных дорог	250,86
2	Федерального значения	31
3	Регионального значения	60,3
4	Межмуниципального значения	-
5	Местного значения	159,56

Таблица 2.3.2 Автомобильные дороги федерального значения (проходящие в границах муниципального образования)

Наименование дороги (направления)	Протяженность в границах МО, км	Тип покрытия
Сведения отсутствуют	31	асфальт

Инд. №	
Подпись и дата	
Взам. инв. №	

Таблица 2.3.3 Автомобильные дороги регионального значения (проходящие в границах муниципального образования)

Наименование дороги (направления)	Протяженность в границах МО, км	Тип покрытия
1. А/д ст. Журавская-г. Тихорецк	17	асфальтобетон
2. А/д ст. Выселки-ст. Кирпильская	8	асфальтобетон
3. А/д Подъезд к х. И-Малеваный	5,7	асфальтобетон
4. А/д Подъезд к ст. Выселки	3,5	асфальтобетон
5. А/д Подъезд к а/вокзалу ст. Выселки	2,2	асфальтобетон
6. А/д ст. Выселки-ст. Новомалороссийская	4	асфальтобетон
7. А/д Обход ст. Выселки	15,3	асфальтобетон
8. А/д Северный обход ст. Выселки	4,6	асфальтобетон

Таблица 2.3.4 Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения Выселковского сельского поселения

№ п/п	Населенный пункт	Наименование улицы	Протяженность, км	Площадь покрытия, м ²	Тип покрытия
1	ст. Выселки	ул. Школьная	0,6	3600	асфальт
2	ст. Выселки	ул. Коммунистическая	0,6	3600	асфальт
3	ст. Выселки	ул. Красная	0,6	3600	асфальт
4	ст. Выселки	ул. Ореховая	0,5	3000	асфальт
5	ст. Выселки	ул. Краснодарская	0,6	3600	гравий
6	ст. Выселки	ул. Крымская	0,6	3600	гравий
7	ст. Выселки	пер. Ставропольский	0,2	1200	гравий
8	ст. Выселки	пер. Троицкий	0,2	1200	гравий
9	ст. Выселки	пер. Невский	0,2	1200	гравий
10	ст. Выселки	пер. Украинский	0,2	1200	гравий
11	ст. Выселки	ул. Российская	0,26	1560	гравий
12	ст. Выселки	ул. Московская	0,6	3600	гравий
13	ст. Выселки	ул. Весенняя	0,54	3240	гравий
14	ст. Выселки	ул. Олимпийская	0,5	3000	гравий
15	ст. Выселки	ул. Урожайная	0,52	3120	гравий
16	ст. Выселки	ул. Украинская	0,48	2880	гравий
17	ст. Выселки	ул. Раздольная	0,48	2880	гравий
18	ст. Выселки	ул. Дальняя	0,2	1200	гравий
19	ст. Выселки	ул. Кутковая	0,14	840	гравий
20	ст. Выселки	ул. Атаманская	1,2	7200	гравий
21	ст. Выселки	ул. Профильная	0,8	4800	гравий
22	ст. Выселки	ул. Дзержинского	2,8	16800	асфальт
			0,5	3000	гравий
23	ст. Выселки	ул. Пролетарская	1,7	10200	асфальт
			3	18000	асфальт
24	ст. Выселки	ул. Кооперативная	0,4	2400	гравий
			6,25	37500	асфальт
25	ст. Выселки	ул. Красная Поляна	2,1	12600	гравий
			1	6000	асфальт
26	ст. Выселки	ул. Ткаченко	0,2	1200	гравий
			1,2	7200	гравий
27	ст. Выселки	ул. Широкая	3,4	20400	асфальт
			0,85	5100	гравий
28	ст. Выселки	ул. Короткая	0,85	5100	гравий
29	ст. Выселки	пер. Колхозный	0,45	2700	гравий
30	ст. Выселки	пер. Черноморский	0,5	3000	гравий
31	ст. Выселки	пер. Заводской	0,45	2700	гравий
32	ст. Выселки	пер. Тургенева	0,4	2400	гравий
33	ст. Выселки	пер. Якименко	0,55	3300	асфальт
34	ст. Выселки	пер. Дорошенко	0,55	3300	асфальт

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

Комплексная схема организации дорожного движения

35	ст. Выселки	пер. Агрономический	0,5	3000	асфальт
36	ст. Выселки	пер. Охотничий	0,8	4800	асфальт
37	ст. Выселки	пер. Свердлова	0,8	4800	асфальт
			0,3	1800	гравий
38	ст. Выселки	пер. Лермонтова	1,1	6600	асфальт
39	ст. Выселки	пер. Энгельса	0,3	1800	асфальт
			0,3	1800	гравий
40	ст. Выселки	пер. Красноармейский	0,85	5100	гравий
41	ст. Выселки	пер. Войкова	0,8	4800	гравий
42	ст. Выселки	пер. Строительный	0,35	2100	гравий
43	ст. Выселки	пер. Мира	0,5	3000	асфальт
			0,6	3600	гравий
44	ст. Выселки	пер. Тихий	0,8	4800	гравий
45	ст. Выселки	пер. Пушкина	0,85	5100	гравий
46	ст. Выселки	пер. Коминтерна	0,4	2400	асфальт
			0,5	3000	гравий
47	ст. Выселки	пер. Октябрьский	1,6	9600	асфальт
48	ст. Выселки	пер. Карла Маркса	1,5	9000	гравий
49	ст. Выселки	пер. Чапаева	1,3	7800	гравий
50	ст. Выселки	пер. Коллективный	1,3	7800	гравий
51	ст. Выселки	пер. Кирова	0,8	4800	асфальт
			0,5	3000	гравий
52	ст. Выселки	пер. Суворова	1,35	8100	гравий
53	ст. Выселки	пер. Газовиков	0,3	1800	гравий
54	ст. Выселки	пер. Дачный	1,25	7500	гравий
55	ст. Выселки	пер. Мирный	0,11	660	гравий
56	ст. Выселки	пер. Звездный	0,11	660	гравий
57	ст. Выселки	пер. Молодежный	0,31	1860	гравий
58	ст. Выселки	пер. Юбилейный	0,31	1860	гравий
59	ст. Выселки	пер. Зеленый	0,31	1860	гравий
60	ст. Выселки	пер. Гагарина	0,12	720	гравий
61	ст. Выселки	пер. Светлый	0,33	1980	гравий
62	ст. Выселки	пер. Шевченко	0,3	1800	асфальт
63	ст. Выселки	ул. Калугина	0,4	2400	асфальт
			0,3	1800	асфальт
64	ст. Выселки	ул. Пирогова	0,4	2400	гравий
			0,2	1200	асфальт
65	ст. Выселки	ул. Дворцова	0,8	4800	гравий
			2,26	13560	асфальт
66	ст. Выселки	ул. Ленина	2,26	13560	асфальт
67	ст. Выселки	ул. Монтикова	3,2	19200	асфальт
68	ст. Выселки	ул. Казачья	0,5	3000	асфальт
			2,85	17100	гравий
69	ст. Выселки	ул. Крупская	2,7	16200	гравий
70	ст. Выселки	ул. Береговая	1,4	8400	гравий
71	ст. Выселки	ул. Кривая	1	6000	гравий
72	ст. Выселки	пер. Пионерский	0,15	900	гравий
73	ст. Выселки	пер. Вокзальный	0,23	1380	гравий
74	ст. Выселки	пер. Коммунаров	0,5	3000	асфальт
			0,13	780	гравий
75	ст. Выселки	пер. Кутузова	0,2	1200	асфальт
			0,3	1800	гравий
76	ст. Выселки	пер. Фрунзе	0,35	2100	асфальт
			0,3	1800	гравий
77	ст. Выселки	пер. Яна Полуяна	0,9	5400	асфальт
78	ст. Выселки	пер. Горького	0,6	3600	асфальт
			0,5	3000	гравий
79	ст. Выселки	пер. Хлебоборный	1,1	6600	асфальт
			0,2	1200	гравий
80	ст. Выселки	пер. Калинина	1,5	9000	асфальт

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №	

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

ПЗ

Комплексная схема организации дорожного движения

81	ст. Выселки	пер. Первомайский	0,5	3000	асфальт
			1,6	9600	гравий
82	ст. Выселки	пер. Восточный	0,6	3600	асфальт
			2,2	13200	гравий
			0,76	4560	грунт
83	ст. Выселки	ул. Заречная	1,2	7200	гравий
84	ст. Выселки	ул. Цветочная	1	6000	асфальт
85	ст. Выселки	ул. Веселая	1	6000	асфальт
86	ст. Выселки	ул. Солнечная	0,9	5400	гравий
87	ст. Выселки	пер. Луговой	0,4	2400	гравий
88	ст. Выселки	пер. Прохладный	0,4	2400	гравий
89	ст. Выселки	ул. Кубанская	0,4	2400	асфальт
90	ст. Выселки	пер. Дружбы	0,2	1200	гравий
91	ст. Выселки	ул. Новая	0,5	3000	гравий
92	ст. Выселки	ул. Димитрова	1,4	8400	гравий
93	ст. Выселки	ул. Комсомольская	3	18000	асфальт
94	ст. Выселки	ул. Советская	3	18000	асфальт
95	ст. Выселки	ул. Партизанская	3	18000	гравий
96	ст. Выселки	ул. Свободы	3	18000	гравий
97	ст. Выселки	ул. Южная	3	18000	асфальт
			0,6	3600	гравий
98	ст. Выселки	ул. Спортивная	2,1	12600	гравий
99	ст. Выселки	ул. Садовая	2,1	12600	гравий
100	ст. Выселки	ул. Марии Расковой	1,3	7800	гравий
101	ст. Выселки	пер. Вышинского	0,74	4440	асфальт
			0,7	4200	гравий
102	ст. Выселки	пер. Проценко	1,15	6900	гравий
103	ст. Выселки	пер. Полевой	1,6	96000	асфальт
104	ст. Выселки	ул. Фестивальная	0,4	2400	гравий
105	ст. Выселки	ул. Победы	0,7	4200	гравий
106	ст. Выселки	ул. Просторная	0,7	4200	грунт
107	ст. Выселки	ул. Жемчужная	0,2	1200	грунт
108	ст. Выселки	ул. Янтарная	0,22	1320	грунт
109	ст. Выселки	ул. Осенняя	0,2	1200	грунт
110	ст. Выселки	пер. Западный	0,55	3300	грунт
111	ст. Выселки	пер. Ольховый	0,5	3000	грунт
112	ст. Выселки	пер. Березовый	0,25	1500	грунт
113	ст. Выселки	пер. Тополиный	0,2	1200	грунт
114	ст. Выселки	пер. Летний	0,25	1500	грунт
115	ст. Выселки	пер. Ледовый	0,22	1320	гравий
116	ст. Выселки	ул. Гражданская	1,7	10200	грунт
117	ст. Выселки	ул. Дом нового элеватора	0,07	420	гравий
118	ст. Выселки	ул. Железнодорожная будка	0,05	300	грунт
119	ст. Выселки	ул. Железнодорожная	0,5	3000	асфальт
120	ст. Выселки	ул. Каштановая	1,45	8700	грунт
121	ст. Выселки	ул. Лесная	0,8	4800	грунт
122	ст. Выселки	пер. Лесной	0,4	2400	асфальт
123	ст. Выселки	пер. Липовый	0,25	1500	грунт
124	ст. Выселки	ул. Малая	0,2	1200	грунт
125	ст. Выселки	пер. Парковый	0,35	2100	грунт
126	ст. Выселки	пер. Поселковый	0,7	4200	грунт
127	ст. Выселки	пер. Почтовый	0,75	4500	грунт
128	ст. Выселки	пер. Прямой	0,3	1800	грунт
129	ст. Выселки	пер. Путевой	0,27	1620	грунт
130	ст. Выселки	ул. Тенистая	1,2	7200	грунт
131	ст. Выселки	ул. Узкая	0,2	1200	грунт
132	ст. Выселки	ул. Яблочная	0,23	1380	грунт
133	ст. Выселки	ул. Народная	0,8	4800	гравий
134	ст. Выселки	ул. Театральная	0,4	2400	грунт

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

ПЗ

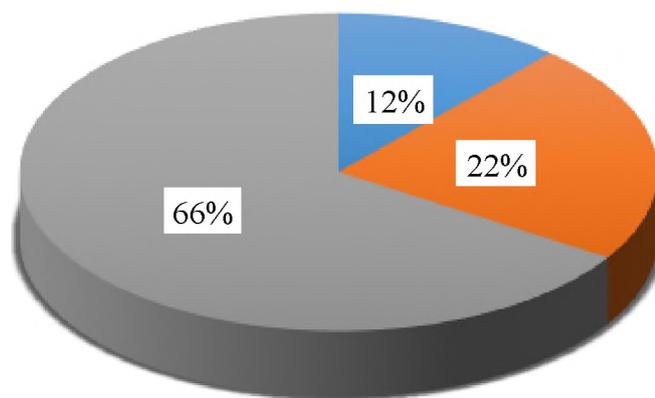
Лист

31

Кол. Изм. Лист № док Подпись Дата

Комплексная схема организации дорожного движения

135	ст. Выселки	ул. Журавлиная	0,4	2400	грунт
136	ст. Выселки	ул. Александровская	0,4	2400	грунт
137	ст. Выселки	ул. Екатеринодарская	0,4	2400	гравий
138	ст. Выселки	(от автодороги Выселки - Усть - Лабинск ул. Солнечная №3 до ул. Заречная)	0,3	1800	асфальт
139	ст. Выселки	(от автодороги Выселки - Усть - Лабинск ул. Солнечная №23 до ул. Заречная)	0,3	1800	гравий
140	ст. Выселки	(от автодороги Выселки - Усть - Лабинск ул. Солнечная №49 до ул. Заречная)	0,33	1980	асфальт
141	х. Иногородне - Малеваный,	ул. Северная	6,1	36600	гравий
142	х. Иногородне - Малеваный,	ул. Южная	1	6000	асфальт
			4,5	27000	гравий
143	х. Иногородне - Малеваный,	ул. Степная	0,55	3300	грунт
144	х. Иногородне - Малеваный,	ул. Крайняя	0,55	3300	грунт
145	с. Первомайское	ул. Набережная	2,6	15600	асфальт
			0,6	3600	гравий
146	с. Первомайское	ул. Комарова	0,45	2700	асфальт
			0,3	1800	гравий
147	с. Первомайское	ул. Западная	4,5	27000	гравий
148	с. Первомайское	ул. Заречная	1,25	7500	гравий
149	с. Первомайское	ул. Школьная	0,35	2100	гравий
150	с. Первомайское	ул. Зеленая	0,18	1080	гравий
151	с. Первомайское	ул. Садовая	0,3	1800	гравий
152	ст. Выселки	А/д ст. Журавская-г. Тихорецк,	6,15	59820	асфальтобетон
153	ст. Выселки	А/д ст. Выселки – ст. Кирпильская	1,9	10859	асфальтобетон
154	ст. Выселки	Подъезд к х. Иногородне-Малеваный	2,9	19833	асфальтобетон
155	ст. Выселки	Подъезд к ст. Выселки	1,785	12787	асфальтобетон
156	ст. Выселки	Подъезд к автовокзалу ст. Выселки	2,2	15601	асфальтобетон
157	ст. Выселки	Северный обход ст. Выселки	2,295	16173	асфальтобетон
ИТОГО:			176,79	1178833	-



- Федерального значения
- Регионального значения
- Местного значения

Рисунок 2.3.1 Диаграмма распределения дорожной сети, проходящей по территории Выселковского сельского поселения, по значению автомобильной дороги (%)

Инд. №
Подпись и дата
Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

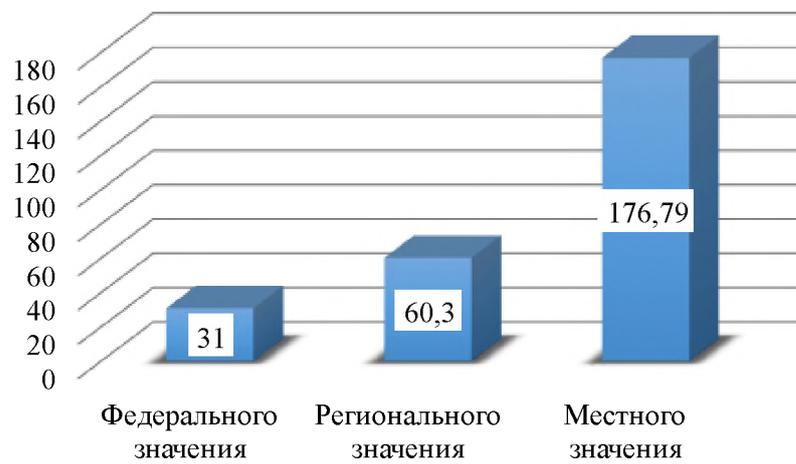


Рисунок 2.3.1.1 Диаграмма распределения дорожной сети, проходящей по территории Выселковского сельского поселения, по значению автомобильной дороги (км)

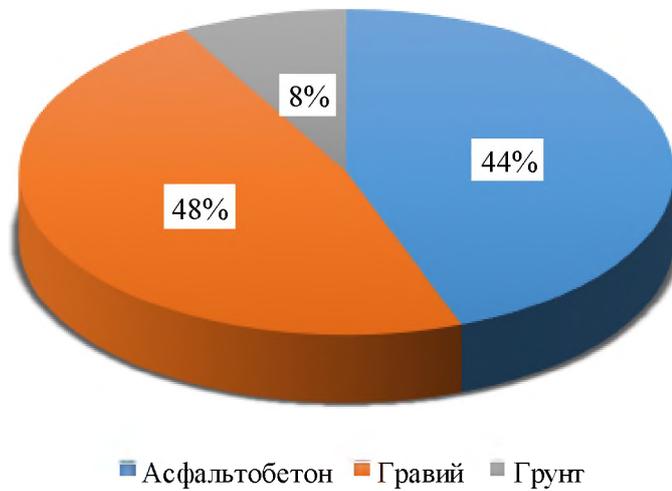


Рисунок 2.3.2 Диаграмма распределения автомобильных дорог общего пользования местного значения Выселковского сельского поселения по типу покрытия (%)

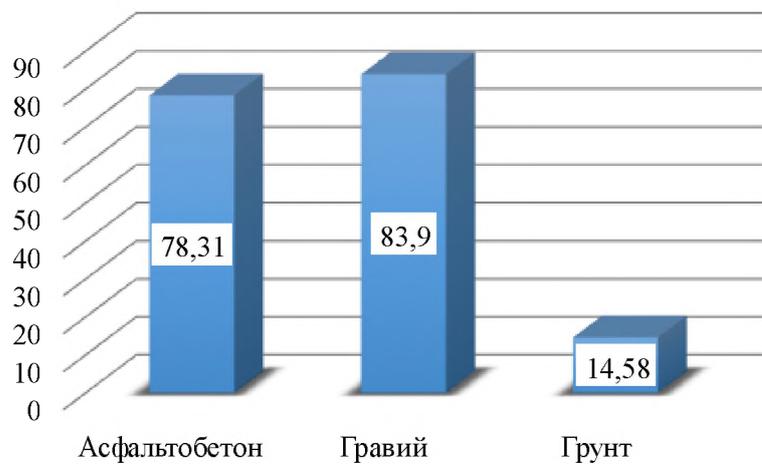


Рисунок 2.3.2.1 Диаграмма распределения автомобильных дорог общего пользования местного значения Выселковского сельского поселения по типу покрытия (км)

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Существующая транспортная схема Выселковского сельского поселения представлена регулярной сеткой улиц и дорог. Улично-дорожная сеть сложилась в виде непрерывной системы, но зачастую без учета функционального назначения улиц и дорог, интенсивности транспортного, велосипедного и пешеходного движения, архитектурно-планировочной организации территории и характера застройки. Протяженность улично-дорожной сети Выселковского сельского поселения составляет 176,79 км, в том числе с асфальтобетонным покрытием 78,31 км.

В широтном направлении проходят основные автомобильные дороги:

ст-ца Выселки:

- ул. Северная;
- ул. Лунева;
- ул. Ленина;
- ул. Советская;
- ул. Южная.

х. Иногородне-Малеваный:

- ул. Северная;
- ул. Южная.

с. Первомайское

- ул. Набережная;
- ул. Садовая.

В меридианом направлении проходят основные автомобильные дороги:

ст-ца Выселки:

- ул. Профильная;
- пер. Калинина;
- пер. Лермонтова;
- пер. Полуяна;
- пер. Октябрьский;
- пер. Лесной;
- пер. Полевой.

с. Первомайское:

- ул. Школьная.

Анализ сложившейся автодорожной сети Выселковского сельского поселения выявил следующие проблемы:

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата	ПЗ	Лист
							34

- На территории сельского поселения преобладающий тип покрытия автомобильных дорог является переходный (гравий, грунт);
- Повышенная изношенность асфальтобетонного покрытия на автомобильных дорогах Выселковского сельского поселения;
- Частично/Полностью отсутствующая пешеходная зона вдоль обустроенных автомобильных дорог;
- Наличие пешеходных тротуаров с переходным типом покрытия (гравий, грунт).

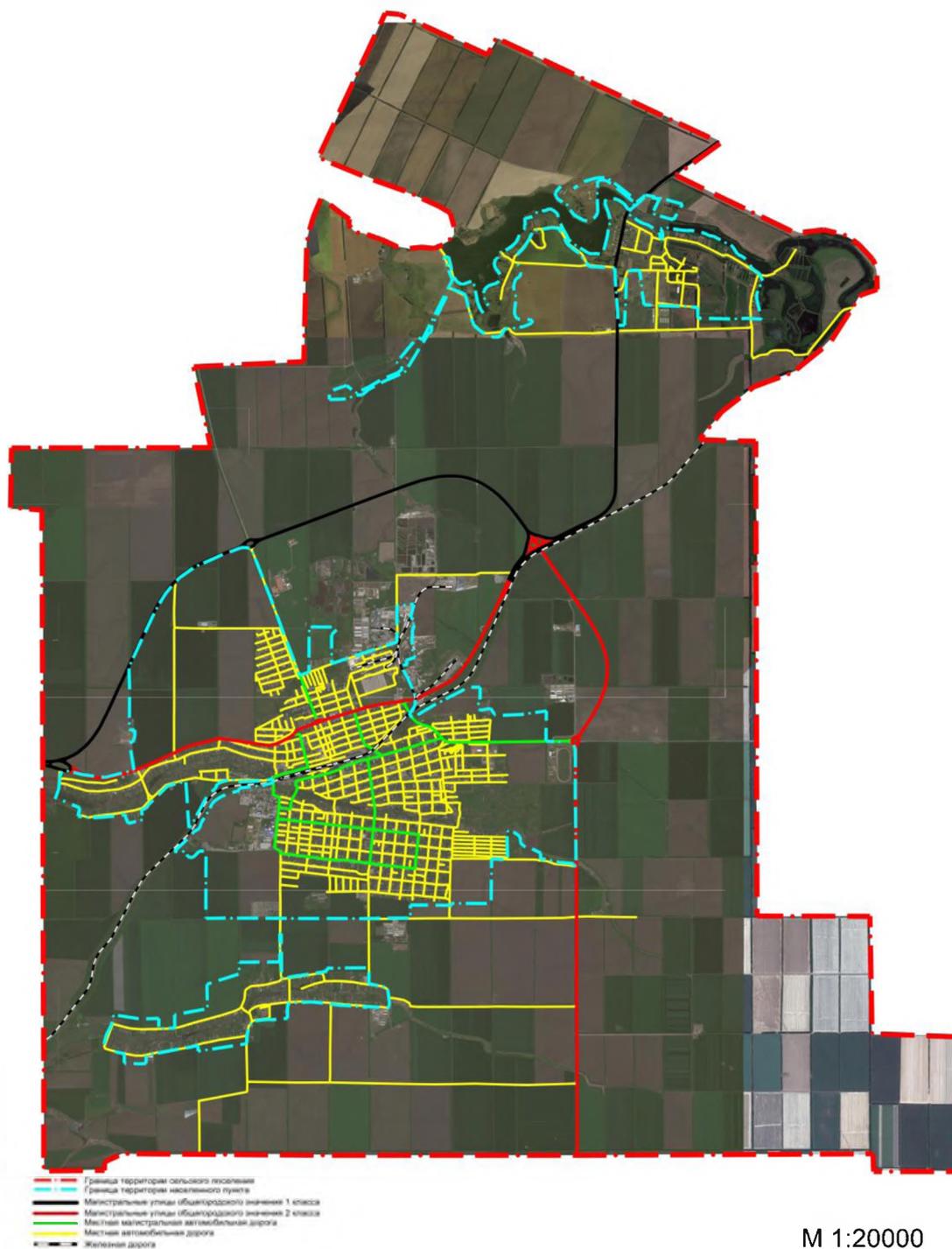


Рисунок 2.3.3 Схема улично-дорожной сети Выселковского сельского поселения

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата	ПЗ	Лист 35
------	------	------	-------	---------	------	----	------------

Таблица 2.3.5 Перечень светофорных объектов на территории Выселковского сельского поселения Выселковского района

№ п/п	Светофор (регулирующий транспортное движение, пешеходное движение)	Месторасположение	Количество, шт.	Наименование светофора
1	Светофорный объект	ул. Советская – пер. Кирова	4	ДС7-33 ДС8-30
2	Светофорный объект	ул. Советская – пер. Октябрьский	4	ДС7-33 ДС8-30
3	Светофорный объект	ул. Комсомольская – пер. Мира	4	ДС7-33 ДС8-30
4	Светофорный объект	ул. Комсомольская – пер. Октябрьский	4	ДС7-33 ДС8-30
5	Светофорный объект	ул. Комсомольская – пер. Кирова	4	ДС7-33 ДС8-30
6	Светофорный объект	ул. Монтикова – пер. Калинина	4	Т.1.2 с ТООВ и П.2.2 с ТООВ
7	Светофорный объект	ул. Монтикова – пер. Яна Полуяна	4	Т.1.2 с ТООВ и П.2.2 с ТООВ
8	Светофорный объект	ул. Северная – пер. Лермонтова	4	ДС7-33 ДС8-30
9	Светофорный объект	ул. Северная – Школа №2	2	ДС7-33 ДС8-30 (ДС7-30)
10	Светофорный объект	ул. Профильная – ЦРБ	4	ДС7-33 ДС8-30 (ДС7-30)
11	Светофорный объект	ул. Лунёва – пер. Горького	4	ДС7-33 ДС8-30
12	Светофорный объект	ул. Партизанская – пер. Октябрьский	2	Т-7
13	Светофорный объект	ул. Ленина – Школа №1	2	Т-7

Анализ улично-дорожной сети автомобильных дорог Выселковского сельского поселения показал, что:

1. На территории сельского поселения автомобильные дороги в основном образуют простые примыкания и пересечения, проезд определяется дорожными знаками приоритетов и светофорным регулированием;

2. Опорную сеть автомобильных дорог образуют федеральная, региональные и автомобильные дороги общего пользования местного значения;

3. Протяженность автомобильных дорог в собственности Выселковского сельского поселения 176,79 км

4. Для автомобильных дорог Выселковского сельского поселения необходимо проведение ежегодной оценки технического состояния автомобильных дорог согласно Приказу Министерства транспорта Российской Федерации от 07 августа 2020 г. N 288 «О порядке проведения оценки технического состояния автомобильных дорог» для определения транспортно - эксплуатационных характеристик автомобильных дорог.

5. На все автомобильные дороги Выселковского сельского поселения разработаны технические паспорта (паспортизация автомобильных дорог) согласно Приказу

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №					ПЗ	Лист 36
			Кол.	Изм.	Лист	№ док		

Министерства транспорта Российской Федерации от 16 ноября 2012 г. № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог»;

6. На все автомобильные дороги Выселковского сельского поселения разработаны проекты организации дорожного движения согласно Приказу Министерства транспорта Российской Федерации от 13 ноября 2018 г. № 406 «Об утверждении Классификации работ по организации дорожного движения и о внесении изменений в Классификацию работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, утвержденную Приказом Минтранса России от 16 ноября 2012 г. № 402». Проекты организации дорожного движения корректируются раз в 3 года.

Оценка и анализ показателей качества содержания дорог приведены в таблице 2.3.6.

Уровни содержания автомобильных дорог:

высокий - содержание автомобильной дороги обеспечивает поддержание потребительских свойств автомобильной дороги на уровне выше среднего. Автомобильная дорога, каждый ее конструктивный элемент и их составляющие содержатся в состоянии, обеспечивающем круглосуточное, бесперебойное и безопасное движение автотранспортных средств. Не допускается снижение скорости движения автомобилей относительно разрешенных Правилами дорожного движения, утвержденными постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090**, значений по причинам, связанным с содержанием автомобильной дороги. Отсутствуют ДТП с сопутствующими неудовлетворительными дорожными условиями, зависящими от дефектов содержания автомобильных дорог. Допускается наличие не более 3% километров, на которых зафиксирован недопустимый уровень содержания;

средний - содержание автомобильной дороги обеспечивает поддержание потребительских свойств автомобильной дороги на уровне выше допустимого. Состояние конструктивных элементов автомобильной дороги и их составляющих, зависящих от содержания, не вызывает необходимость временного ограничения или прекращения движения автотранспортных средств. Отсутствуют ДТП с сопутствующими неудовлетворительными дорожными условиями, зависящими от дефектов содержания автомобильных дорог. Допускается наличие не более 10% километров, на которых зафиксирован недопустимый уровень содержания;

допустимый - содержание автомобильной дороги обеспечивает допустимый уровень безопасности движения. Допускается временное ограничение или прекращение движения автотранспортных средств на отдельных участках по условиям их содержания при неблагоприятных погодных-климатических условиях. Отсутствуют ДТП с сопутствующими

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №							ПЗ	Лист
			Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата		37

неудовлетворительными дорожными условиями, зависящими от дефектов содержания автомобильных дорог. Допускается наличие не более 15% километров автомобильной дороги, на которых зафиксирован недопустимый уровень содержания;

недопустимый - содержание автомобильной дороги не обеспечивает допустимый уровень безопасности движения. Зафиксированы ДТП с сопутствующими неудовлетворительными дорожными условиями, зависящими от дефектов содержания автомобильных дорог. Более 15% километров автомобильной дороги, на которых зафиксирован недопустимый уровень содержания.

Оценка качества содержания автомобильных дорог Выселковского сельского поселения проведена в соответствии с ОДМ 218.11.004-2020 «Методические рекомендации по порядку проведения оценки уровня содержания автомобильных дорог общего пользования федерального значения (для опытного применения)». Действующий документ для проведения оценки уровня содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения – отсутствует.

Согласно статистике, ДТП с сопутствующими неудовлетворительными дорожными условиями - отсутствуют. По предоставленной Заказчиком информации на автомобильных дорогах имеется не более 15% километров по каждой автомобильной дороге, на которой зафиксирован недопустимый уровень содержания.

Таблица 2.3.6 Оценка уровня эксплуатационного содержания на автомобильных дорогах

№ п/п	Населенный пункт	Автомобильная дорога	Уровень содержания по состоянию на 01.05.2021г.
1	ст. Выселки	ул. Школьная	Д
2	ст. Выселки	ул. Коммунистическая	Д
3	ст. Выселки	ул. Красная	Д
4	ст. Выселки	ул. Ореховая	Д
5	ст. Выселки	ул. Краснодарская	Д
6	ст. Выселки	ул. Крымская	Д
7	ст. Выселки	пер. Ставропольский	Д
8	ст. Выселки	пер. Троицкий	Д
9	ст. Выселки	пер. Невский	Д
10	ст. Выселки	пер. Украинский	Д
11	ст. Выселки	ул. Российская	Д
12	ст. Выселки	ул. Московская	Д
13	ст. Выселки	ул. Весенняя	Д
14	ст. Выселки	ул. Олимпийская	Д
15	ст. Выселки	ул. Урожайная	Д
16	ст. Выселки	ул. Украинская	Д
17	ст. Выселки	ул. Раздольная	Д
18	ст. Выселки	ул. Дальняя	Д
19	ст. Выселки	ул. Кутковая	Д
20	ст. Выселки	ул. Атаманская	Д
21	ст. Выселки	ул. Профильная	С
22	ст. Выселки	ул. Дзержинского	Д
23	ст. Выселки	ул. Пролетарская	Д
24	ст. Выселки	ул. Кооперативная	Д

Инд. №

Подпись и дата

Взам. инв. №

Комплексная схема организации дорожного движения

25	ст. Выселки	ул. Красная Поляна	Д
26	ст. Выселки	ул. Ткаченко	Д
27	ст. Выселки	ул. Широкая	Д
28	ст. Выселки	ул. Короткая	Д
29	ст. Выселки	пер. Колхозный	Д
30	ст. Выселки	пер. Черноморский	Д
31	ст. Выселки	пер. Заводской	Д
32	ст. Выселки	пер. Тургенева	Д
33	ст. Выселки	пер. Якименко	Д
34	ст. Выселки	пер. Дорошенко	Д
35	ст. Выселки	пер. Агрономический	Д
36	ст. Выселки	пер. Охотничий	Д
37	ст. Выселки	пер. Свердлова	Д
38	ст. Выселки	пер. Лермонтова	С
39	ст. Выселки	пер. Энгельса	Д
40	ст. Выселки	пер. Красноармейский	Д
41	ст. Выселки	пер. Войкова	Д
42	ст. Выселки	пер. Строительный	Д
43	ст. Выселки	пер. Мира	Д
44	ст. Выселки	пер. Тихий	Д
45	ст. Выселки	пер. Пушкина	Д
46	ст. Выселки	пер. Коминтерна	Д
47	ст. Выселки	пер. Октябрьский	С
48	ст. Выселки	пер. Карла Маркса	Д
49	ст. Выселки	пер. Чапаева	Д
50	ст. Выселки	пер. Коллективный	Д
51	ст. Выселки	пер. Кирова	Д
52	ст. Выселки	пер. Суворова	Д
53	ст. Выселки	пер. Газовиков	Д
54	ст. Выселки	пер. Дачный	Д
55	ст. Выселки	пер. Мирный	Д
56	ст. Выселки	пер. Звездный	Д
57	ст. Выселки	пер. Молодежный	Д
58	ст. Выселки	пер. Юбилейный	Д
59	ст. Выселки	пер. Зеленый	Д
60	ст. Выселки	пер. Гагарина	Д
61	ст. Выселки	пер. Светлый	Д
62	ст. Выселки	пер. Шевченко	Д
63	ст. Выселки	ул. Калугина	Д
64	ст. Выселки	ул. Пирогова	Д
65	ст. Выселки	ул. Дворцова	Д
66	ст. Выселки	ул. Ленина	С
67	ст. Выселки	ул. Монтикова	Д
68	ст. Выселки	ул. Казачья	Д
69	ст. Выселки	ул. Крупская	Д
70	ст. Выселки	ул. Береговая	Д
71	ст. Выселки	ул. Кривая	Д
72	ст. Выселки	пер. Пионерский	Д
73	ст. Выселки	пер. Вокзальный	Д
74	ст. Выселки	пер. Коммунаров	Д
75	ст. Выселки	пер. Кутузова	Д
76	ст. Выселки	пер. Фрунзе	Д
77	ст. Выселки	пер. Яна Полуяна	С
78	ст. Выселки	пер. Горького	Д
79	ст. Выселки	пер. Хлеборобный	Д
80	ст. Выселки	пер. Калинина	С
81	ст. Выселки	пер. Первомайский	Д
82	ст. Выселки	пер. Восточный	Д
83	ст. Выселки	ул. Заречная	Д

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

Комплексная схема организации дорожного движения

84	ст. Выселки	ул. Цветочная	Д
85	ст. Выселки	ул. Веселая	Д
86	ст. Выселки	ул. Солнечная	Д
87	ст. Выселки	пер. Луговой	Д
88	ст. Выселки	пер. Прохладный	Д
89	ст. Выселки	ул. Кубанская	Д
90	ст. Выселки	пер. Дружбы	Д
91	ст. Выселки	ул. Новая	Д
92	ст. Выселки	ул. Димитрова	Д
93	ст. Выселки	ул. Комсомольская	Д
94	ст. Выселки	ул. Советская	С
95	ст. Выселки	ул. Партизанская	Д
96	ст. Выселки	ул. Свободы	Д
97	ст. Выселки	ул. Южная	С
98	ст. Выселки	ул. Спортивная	Д
99	ст. Выселки	ул. Садовая	Д
100	ст. Выселки	ул. Марии Расковой	Д
101	ст. Выселки	пер. Вышинского	Д
102	ст. Выселки	пер. Проценко	Д
103	ст. Выселки	пер. Полевой	С
104	ст. Выселки	ул. Фестивальная	Д
105	ст. Выселки	ул. Победы	Д
106	ст. Выселки	ул. Просторная	Д
107	ст. Выселки	ул. Жемчужная	Д
108	ст. Выселки	ул. Янтарная	Д
109	ст. Выселки	ул. Осенняя	Д
110	ст. Выселки	пер. Западный	Д
111	ст. Выселки	пер. Ольховый	Д
112	ст. Выселки	пер. Березовый	Д
113	ст. Выселки	пер. Тополиный	Д
114	ст. Выселки	пер. Летний	Д
115	ст. Выселки	пер. Ледовый	Д
116	ст. Выселки	ул. Гражданская	Д
117	ст. Выселки	ул. Дом нового элеватора	Д
118	ст. Выселки	ул. Железнодорожная будка	Д
119	ст. Выселки	ул. Железнодорожная	Д
120	ст. Выселки	ул. Каштановая	Д
121	ст. Выселки	ул. Лесная	С
122	ст. Выселки	пер. Лесной	Д
123	ст. Выселки	пер. Липовый	Д
124	ст. Выселки	ул. Малая	Д
125	ст. Выселки	пер. Парковый	Д
126	ст. Выселки	пер. Поселковый	Д
127	ст. Выселки	пер. Почтовый	Д
128	ст. Выселки	пер. Прямой	Д
129	ст. Выселки	пер. Путевой	Д
130	ст. Выселки	ул. Тенистая	Д
131	ст. Выселки	ул. Узкая	Д
132	ст. Выселки	ул. Яблочная	Д
133	ст. Выселки	ул. Народная	Д
134	ст. Выселки	ул. Театральная	Д
135	ст. Выселки	ул. Журавлиная	Д
136	ст. Выселки	ул. Александровская	Д
137	ст. Выселки	ул. Екатеринодарская	Д
138	ст. Выселки	(от автодороги Выселки - Усть - Лабинск ул. Солнечная №3 до ул. Заречная)	Д
139	ст. Выселки	(от автодороги Выселки - Усть - Лабинск ул. Солнечная №23 до ул. Заречная)	Д
140	ст. Выселки	(от автодороги Выселки - Усть - Лабинск	Д

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

Комплексная схема организации дорожного движения

		ул. Солнечная №49 до ул. Заречная)	
141	х. Иногородне - Малеваный,	ул. Северная	С
142	х. Иногородне - Малеваный,	ул. Южная	С
143	х. Иногородне - Малеваный,	ул. Степная	Д
144	х. Иногородне - Малеваный,	ул. Крайняя	Д
145	с. Первомайское	ул. Набережная	С
146	с. Первомайское	ул. Комарова	Д
147	с. Первомайское	ул. Западная	Д
148	с. Первомайское	ул. Заречная	Д
149	с. Первомайское	ул. Школьная	Д
150	с. Первомайское	ул. Зеленая	Д
151	с. Первомайское	ул. Садовая	Д
152	ст. Выселки	А/д ст. Журавская-г. Тихорецк,	Д
153	ст. Выселки	А/д ст. Выселки – ст. Кирпильская	Д
154	ст. Выселки	Подъезд к х. Иногородне-Малеваный	Д
155	ст. Выселки	Подъезд к ст. Выселки	Д
156	ст. Выселки	Подъезд к автовокзалу ст. Выселки	Д
157	ст. Выселки	Северный обход ст. Выселки	Д

Анализ перспектив развития дорог на территории.

В связи с отсутствием в долгосрочных программах и документах стратегического планирования Выселковского сельского поселения мероприятий по строительству новых районов в населённом пункте, сделан следующий вывод об перспективе развития дорог на территории Выселковского сельского поселения:

- согласно генеральному плану запланировано обустройство новых транспортных развязок в разных уровнях;
- приведение геометрических параметров дорог в рамках выполнения капитального ремонта;
- повышение уровня содержания автомобильных дорог за счет проведения ремонтных работ;
- повышение безопасности дорожного движения за счет повышение уровня обустройства автомобильных дорог;
- согласно генеральному плану запланировано строительство транзитной автомобильной дороги II категории в обход ст. Выселки с обеих сторон (с севера и юга) с капитальным типом покрытия (асфальтобетонное).

Анализ показателей качества содержания дорог.

В существующей застройке Выселковского сельского поселения для повышения уровня и качества содержания автомобильных дорог, находящихся в собственности муниципального образования, на объектах дорожного хозяйства в полном объеме необходимо обустройство наружного искусственного освещения, установка необходимых дорожных знаков, устройство тротуаров, устройство искусственных дорожных неровностей, нанесение дорожной разметки и доведение геометрических показателей автомобильных дорог до нормативных значений.

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата	ПЗ	Лист 41

2.4 Оценка существующей организации дорожного движения, включая организацию движения транспортных средств общего пользования, организацию движения грузовых транспортных средств, организацию движения пешеходов и велосипедистов

Оценка существующей организации дорожного движения.

Улично-дорожная сеть Выселковского сельского поселения представляет собой сложившуюся сеть улиц и проездов, обеспечивающих внешние и внутренние связи на территории муниципального образования с производственной зоной, с кварталами жилых домов, с общественной зоной. Движение интенсивно с 7-00 до 18-00 в основном на центральных улицах сельского поселения. Дорожное движение организовано по средствам обустройства автомобильных дорог дорожными знаками, светофорным регулированием, дорожной разметкой, наружным освещением, тротуарами и пешеходными дорожками.

Для оценки уровня организации дорожного движения наиболее распространенным интегральным критерием оценки является уровень обслуживания (Level of Service, далее LOS). LOS отражает качество транспортного обслуживания и степень, как удовлетворенности всех категорий пользователей дорог – транспортный поток, общественный транспорт, велосипедное движение, пешеходное движение. В таблице 2.4.1 приведены границы уровней обслуживания из ОДМ 218.2.020-2012.

Таблица 2.4.1 Зависимость коэффициента насыщения с коэффициентами скорости и уровня обслуживания.

Уровень обслуживания	Коэффициент загрузки	Коэффициент скорости	Коэффициент насыщения
A	< 0,2	> 0,9	< 0,1
B	0,2 - 0,45	0,7 - 0,9	0,1 - 0,3
C	0,45 - 0,7	0,55 - 0,7	0,3 - 0,7
D	0,7 - 1,0	0,4 - 0,55	0,7 - 1,0
E	< 1	< 0,4	1,0
F	1,0	0,3	1,0

В нашей стране рассматриваемый показатель стал использоваться для оценки условий движения на автомобильных дорогах общего пользования и получил название «уровень удобства».

Таблица 2.4.2 Градации уровней обслуживания и уровней удобства.

Уровень обслуживания	Уровень загрузки	Характеристика условий движения	Уровень удобства	Коэффициент загрузки	Характеристика условий движения
A	< 0,1	Свободный поток	A	< 0,2	Свободный поток
B	> 0,1	Устойчивый поток	Б	0,2 - 0,45	Частично связанный поток
C	> 0,3	Устойчивый поток	В	0,45 - 0,7	Связанный поток
D	> 0,7	Приближающийся к неустойчивому	Г-а	0,7 - 1,0	Насыщенный поток
E	> 1,0	Неустойчивый поток	Г-б	> 1,0	Плотно насыщенный поток

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

Данные по обследованию улично-дорожной сети Выселковского сельского поселения приведены в разделе 2.8. Ниже приведены данные по оценке организации дорожного движения согласно разделу 2.8

Таблица 2.4.3 Сводная таблица оценки организации дорожного движения

№п/п	Наименование поселения	Средний показатель уровня удобства
1	Выселковское сельское поселение	С

Организация движения железнодорожного транспорта

По территории Выселковского сельского поселения проходит ветка Северо-Кавказской железной дороги Новороссийск – Волгоград – Саратов – Сызрань (участок от Краснодара до Тихорецка) с железнодорожной станцией в станице Выселки. Об объеме перевозимых грузов информация отсутствует.

Данная ветка Северо-Кавказской железной дороги пересекает автомобильные дорожно-транспортные узлы на следующих автомобильных дорогах:

- пер. Полевой;
- пер. Лермонтова.

На указанных пересечениях, для организации пропуска автомобильного и железнодорожного транспорта обустроены сооружения мостового типа (виадук), которые находятся в удовлетворительном состоянии, подъезды к которым оборудованы барьерным ограждением и необходимыми дорожными знаками.

Организация движения воздушного транспорта

Организованное движение воздушного транспорта, в том числе пропускные пункты воздушного транспорта (аэропорты, посадочные площадки) на территории Выселковского сельского поселения – отсутствуют.

Организация движения транспортных средств общего пользования

Пассажиры транспортные услуги на территории Выселковского сельского поселения осуществляются общественным и индивидуальным автотранспортом.

Основным видом общественного пассажирского транспорта в сельском поселении является маршрутное такси и такси по вызову.

В целом объём перевозок пассажиров складывается из трудовых, культурно-бытовых и рекреационных поездок жителей. Большинство трудовых передвижений в поселении приходится на личный автотранспорт и ведомственный транспорт.

Общая протяженность сети пассажирского сельского транспорта 486,1 км.

Общее количество маршрутов общественного транспорта, обслуживающих территорию Выселковского сельского поселения 11 автобусных маршрутов.

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата	ПЗ	Лист
							43

Дальность пешеходных подходов до остановки общественного транспорта и маршруты пассажирских перевозок в Выселковском сельском поселении отображена на рисунке 2.4.1. Перечень маршрутов общественного транспорта представлен в таблице 2.4.4.

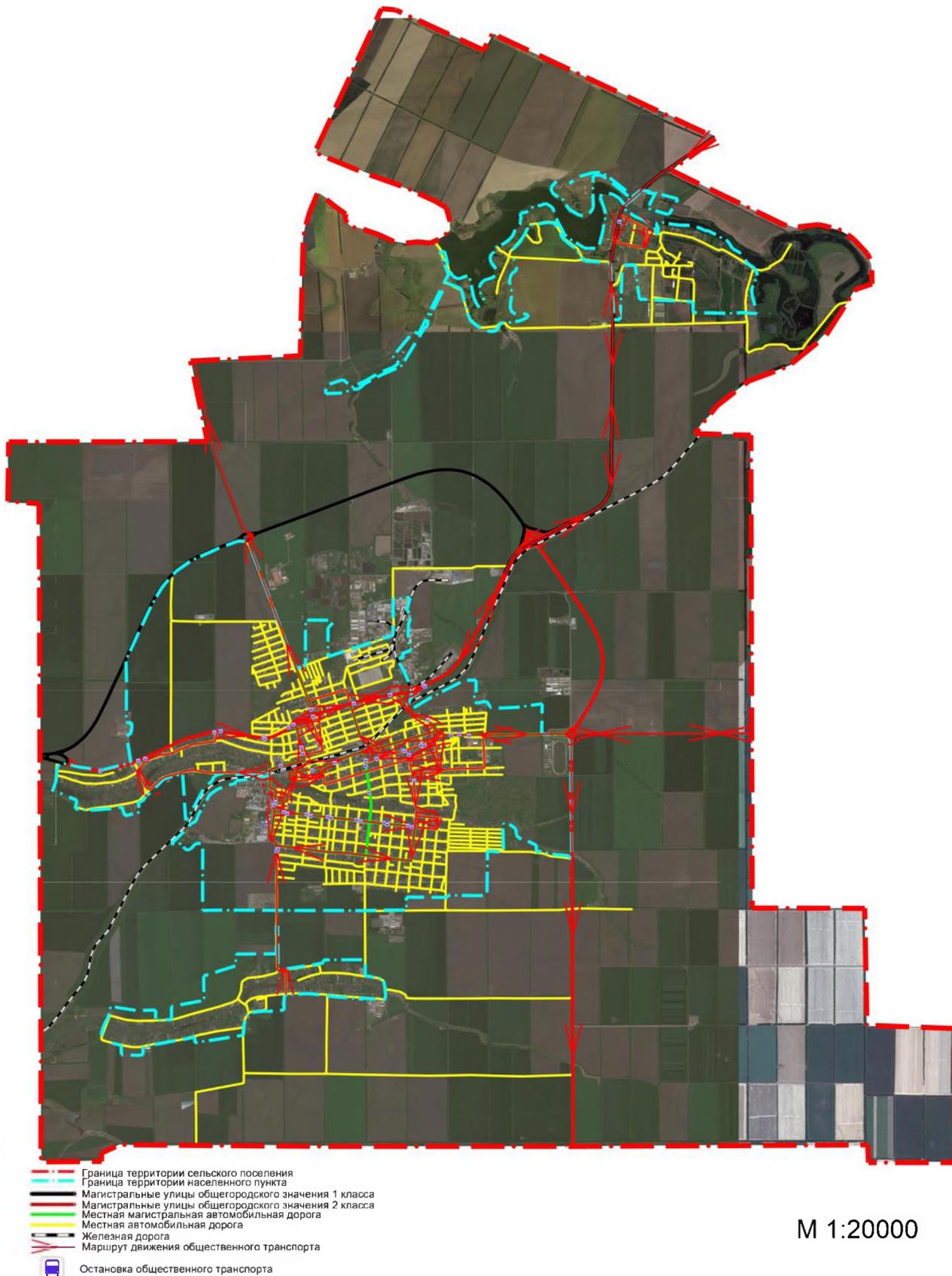


Рисунок 2.4.1 Схема маршрутов общественного транспорта

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

Комплексная схема организации дорожного движения

Таблица 2.4.4 Маршруты регулярных пассажирских перевозок, проходящие по территории Выселковского сельского поселения

Порядочный номер маршрута	Наименование маршрута	Наименование промежуточных остановочных пунктов	Наименование улиц, автомобильных дорог	Общая протяженность маршрута км	Вид и класс транспортных средств	Дата начала осуществления регулярных перевозок	Наименование перевозчика	Расписание движения транспортных средств	
								Начальный пункт время отправления	Конечный пункт время отправления
№ 101	ст. Выселки - п. Заречный	1) ст. Выселки АС 2) поворот на ст. Заря 3) ст. Заря СТФ 4) ст. Заря центр 5) ст. Заря конечная 6) ст. Березанская АК 7) ст. Березанская мельница 8) ст. Березанская центр 9) пос. Заречный трасса 10) пос. Заречный поворот 10) пос. Заречный больница	1) Выселки АТП п. Полевой 2) по ул. Комсомольской до п. Вышинского 3) по п. Вышинского до ул. Лулева 4) ст. Выселки АС ул. Лулева 5) от автостанции по ул. Лулева до п. Вышинского 6) по п. Вышинского до ул. Комсомольского 7) по ул. Комсомольской до п. Полевой 8) по п. Полевой до ул. Широкая 9) по ул. Широкая до п. Лесной 10) по п. Лесной до ул. Северная 11) по ул. Северная до ЦРБ 12) поворот на ст. Заря 13) ст. Заря ул. Прогрессивная 14) ст. Заря центр ул. Чкалова 15) ст. Заря конечная ул. Маяковского пер. Южный 16) ст. Березанская ул. Московская 17) ст. Березанская мельница ул. Московская, пер. ул. Широкая 18) ст. Березанская центр ул. Московская 19) пос. Заречный трасса Дон-4 20) пос. Заречный поворот на ул. Качалы 21) пос. Заречный центр ул. Красноармейская 22) Школа ул. Краснодарская	33,0	Автобус Класс М2	28 марта 2014	ИП Мусина Ирина Геннадьевна	06:00, 08:45, 10:45	06:40, 09:45, 12:05
№ 102	ст. Выселки - ст. Иркилевская	1) ст. Выселки АТП 2) ст. Выселки ЦРБ 3) х. Заря (поворот) 4) ст. Березанская (поворот) 5) ст. Березанская центр 6) ст. Балковская 7) ст. Иркилевская	1) Выселки ЦРБ пер. Профильный 2) Поворот на х. Заря 3) а/д М-4 Дон поворот на ст. Березанская 4) ст. Березанская по ул. Московской до ул. Широкая (на 16-00) 5) по ул. Широкая до Дома культуры (на 16-00) 6) От ДК по ул. Широкая до ул. Московской (на 16-00) 7) по ул. Московской до а/д М-4 Дон (на 16-00) 8) а/д М-4 Дон поворот на х. Заречный 9) от а/д М-4 Дон по ул. Красная ст. Балковская 10) ст. Иркилевская ул.	55,0	Автобус Класс М2	28 марта 2014	ИП Мусина Ирина Геннадьевна	06:00, 09:30, 11:30, 16:00	07:00, 10:20, 12:20, 16:50

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

Комплексная схема организации дорожного движения

		Красная							
№ 108	ст. Выселки - ст. Новобейсутская	1) ст. Выселки 2) х. Бейсужек -2 3) Бригада №1 СТФ №8 4) Балка №14 5) Сош №22 6) Огородняя 7) Бузиновская 8) Новобейсутская центр 9) Бригада	1) ст. Выселки ул. Северная 2) Бейсужек -2 ул. Октябрьская 3) Бригада №1 СТФ №8 4) Сош №22 ул. Ленина 5) Бузиновская ул. Гагарина 6) Новобейсутская центр ул. Ленина 7) ул. Профильная пер. Октябрьский 8) Бригада	50,0	Автобус Класс МЗ	28 марта 2014	ИП Мусина Ирина Геннадье вна	6:00 11:00 16:35	6:50 11:50 17:30
№ 105	ст. Выселки - ст. Новогражданская	1) ст. Выселки АТП 2) автостанция 3) прокуратура 4) Восточный 5) милиция 6) Северная 7) Красная 8) ЦРБ 9) Северная 10) Лесной -рынок 11) ГАИ 12) АТП 13) автостанция 14) прокуратура 15) Восточный 16) Ленина 17) больница 18) центр 19) Новомалороссийская центр 20) больница 21) совхозсад 1 22) магазин 23) Ленина-1 24) Мирный 25) центр	1) Выселки АТП п. Полевой 2) по ул. Комсомольской до п. Вышинского 3) по п. Вышинского до ул. Лунева 4) по ул. Лунева до п. Восточный 5) по п. Восточный до ул. Северная 6) по ул. Северная до ул. Красная 7) по ул. Красная до ЦРБ 8) от ЦРБ по п. Лесной до ул. Широкая 9) по ул. Широкая до п. Полевой 10) по п. Полевой до ул. Комсомольской 11) по ул. Комсомольской до п. Вышинского 12) по ул. Вышинского до ул. Лунева 13) по ул. Луневва до а/д Выселки-Бузиновская 14) а/д Выселки -Бузиновская до ул. Ленина 15) по ул. Ленина до ул. Октябрьская 16) по ул. Октябрьской до а/д Бузиновская-Новомалороссийская 17) а/д Бузиновская-Новомалороссийская до ул. Красная 18) по ул. Красная до ул. Кубанская 19) по ул. Кубанская до ул. Широкая 20) по ул. Широкая до совхозсад 21) по а/д Новомалороссийская-Новогражданская до ул. Космонавтов ст. Новогражданской 22) по ул. Космонавтов до ул. Урожайной 23) по ул.. Урожайной до ул. Ленина 24) по ул. Ленина до ул. Лесная	50,0	Автобус Класс МЗ	1 октября 2012	ИП Котельников Геннадий Владимирович	6:00 10:50	6:40 11:40
№ 107	ст. Новогражданская - ст. Выселки	1) ст. Новомалороссийская гараж 2) центр 3) ИПС 4) Краснопартизанская 5) бригада -2 6) Степная 7) Королева 8) Гоголя 9) центр 10) Мира	1) ст. Н-Малороссийская от гаража по ул. Красной 2) по ул. Красной до ул. Кубанской 3) по ул. Кубанской до ул. Широкая 4) по ул. Широкая до ул. Украинской 5) по ул. Украинской до а/д Новомалороссийская-Новогражданская 6) по а/д Новомалороссийская-	44,8	Автобус Класс МЗ	1 октября 2012	ИП Ковалев Григорий Алексеевич	7:30 (Н-малороссийская) 10:30 (Новогражданская) 15:30 (Новогражданская)	8:20 11:27 16:27

Индв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

Комплексная схема организации дорожного движения

		11) больница 12) конечная 13) автовокзал 14) Полевой 15) ГАИ 16) рынок 17) Эльдорадо 18) аптека 19) ЦРБ	Новогражданская до ул. Королева 7) по ул. Королева до ул. Ворошилова 8) по ул. Ворошилова до ул. Урожайной 9) по ул. Урожайной до ул. Ленина 11) по ул. Ленина до ул. Береговой 12) по ул. Береговая до ул. Светлая 13) обратно до ст. Новомалороссийской 14) по ул. Степной до ул. Хлеборобная 15) по ул. Хлеборобной до ул. Красной 16) по ул. Красной до а/д на ст. Бузиновской 17) по а/д на ст. Бузиновскую до ул. Пролетарской 18) по ул. Пролетарской до ул. Октябрьской 19) по ул. Октябрьской до ул. Гагарина 20) по ул. Гагарина до а/д на ст. Выселки 21) по а/д на ст. Выселки до ул. Лунева 22) по ул. Лунева до п. Вышинского 23) по п. Вышинского до ул. Комсомольской 24) по ул. Комсомольской до п. Полевой 25) по п. Полевой до ул. Широкая 26) по ул. Широкая до п. Лесной 27) по п. Лесной до ул. Северная 28) по ул. Северная до ЦРБ						
		1) п. Газырь 2) п. Советский ул. Центральная 3) Гаражная 4) п. Бейсуг 5) ст. Ново-донецкая 6) Храм 7) Лермонтова 8) Красная 9) ЦРБ 10) рынок 11) ГАИ 12) автостанция	1) п. Газырь по ул. Первомайской 2) п. Советский по ул. Центральной до Дорожной 3) по ул. Дорожной до 1 отд. Первомайский 4) по ул. Садовая до автодороги на п. Гражданский 5) по ул. Садовая до ул. Гаражная 6) по ул. Гаражная до ул. Школьная 7) по ул. Школьная до ул. Ленина 8) по ул. Ленина до ул. Гаражная 9) по ул. Гаражная до а/д Журавская-Тихорецк 10) а/д Журавская- Тихорецк 11) по ул. Северная ст. Выселки до п. Лермонтова 12) по п. Лермонтова до ул. Красной 13) по ул. Красная до ЦРБ 14) по п. Якименко до ул. Ткаченко 15) по ул. Ткаченко до п. Полевой 16) по п. Полевой до ул. Комсомольской 17) по ул. Комсомольской до п. Вышинского 18) по п. Вышинского до ул.	61,5	Автобус Класс МЗ	1 октября 2012	ИП Герасименко Сергей Александрович	6:30 10:40	7:50 11:30

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

Комплексная схема организации дорожного движения

			Ленина 19) по ул. Ленина до п. Коммунаров 20) по п. Коммунаров до ул. Лунева 21) по ул. Лунева до автостанции						
№ 1 0 3	ст. Выселки -ст. Березанская	1) ст. Выселки 2) ст. Березанская	1) Выселки АТП п. Полевой 2) по п. Полевой до ул. Широкая 3) по ул. Широкая до п. Лесной 4) по п. Лесной до ул. Северная 5) по ул. Северная до ЦРБ 6) от ЦРБ до ст. Березанской 7) ст. Березанская по ул. Московской до ул. Широкая 8) по ул. Широкая до Дома культуры 9) обратно	25,0	Автобус Класс М2	15 октября 2015	ИП Мусина Ирина Геннадье вна	6:30 7:40 9:20 10:35 12:10 16:00	7:10 8:40 10:00 11:30 13:00 16:45
№ 2	ст. Выселки	1) АТП 2) Вышинского 3) Красноармейская 4) Мира 5) Стадион 6) Чапаева 7) Кирова 8) Калинина 9) Водокачка 10) Ветстанция 11) Первомайский 12) Дворцова 13) Рыбхоз 14) Школьная 15) Калугина 16) ЦРБ 17) Рынок 18) ГАИ 19) АТП	1) АТП по п. Полевой до ул. Советской 2) по ул. Советской до ул. Кирова 3) по п. Калинина до ул. Ленина 4) по ул. Ленина до а/д Выселки-Кирпили 5) по а/д Выселки -Кирпили до ул.Северная 6) по ул.Северная до п. Лермонтова 7) по п. Лермонтова до ул. Красная 8) по ул. Красная до ЦРБ 9) от ЦРБ по ул.Северная до п. Лесной 10) по п. Лесной до ул. Широкая 11) по ул. Широкая до п. Полевой 12) по п. Полевой до АТП	11,8	Автобус Класс М2	31 августа 2006	ИП Мусина Ирина Геннадье вна	7:00 7:30 8:00 8:30 9:00 9:30 10:00 10:30 10:30 11:00 11:30 12:00 12:30 13:00 15:00 15:30 16:00 16:30 17:00 17:30 18:00	7:30 8:00 8:30 9:00 9:30 10:00 10:30 11:00 11:30 12:00 12:30 13:00 15:30 16:00 16:30 17:00 17:30 18:00
№ 5	ст. Выселки	1) АТП 2) Вышинского 3) Мира 4) Октябрьский 5) Кирова 6) Дачи 7) Комсомольская 8) Береговая 9) д/с "Радуга" 10) Ледовый дворец 11) Первомайский 12) Калинина 13) ЦДТ 14) Лермонтова 15) ЦРБ 16) Рынок 17) рынок центральный 18) ЦДТ 19) Горького 20) Первомайский 21) Ледовый дворец 22) д/с "Радуга" 23) Береговая 24) дачи 25) Кирова 26) К.Маркса 27) стадион 28) Мира 29) Красноармейский 30) Вышинского 31) АТП	1) АТП по п. Полевой до ул. Южная 2) по ул. Южная до ул. Кирова 3) по ул. Кирова до ул. Советской 4) по ул. Советской до п. Восточный 5) по п. Восточный до ул. Комсомольская 6) по ул. Комсомольской до п. Калинина 7) по п. Калинина до ул. Казачья 8) по ул. Казачья до Ледового дворца 9) от Ледового дворца по ул. Ленина до п. Яна Полуяна 10) по п. Яна Полуяна до ул. Лунева 11) по ул. Лунева до п. Горького 12) по п. Горького - Лермонтова до ул. Красной 13) по ул. Красной до ЦРБ 14) от ЦРБ до ул. Северной 15) по ул. Северной до Колхозной ярмарки по ул. Дзержинского 16) по ул. Дзержинского до п. Якименко 17) по п. Якименко до ул. Ткаченко 18) по ул. Ткаченко до ул.	24,0	Автобус Класс М2	31 августа 2006	ИП Мусина Ирина Геннадье вна	7:00 8:00 9:00 12:00 16:00 17:00	7:53 8:53 9:53 12:53 16:53 17:53

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

Комплексная схема организации дорожного движения

			<p>Лунева 19) по ул. Лунева до п. Яна Полуяна 20) по п. Яна Полуяна до Ленина 21) по ул. Ленина до п. Восточный 22) по п. Восточный до ул. Казачья 23) по ул. Казачья до п. Калинина 24) по п. Калинина до ул. Комсомольской 25) по ул. Комсомольской до п. Восточный 26) по п. Восточный до ул. Советской 27) по ул. Советской до ул. Кирова 28) по ул. Кирова до ул. Южной 29) по ул. Южной до п. Полевой 30) по п. Полевой до АТП</p>						
№ 7	ст. Выселки	<p>1) ДИПИ 2) Северная 3) АТП 4) РПК 5) Короткий 6) Красная Поляна 7) СТО 8) К. Поляна 9) ДРСУ 10) Аптека 11) Рынок 12) Храм 13) Восточный 14) Первомайский 17) Автостанция 18) АТП 19) с. Первомайское Комарова 20) Набережная 21) Комарова 22) ЦРБ</p>	<p>1) х. И. Малеванный с ул. Южной до ул. Северной 2) с ул. Северной до АТП 3) по п. Полевой До ул. Короткой 4) по ул. Широкой До ул. Красная Поляна 5) по ул. Кр. Поляна До СТО 6) от СТО по ул. Красная Поляна (северная) 7) по ул. Красная Поляна до ДРСУ 8) От ДРСУ по ул. Северная до Аптеки 9) от аптеки по ул. Северной до с. Первомайское 10) с. Первомайское ул. Комарова 11) с. Первомайское ул. Набережная 12. с. Первомайское ул. Комарова (обратно) 13) с. Первомайское до аптеки ул. Северная 14) от аптеки по Якименко до рынка 15) от рынка по ул. Широкой, Лунева до Храма 16) от Храма по п. Восточный до ул. Монтикова 17) по ул. Монтикова до п. Первомайский 18) по ул. Монтикова до п. Яна Полуяна 19) по ул. Монтикова до п. Коммунаров 20) по п. Коммунаров и ул. Лунева автостанция 21) по ул. Лунева до п. Вышинского 22) по п. Вышинского до ул. Комсомольской 23) по ул. Комсомольской до п. Полевого АТП</p>	31,0	Автобус Класс М2	31 августа 2006	ИП Мусина Ирина Геннадье вна	<p>7:00 8:27 9:00 11:00 11:32 15:20 16:02 16:25</p>	<p>8:26 8:39 9:30 11:25 12:40 16:00 16:11 16:47</p>
№ 109	ст. Выселки-ст. Крупская	<p>1. Автостанция 2. АТП п. Полевой 3. ГАИ 4. Аптека 5. Полиция 6. с. Первомайское ст. 7. Новодонецкая храм</p>	<p>1) Выселки АТП п. Полевой 2) по ул. Комсомольской до п. Вышинского 3) по п. Вышинского до ул. Лунева 4) ст. Выселки АС ул. Лунева 5) от автостанции по ул. Лунева до п. Вышинского 6) по п. Вышинского до ул.</p>	50,0	Автобус Класс М2	17 июля 2017	ИП Герасименко Сергей Александрович	<p>5.00 13.00</p>	<p>6.00 14.15</p>

Индв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата	ПЗ	Лист
							49

Комплексная схема организации дорожного движения

	8. ст. Новодонецкая	Комсомольского 7) по ул. Комсомольской до п. Полевой 8) по п. Полевой до ул. Широкая 9) по ул. Широкая до п. Лесной 10) по п. Лесной до ул. Северная 11) по ул. Северная до ЦРБ 12) от аптеки по ул. Северной до с. Первомайское 13) а/д Журавская -Тихорецк 11) а/д Бейсуг- Крупская					
	9. п. Бейсуг трасса						
	10. п. Бейсуг						
	11. п. Бейсуг магазин «Магнит»						
	12. Бейсуг – элеватор						
	13. Бейсуг-А. Невская						
	14. А-Невская магазин						
	15. А-Невская храм						
	16. ст. Крупская						
	17. почта						
	18. школа						
	19. магазин						
	20. ст. Крупская конечная						

Таблица 2.4.5 Основные характеристики маршрутов регулярных пассажирских перевозок, проходящих по территории Выселковского сельского поселения

№ п/п	Наименование маршрута	Показатель		
		Вместимость	Класс транспорта	Тип транспорта
1	№2 ст. Выселки	30 посадочных мест	Средний М2	Городской
2	№5 ст. Выселки	13 посадочных мест	Средний М2	Городской
3	№7 ст. Выселки	13 посадочных мест	Средний М2	Городской
4	№109 ст. Выселки-ст. Крупская	30 посадочных мест	Средний М2	Пригородный
5	№103 ст. Выселки-ст. Березанская	30 посадочных мест	Средний М2	Пригородный
6	№101 ст. Выселки-п. Заречный	30 посадочных мест	Средний М2	Пригородный
7	№102 ст. Выселки-ст. Ирклиевская	30 посадочных мест	Средний М2	Пригородный
8	№108 ст. Выселки-ст. Новобейсугская	30 посадочных мест	Средний М3	Пригородный
9	№105 ст. Выселки-ст. Новогражданская	30 посадочных мест	Средний М3	Пригородный
10	№107 ст. Новогражданская-ст. Выселки	30 посадочных мест	Средний М3	Пригородный
11	№ 106 п. Гражданский-ст. Выселки	30 посадочных мест	Средний М3	Пригородный

Пассажирские перевозки на территории поселения представлены деятельностью следующих индивидуальных предпринимателей: ИП Герасименко Сергей Александрович; ИП Котельников Геннадий Владимирович; ИП Ковалев Григорий Алексеевич; ИП Мусина Ирина Геннадьевна.

На муниципальной сети маршрутов, проходящих по территории поселения размещено 30 остановочных пунктов.

Таблица 2.4.6 Перечень остановочных пунктов общественного транспорта в Выселковском сельском поселении

№ п/п	Местоположение
1	примыкание региональной дороги 03К-008 с ул. Дорожной
2	примыкание региональной дороги 03К-008 с кварталом Веселый
3	примыкание ул. Северная-ул. Кооперативная
4	ул. Северная, 39
5	примыкание ул. Северная-пер. Лесной
6	транспортная развязка ул. Северная-ул. Профильная

Взам. инв. №
Подпись и дата
Инв. №

Комплексная схема организации дорожного движения

7	ул. Северная, 78
8	ул. Северная, 124
9	вблизи примыкания ул. Северная-пер. Восточный
10	ул. Дворцовая-ул. Цветочная
11	ул. Ленина-ул. Солнечная
12	пересечение ул. Ленина-пер. Первомайский
13	пересечение ул. Ленина-пер. Калинина
14	пересечение ул. Ленина-пер. Горького
15	пересечение ул. Ленина-пер. Полуяна
16	Автостанция «Выселки» ул. Лунева, 1
17	примыкание ул. Лунева-пер. Кутузова
18	пересечение пер. Лесной-ул. Красная Поляна
19	ул. Широкая, 265
20	примыкание пер. Полевой-ул. Комсомольская
21	пересечение ул. Советская-пер. Вышинского
22	пересечение ул. Советская-пер. Красноармейский
23	пересечение ул. Советская-пер. Мира
24	пересечение ул. Советская-пер. Коминтерна
25	пересечение ул. Советская-пер. К. Маркса
26	пересечение ул. Советская-пер. Кирова
27	пересечение ул. Крупская-пер. Калинина
28	пересечение ул. Крупская-пер. Полуяна
29	примыкание ул. Южная-пер. Полевой
30	с. Первомайское, ул. Комарова

Таблица 2.4.7 Пассажиропоток на основных маршрутах регулярных пассажирских перевозок по годам

№ п/п	№ маршрута	Пассажиропоток, тыс.чел.		
		2018 год	2019 год	2020 год
1	2	150	150	80
2	5	30	30	7
3	7	20	20	5
4	106	12	12	3

В целом, маршрутная сеть Выселковского сельского поселения является достаточно разветвленной и обеспечивает связанность территорий между собой.

Существующая плотность сети общественного пассажирского транспорта может быть охарактеризована как достаточная.

На основе данных натурного обследования были получены показатели, характеризующие работу маршрутной сети пассажирского транспорта общего пользования:

- оценка объема транспортной работы отдельно по каждому маршруту.

Система внешних связей Выселковского сельского поселения (муниципальных, межмуниципальных и межсубъектных автобусных маршрутов) характеризуется довольно значительной степенью разветвленности и в целом может быть охарактеризована положительно.

Анализ существующей системы сельского пассажирского транспорта на территории Выселковского сельского поселения показал:

- в целом система внешних связей (межмуниципальных и межсубъектных автобусных маршрутов) и внутренних связей (муниципальных и сельских автобусных

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №					ПЗ	Лист 51
			Кол.	Изм.	Лист	№ док		

маршрутов) Выселковского сельского поселения характеризуется довольно значительной степенью разветвлённости и в целом может быть охарактеризована положительно, в тоже время имеются следующие недостатки:

- не достаточно охвачены территории жилых районов сетью маршрутов общественного транспорта, в некоторых местах дальность подхода к остановкам выше нормативной;

- отсутствие павильонов на некоторых остановках общественного транспорта.

Организация движения грузовых транспортных средств

В существующих условиях на территории Выселковского сельского поселения отсутствуют утвержденные маршруты движения грузового транспорта. Маршруты движения грузового транспорта проходят по дорогам федерального, регионального и местного значения. Ограничения движения грузового транспорта через территорию Выселковского сельского поселения установлено дорожными знаками.

В настоящее время основной маршрут грузовых транспортных средств по территории Выселковского сельского поселения проходит по ул. Профильная, ул. Северная, пер. Полевой и ул. Ленина. Данный маршрут обеспечивает доступ к основной промышленной зоне сельского поселения.

Объем перевозимых грузов грузовым транспортом в час составляет 2236 тонн.

Организация движения пешеходов и велосипедистов

Пешеходное движение происходит по существующим тротуарам и в случае отсутствия вдоль автомобильных дорог. В большинстве своем все улицы (за исключением центральной части ст-цы Выселки) имеют тротуары только с одной стороны.

Интенсивность пешеходного движения в поселении низкая, в центральной части составляет 100-200 чел/час.

В настоящее время в Выселковском сельском поселении отсутствуют вело маршруты. Анализ существующей улично-дорожной сети и пешеходного движения показал:

- Внутри ст-цы Выселки велосипедисты передвигаются по проезжей части и по тротуарам, что может привести к аварийным ситуациям;
- В рамках проведенного анализа передвижения велосипедистов по территории поселения и установленного уровня доступности для передвижения велосипедистов, внесены предложения по обустройству велодорожек в ст-це Выселки (графическая часть КСОДД).

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №
--------	----------------	--------------

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата	ПЗ	Лист
							52

2.5 Оценка организации парковочного пространства, оценка и анализ параметров размещения парковок (вид парковок, количество парковочных мест, их назначение, обеспеченность, заполняемость)

Проблема организации парковочного пространства является актуальной для Выселковского сельского поселения, как и для большинства поселений.

Основными причинами этой проблемы являются:

- увеличение транспортной подвижности населения с использованием личного автомобильного транспорта;
- низкие темпы строительства и реализации стоянок, парковок;
- проектирование и строительство жилой и офисной застройки, торгово-развлекательных комплексов с недостаточным количеством мест для стоянки автомобилей;
- небезопасное расположение парковочных мест перед объектами торговли вдоль обочины проезжей части;
- невысокий уровень администрирования вопросов стоянки и остановки автомобилей;
- низкий уровень культуры поведения части водителей и др.

Несоответствие спроса на места стоянки, остановки и их фактического наличия (в том числе локальные) вызывает целый ряд негативных явлений:

- снижение пропускной способности автомобильных дорог и объектов УДС;
- увеличение аварийности на автомобильных дорогах;
- снижение скорости движения транспортных средств;
- увеличение времени нахождения в пути грузов и пассажиров;
- рост затрат на эксплуатацию автомобильного транспорта;
- усиление негативного воздействия на окружающую среду;
- повышенный износ транспортных средств;
- рост социальной напряженности в обществе и др.

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата	ПЗ	Лист
							53

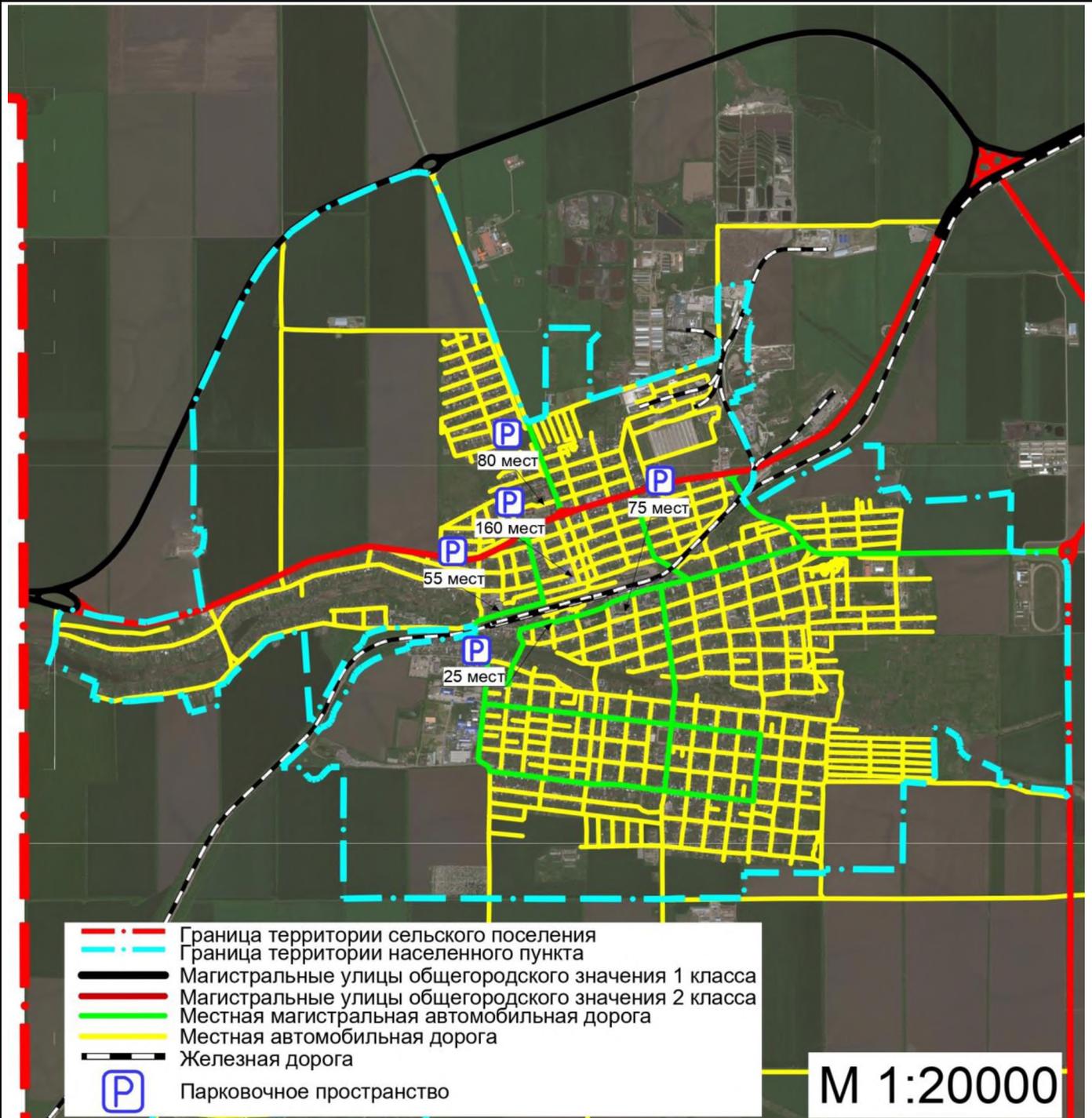


Рисунок 2.5.1 Схема размещения парковочных мест на территории ст-цы Выселки

Анализ парковочного пространства в части мест хранения автомобильного транспорта

Легковыми автомобилями в поселении владеет около 35% населения, что уже сейчас составляет уровень автомобилизации на 1000 человек около 400 автомобилей. Хранение автотранспорта на территории поселения осуществляется, в основном, в пределах придомовых участков жителей поселения и участков предприятий.

На территории малоэтажной многоквартирной жилой застройки расположены индивидуальные гаражи блочного типа.

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №
--------	----------------	--------------

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата	ПЗ	Лист 54
------	------	------	-------	---------	------	----	------------

В дальнейшем необходимо предусматривать организацию мест стоянок автомобилей возле зданий общественного назначения с учётом прогнозируемого увеличения уровня автомобилизации населения.

Предполагается, что ведомственные и грузовые автомобили будут находиться на хранении в коммунально-складской и промышленной зоне поселения. Постоянное и временное хранение легковых автомобилей населения предусматривается в границах приусадебных участков и гаражах-боксах.

Основные места парковочного пространства на территории ст-цы Выселки приведены в таблице 2.5.1.

Таблица 2.5.1 Основные места парковочного пространства

№ п/п	Наименование объекта	Местонахождение	Количество машино-мест
1	Центральный рынок	ул. Красная Поляна/ул. Кооперативная/пер. Якименко	160
2	ГБУЗ Центральная районная больница	ул. Профильная	80
3	Административно-торговая зона	ул. Лунева/пер. Фрунзе	75
4	Выселковское ГИБДД	ул Широкая, 265	55
5	Автовокзал	ул. Лунева, 1	25
ИТОГО:			395

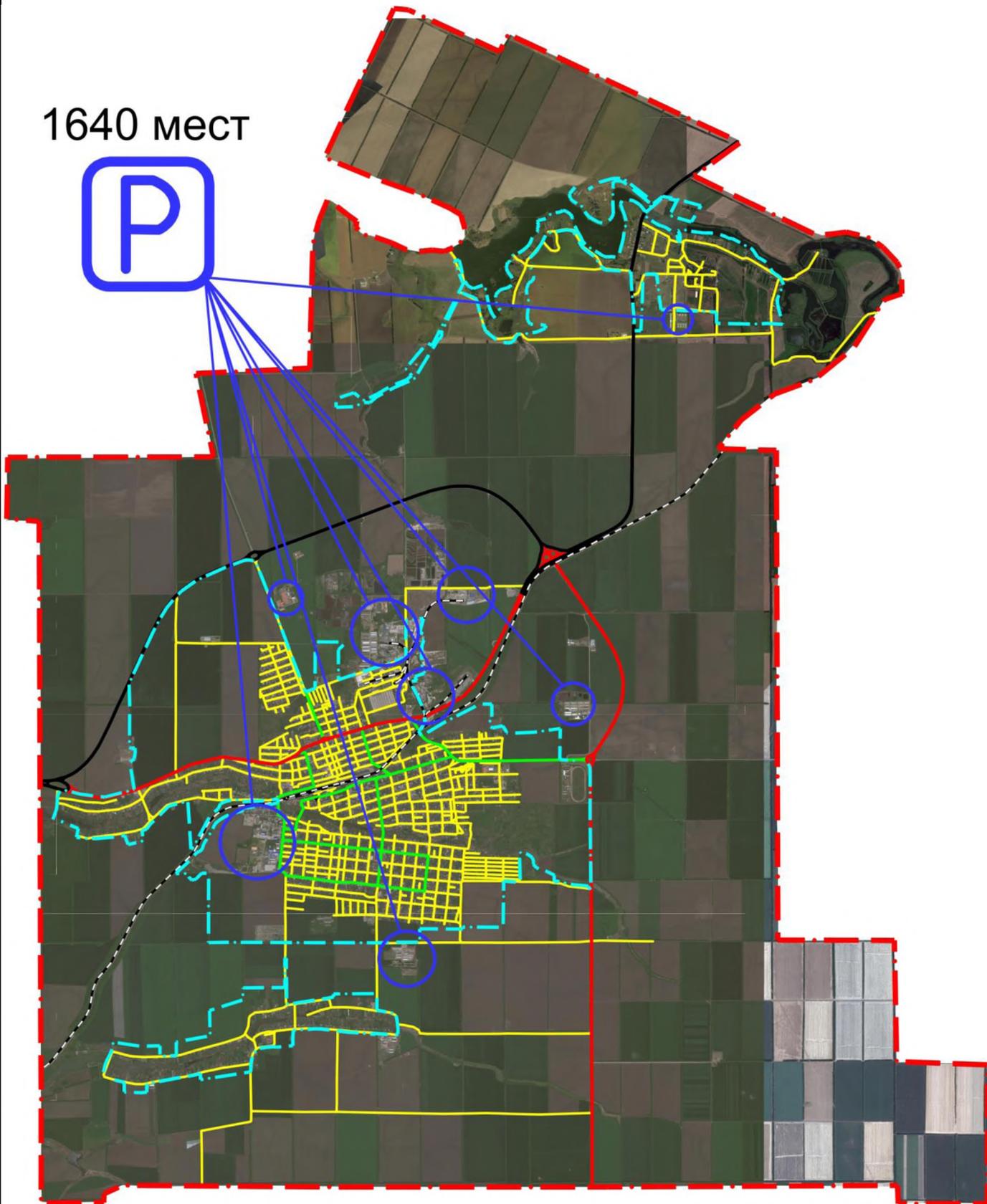
Анализ парковочного пространства в части мест хранения для грузового автомобильного транспорта

Парковки для грузового автотранспорта на территории Выселковского сельского поселения расположены в промышленной зоне на территории пром. предприятий.

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата	ПЗ	Лист
							55

1640 мест



- Граница территории сельского поселения
- Граница территории населенного пункта
- Магистральные улицы общегородского значения 1 класса
- Магистральные улицы общегородского значения 2 класса
- Местная магистральная автомобильная дорога
- Местная автомобильная дорога
- Железная дорога
- Парковочное пространство

М 1:20000

Рисунок 2.5.2 Схема размещения парковочных мест для большегрузного транспорта

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

ПЗ

В настоящее время количество парковочных мест для большегрузного транспорта принимает удовлетворительное значение.

Таблица 2.5.2 Оценка парковочного пространства

№п/п	Наименование	Количество парковочных мест	Обеспеченность	Заполняемость
Выселковское сельское поселение				
1.	Пром. зона поселения	1640	1640	1189

В рамках работы проведен анализ имеющихся социальных, медицинских, образовательных объектов и объектов массового притяжения людей, на предмет обустройства парковочного пространства для автомобилей в соответствии с СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89», Приложение Ж «Нормы расчета стоянок автомобилей».

Таблица 2.5.3 Оценка организации парковочного пространства на территории Выселковского сельского поселения

Наименование	Месяц											
	Уровень (высокий - 'в'; средний - 'с'; допустимый - 'д'; недопустимый - 'н')											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Организация парковочного пространства	д	д	д	д	д	д	д	д	д	д	д	д

На основании проведенного анализа парковочного пространства, можно сделать вывод что улично-дорожная сеть Выселковского сельского поселения обладает допустимым запасом мощности размещения автомобилей на уличных стоянках, связано это в первую очередь с типом застройки Выселковского сельского поселения, обеспечивающим малую плотность населения.

2.6 Данные об эксплуатационном состоянии технических средств организации дорожного движения (далее ТСОДД)

Автомобильные дороги и улицы по их транспортно-эксплуатационным характеристикам представлены в таблице 2.6.1

Таблица 2.6.1 Группы улиц

Группы улиц	Категории дорог и улиц городов и сельских поселений
А	Магистральные дороги скоростного движения, магистральные улицы общесельского значения непрерывного движения
Б	Магистральные дороги и магистральные улицы общесельского значения регулируемого движения
В	Магистральные улицы районного значения транспортно-пешеходные
Г	Магистральные улицы районного значения пешеходно-транспортные, поселковые дороги
Д	Улицы и дороги местного значения (кроме парковых),

Инд. №

Подпись и дата

Взам. инв. №

	главные улицы, улицы в жилой застройке основные
Е	Улицы в жилой застройке второстепенные, проезды основные, велосипедные дорожки

Улично-дорожная сеть оборудована техническими средствами дорожного движения, отвечающими требованиям нормативных документов Российской Федерации. Дорожные знаки удовлетворяют требования ГОСТ Р 50597-2017 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения». Световозвращающая поверхность дорожных знаков соответствует значениям не менее силы света (кдлк⁻¹м⁻²) до не менее: 35 - для белого цвета, 20 - желтого, 6 - красного, 4 - зеленого, 2 - синего. Светотехнические параметры дорожной разметки соответствуют показателям не менее коэффициент силы света(мкдлк⁻¹м⁻²) разметки, выполненной из световозвращающих материалов, должен быть не менее: 80 – для белого цвета, 48 - желтого. Содержание технических средств дорожного движения ведется в соответствии с нормативными требованиями.

По полученной в ходе выполнения работ информации от Заказчика сделан следующий вывод:

Эксплуатационное состояние технических средств организации дорожного движения оценивается как удовлетворительное, в рамках работ по содержанию автомобильных дорог проводятся работы по:

- очистка и мойка стоек, дорожных знаков, замена поврежденных дорожных знаков и стоек;
- уход за разметкой, нанесение вновь и восстановление изношенной вертикальной и горизонтальной разметки;
- очистка и мойка ограждений, очистка, устранение отдельных повреждений или замена отдельных разрушенных бордюров;
- уборка и мойка остановок общественного транспорта, автопавильонов, замена поврежденных и установка недостающих контейнеров для сбора мусора, урн, скамеек на автобусных остановках;
- освобождение проезжей части и земляного полотна от объектов, препятствующих проезду транспортных средств, уборка места дорожно-транспортного происшествия, проведение первоочередных мероприятий по обеспечению безопасности и организации движения;
- содержание в чистоте и порядке тротуаров, устранение повреждений покрытия тротуаров;
- поддержание в чистоте и порядке линий электроосвещения (включая автономные системы освещения) дорог, замена вышедших из строя ламп и светильников, проводов, кабелей,

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №							Лист
			ПЗ						
Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата				

По итогам проведенного обследования состава парка транспортных средств Выселковского сельского поселения, а также согласно фактическому уровню населения, установлен текущий уровень автомобилизации 400 автомобилей на 1000 жителей.

2.8 Оценка и анализ параметров, характеризующих дорожное движение, параметров эффективности организации дорожного движения

К основным параметрам дорожного движения относятся:

а) параметры, характеризующие дорожное движение:

- интенсивность дорожного движения;
- состав транспортных средств;
- средняя скорость движения транспортных средств;
- среднее количество транспортных средств в движении, приходящееся на один километр полосы движения (плотность движения);
- пропускная способность дороги.

б) параметры эффективности организации дорожного движения, характеризующие потерю времени (задержку) в движении транспортных средств и (или) пешеходов, которые определяются:

- средней задержкой транспортных средств в движении на участке дороги;
- временным индексом, выражающим удельные потери времени транспортного средства на единицу времени движения транспортного средства;
- уровнем обслуживания дорожного движения, представляющим собой показатель, выражающий отношение средней скорости движения транспортных средств к скорости транспортных средств в условиях свободного движения;
- показателем перегруженности дорог, выражающим долю времени, в течение которого на участке дороги сохраняются условия движения, соответствующие неудовлетворительному уровню обслуживания дорожного движения;
- буферным индексом, отражающим удельные дополнительные затраты времени движения транспортного средства, обусловленные непредсказуемостью условий движения и рассчитываемым как отношение времени движения по участку дороги к среднему времени движения по этому участку дороги, которое не превышает 85 процентов обследованных проездов транспортных средств по этому участку дороги.

В рамках работы выполнялись обследования интенсивности дорожного движения. Обследования проводились в соответствии с требованиями постановления Правительства РФ от 16 ноября 2018 г. N 1379 "Об утверждении Правил определения основных параметров дорожного движения и ведения их учета".

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №					ПЗ	Лист 60
			Кол.	Изм.	Лист	№ док		



Рисунок 2.8.1.1 Расположение пункта учета интенсивности

Ниже представлены результаты выполненного обследования.

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата



Рисунок 2.8.2 Расположение пункта учета интенсивности № 1

Таблица 2.8.1 Физические величины параметров дорожного движения в пункте учета интенсивности дорожного движения № 1

Временной интервал		Физические величины									
		Количество транспортных средств (ТС) по направлениям движения, (физические единицы в час)									
		Створ 1 – Створ 1	Створ 1 – Створ 2	Створ 1 – Створ 3	Створ 2 – Створ 1	Створ 2 – Створ 2	Створ 2 – Створ 3	Створ 3 – Створ 1	Створ 3 – Створ 2	Створ 3 – Створ 3	Итого
0:00:00	1:00:00	0	6	17	6	0	0	20	6	0	55
1:00:00	2:00:00	0	1	7	6	0	0	17	2	0	33
2:00:00	3:00:00	0	9	11	4	0	0	21	2	0	47
3:00:00	4:00:00	0	7	13	5	0	0	19	0	0	44
4:00:00	5:00:00	0	4	7	3	0	0	11	1	0	26
5:00:00	6:00:00	0	7	16	9	0	1	42	2	0	77
6:00:00	7:00:00	1	19	43	47	1	9	60	4	0	184
7:00:00	8:00:00	6	24	235	255	0	57	347	5	10	939
8:00:00	9:00:00	2	181	103	168	1	34	150	75	0	714
9:00:00	10:00:00	3	175	79	191	5	44	126	54	0	677
10:00:00	11:00:00	5	171	92	151	4	50	143	59	2	677

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

Таблица 2.8.1.2 Средняя задержка ТС в пункте учета интенсивности дорожного движения № 1

Временной интервал		Средняя задержка ТС на пересечении по направлениям движения, (с)								
		Створ 1 – Створ 1	Створ 1 – Створ 2	Створ 1 – Створ 3	Створ 2 – Створ 1	Створ 2 – Створ 2	Створ 2 – Створ 3	Створ 3 – Створ 1	Створ 3 – Створ 2	Створ 3 – Створ 3
0:00:00	1:00:00	0	4	5	3	0	0	3	9	0
1:00:00	2:00:00	0	2	6	2	0	0	3	7	0
2:00:00	3:00:00	0	4	7	3	0	0	3	7	0
3:00:00	4:00:00	0	5	5	3	0	0	3	0	0
4:00:00	5:00:00	0	7	7	6	0	0	6	0	0
5:00:00	6:00:00	0	8	6	8	0	13	6	23	0
6:00:00	7:00:00	10	8	7	8	38	7	5	25	0
7:00:00	8:00:00	20	11	10	7	0	8	8	35	22
8:00:00	9:00:00	19	8	6	6	15	19	7	7	0
9:00:00	10:00:00	12	8	7	6	12	18	7	7	0
10:00:00	11:00:00	14	8	7	7	20	21	7	7	10
11:00:00	12:00:00	12	9	6	7	18	20	7	8	3
12:00:00	13:00:00	19	9	8	7	5	7	7	26	18
13:00:00	14:00:00	16	10	8	7	0	7	6	22	20
14:00:00	15:00:00	18	8	8	7	0	7	6	18	19
15:00:00	16:00:00	17	8	8	8	4	7	7	20	11
16:00:00	17:00:00	0	7	8	7	9	6	7	23	23
17:00:00	18:00:00	17	8	8	7	3	8	7	24	22
18:00:00	19:00:00	17	9	8	7	0	7	6	24	21
19:00:00	20:00:00	11	9	8	8	0	8	6	17	19
20:00:00	21:00:00	13	5	6	3	0	3	3	9	0
21:00:00	22:00:00	0	5	6	3	0	0	3	11	0
22:00:00	23:00:00	0	5	6	3	0	3	3	9	1
23:00:00	0:00:00	0	4	6	3	0	3	3	11	0

Таблица 2.8.1.3 Уровень обслуживания в пункте учета интенсивности дорожного движения № 1

Временной интервал		Уровень обслуживания при въезде на пересечение								
		Створ 1 – Створ 1	Створ 1 – Створ 2	Створ 1 – Створ 3	Створ 2 – Створ 1	Створ 2 – Створ 2	Створ 2 – Створ 3	Створ 3 – Створ 1	Створ 3 – Створ 2	Створ 3 – Створ 3
0:00:00	1:00:00	-	A	A	A	-	-	A	A	-
1:00:00	2:00:00	-	A	A	A	-	-	A	A	-
2:00:00	3:00:00	-	A	A	A	-	-	A	A	-
3:00:00	4:00:00	-	A	A	A	-	-	A	-	-
4:00:00	5:00:00	-	A	A	A	-	-	A	-	-
5:00:00	6:00:00	-	A	A	A	-	B	A	C	-
6:00:00	7:00:00	A	A	A	A	D	A	A	C	-
7:00:00	8:00:00	B	B	B	A	-	A	A	D	C
8:00:00	9:00:00	B	A	A	A	B	B	A	A	-
9:00:00	10:00:00	B	A	A	A	B	B	A	A	-

Инд. №
Подпись и дата
Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

ПЗ

Комплексная схема организации дорожного движения

10:00:00	11:00:00	В	А	А	А	В	С	А	А	В
11:00:00	12:00:00	В	А	А	А	В	С	А	А	А
12:00:00	13:00:00	В	А	А	А	А	А	А	С	В
13:00:00	14:00:00	В	А	А	А	-	А	А	С	С
14:00:00	15:00:00	В	А	А	А	-	А	А	В	В
15:00:00	16:00:00	В	А	А	А	А	А	А	С	В
16:00:00	17:00:00	-	А	А	А	А	А	А	С	С
17:00:00	18:00:00	В	А	А	А	А	А	А	С	С
18:00:00	19:00:00	В	А	А	А	-	А	А	С	С
19:00:00	20:00:00	В	А	А	А	-	А	А	В	В
20:00:00	21:00:00	В	А	А	А	-	А	А	А	-
21:00:00	22:00:00	-	А	А	А	-	-	А	В	-
22:00:00	23:00:00	-	А	А	А	-	А	А	А	А
23:00:00	0:00:00	-	А	А	А	-	А	А	В	-

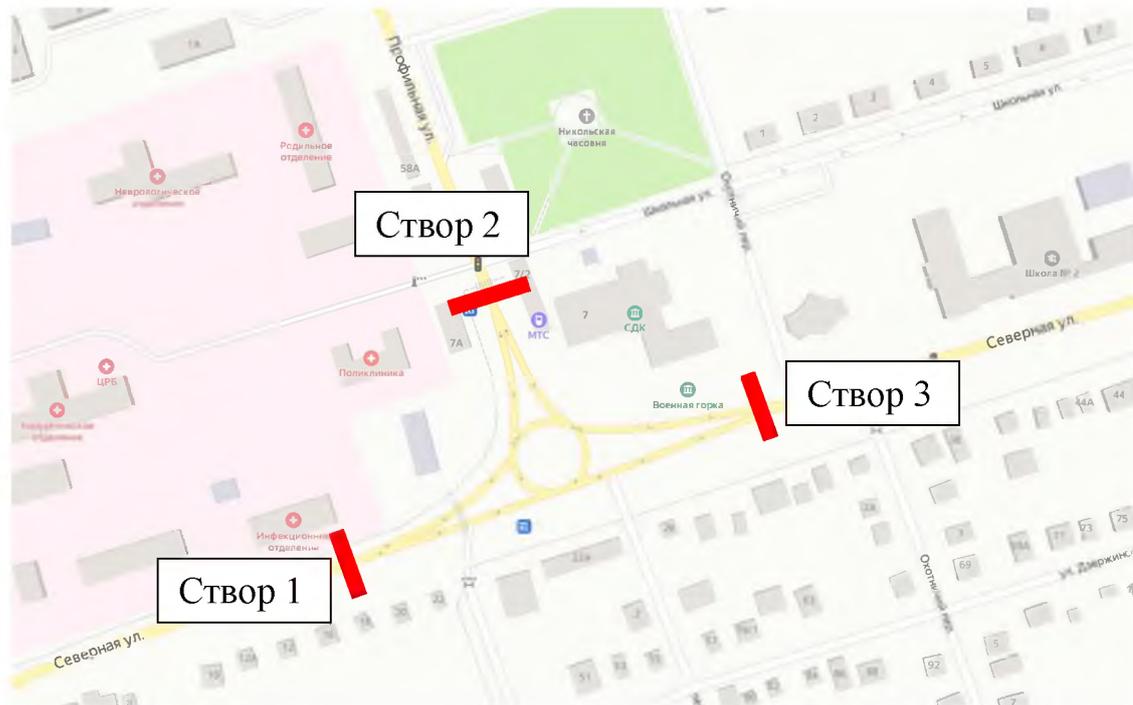


Рисунок 2.8.3 Расположение пункта учета интенсивности № 2

Таблица 2.8.2 Физические величины параметров дорожного движения в пункте учета интенсивности дорожного движения № 2

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №	Физические величины												
			Количество транспортных средств (ТС) по направлениям движения, (физические единицы в час)												
			Временной интервал		Створ 3 – Створ 2	Створ 3 – Створ 3	Створ 3 – Створ 1	Створ 1 – Створ 2	Створ 1 – Створ 3	Створ 1 – Створ 1	Створ 2 – Створ 2	Створ 2 – Створ 3	Створ 2 – Створ 1	Итого	
			0:00:00	1:00:00	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	3
			1:00:00	2:00:00	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	2
			2:00:00	3:00:00	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2
			3:00:00	4:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			4:00:00	5:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			5:00:00	6:00:00	0	0	0	11	2	0	0	0	0	0	13

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата	ПЗ	Лист
							67

Комплексная схема организации дорожного движения

6:00:00	7:00:00	0	0	0	20	28	0	1	0	0	49
7:00:00	8:00:00	0	0	0	29	271	0	3	0	0	303
8:00:00	9:00:00	0	0	0	35	111	2	13	0	0	161
9:00:00	10:00:00	0	0	0	49	113	0	3	0	0	165
10:00:00	11:00:00	0	0	0	32	136	1	4	0	0	173
11:00:00	12:00:00	0	0	0	25	78	0	5	0	0	108
12:00:00	13:00:00	0	0	0	40	137	10	9	0	0	196
13:00:00	14:00:00	0	0	0	23	137	1	13	0	0	174
14:00:00	15:00:00	0	0	0	42	146	2	5	0	0	195
15:00:00	16:00:00	0	0	0	41	107	10	6	3	0	167
16:00:00	17:00:00	0	0	0	44	129	4	3	0	0	180
17:00:00	18:00:00	0	0	0	39	177	2	5	0	0	223
18:00:00	19:00:00	0	0	0	25	98	0	3	0	0	126
19:00:00	20:00:00	0	0	0	5	33	0	1	0	0	39
20:00:00	21:00:00	0	0	0	3	21	0	0	0	0	24
21:00:00	22:00:00	0	0	0	2	4	1	0	0	0	7
22:00:00	23:00:00	0	0	0	4	5	0	0	0	0	9
23:00:00	0:00:00	0	0	0	3	1	0	0	0	0	4
Пропускная способность, (в сутки)		0	0	0	478	1735	33	74	3	0	2323

Таблица 2.8.2.1 Приведенные величины параметров дорожного движения в пункте учета интенсивности дорожного движения № 2

Временной интервал		Приведенные единицы									
		Количество транспортных средств (ТС) по направлениям движения, (приведенные единицы в час)									
		Створ 3 – Створ 2	Створ 3 – Створ 3	Створ 3 – Створ 1	Створ 1 – Створ 2	Створ 1 – Створ 3	Створ 1 – Створ 1	Створ 2 – Створ 2	Створ 2 – Створ 3	Створ 2 – Створ 1	Итого
0:00:00	1:00:00	0	0	0	8,1	0	0	0	0	0	8,1
1:00:00	2:00:00	0	0	0	2,7	1	0	0	0	0	3,7
2:00:00	3:00:00	0	0	0	3,7	0	0	0	0	0	3,7
3:00:00	4:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:00:00	5:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5:00:00	6:00:00	0	0	0	17,4	2	0	0	0	0	19,4
6:00:00	7:00:00	0	0	0	26,2	28	0	2,7	0	0	56,9
7:00:00	8:00:00	0	0	0	32	278,3	0	4,3	0	0	314,6
8:00:00	9:00:00	0	0	0	42,5	115,3	2	15,7	0	0	175,5
9:00:00	10:00:00	0	0	0	69,4	117,9	0	5,2	0	0	192,5
10:00:00	11:00:00	0	0	0	46,8	147,8	1	9,2	0	0	204,8
11:00:00	12:00:00	0	0	0	33,8	80,6	0	5	0	0	119,4
12:00:00	13:00:00	0	0	0	48,8	140	10	9,8	0	0	208,6
13:00:00	14:00:00	0	0	0	35,5	143,5	1,5	19,7	0	0	200,2
14:00:00	15:00:00	0	0	0	52,5	153,3	2	7,5	0	0	215,3
15:00:00	16:00:00	0	0	0	59,6	108,2	10	8,7	5	0	191,7
16:00:00	17:00:00	0	0	0	62,6	135,2	6,2	3	0	0	207
17:00:00	18:00:00	0	0	0	53,1	184,4	2	7,9	0	0	247,4
18:00:00	19:00:00	0	0	0	37,3	102,3	0	3,5	0	0	143,1
19:00:00	20:00:00	0	0	0	8,3	36,3	0	1,8	0	0	46,4
20:00:00	21:00:00	0	0	0	6,4	22,7	0	0	0	0	29,1
21:00:00	22:00:00	0	0	0	2,5	4	1	0	0	0	7,5
22:00:00	23:00:00	0	0	0	9,4	5	0	0	0	0	14,4
23:00:00	0:00:00	0	0	0	7,7	1	0	0	0	0	8,7
Пропускная способность, (в сутки)		0	0	0	666,3	1807	36	104	5	0	2618

Инд. № _____
 Подпись и дата _____
 Взам. инв. № _____

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

Таблица 2.8.2.2 Средняя задержка ТС в пункте учета интенсивности дорожного движения № 2

Временной интервал		Средняя задержка ТС на пересечении по направлениям движения, (с)								
		Створ 3 – Створ 2	Створ 3 – Створ 3	Створ 3 – Створ 1	Створ 1 – Створ 2	Створ 1 – Створ 3	Створ 1 – Створ 1	Створ 2 – Створ 2	Створ 2 – Створ 3	Створ 2 – Створ 1
0:00:00	1:00:00	0	0	0	15	0	0	0	0	0
1:00:00	2:00:00	0	0	0	19	3	0	0	0	0
2:00:00	3:00:00	0	0	0	14	0	0	0	0	0
3:00:00	4:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:00:00	5:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5:00:00	6:00:00	0	0	0	21	3	0	0	0	0
6:00:00	7:00:00	0	0	0	24	3	0	5	0	0
7:00:00	8:00:00	0	0	0	38	3	0	14	0	0
8:00:00	9:00:00	0	0	0	25	3	3	6	0	0
9:00:00	10:00:00	0	0	0	25	3	0	14	0	0
10:00:00	11:00:00	0	0	0	20	4	0	4	0	0
11:00:00	12:00:00	0	0	0	36	3	0	17	0	0
12:00:00	13:00:00	0	0	0	26	3	2	14	0	0
13:00:00	14:00:00	0	0	0	43	3	2	10	0	0
14:00:00	15:00:00	0	0	0	21	3	1	10	0	0
15:00:00	16:00:00	0	0	0	29	3	3	11	19	0
16:00:00	17:00:00	0	0	0	28	3	2	9	0	0
17:00:00	18:00:00	0	0	0	28	3	2	7	0	0
18:00:00	19:00:00	0	0	0	27	3	0	23	0	0
19:00:00	20:00:00	0	0	0	18	3	0	4	0	0
20:00:00	21:00:00	0	0	0	16	3	0	0	0	0
21:00:00	22:00:00	0	0	0	19	3	3	0	0	0
22:00:00	23:00:00	0	0	0	17	3	0	0	0	0
23:00:00	0:00:00	0	0	0	24	2	0	0	0	0

Таблица 2.8.2.3 Уровень обслуживания в пункте учета интенсивности дорожного движения № 2

Временной интервал		Уровень обслуживания при въезде на пересечение								
		Створ 3 – Створ 2	Створ 3 – Створ 3	Створ 3 – Створ 1	Створ 1 – Створ 2	Створ 1 – Створ 3	Створ 1 – Створ 1	Створ 2 – Створ 2	Створ 2 – Створ 3	Створ 2 – Створ 1
0:00:00	1:00:00	-	-	-	В	-	-	-	-	-
1:00:00	2:00:00	-	-	-	В	А	-	-	-	-
2:00:00	3:00:00	-	-	-	В	-	-	-	-	-
3:00:00	4:00:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4:00:00	5:00:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5:00:00	6:00:00	-	-	-	С	А	-	-	-	-
6:00:00	7:00:00	-	-	-	С	А	-	А	-	-
7:00:00	8:00:00	-	-	-	Д	А	-	В	-	-
8:00:00	9:00:00	-	-	-	С	А	А	А	-	-
9:00:00	10:00:00	-	-	-	С	А	-	В	-	-
10:00:00	11:00:00	-	-	-	С	А	А	А	-	-

Инд. №
Подпись и дата
Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

Комплексная схема организации дорожного движения

11:00:00	12:00:00	-	-	-	D	A	-	B	-	-
12:00:00	13:00:00	-	-	-	C	A	A	B	-	-
13:00:00	14:00:00	-	-	-	D	A	A	B	-	-
14:00:00	15:00:00	-	-	-	C	A	A	A	-	-
15:00:00	16:00:00	-	-	-	C	A	A	B	B	-
16:00:00	17:00:00	-	-	-	C	A	A	A	-	-
17:00:00	18:00:00	-	-	-	C	A	A	A	-	-
18:00:00	19:00:00	-	-	-	C	A	-	C	-	-
19:00:00	20:00:00	-	-	-	B	A	-	A	-	-
20:00:00	21:00:00	-	-	-	B	A	-	-	-	-
21:00:00	22:00:00	-	-	-	B	A	A	-	-	-
22:00:00	23:00:00	-	-	-	B	A	-	-	-	-
23:00:00	0:00:00	-	-	-	C	A	-	-	-	-



Рисунок 2.8.4 Расположение пункта учета интенсивности № 3

Таблица 2.8.3 Физические величины параметров дорожного движения в пункте учета интенсивности дорожного движения № 3

Временной интервал	Физические величины									
	Количество транспортных средств (ТС) по направлениям движения, (физические единицы в час)									
	Створ 1 – Створ 1	Створ 1 – Створ 3	Створ 1 – Створ 2	Створ 3 – Створ 1	Створ 3 – Створ 3	Створ 3 – Створ 2	Створ 2 – Створ 1	Створ 2 – Створ 3	Створ 2 – Створ 2	Итого

Инва. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Комплексная схема организации дорожного движения

0:00:00	1:00:00	0	3	1	1	0	9	1	6	0	21
1:00:00	2:00:00	0	0	1	1	0	5	0	3	0	10
2:00:00	3:00:00	0	2	0	0	0	3	1	7	0	13
3:00:00	4:00:00	0	1	0	2	0	2	0	2	0	7
4:00:00	5:00:00	0	1	0	1	0	2	0	8	0	12
5:00:00	6:00:00	0	1	6	0	0	9	1	5	0	22
6:00:00	7:00:00	0	4	12	2	0	32	11	14	1	76
7:00:00	8:00:00	1	44	89	35	4	245	46	62	10	536
8:00:00	9:00:00	1	13	45	25	0	78	45	65	4	276
9:00:00	10:00:00	0	6	37	14	2	63	52	71	0	245
10:00:00	11:00:00	1	45	16	49	2	64	9	55	1	242
11:00:00	12:00:00	0	40	10	56	7	130	15	56	0	314
12:00:00	13:00:00	1	39	26	43	3	83	22	100	3	320
13:00:00	14:00:00	0	41	13	35	2	57	20	72	0	240
14:00:00	15:00:00	0	35	17	38	0	45	38	58	1	232
15:00:00	16:00:00	0	42	21	33	4	78	20	46	0	244
16:00:00	17:00:00	2	45	27	45	1	98	24	63	2	307
17:00:00	18:00:00	1	44	26	67	1	123	27	71	4	364
18:00:00	19:00:00	0	33	14	32	3	104	20	67	0	273
19:00:00	20:00:00	0	21	5	17	2	58	7	65	2	177
20:00:00	21:00:00	0	15	2	15	0	39	9	40	0	120
21:00:00	22:00:00	0	7	1	4	0	27	2	18	0	59
22:00:00	23:00:00	0	3	2	6	0	10	0	9	0	30
23:00:00	0:00:00	0	5	1	2	0	5	0	7	0	20
Пропускная способность, (в сутки)		7	490	372	523	31	1369	370	970	28	4160

Таблица 2.8.3.1 Приведенные величины параметров дорожного движения в пункте учета интенсивности дорожного движения № 3

Временной интервал		Приведенные единицы									
		Количество транспортных средств (ТС) по направлениям движения, (приведенные единицы в час)									
		Створ 1 – Створ 1	Створ 1 – Створ 3	Створ 1 – Створ 2	Створ 3 – Створ 1	Створ 3 – Створ 3	Створ 3 – Створ 2	Створ 2 – Створ 1	Створ 2 – Створ 3	Створ 2 – Створ 2	Итого
0:00:00	1:00:00	0	3,5	1	1	0	9	1	6	0	21,5
1:00:00	2:00:00	0	0	1	1	0	5	0	3,5	0	10,5
2:00:00	3:00:00	0	2	0	0	0	3	1	7,5	0	13,5
3:00:00	4:00:00	0	1	0	2	0	2	0	2	0	7
4:00:00	5:00:00	0	1,8	0	1	0	4,2	0	8,8	0	15,8
5:00:00	6:00:00	0	1	6	0	0	9,5	1	6,7	0	24,2
6:00:00	7:00:00	0	4,5	14,8	2,8	0	32	15	14,5	1	84,6
7:00:00	8:00:00	1	46,7	95,2	36,2	4	246	50,1	64,5	10	553,7
8:00:00	9:00:00	1,5	13,5	46,8	25,5	0	80,3	47,1	69,3	4	288
9:00:00	10:00:00	0	6	42,1	14	2,8	65,9	57,2	72,3	0	260,3
10:00:00	11:00:00	3,2	48,4	16,5	52,6	2,8	69,1	9	58,6	1	261,2
11:00:00	12:00:00	0	44,8	10	59,7	7,8	133,1	15	61,5	0	331,9
12:00:00	13:00:00	1	40	27,3	46,3	3,5	84,8	22	106,1	3	334
13:00:00	14:00:00	0	43	15	39	2	58,3	21,6	75	0	253,9
14:00:00	15:00:00	0	37,8	17	38,5	0	48,3	40,8	60,6	1	244
15:00:00	16:00:00	0	44,8	21,5	37,1	4	82,3	20,5	47,3	0	257,5
16:00:00	17:00:00	2	48,6	27,5	45	1	99	24	63,8	2	312,9
17:00:00	18:00:00	1	50,7	26,5	71	1	126,6	29	72	4	381,8
18:00:00	19:00:00	0	33,8	14,8	32	3	108,6	20	67,8	0	280
19:00:00	20:00:00	0	22,7	5	18,2	2	58,8	7	66,3	2	182

Ивн. №
Подпись и дата
Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

Комплексная схема организации дорожного движения

20:00:00	21:00:00	0	16,2	2	16,2	0	40,3	9,8	41,3	0	125,8
21:00:00	22:00:00	0	7	1	4,5	0	27,5	2	18	0	60
22:00:00	23:00:00	0	3	2	6	0	10	0	9,5	0	30,5
23:00:00	0:00:00	0	5	1	2	0	5	0	7,5	0	20,5
Пропускная способность, (в сутки)		9,7	526	394	552	34	1409	393,1	1010	28	4355,1

Таблица 2.8.3.2 Средняя задержка ТС в пункте учета интенсивности дорожного движения № 3

Временной интервал		Средняя задержка ТС на пересечении по направлениям движения, (с)									
		Створ 1 – Створ 1	Створ 1 – Створ 3	Створ 1 – Створ 2	Створ 3 – Створ 1	Створ 3 – Створ 3	Створ 3 – Створ 2	Створ 2 – Створ 1	Створ 2 – Створ 3	Створ 2 – Створ 2	
0:00:00	1:00:00	0	3	4	0	0	4	5	5	0	
1:00:00	2:00:00	0	0	4	4	0	4	0	5	0	
2:00:00	3:00:00	0	2	0	0	0	4	5	7	0	
3:00:00	4:00:00	0	0	0	2	0	4	0	6	0	
4:00:00	5:00:00	0	2	0	3	0	3	0	5	0	
5:00:00	6:00:00	0	4	2	0	0	7	2	5	0	
6:00:00	7:00:00	0	4	2	8	0	8	2	4	24	
7:00:00	8:00:00	26	4	4	20	19	15	3	5	19	
8:00:00	9:00:00	106	4	2	33	0	18	4	5	22	
9:00:00	10:00:00	0	4	2	15	29	15	2	5	0	
10:00:00	11:00:00	5	3	4	2	29	6	34	16	23	
11:00:00	12:00:00	0	4	5	6	44	5	33	18	0	
12:00:00	13:00:00	5	4	4	7	92	5	28	18	26	
13:00:00	14:00:00	0	3	4	2	9	5	9	8	0	
14:00:00	15:00:00	0	2	4	2	0	4	23	14	13	
15:00:00	16:00:00	0	2	4	2	7	1	18	14	0	
16:00:00	17:00:00	8	2	4	2	0	4	28	11	12	
17:00:00	18:00:00	4	2	4	2	21	5	15	13	13	
18:00:00	19:00:00	0	4	4	3	45	3	15	15	0	
19:00:00	20:00:00	0	2	4	2	5	4	8	7	12	
20:00:00	21:00:00	0	2	4	2	0	4	7	10	0	
21:00:00	22:00:00	0	3	4	2	0	4	7	5	0	
22:00:00	23:00:00	0	2	4	2	0	4	0	5	0	
23:00:00	0:00:00	0	2	4	0	0	5	0	6	0	

Таблица 2.8.3.3 Уровень обслуживания в пункте учета интенсивности дорожного движения № 3

Временной интервал		Уровень обслуживания при въезде на пересечение									
		Створ 1 – Створ 1	Створ 1 – Створ 3	Створ 1 – Створ 2	Створ 3 – Створ 1	Створ 3 – Створ 3	Створ 3 – Створ 2	Створ 2 – Створ 1	Створ 2 – Створ 3	Створ 2 – Створ 2	
0:00:00	1:00:00	-	A	A	-	-	A	A	A	-	
1:00:00	2:00:00	-	-	A	A	-	A	-	A	-	
2:00:00	3:00:00	-	A	-	-	-	A	A	A	-	
3:00:00	4:00:00	-	-	-	A	-	A	-	A	-	
4:00:00	5:00:00	-	A	-	A	-	A	-	A	-	

Инд. №
Подпись и дата
Взам. инв. №

Кол. Изм. Лист № док Подпись Дата

Комплексная схема организации дорожного движения

5:00:00	6:00:00	-	A	A	-	-	A	A	A	-
6:00:00	7:00:00	-	A	A	A	-	A	A	A	C
7:00:00	8:00:00	C	A	A	B	B	B	A	A	B
8:00:00	9:00:00	F	A	A	C	-	B	A	A	C
9:00:00	10:00:00	-	A	A	B	C	B	A	A	-
10:00:00	11:00:00	A	A	A	A	C	A	C	B	C
11:00:00	12:00:00	-	A	A	A	D	A	C	B	-
12:00:00	13:00:00	A	A	A	A	F	A	C	B	C
13:00:00	14:00:00	-	A	A	A	A	A	A	A	-
14:00:00	15:00:00	-	A	A	A	-	A	C	B	B
15:00:00	16:00:00	-	A	A	A	A	A	B	B	-
16:00:00	17:00:00	A	A	A	A	A	A	C	B	B
17:00:00	18:00:00	A	A	A	A	C	A	B	B	B
18:00:00	19:00:00	-	A	A	A	D	A	B	B	-
19:00:00	20:00:00	-	A	A	A	A	A	A	A	B
20:00:00	21:00:00	-	A	A	A	-	A	A	B	-
21:00:00	22:00:00	-	A	A	A	-	A	A	A	-
22:00:00	23:00:00	-	A	A	A	-	A	-	A	-
23:00:00	0:00:00	-	A	A	-	-	A	-	A	-

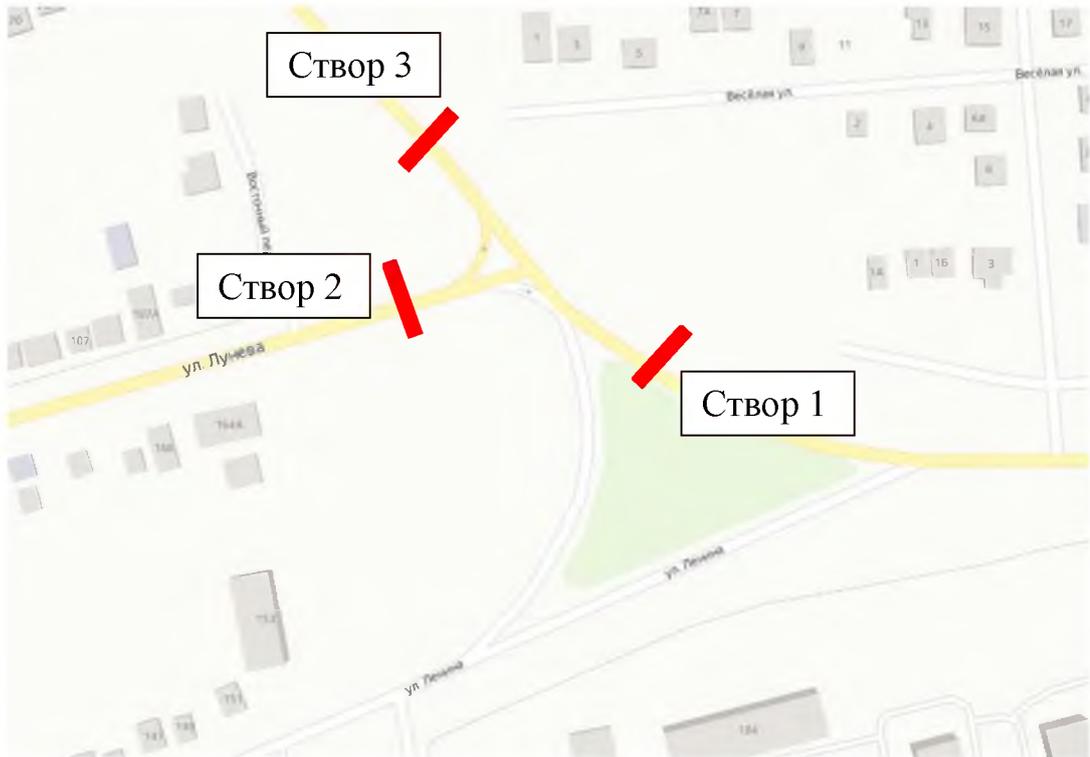


Рисунок 2.8.5 Расположение пункта учета интенсивности № 4

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

ПЗ

Таблица 2.8.4 Физические величины параметров дорожного движения в пункте учета интенсивности дорожного движения № 4

Временной интервал		Физические величины									
		Количество транспортных средств (ТС) по направлениям движения, (физические единицы в час)									
		Створ 2 – Створ 2	Створ 2 – Створ 1	Створ 2 – Створ 3	Створ 1 – Створ 2	Створ 1 – Створ 1	Створ 1 – Створ 3	Створ 3 – Створ 2	Створ 3 – Створ 1	Створ 3 – Створ 3	Итого
0:00:00	1:00:00	0	2	2	4	0	4	1	15	0	28
1:00:00	2:00:00	0	1	0	3	0	1	1	0	0	6
2:00:00	3:00:00	0	1	1	2	0	3	0	11	0	18
3:00:00	4:00:00	0	0	0	1	0	2	2	8	0	13
4:00:00	5:00:00	0	2	0	2	0	7	2	6	0	19
5:00:00	6:00:00	0	9	7	2	0	14	0	11	0	43
6:00:00	7:00:00	0	17	10	20	0	69	11	34	0	161
7:00:00	8:00:00	1	37	35	104	3	357	42	205	1	785
8:00:00	9:00:00	0	59	37	88	1	134	59	187	1	566
9:00:00	10:00:00	1	81	38	83	2	110	45	180	0	540
10:00:00	11:00:00	0	72	54	67	1	127	52	162	1	536
11:00:00	12:00:00	0	92	50	60	1	90	44	221	1	559
12:00:00	13:00:00	0	82	51	54	1	140	47	170	0	545
13:00:00	14:00:00	0	78	51	66	2	92	42	147	0	478
14:00:00	15:00:00	0	12	11	12	0	13	6	28	0	82
15:00:00	16:00:00	0	72	44	44	2	95	31	193	0	481
16:00:00	17:00:00	0	97	43	49	2	117	44	244	0	596
17:00:00	18:00:00	0	96	55	54	4	118	59	320	2	708
18:00:00	19:00:00	1	80	48	43	1	96	43	199	1	512
19:00:00	20:00:00	0	47	23	40	0	37	35	126	0	308
20:00:00	21:00:00	0	23	8	26	0	20	21	75	0	173
21:00:00	22:00:00	0	19	8	19	0	11	11	44	0	112
22:00:00	23:00:00	0	13	3	11	0	9	6	40	0	82
23:00:00	0:00:00	0	6	2	8	0	5	2	25	0	48
Пропускная способность, (в сутки)		3	998	581	862	20	1671	606	2651	7	7399

Таблица 2.8.4.1 Приведенные величины параметров дорожного движения в пункте учета интенсивности дорожного движения № 4

Временной интервал		Приведенные единицы									
		Количество транспортных средств (ТС) по направлениям движения, (приведенные единицы в час)									
		Створ 2 – Створ 2	Створ 2 – Створ 1	Створ 2 – Створ 3	Створ 1 – Створ 2	Створ 1 – Створ 1	Створ 1 – Створ 3	Створ 3 – Створ 2	Створ 3 – Створ 1	Створ 3 – Створ 3	Итого
0:00:00	1:00:00	0	3,7	2	4	0	4	1	24,1	0	38,8
1:00:00	2:00:00	0	1	0	3	0	1	1	0	0	6
2:00:00	3:00:00	0	1	1	2	0	3	0	17,4	0	24,4
3:00:00	4:00:00	0	0	0	1	0	4	4	15,4	0	24,4
4:00:00	5:00:00	0	3,2	0	2	0	7,8	4	8,4	0	25,4
5:00:00	6:00:00	0	10,7	9,8	2	0	17,7	0	13	0	53,2
6:00:00	7:00:00	0	20	10	20	0	76,1	18,3	48,2	0	192,6

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №
--------	----------------	--------------

Комплексная схема организации дорожного движения

7:00:00	8:00:00	1	37,5	42,7	104,5	3	374,7	44,8	223,8	1,8	833,8
8:00:00	9:00:00	0	61,7	39,5	90	1	145,5	68,8	206,5	1	614
9:00:00	10:00:00	1,8	88,2	41,3	85	3,7	123,6	48,6	191,3	0	583,5
10:00:00	11:00:00	0	77	54,8	67	2,7	142,2	52,5	180,6	1	577,8
11:00:00	12:00:00	0	96,3	53,3	62,5	2,7	96,3	49	238,3	1	599,4
12:00:00	13:00:00	0	83	54,1	54	1	152	50,7	184,5	0	579,3
13:00:00	14:00:00	0	78	53,5	67,3	2	100	44,9	164,8	0	510,5
14:00:00	15:00:00	0	12	11,5	12	0	13	10	30,8	0	89,3
15:00:00	16:00:00	0	74	46,3	44	2,5	103,6	32,3	206,2	0	508,9
16:00:00	17:00:00	0	100,7	45	51,2	2	124,3	50	265,3	0	638,5
17:00:00	18:00:00	0	96,5	57	55,7	5,7	130,5	65,2	333	2,5	746,1
18:00:00	19:00:00	1	80	48,8	43	1	105,4	47	214,3	1	541,5
19:00:00	20:00:00	0	47	26,7	40	0	40	35	128,2	0	316,9
20:00:00	21:00:00	0	23	8,8	26	0	21,7	26,2	83,2	0	188,9
21:00:00	22:00:00	0	19	8	19,5	0	11	13,5	45,3	0	116,3
22:00:00	23:00:00	0	13	3	11,8	0	9	8	40,8	0	85,6
23:00:00	0:00:00	0	6	2	8	0	7,2	2	27,5	0	52,7
Пропускная способность, (в сутки)		3,8	1033	619,1	875,5	27	1814	676,8	2891	8,3	7947,8

Таблица 2.8.4.2 Средняя задержка ТС в пункте учета интенсивности дорожного движения № 4

Временной интервал		Средняя задержка ТС на пересечении по направлениям движения, (с)								
		Створ 2 – Створ 2	Створ 2 – Створ 1	Створ 2 – Створ 3	Створ 2 – Створ 2	Створ 1 – Створ 1	Створ 1 – Створ 3	Створ 2 – Створ 2	Створ 3 – Створ 1	Створ 3 – Створ 3
0:00:00	1:00:00	0	14	15	9	0	4	11	5	0
1:00:00	2:00:00	0	4	0	6	0	0	11	0	0
2:00:00	3:00:00	0	7	14	7	0	3	0	6	0
3:00:00	4:00:00	0	0	0	6	0	0	10	6	0
4:00:00	5:00:00	0	10	0	6	0	3	13	6	0
5:00:00	6:00:00	0	8	17	7	0	3	0	5	0
6:00:00	7:00:00	0	13	16	7	0	3	13	6	0
7:00:00	8:00:00	31	29	39	8	13	3	13	6	8
8:00:00	9:00:00	0	12	22	8	0	3	13	6	11
9:00:00	10:00:00	0	12	20	8	3	3	12	6	0
10:00:00	11:00:00	0	12	19	8	2	3	12	6	8
11:00:00	12:00:00	0	13	21	8	0	3	12	6	10
12:00:00	13:00:00	0	13	22	9	0	3	12	6	0
13:00:00	14:00:00	0	11	20	9	5	3	12	6	0
14:00:00	15:00:00	0	14	22	9	0	3	13	6	0
15:00:00	16:00:00	0	12	21	7	6	3	12	6	0
16:00:00	17:00:00	0	13	23	9	7	3	13	6	0
17:00:00	18:00:00	0	15	23	10	6	5	19	6	10
18:00:00	19:00:00	4	14	20	9	0	3	13	6	11
19:00:00	20:00:00	0	13	21	9	0	4	12	6	0
20:00:00	21:00:00	0	8	13	8	0	3	12	5	0
21:00:00	22:00:00	0	9	19	8	0	3	12	4	0
22:00:00	23:00:00	0	7	15	7	0	4	11	5	0
23:00:00	0:00:00	0	7	0	7	0	3	10	5	0

Инд. №
Подпись и дата
Взам. инв. №

Таблица 2.8.4.3 Уровень обслуживания в пункте учета интенсивности дорожного движения № 4

Временной интервал		Уровень обслуживания при въезде на пересечение								
		Створ 2 – Створ 2	Створ 2 – Створ 1	Створ 2 – Створ 3	Створ 1 – Створ 2	Створ 1 – Створ 1	Створ 1 – Створ 3	Створ 3 – Створ 2	Створ 3 – Створ 1	Створ 3 – Створ 3
0:00:00	1:00:00	-	В	В	А	-	А	В	А	-
1:00:00	2:00:00	-	А	-	А	-	-	В	-	-
2:00:00	3:00:00	-	А	В	А	-	А	-	А	-
3:00:00	4:00:00	-	-	-	А	-	-	А	А	-
4:00:00	5:00:00	-	В	-	А	-	А	В	А	-
5:00:00	6:00:00	-	А	В	А	-	А	-	А	-
6:00:00	7:00:00	-	В	В	А	-	А	В	А	-
7:00:00	8:00:00	С	С	Д	А	В	А	В	А	А
8:00:00	9:00:00	-	В	С	А	А	А	В	А	В
9:00:00	10:00:00	-	В	В	А	А	А	В	А	-
10:00:00	11:00:00	-	В	В	А	А	А	В	А	А
11:00:00	12:00:00	-	В	С	А	-	А	В	А	А
12:00:00	13:00:00	-	В	С	А	-	А	В	А	-
13:00:00	14:00:00	-	В	В	А	А	А	В	А	-
14:00:00	15:00:00	-	В	С	А	-	А	В	А	-
15:00:00	16:00:00	-	В	С	А	А	А	В	А	-
16:00:00	17:00:00	-	В	С	А	А	А	В	А	-
17:00:00	18:00:00	-	В	С	А	А	А	В	А	В
18:00:00	19:00:00	А	В	В	А	-	А	В	А	В
19:00:00	20:00:00	-	В	С	А	-	А	В	А	-
20:00:00	21:00:00	-	А	В	А	-	А	В	А	-
21:00:00	22:00:00	-	А	В	А	-	А	В	А	-
22:00:00	23:00:00	-	А	В	А	-	А	В	А	-
23:00:00	0:00:00	-	А	-	А	-	А	В	А	-

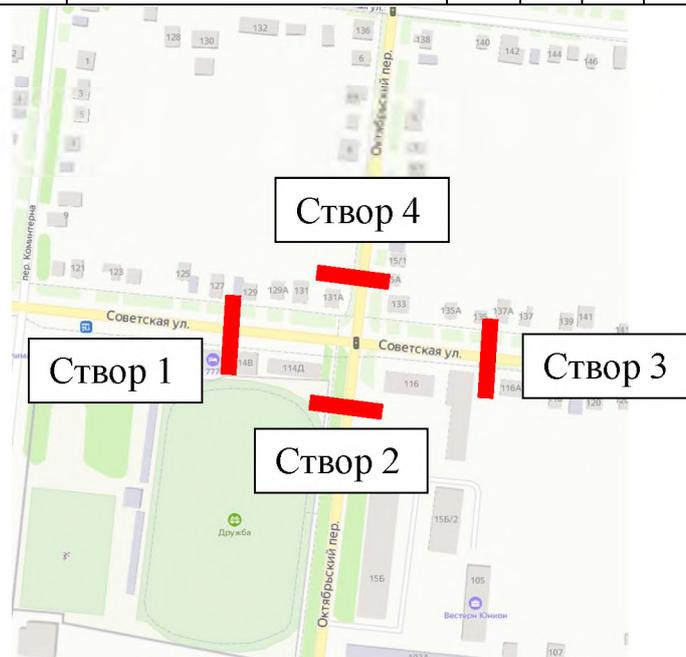


Рисунок 2.8.6 Расположение пункта учета интенсивности № 5

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

Таблица 2.8.5 Физические величины параметров дорожного движения в пункте учета интенсивности дорожного движения № 5

Временной интервал		Физические величины																Итого
		Количество транспортных средств (ТС) по направлениям движения, (физические единицы в час)																
		Створ 1 – Створ 1	Створ 1 – Створ 2	Створ 1 – Створ 3	Створ 1 – Створ 4	Створ 2 – Створ 1	Створ 2 – Створ 2	Створ 2 – Створ 3	Створ 2 – Створ 4	Створ 3 – Створ 1	Створ 3 – Створ 2	Створ 3 – Створ 3	Створ 3 – Створ 4	Створ 4 – Створ 1	Створ 4 – Створ 2	Створ 4 – Створ 3	Створ 4 – Створ 4	
0:00:00	1:00:00	0	3	8	0	5	0	3	1	1	0	0	1	1	1	1	0	25
1:00:00	2:00:00	0	1	2	0	0	0	2	2	0	0	0	1	0	1	0	0	9
2:00:00	3:00:00	0	0	2	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	5
3:00:00	4:00:00	0	2	2	1	2	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	9
4:00:00	5:00:00	0	0	4	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	6
5:00:00	6:00:00	0	4	5	1	2	0	0	1	5	0	0	0	4	2	0	0	24
6:00:00	7:00:00	0	10	5	3	8	1	4	6	20	5	0	1	4	11	1	0	79
7:00:00	8:00:00	3	60	56	43	41	0	16	68	84	32	2	36	55	115	27	5	643
8:00:00	9:00:00	2	27	48	26	24	0	13	60	60	7	1	22	36	57	17	3	403
9:00:00	10:00:00	2	17	50	12	20	0	16	47	40	15	0	4	14	40	6	1	284
10:00:00	11:00:00	0	10	7	5	9	0	9	25	26	7	1	3	7	27	4	0	140
11:00:00	12:00:00	1	16	47	24	25	0	20	55	45	15	0	8	25	44	11	2	338
12:00:00	13:00:00	2	26	60	27	36	1	20	84	67	21	1	22	36	68	20	3	494
13:00:00	14:00:00	1	16	49	25	22	0	24	61	52	22	1	6	21	70	12	3	385
14:00:00	15:00:00	2	15	49	21	23	0	20	80	54	10	3	15	17	43	21	1	374
15:00:00	16:00:00	1	26	50	20	35	0	20	72	56	23	0	5	24	47	13	3	395
16:00:00	17:00:00	7	34	76	27	33	0	37	77	83	24	2	10	26	50	20	3	509
17:00:00	18:00:00	3	37	98	38	54	0	37	96	78	29	3	16	32	58	11	2	592
18:00:00	19:00:00	3	32	84	25	42	1	26	62	63	24	1	18	17	56	12	2	468
19:00:00	20:00:00	2	19	49	17	36	0	17	56	38	21	0	7	18	23	10	0	313
20:00:00	21:00:00	1	13	38	16	18	0	9	37	21	1	0	2	8	10	7	0	181
21:00:00	22:00:00	1	7	11	11	12	0	7	23	9	3	0	2	4	7	2	0	99
22:00:00	23:00:00	0	11	16	2	12	0	5	16	4	1	0	0	2	3	0	0	72
23:00:00	0:00:00	0	5	11	0	8	0	0	6	3	4	0	1	0	2	1	0	41
Пропускная способность, (в сутки)		5	97	109	72	73	1	33	134	164	44	3	59	95	183	45	8	1125

Таблица 2.8.5.1 Приведенные величины параметров дорожного движения в пункте учета интенсивности дорожного движения № 5

Временной интервал		Приведенные единицы																Итого
		Количество транспортных средств (ТС) по направлениям движения, (приведенные единицы в час)																
		Створ 1 – Створ 1	Створ 1 – Створ 2	Створ 1 – Створ 3	Створ 1 – Створ 4	Створ 2 – Створ 1	Створ 2 – Створ 2	Створ 2 – Створ 3	Створ 2 – Створ 4	Створ 3 – Створ 1	Створ 3 – Створ 2	Створ 3 – Створ 3	Створ 3 – Створ 4	Створ 4 – Створ 1	Створ 4 – Створ 2	Створ 4 – Створ 3	Створ 4 – Створ 4	
0:00:00	1:00:00	0	3	8	0	5	0	3	1	1	0	0	1	1	1	1	0	25
1:00:00	2:00:00	0	1	2	0	0	0	2	2	0	0	0	1	0	1	0	0	9
2:00:00	3:00:00	0	0	2	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	5
3:00:00	4:00:00	0	2	2	1	2	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	9
4:00:00	5:00:00	0	0	4	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	6

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Комплексная схема организации дорожного движения

5:00:00	6:00:00	0	4	5	1	2,8	0	0	1	5	0	0	0	4	2	0	0	24,8
6:00:00	7:00:00	0	10	5	3	10,5	1,8	4	6,5	22	5	0	1	4	11	1	0	84,8
7:00:00	8:00:00	3	60	56	43	41	0	19,6	68	86	32	2	37,2	116,5	27	5	651,3	
8:00:00	9:00:00	2	27	48	26	24	0	15	60,8	61	7	1	22	37,3	57	17	3	408,1
9:00:00	10:00:00	2	17	50	12	20	0	16	47	41	15	0	4	14,8	41	6	1	286,8
10:00:00	11:00:00	0	10	7	5	9,5	0	9	25,5	27,5	7	1	3,5	7	27,5	4	0	143,5
11:00:00	12:00:00	1	16	47	24	26,3	0	20	55	49,3	15	0	8	26	46,5	11	2	347,1
12:00:00	13:00:00	2	27	60	27	37	1	20	84,8	69	22	1	22	36	68,5	20	3	499,6
13:00:00	14:00:00	1	16	49	25	22,5	0	24	61	54,2	23	1	6	21	71,5	12	3	389,7
14:00:00	15:00:00	2	15	49	21	23,5	0	20	81,3	56,2	10	3	15	17	43,5	21	1	378,5
15:00:00	16:00:00	1	26	50	20	35	0	20	73,6	59,9	23	0	5	24	47	13	3	400,5
16:00:00	17:00:00	7	34	76	27	33	0	39	77,5	84,2	24	2	10	27,2	50,5	21	3	515,6
17:00:00	18:00:00	3	37	98	38	54,8	0	39	96	80,4	29	3	16,8	33,2	58,8	12	2	601,2
18:00:00	19:00:00	3	33	84	25	42	1	26	62	66,7	24	1	18	17	56,5	12	2	472,7
19:00:00	20:00:00	2	19	49	17	36	0	17,8	56	39,7	21	0	7	18	23	10	0	315,5
20:00:00	21:00:00	1	13	38	16	18	0	9	37	21	1	0	2	8	10	7	0	181
21:00:00	22:00:00	1	7	11	11	12	0	7	23	11	3	0	2	4	7	2	0	101
22:00:00	23:00:00	0	11	16	2	12	0	5	16	5,2	1	0	0	2	3	0	0	73,2
23:00:00	0:00:00	0	5	11	0	8	0	0	6	3	4	0	1	0	2	1	0	41
Пропускная способность, (в сутки)		5	97	109	72	75,5	1,8	38,6	135,3	169	44	3	60,2	96,3	184,5	45	8	1144,2

Таблица 2.8.5.2 Средняя задержка ТС в пункте учета интенсивности дорожного движения № 5

Временной интервал	Средняя задержка ТС на пересечении по направлениям движения, (с)																
	Створ 1 – Створ 1	Створ 1 – Створ 2	Створ 1 – Створ 3	Створ 1 – Створ 4	Створ 2 – Створ 1	Створ 2 – Створ 2	Створ 2 – Створ 3	Створ 2 – Створ 4	Створ 3 – Створ 1	Створ 3 – Створ 2	Створ 3 – Створ 3	Створ 3 – Створ 4	Створ 4 – Створ 1	Створ 4 – Створ 2	Створ 4 – Створ 3	Створ 4 – Створ 4	
0:00:00	1:00:00	0	11	6	0	3	0	5	5	0	0	0	3	10	11	5	0
1:00:00	2:00:00	0	8	10	0	0	0	57	6	0	0	0	4	0	9	0	0
2:00:00	3:00:00	0	0	3	0	0	0	5	10	0	3	0	0	0	0	0	0
3:00:00	4:00:00	0	8	18	10	4	0	0	0	0	0	0	0	10	5	0	0
4:00:00	5:00:00	0	0	6	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	9	0	0
5:00:00	6:00:00	0	12	6	9	2	0	0	0	3	0	0	0	12	11	0	0
6:00:00	7:00:00	0	21	17	28	5	10	4	4	3	2	0	3	14	19	6	0
7:00:00	8:00:00	14	22	19	21	4	0	10	5	3	2	38	5	18	17	20	27

Инд. № _____
 Подпись и дата _____
 Взам. инв. № _____

Комплексная схема организации дорожного движения

8:00:00	9:00:00	20	21	17	24	4	0	5	4	3	2	3	6	21	17	22	34
9:00:00	10:00:00	19	18	20	21	7	0	7	4	3	2	0	3	16	17	17	43
10:00:00	11:00:00	0	31	26	17	5	0	5	6	3	2	44	4	24	14	12	0
11:00:00	12:00:00	22	23	18	23	3	0	4	5	3	2	0	5	13	17	14	12
12:00:00	13:00:00	25	25	17	26	4	19	5	4	3	3	8	5	27	17	28	20
13:00:00	14:00:00	6	23	20	26	4	0	5	5	3	10	0	5	17	15	14	29
14:00:00	15:00:00	33	21	20	21	7	0	5	4	3	2	##	5	20	15	21	51
15:00:00	16:00:00	22	27	19	29	4	0	6	4	3	2	0	5	18	17	14	21
16:00:00	17:00:00	22	30	22	25	4	0	5	5	3	2	20	5	19	19	23	27
17:00:00	18:00:00	40	24	21	33	4	0	6	7	3	2	33	7	24	18	23	32
18:00:00	19:00:00	29	25	19	29	4	7	5	4	3	2	8	5	25	13	11	13
19:00:00	20:00:00	26	21	19	17	4	0	12	4	3	3	0	5	14	12	6	0
20:00:00	21:00:00	5	22	16	19	3	0	5	5	3	2	0	3	8	11	12	0
21:00:00	22:00:00	30	25	17	15	4	0	9	6	6	3	0	4	10	12	6	0
22:00:00	23:00:00	0	7	7	10	6	0	5	6	2	3	0	0	14	9	0	0
23:00:00	0:00:00	0	10	7	0	4	0	0	7	3	2	0	6	0	9	7	0

Таблица 2.8.5.3 Уровень обслуживания в пункте учета интенсивности дорожного движения № 5

Временной интервал		Уровень обслуживания при въезде на пересечение															
		Створ 1 – Створ 1	Створ 1 – Створ 2	Створ 1 – Створ 3	Створ 1 – Створ 4	Створ 2 – Створ 1	Створ 2 – Створ 2	Створ 2 – Створ 3	Створ 2 – Створ 4	Створ 3 – Створ 1	Створ 3 – Створ 2	Створ 3 – Створ 3	Створ 3 – Створ 4	Створ 4 – Створ 1	Створ 4 – Створ 2	Створ 4 – Створ 3	Створ 4 – Створ 4
0:00:00	1:00:00	-	В	А	-	А	-	А	А	-	-	-	А	А	В	А	-
1:00:00	2:00:00	-	А	В	-	-	-	Е	А	-	-	-	А	-	А	-	-
2:00:00	3:00:00	-	-	А	-	-	-	А	В	-	А	-	-	-	-	-	-
3:00:00	4:00:00	-	А	В	В	А	-	-	-	-	-	-	-	А	А	-	-
4:00:00	5:00:00	-	-	А	-	-	-	-	А	-	-	-	-	-	А	-	-
5:00:00	6:00:00	-	В	А	А	А	-	-	-	А	-	-	-	В	В	-	-
6:00:00	7:00:00	-	С	В	С	А	В	А	А	А	А	-	А	В	В	А	-
7:00:00	8:00:00	В	С	В	С	А	-	В	А	А	А	Д	А	В	В	С	С
8:00:00	9:00:00	В	С	В	С	А	-	А	А	А	А	А	А	С	В	С	С
9:00:00	10:00:00	В	В	В	С	А	-	А	А	А	А	-	А	В	В	В	Д
10:00:00	11:00:00	-	С	С	В	А	-	А	А	А	А	Д	А	С	В	В	-
11:00:00	12:00:00	С	С	В	С	А	-	А	А	А	А	-	А	В	В	В	В
12:00:00	13:00:00	С	С	В	С	А	В	А	А	А	А	А	А	С	В	С	В
13:00:00	14:00:00	А	С	С	С	А	-	А	А	А	А	В	-	А	В	В	С
14:00:00	15:00:00	С	С	С	С	А	-	А	А	А	А	А	А	С	В	С	Д
15:00:00	16:00:00	С	С	В	С	А	-	А	А	А	А	-	А	В	В	В	С
16:00:00	17:00:00	С	С	С	С	А	-	А	А	А	А	В	А	В	В	С	С
17:00:00	18:00:00	Д	С	С	С	А	-	А	А	А	А	С	А	С	В	С	С
18:00:00	19:00:00	С	С	В	С	А	А	А	А	А	А	А	А	С	В	В	В
19:00:00	20:00:00	С	С	В	В	А	-	В	А	А	А	-	А	В	В	А	-
20:00:00	21:00:00	А	С	В	В	А	-	А	А	А	А	-	А	А	В	В	-
21:00:00	22:00:00	С	С	В	В	А	-	А	А	А	А	-	А	В	В	А	-
22:00:00	23:00:00	-	А	А	А	А	-	А	А	А	А	-	-	В	А	-	-
23:00:00	0:00:00	-	А	А	-	А	-	-	А	А	А	-	А	-	А	А	-

Инд. № _____
 Подпись и дата _____
 Взам. инв. № _____

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

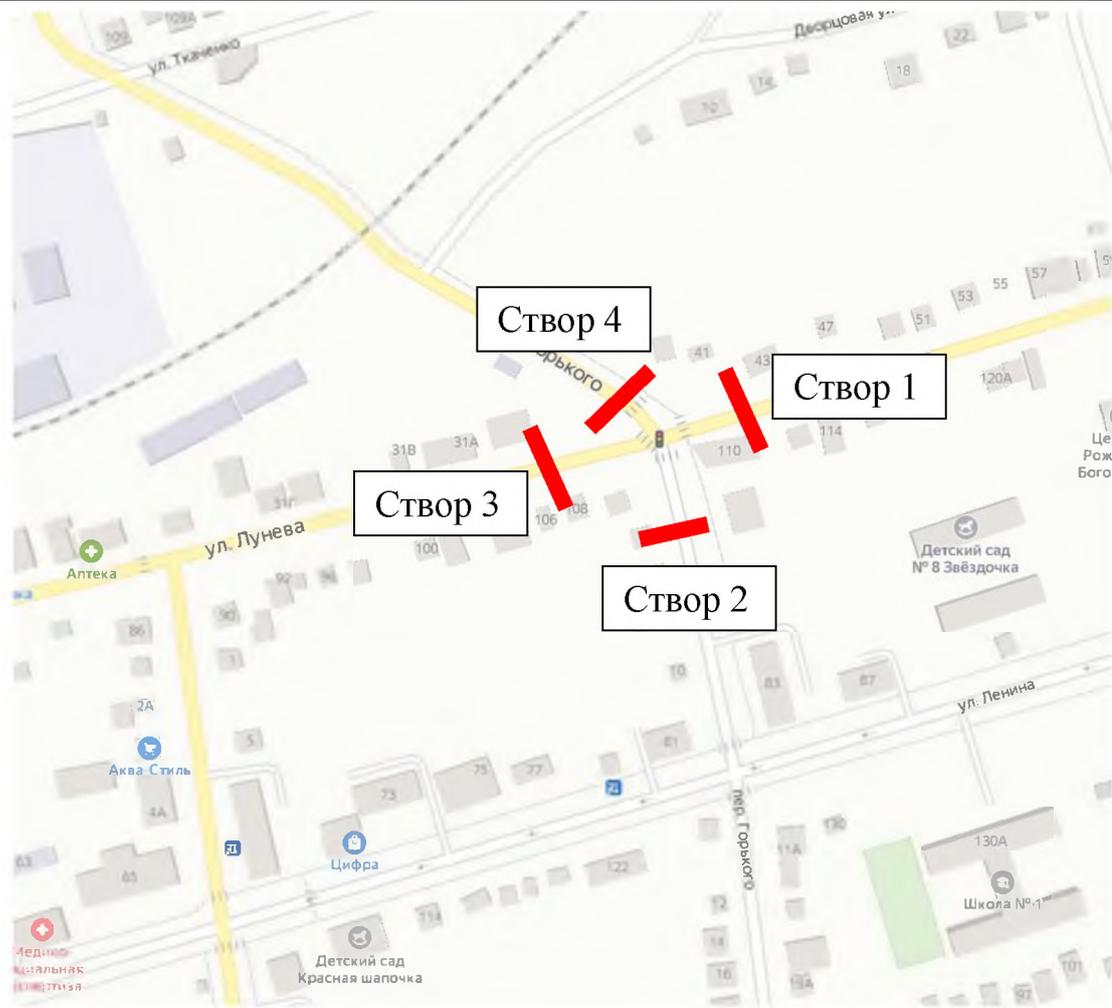


Рисунок 2.8.7 Расположение пункта учета интенсивности № 6

Таблица 2.8.6 Физические величины параметров дорожного движения в пункте учета интенсивности дорожного движения № 6

Временной интервал		Физические величины																Итого
		Количество транспортных средств (ТС) по направлениям движения, (физические единицы в час)																
		Створ 1 – Створ 1	Створ 1 – Створ 2	Створ 1 – Створ 3	Створ 1 – Створ 4	Створ 2 – Створ 1	Створ 2 – Створ 2	Створ 2 – Створ 3	Створ 2 – Створ 4	Створ 3 – Створ 1	Створ 3 – Створ 2	Створ 3 – Створ 3	Створ 3 – Створ 4	Створ 4 – Створ 1	Створ 4 – Створ 2	Створ 4 – Створ 3	Створ 4 – Створ 4	
0:00:00	1:00:00	0	1	3	3	0	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	13	
1:00:00	2:00:00	0	0	4	2	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	9	
2:00:00	3:00:00	0	0	3	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	6	
3:00:00	4:00:00	0	0	3	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	2	0	8	
4:00:00	5:00:00	0	0	2	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	5	
5:00:00	6:00:00	0	0	5	10	0	0	0	4	9	0	0	3	5	1	3	40	
6:00:00	7:00:00	0	2	28	32	0	0	2	22	19	1	0	30	16	9	18	179	
7:00:00	8:00:00	1	3	140	179	2	0	5	252	67	8	5	121	90	94	120	1089	
8:00:00	9:00:00	1	3	151	126	0	0	10	125	100	5	4	132	104	99	184	1047	
9:00:00	10:00:00	0	3	122	114	0	0	3	82	129	3	6	174	94	87	192	1013	
10:00:00	11:00:00	1	4	99	93	1	0	3	90	155	15	5	174	134	122	187	1084	
11:00:00	12:00:00	0	1	120	115	1	0	13	142	139	2	8	179	137	85	174	1116	
12:00:00	13:00:00	3	1	81	67	0	0	2	57	81	6	1	102	64	57	115	638	
13:00:00	14:00:00	3	1	81	67	0	0	2	57	81	6	1	102	64	57	115	638	
14:00:00	15:00:00	0	3	106	93	2	0	4	67	134	6	7	148	103	94	157	927	
15:00:00	16:00:00	0	2	108	100	0	0	3	73	142	16	8	172	89	97	157	970	
16:00:00	17:00:00	1	3	134	112	2	0	8	109	193	16	8	190	123	110	165	1181	

Инва. №
Подпись и дата
Взам. инв. №

Кол. Изм. Лист № док Подпись Дата

Комплексная схема организации дорожного движения

17:00:00	18:00:00	2	0	129	105	2	0	9	112	203	12	14	172	154	123	179	7	1223
18:00:00	19:00:00	0	5	92	76	1	0	4	66	156	13	9	145	94	59	137	1	858
19:00:00	20:00:00	1	3	78	73	0	0	2	45	106	11	4	121	47	47	75	2	615
20:00:00	21:00:00	0	1	46	28	0	0	2	13	67	6	1	41	25	10	29	0	269
21:00:00	22:00:00	0	0	37	21	0	0	0	11	36	3	0	39	13	6	14	0	180
22:00:00	23:00:00	0	0	17	18	0	0	1	5	20	0	0	11	10	4	9	0	95
23:00:00	0:00:00	0	0	7	8	0	0	1	2	10	0	0	12	6	2	2	0	50
Пропускная способность, (в сутки)		13	36	1596	1442	11	0	75	1337	1853	130	81	2071	1373	1166	2034	35	13253

Таблица 2.8.6.1 Приведенные величины параметров дорожного движения в пункте учета интенсивности дорожного движения № 6

Временной интервал		Приведенные единицы																Итого
		Количество транспортных средств (ТС) по направлениям движения, (приведенные единицы в час)																
		Створ 1 – Створ 1	Створ 1 – Створ 2	Створ 1 – Створ 3	Створ 1 – Створ 4	Створ 2 – Створ 1	Створ 2 – Створ 2	Створ 2 – Створ 3	Створ 2 – Створ 4	Створ 3 – Створ 1	Створ 3 – Створ 2	Створ 3 – Створ 3	Створ 3 – Створ 4	Створ 4 – Створ 1	Створ 4 – Створ 2	Створ 4 – Створ 3	Створ 4 – Створ 4	
0:00:00	1:00:00	0	1	3	3	0	0	0	1	1	0	0	1	1	1	1	0	13
1:00:00	2:00:00	0	0	4	2	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	9
2:00:00	3:00:00	0	0	3	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	6
3:00:00	4:00:00	0	0	4,7	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	2,5	0	0	10,2
4:00:00	5:00:00	0	0	2	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	5
5:00:00	6:00:00	0	0	5	10	0	0	0	4	9	0	0	3	5	1	3	0	40
6:00:00	7:00:00	0	2	34,6	32,5	0	0	2	22,8	21,5	1	0	31,6	16	9,5	18	0	191,5
7:00:00	8:00:00	2,2	3	144,2	181,5	2	0	5	252,5	70,6	8	5,8	121	90	95,3	121,3	2	1104,4
8:00:00	9:00:00	1	3,5	158,1	126	0	0	10	125	101,5	5	4	133	104	101,1	184,8	3	1060
9:00:00	10:00:00	0	3	129,8	116	0	0	3	84,5	132,5	3	6	174	96	89	195,8	4	1036,6
10:00:00	11:00:00	1	4	104,9	94,8	1	0	3	91,6	160	15	5	174,5	136	122,8	187,8	1	1102,2
11:00:00	12:00:00	0	1	129,1	116,7	1	0	13	143	145,6	2	8	179,5	137	85,5	175,3	0	1136,7
12:00:00	13:00:00	3	1	81,8	67,5	0	0	2	57	81,8	6	1	102	65	57	115,5	1	641,6
13:00:00	14:00:00	3	1	81,8	67,5	0	0	2	57	81,8	6	1	102	65	57	115,5	1	641,6
14:00:00	15:00:00	0	3	110,9	93,5	2	0	4	67	135,8	6	7	148,5	104	94,5	157,5	3	936,7
15:00:00	16:00:00	0	2	112,6	101,5	0	0	3	73,5	146	16	8	172,5	91	97,5	158,8	3	985,4
16:00:00	17:00:00	1	4,2	137,5	114,3	2	0	9	109,8	194,2	16	8	190,5	124	110,5	166	7	1193,3
17:00:00	18:00:00	5,7	0	139,6	105,5	2	0	9	112	207,2	13	14	172	154	123	179,5	7	1243
18:00:00	19:00:00	0	5	96,5	76	1	0	4	66,8	157,5	13	10	147	94,5	59	139,5	1	871
19:00:00	20:00:00	1	3	80,2	73	0	0	2	45	108	12	4	121,5	47	47	75	2	620,2
20:00:00	21:00:00	0	1	48	28,5	0	0	2	13,8	67	6	1,5	41	25	10	29	0	272,8
21:00:00	22:00:00	0	0	39	21,5	0	0	0	11	36	3	0	39	13	6	14	0	182,5
22:00:00	23:00:00	0	0	19,8	18	0	0	1	5,5	20	0	0	11	10	4,5	9	0	98,8
23:00:00	0:00:00	0	0	7	8	0	0	1	2	10	0	0	12	6	2	2,5	0	50,5
Пропускная способность, (в сутки)		18	38	1677	1457	11	0	76	1347	1892	131	84	2079	1383	1176	2050	35	13452

Таблица 2.8.6.2 Средняя задержка ТС в пункте учета интенсивности дорожного движения № 6

Временной интервал		Средняя задержка ТС на пересечении по направлениям движения, (с)																
		Створ 1 – Створ 1	Створ 1 – Створ 2	Створ 1 – Створ 3	Створ 1 – Створ 4	Створ 2 – Створ 1	Створ 2 – Створ 2	Створ 2 – Створ 3	Створ 2 – Створ 4	Створ 3 – Створ 1	Створ 3 – Створ 2	Створ 3 – Створ 3	Створ 3 – Створ 4	Створ 4 – Створ 1	Створ 4 – Створ 2	Створ 4 – Створ 3	Створ 4 – Створ 4	
0:00:00	1:00:00	0	3	0	4	0	0	0	0	0	0	2	0	0	6	7	0	0
1:00:00	2:00:00	0	0	4	5	0	0	0	0	0	0	3	4	0	0	0	0	0
2:00:00	3:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0	0	11	0
3:00:00	4:00:00	0	0	3	0	0	0	0	0	0	4	0	0	9	0	7	0	0
4:00:00	5:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	5	8	0	0	0	0	0	0	0

Инв. №
Подпись и дата
Взам. инв. №

Комплексная схема организации дорожного движения

5:00:00	6:00:00	0	0	6	6	0	0	0	69	18	0	0	20	19	38	20	0
6:00:00	7:00:00	0	2	5	5	0	0	5	6	21	11	0	22	23	19	23	0
7:00:00	8:00:00	4	3	5	5	7	0	13	5	26	24	38	32	23	18	18	29
8:00:00	9:00:00	4	3	5	4	0	0	12	5	22	21	39	30	15	15	18	6
9:00:00	10:00:00	0	2	5	5	0	0	10	5	22	23	31	30	18	15	18	61
10:00:00	11:00:00	21	3	5	5	6	0	8	5	20	21	30	26	18	15	15	77
11:00:00	12:00:00	0	2	5	4	2	0	8	6	22	48	25	28	17	15	18	0
12:00:00	13:00:00	33	0	5	4	0	0	17	6	21	25	46	31	17	15	19	67
13:00:00	14:00:00	33	0	5	4	0	0	17	6	21	25	46	31	17	15	19	67
14:00:00	15:00:00	0	4	5	5	5	0	10	7	20	27	22	29	19	16	19	44
15:00:00	16:00:00	0	3	5	5	0	0	13	6	24	23	33	30	17	15	20	19
16:00:00	17:00:00	15	3	4	5	4	0	17	7	26	30	47	35	19	16	20	31
17:00:00	18:00:00	0	0	4	5	2	0	12	6	25	18	46	32	21	17	22	34
18:00:00	19:00:00	0	12	5	6	2	0	9	6	22	22	35	30	21	19	23	31
19:00:00	20:00:00	14	2	4	5	0	0	15	7	17	15	25	22	11	13	16	3
20:00:00	21:00:00	0	0	5	5	0	0	8	8	12	7	0	19	11	10	12	0
21:00:00	22:00:00	0	0	3	5	0	0	0	10	4	4	0	11	10	14	10	0
22:00:00	23:00:00	0	0	2	5	0	0	6	6	4	0	0	9	11	9	10	0
23:00:00	0:00:00	0	0	4	4	0	0	0	7	3	0	0	12	7	9	8	0

Таблица 2.8.6.3 Уровень обслуживания в пункте учета интенсивности дорожного движения № 6

Временной интервал		Уровень обслуживания при въезде на пересечение															
		Створ 1 – Створ 1	Створ 1 – Створ 2	Створ 1 – Створ 3	Створ 1 – Створ 4	Створ 2 – Створ 1	Створ 2 – Створ 2	Створ 2 – Створ 3	Створ 2 – Створ 4	Створ 3 – Створ 1	Створ 3 – Створ 2	Створ 3 – Створ 3	Створ 3 – Створ 4	Створ 4 – Створ 1	Створ 4 – Створ 2	Створ 4 – Створ 3	Створ 4 – Створ 4
0:00:00	1:00:00	-	A	-	A	-	-	-	-	A	-	-	-	A	A	-	-
1:00:00	2:00:00	-	-	A	A	-	-	-	-	A	A	-	-	-	-	-	-
2:00:00	3:00:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	-	-	B	-
3:00:00	4:00:00	-	-	A	-	-	-	-	-	A	-	-	A	-	A	-	-
4:00:00	5:00:00	-	-	-	-	-	-	A	A	-	-	-	-	-	-	-	-
5:00:00	6:00:00	-	-	A	A	-	-	-	E	B	-	-	C	B	D	B	-
6:00:00	7:00:00	-	A	A	A	-	-	A	A	C	B	-	C	C	B	C	-
7:00:00	8:00:00	A	A	A	A	A	-	B	A	C	C	D	C	C	B	B	C
8:00:00	9:00:00	A	A	A	A	-	-	B	A	C	C	D	C	B	B	B	A
9:00:00	10:00:00	-	A	A	A	-	-	A	A	C	C	C	C	B	B	B	E
10:00:00	11:00:00	C	A	A	A	A	-	A	A	C	C	C	C	B	B	B	E
11:00:00	12:00:00	-	A	A	A	A	-	A	A	C	D	C	C	B	B	B	-
12:00:00	13:00:00	C	-	A	A	-	-	B	A	C	C	D	C	B	B	B	E
13:00:00	14:00:00	C	-	A	A	-	-	B	A	C	C	D	C	B	B	B	E
14:00:00	15:00:00	-	A	A	A	A	-	B	A	C	C	C	C	B	B	B	D
15:00:00	16:00:00	-	A	A	A	-	-	B	A	C	C	C	C	B	B	B	B
16:00:00	17:00:00	B	A	A	A	A	-	B	A	C	C	D	D	B	B	B	C
17:00:00	18:00:00	A	-	A	A	A	-	B	A	C	B	D	C	C	B	C	C
18:00:00	19:00:00	-	B	A	A	A	-	A	A	C	C	D	C	C	B	C	C
19:00:00	20:00:00	B	A	A	A	-	-	B	A	B	B	C	C	B	B	B	A
20:00:00	21:00:00	-	-	A	A	-	-	A	A	B	A	A	B	B	A	B	-
21:00:00	22:00:00	-	-	A	A	-	-	-	A	A	A	-	B	A	B	B	-
22:00:00	23:00:00	-	-	A	A	-	-	A	A	A	-	-	A	B	A	A	-
23:00:00	0:00:00	-	-	A	A	-	-	-	A	A	-	-	B	A	A	A	-

Ив. №

Подпись и дата

Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

Комплексная схема организации дорожного движения

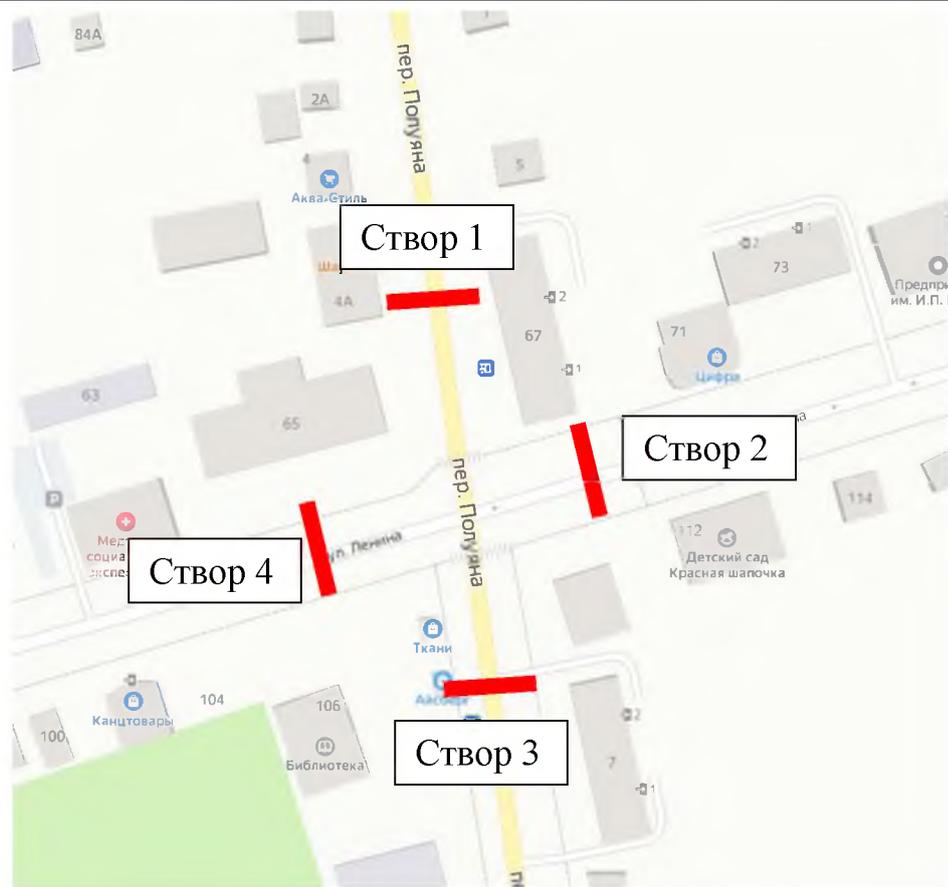


Рисунок 2.8.8 Расположение пункта учета интенсивности № 7

Таблица 2.8.7 Физические величины параметров дорожного движения в пункте учета интенсивности дорожного движения № 7

Временной интервал		Физические величины															
		Количество транспортных средств (ТС) по направлениям движения, (физические единицы в час)															
		Створ 1 – Створ 1	Створ 1 – Створ 2	Створ 1 – Створ 3	Створ 1 – Створ 4	Створ 2 – Створ 1	Створ 2 – Створ 2	Створ 2 – Створ 3	Створ 2 – Створ 4	Створ 3 – Створ 1	Створ 3 – Створ 2	Створ 3 – Створ 3	Створ 3 – Створ 4	Створ 4 – Створ 1	Створ 4 – Створ 2	Створ 4 – Створ 3	Створ 4 – Створ 4
0:00:00	1:00:00	0	0	7	0	0	0	3	0	3	0	0	0	0	0	0	13
1:00:00	2:00:00	0	0	2	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	4
2:00:00	3:00:00	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	3
3:00:00	4:00:00	0	0	1	0	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	4
4:00:00	5:00:00	0	0	5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	6
5:00:00	6:00:00	0	0	4	1	0	0	1	1	2	0	0	0	0	0	0	9
6:00:00	7:00:00	0	0	14	0	5	0	3	7	15	0	0	1	3	0	1	49
7:00:00	8:00:00	1	0	44	19	56	0	74	20	88	0	4	23	21	0	11	361
8:00:00	9:00:00	0	0	91	11	31	0	32	15	70	0	1	11	14	0	14	291
9:00:00	10:00:00	0	0	63	17	20	0	23	15	74	0	0	9	25	0	10	256
10:00:00	11:00:00	3	0	75	17	24	0	22	5	64	1	5	6	25	1	6	254
11:00:00	12:00:00	3	0	94	15	32	0	25	16	69	0	1	4	28	0	22	309
12:00:00	13:00:00	0	0	81	12	35	0	37	14	88	1	1	11	16	0	20	317
13:00:00	14:00:00	1	0	77	24	39	0	18	25	86	0	6	21	24	2	24	347
14:00:00	15:00:00	7	0	80	21	23	0	25	13	74	0	1	17	29	1	15	306
15:00:00	16:00:00	6	0	75	19	22	0	31	16	89	0	2	19	36	0	23	338
16:00:00	17:00:00	2	0	97	20	56	0	59	18	74	0	6	17	43	0	24	416
17:00:00	18:00:00	3	0	143	18	46	0	63	10	95	0	6	10	32	0	28	454

Инд. № _____
 Подпись и дата _____
 Взам. инв. № _____

Кол. _____
 Изм. _____
 Лист _____
 № док _____
 Подпись _____
 Дата _____

ПЗ

Комплексная схема организации дорожного движения

18:00:00	19:00:00	1	0	104	10	34	0	34	7	83	0	4	3	15	0	14	0	309
19:00:00	20:00:00	1	0	72	11	35	0	24	6	49	0	3	1	27	0	12	0	241
20:00:00	21:00:00	0	0	54	4	15	0	10	5	28	0	6	6	17	0	6	0	151
21:00:00	22:00:00	0	0	39	2	10	0	11	3	28	0	0	3	11	0	2	0	109
22:00:00	23:00:00	0	0	16	1	10	0	4	1	13	0	0	1	0	0	0	0	46
23:00:00	0:00:00	0	0	9	0	5	0	1	0	7	0	0	0	1	0	2	0	25
Пропускная способность, (в сутки)		28	0	1248	222	499	0	502	197	1103	2	46	163	367	4	235	2	4618

Таблица 2.8.7.1 Приведенные величины параметров дорожного движения в пункте учета интенсивности дорожного движения № 7

Временной интервал	Приведенные единицы																Итого	
	Количество транспортных средств (ТС) по направлениям движения, (приведенные единицы в час)																	
	Створ 1 – Створ 1	Створ 1 – Створ 2	Створ 1 – Створ 3	Створ 1 – Створ 4	Створ 2 – Створ 1	Створ 2 – Створ 2	Створ 2 – Створ 3	Створ 2 – Створ 4	Створ 3 – Створ 1	Створ 3 – Створ 2	Створ 3 – Створ 3	Створ 3 – Створ 4	Створ 4 – Створ 1	Створ 4 – Створ 2	Створ 4 – Створ 3	Створ 4 – Створ 4		
0:00:00	1:00:00	0	0	7	0	0	0	3,5	0	3	0	0	0	0	0	0	0	13,5
1:00:00	2:00:00	0	0	2	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	4
2:00:00	3:00:00	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	3
3:00:00	4:00:00	0	0	2,2	0	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	5,2
4:00:00	5:00:00	0	0	5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
5:00:00	6:00:00	0	0	4	1	0	0	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	9
6:00:00	7:00:00	0	0	15,7	0	5,8	0	3	7	15	0	0	1	3	0	1	0	51,5
7:00:00	8:00:00	1	0	46,8	19	56	0	75,3	20	90,9	0	4,5	23	21	0	11	0	368,5
8:00:00	9:00:00	0	0	93,5	11	31	0	32	15,5	70	0	1	11	14	0	14	1	294
9:00:00	10:00:00	0	0	64,5	17	20,5	0	23,5	15	75	0	0	9	26	0	10	0	260
10:00:00	11:00:00	3	0	75	19	24	0	22,5	5	65	1	5	6	25	1	6	0	257,2
11:00:00	12:00:00	3	0	98,4	15	32	0	25	16	69	0	1	4	28	0	22	0	313,4
12:00:00	13:00:00	0	0	85,7	12	35	0	37	14	88,5	1	1	11	16	0	20	1	322,2
13:00:00	14:00:00	1	0	80,7	25	39,5	0	18	25	88	0	6,5	21	24	2	24	0	354,2
14:00:00	15:00:00	7	0	83,3	21	23	0	28,2	13	74,5	0	1	17	29	1	15	0	313
15:00:00	16:00:00	6	0	79,8	19	22	0	33	16	90	0	2	19	36	0	23	0	345,8
16:00:00	17:00:00	2	0	100	21	56	0	61,8	18	76,3	0	6	17	43	0	24	0	425,2
17:00:00	18:00:00	3	0	147	18	46,8	0	63	10	95,5	0	6	10	32	0	28	0	459
18:00:00	19:00:00	1	0	106	10	34	0	34	7	83	0	4	3	15	0	14	0	311,1
19:00:00	20:00:00	1	0	72	11	35	0	24	6	49	0	3	1	27	0	12	0	241
20:00:00	21:00:00	0	0	56,4	4	15	0	10	5	28	0	6	6	17	0	6	0	153,4
21:00:00	22:00:00	0	0	40,2	2	10	0	11	3	28	0	0	3	11	0	2	0	110,2
22:00:00	23:00:00	0	0	17,2	1	10	0	4	1	13	0	0	1	0	0	0	0	47,2
23:00:00	0:00:00	0	0	9	0	5	0	1	0	7	0	0	0	1	0	2	0	25
Пропускная способность, (в сутки)		28	0	1293	225	502	0	512,8	198	1115	2	47	163	368	4	235	2	4693

Таблица 2.8.7.2 Средняя задержка ТС в пункте учета интенсивности дорожного движения № 7

Временной интервал	Средняя задержка ТС на пересечении по направлениям движения, (с)																	
	Створ 1 – Створ 1	Створ 1 – Створ 2	Створ 1 – Створ 3	Створ 1 – Створ 4	Створ 2 – Створ 1	Створ 2 – Створ 2	Створ 2 – Створ 3	Створ 2 – Створ 4	Створ 3 – Створ 1	Створ 3 – Створ 2	Створ 3 – Створ 3	Створ 3 – Створ 4	Створ 4 – Створ 1	Створ 4 – Створ 2	Створ 4 – Створ 3	Створ 4 – Створ 4		
0:00:00	1:00:00	0	0	7	0	0	0	4	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0
1:00:00	2:00:00	0	0	8	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:00:00	3:00:00	0	0	8	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	6
3:00:00	4:00:00	0	0	7	0	3	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0
4:00:00	5:00:00	0	0	5	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5:00:00	6:00:00	0	0	6	4	0	0	4	5	9	0	0	0	0	0	0	0	0

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Комплексная схема организации дорожного движения

6:00:00	7:00:00	0	0	8	0	3	0	7	2	9	0	0	10	5	0	7	0
7:00:00	8:00:00	10	0	12	8	3	0	7	3	15	0	24	21	29	0	12	0
8:00:00	9:00:00	0	0	9	5	4	0	5	4	12	0	29	10	15	0	20	58
9:00:00	10:00:00	0	0	8	4	5	0	15	3	12	0	0	11	59	0	82	0
10:00:00	11:00:00	60	0	8	5	3	0	6	4	11	49	181	12	103	8	262	0
11:00:00	12:00:00	30	0	9	6	3	0	6	3	12	0	21	12	34	0	43	0
12:00:00	13:00:00	0	0	9	4	3	0	6	3	12	20	19	13	18	0	18	7
13:00:00	14:00:00	75	0	9	5	6	0	7	3	13	0	125	13	44	10	87	0
14:00:00	15:00:00	167	0	9	10	4	0	6	3	14	0	22	16	83	7	33	0
15:00:00	16:00:00	102	0	10	5	6	0	6	3	14	0	141	14	52	0	52	0
16:00:00	17:00:00	119	0	12	6	3	0	7	3	16	0	44	15	79	0	61	0
17:00:00	18:00:00	34	0	12	5	4	0	8	3	15	0	33	13	37	0	60	0
18:00:00	19:00:00	44	0	10	5	4	0	6	7	14	0	19	12	8	0	13	0
19:00:00	20:00:00	7	0	9	5	3	0	6	3	10	0	1	11	6	0	10	0
20:00:00	21:00:00	0	0	7	4	3	0	5	3	7	0	3	5	6	0	6	0
21:00:00	22:00:00	0	0	6	3	3	0	5	4	8	0	0	6	5	0	7	0
22:00:00	23:00:00	0	0	7	5	3	0	6	3	6	0	0	6	0	0	0	0
23:00:00	0:00:00	0	0	6	0	4	0	3	0	6	0	0	0	16	0	7	0

Таблица 2.8.7.3 Уровень обслуживания в пункте учета интенсивности дорожного движения № 7

Временной интервал		Уровень обслуживания при въезде на пересечение															
		Створ 1 – Створ 1	Створ 1 – Створ 2	Створ 1 – Створ 3	Створ 1 – Створ 4	Створ 2 – Створ 1	Створ 2 – Створ 2	Створ 2 – Створ 3	Створ 2 – Створ 4	Створ 3 – Створ 1	Створ 3 – Створ 2	Створ 3 – Створ 3	Створ 3 – Створ 4	Створ 4 – Створ 1	Створ 4 – Створ 2	Створ 4 – Створ 3	Створ 4 – Створ 4
0:00:00	1:00:00	-	-	A	-	-	-	A	-	A	-	-	-	-	-	-	-
1:00:00	2:00:00	-	-	A	-	-	-	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2:00:00	3:00:00	-	-	A	-	-	-	-	-	A	-	-	-	-	-	A	-
3:00:00	4:00:00	-	-	A	-	A	-	-	-	A	-	-	-	-	-	-	-
4:00:00	5:00:00	-	-	A	-	-	-	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5:00:00	6:00:00	-	-	A	A	-	-	A	A	A	-	-	-	-	-	-	-
6:00:00	7:00:00	-	-	A	-	A	-	A	A	A	-	-	A	A	-	A	-
7:00:00	8:00:00	A	-	B	A	A	-	A	A	B	-	C	C	C	-	B	-
8:00:00	9:00:00	-	-	A	A	A	-	A	A	B	-	C	B	B	-	B	E
9:00:00	10:00:00	-	-	A	A	A	-	B	A	B	-	-	B	E	-	F	-
10:00:00	11:00:00	E	-	A	A	A	-	A	A	B	D	F	B	F	A	F	-
11:00:00	12:00:00	C	-	A	A	A	-	A	A	B	-	C	B	C	-	D	-
12:00:00	13:00:00	-	-	A	A	A	-	A	A	B	B	B	B	B	-	B	A
13:00:00	14:00:00	E	-	A	A	A	-	A	A	B	-	F	B	D	A	F	-
14:00:00	15:00:00	F	-	A	A	A	-	A	A	B	-	C	B	F	A	C	-
15:00:00	16:00:00	F	-	A	A	A	-	A	A	B	-	F	B	D	-	D	-
16:00:00	17:00:00	F	-	B	A	A	-	A	A	B	-	D	B	E	-	E	-
17:00:00	18:00:00	C	-	B	A	A	-	A	A	B	-	C	B	D	-	E	-
18:00:00	19:00:00	D	-	A	A	A	-	A	A	B	-	B	B	A	-	B	-
19:00:00	20:00:00	A	-	A	A	A	-	A	A	A	-	A	B	A	-	A	-
20:00:00	21:00:00	-	-	A	A	A	-	A	A	A	-	A	A	A	-	A	-
21:00:00	22:00:00	-	-	A	A	A	-	A	A	A	-	-	A	A	-	A	-
22:00:00	23:00:00	-	-	A	A	A	-	A	A	A	-	-	A	-	-	-	-
23:00:00	0:00:00	-	-	A	-	A	-	A	-	A	-	-	-	B	-	A	-

Ив. №

Подпись и дата

Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------



Рисунок 2.8.9 Расположение пункта учета интенсивности № 8

Таблица 2.8.8 Физические величины параметров дорожного движения в пункте учета интенсивности дорожного движения № 8

Временной интервал		Физические величины																
		Количество транспортных средств (ТС) по направлениям движения, (физические единицы в час)																
		Створ 1 – Створ 1	Створ 1 – Створ 3	Створ 1 – Створ 2	Створ 1 – Створ 4	Створ 3 – Створ 1	Створ 3 – Створ 3	Створ 3 – Створ 2	Створ 3 – Створ 4	Створ 2 – Створ 1	Створ 2 – Створ 3	Створ 2 – Створ 2	Створ 2 – Створ 4	Створ 4 – Створ 1	Створ 4 – Створ 3	Створ 4 – Створ 2	Створ 4 – Створ 4	Итого
0:00:00	1:00:00	0	1	12	0	0	0	0	0	8	0	0	3	0	0	2	0	26
1:00:00	2:00:00	0	1	4	1	0	0	0	0	4	0	0	2	1	0	1	0	14
2:00:00	3:00:00	0	0	2	1	0	0	0	0	2	0	0	2	1	0	0	0	8
3:00:00	4:00:00	0	0	4	0	0	0	0	0	1	0	0	2	0	0	2	0	9
4:00:00	5:00:00	0	0	5	0	0	0	0	0	1	0	0	5	0	0	2	0	13
5:00:00	6:00:00	0	0	6	1	2	0	2	0	2	0	0	4	0	0	8	0	25
6:00:00	7:00:00	0	1	12	1	7	0	1	1	13	0	0	7	2	0	26	0	71
7:00:00	8:00:00	0	8	82	15	36	2	20	9	53	5	25	55	18	4	141	27	500
8:00:00	9:00:00	2	12	53	13	12	0	7	2	52	5	7	65	17	4	49	7	307
9:00:00	10:00:00	1	6	43	14	3	0	7	2	38	2	4	52	14	0	60	6	252
10:00:00	11:00:00	0	2	29	6	7	0	2	2	21	3	3	29	6	1	37	6	154
11:00:00	12:00:00	0	10	44	12	11	0	6	2	37	11	6	51	10	2	55	14	271
12:00:00	13:00:00	2	10	50	14	8	0	14	3	56	9	8	72	18	3	53	12	332

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Комплексная схема организации дорожного движения

13:00:00	14:00:00	0	14	40	21	11	0	10	3	36	8	5	56	14	9	65	5	297
14:00:00	15:00:00	0	14	49	9	8	0	7	3	43	7	2	83	7	0	40	4	276
15:00:00	16:00:00	0	15	39	12	9	0	3	3	37	10	4	54	11	6	41	4	248
16:00:00	17:00:00	1	17	80	12	9	0	8	0	60	24	8	77	10	7	54	12	379
17:00:00	18:00:00	0	20	73	8	4	0	5	1	67	26	14	89	7	7	49	13	383
18:00:00	19:00:00	0	23	64	22	10	0	10	6	63	21	11	100	12	7	58	13	420
19:00:00	20:00:00	0	14	42	8	9	0	3	0	48	14	3	52	8	3	28	5	237
20:00:00	21:00:00	0	11	22	2	2	0	4	2	17	4	4	21	3	3	21	6	122
21:00:00	22:00:00	0	3	17	1	3	0	2	0	16	2	0	18	4	1	10	1	78
22:00:00	23:00:00	0	2	13	1	0	0	0	0	6	3	1	8	1	1	3	0	39
23:00:00	0:00:00	0	1	8	0	2	0	0	0	6	1	0	6	1	1	6	1	33
Пропускная способность, (в сутки)		6	185	793	174	153	2	111	39	687	155	105	913	165	59	811	136	4494

Таблица 2.8.8.1 Приведенные величины параметров дорожного движения в пункте учета интенсивности дорожного движения № 8

Временной интервал	Приведенные единицы																	
	Количество транспортных средств (ТС) по направлениям движения, (приведенные единицы в час)																	
	Створ 1 – Створ 1	Створ 1 – Створ 3	Створ 1 – Створ 2	Створ 1 – Створ 4	Створ 3 – Створ 1	Створ 3 – Створ 3	Створ 3 – Створ 2	Створ 3 – Створ 4	Створ 2 – Створ 1	Створ 2 – Створ 3	Створ 2 – Створ 2	Створ 2 – Створ 4	Створ 4 – Створ 1	Створ 4 – Створ 3	Створ 4 – Створ 2	Створ 4 – Створ 4	Итого	
0:00:00	1:00:00	0	1,5	12	0	0	0	0	0	8	0	0	3	0	0	2	0	26,5
1:00:00	2:00:00	0	1	4,8	1	0	0	0	0	4	0	0	2	1	0	1	0	14,8
2:00:00	3:00:00	0	0	2	1	0	0	0	0	4	0	0	2,8	1	0	0	0	10,8
3:00:00	4:00:00	0	0	4,5	0	0	0	0	0	1	0	0	2,8	0	0	2	0	10,3
4:00:00	5:00:00	0	0	5	0	0	0	0	0	3	0	0	7,8	0	0	2,8	0	18,6
5:00:00	6:00:00	0	0	12	1	2	0	2	0	2	0	0	4,5	0	0	10	0	33,5
6:00:00	7:00:00	0	1	14,4	1	7	0	1	1	15,5	0	0	7	2	0	28,2	0	78,1
7:00:00	8:00:00	0	8	96,8	15,5	38	2	21	9	55,5	5	25	55,5	18	4	145,9	27	526,2
8:00:00	9:00:00	2	12	59,4	13	12	0	7	2	52	5	7,5	66	17	4	51,7	7,5	318,1
9:00:00	10:00:00	1	6	46,4	14	3	0	7,5	2	38,5	2	4	53,5	14,5	0	63,6	6	262
10:00:00	11:00:00	0	2	31	6	7	0	2	2	21,8	3	3	29,5	6	1	39,8	6	160,1
11:00:00	12:00:00	0	11	49,5	13	12	0	7	2	41,1	11	6	53,2	11	3	59,1	14	291,4
12:00:00	13:00:00	2	10	53,9	15	8,5	0	16	4	58,5	9	8,5	75,7	19,5	3	54,3	12,5	349,6
13:00:00	14:00:00	0	14	40	21	11	0	10	3	39	8	5	59,1	14,5	10	67,6	5	306,7
14:00:00	15:00:00	0	14	53,2	9	8,5	0	7	3	45,3	7	2	88,6	8,2	0	44,2	4	294
15:00:00	16:00:00	0	15	43,6	12	10	0	3	3	42,4	11	4	54,5	11	6	43,6	4	262,6
16:00:00	17:00:00	1	18	89,2	12	9	0	8,5	0	62,2	25	8	77,5	10	7	57,6	12	396
17:00:00	18:00:00	0	23	80,2	8	4,8	0	5	1	74,4	28	14	97,9	7	7	53,6	13	416,4
18:00:00	19:00:00	0	24	66,5	22	10	0	10	6	66,6	21	13	109,4	12,8	7	60,2	13	441
19:00:00	20:00:00	0	14	43,2	8	11	0	3	0	49,7	14	3	55,7	8	4	28	5	246,1
20:00:00	21:00:00	0	12	22	2	2	0	4	2	17	4	6	23	3	3	22,3	6	128,1
21:00:00	22:00:00	0	3	17	1	3	0	2	0	18	2	0	18,8	4	1	10	1	80,8
22:00:00	23:00:00	0	2	13	1	0	0	0	0	8,8	3	1	10	1	1	3	0	43,8
23:00:00	0:00:00	0	1	8	0	2	0	0	0	6	1	0	6,8	1	3	6	1	35,8
Пропускная способность, (в сутки)		6	190	867,6	177	160	2	116	40	734	158	110	964,6	171	63	856,5	137	4751

Таблица 2.8.8.2 Средняя задержка ТС в пункте учета интенсивности дорожного движения № 8

Временной интервал	Средняя задержка ТС на пересечении по направлениям движения, (с)																	
	Створ 1 – Створ 1	Створ 1 – Створ 3	Створ 1 – Створ 2	Створ 1 – Створ 4	Створ 3 – Створ 1	Створ 3 – Створ 3	Створ 3 – Створ 2	Створ 3 – Створ 4	Створ 2 – Створ 1	Створ 2 – Створ 3	Створ 2 – Створ 2	Створ 2 – Створ 4	Створ 4 – Створ 1	Створ 4 – Створ 3	Створ 4 – Створ 2	Створ 4 – Створ 4	Итого	
0:00:00	1:00:00	0	12	6	0	0	0	0	0	4	0	0	5	0	0	18	0	

Инд. № _____
 Подпись и дата _____
 Взам. инв. № _____

Комплексная схема организации дорожного движения

1:00:00	2:00:00	0	11	6	26	0	0	0	0	3	0	0	8	8	0	5	0
2:00:00	3:00:00	0	0	8	7	0	0	0	0	4	0	0	3	14	0	0	0
3:00:00	4:00:00	0	0	8	0	0	0	0	0	4	0	0	6	0	0	105	0
4:00:00	5:00:00	0	0	13	0	0	0	0	0	8	0	0	5	0	0	13	0
5:00:00	6:00:00	0	0	17	6	22	0	4	0	4	0	0	7	0	0	11	0
6:00:00	7:00:00	0	4	15	9	12	0	12	30	4	0	0	4	9	0	13	0
7:00:00	8:00:00	0	21	15	10	11	40	29	21	4	11	10	2	40	25	20	17
8:00:00	9:00:00	37	28	19	9	19	0	16	44	5	32	45	4	27	20	20	34
9:00:00	10:00:00	67	16	19	20	0	0	4	5	5	7	9	5	60	0	21	14
10:00:00	11:00:00	0	5	24	9	7	0	4	0	7	7	146	4	25	50	19	20
11:00:00	12:00:00	0	12	15	15	10	0	25	19	6	11	9	5	51	18	13	21
12:00:00	13:00:00	37	13	16	22	9	0	10	7	5	11	8	5	21	13	17	24
13:00:00	14:00:00	0	19	13	17	14	0	10	11	4	9	11	3	81	26	15	19
14:00:00	15:00:00	0	14	17	31	7	0	6	5	4	9	10	4	13	0	13	29
15:00:00	16:00:00	0	18	18	25	6	0	4	28	5	11	5	4	24	38	15	24
16:00:00	17:00:00	13	11	14	13	8	0	5	0	5	11	5	5	10	32	15	15
17:00:00	18:00:00	0	15	15	15	0	0	16	0	4	10	6	5	18	51	13	14
18:00:00	19:00:00	0	15	14	10	12	0	17	19	4	12	19	3	20	35	21	19
19:00:00	20:00:00	0	12	13	15	8	0	5	0	5	11	15	5	48	14	11	20
20:00:00	21:00:00	0	9	10	10	12	0	3	30	4	10	4	7	18	19	12	13
21:00:00	22:00:00	0	13	10	9	3	0	16	0	4	13	0	5	12	17	10	25
22:00:00	23:00:00	0	8	28	11	0	0	0	0	5	11	246	5	13	9	10	0
23:00:00	0:00:00	0	10	14	0	3	0	0	0	4	10	0	4	16	10	10	316

Таблица 2.8.8.3 Уровень обслуживания в пункте учета интенсивности дорожного движения № 8

Временной интервал		Уровень обслуживания при въезде на пересечение															
		Створ 1 – Створ 1	Створ 1 – Створ 3	Створ 1 – Створ 2	Створ 1 – Створ 4	Створ 3 – Створ 1	Створ 3 – Створ 3	Створ 3 – Створ 2	Створ 3 – Створ 4	Створ 2 – Створ 1	Створ 2 – Створ 3	Створ 2 – Створ 2	Створ 2 – Створ 4	Створ 4 – Створ 1	Створ 4 – Створ 3	Створ 4 – Створ 2	Створ 4 – Створ 4
0:00:00	1:00:00	-	В	А	-	-	-	-	-	А	-	-	А	-	-	В	-
1:00:00	2:00:00	-	В	А	С	-	-	-	-	А	-	-	А	А	-	А	-
2:00:00	3:00:00	-	-	А	А	-	-	-	-	А	-	-	А	В	-	-	-
3:00:00	4:00:00	-	-	А	-	-	-	-	-	А	-	-	А	-	-	В	-
4:00:00	5:00:00	-	-	В	-	-	-	-	-	А	-	-	А	-	-	В	-
5:00:00	6:00:00	-	-	В	А	С	-	А	-	А	-	-	А	-	-	В	-
6:00:00	7:00:00	-	А	В	А	В	-	В	С	А	-	-	А	А	-	В	-
7:00:00	8:00:00	-	С	В	В	В	В	С	С	А	В	А	А	С	В	В	В
8:00:00	9:00:00	В	С	В	А	В	-	В	С	А	С	С	А	С	В	С	С
9:00:00	10:00:00	В	В	В	В	-	-	А	А	А	А	А	А	В	-	С	В
10:00:00	11:00:00	-	А	С	А	А	-	А	-	А	А	В	А	С	С	В	С
11:00:00	12:00:00	-	В	В	В	А	-	С	В	А	В	А	А	С	В	В	С
12:00:00	13:00:00	В	В	В	С	А	-	А	А	А	В	А	А	С	В	В	С
13:00:00	14:00:00	-	В	В	В	В	-	В	В	А	А	В	А	В	С	В	В
14:00:00	15:00:00	-	В	В	С	А	-	А	А	А	А	В	А	В	-	В	С
15:00:00	16:00:00	-	В	В	С	А	-	А	С	А	В	А	А	С	С	В	С
16:00:00	17:00:00	В	В	В	В	А	-	А	-	А	В	А	А	В	С	В	В
17:00:00	18:00:00	-	В	В	В	-	-	В	-	А	А	А	А	В	С	В	В
18:00:00	19:00:00	-	В	В	В	В	-	В	В	А	В	В	А	С	С	С	В
19:00:00	20:00:00	-	В	В	В	А	-	А	-	А	В	В	А	С	В	В	С
20:00:00	21:00:00	-	А	В	В	В	-	А	С	А	А	А	А	В	В	В	В
21:00:00	22:00:00	-	В	В	А	А	-	В	-	А	В	-	А	В	В	А	С
22:00:00	23:00:00	-	А	С	В	-	-	-	-	А	В	В	А	В	А	А	-
23:00:00	0:00:00	-	А	В	-	А	-	-	-	А	В	-	А	В	А	А	В

Изм. инв. №

Подпись и дата

Изм. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

ПЗ

Комплексная схема организации дорожного движения

18:00:00	19:00:00	1	0	50	2	4	123	79	141	20	420
19:00:00	20:00:00	1	0	26	0	1	120	46	30	7	231
20:00:00	21:00:00	0	0	15	0	0	50	33	23	1	122
21:00:00	22:00:00	0	0	12	0	0	42	17	14	0	85
22:00:00	23:00:00	0	0	6	0	1	24	9	14	0	54
23:00:00	0:00:00	0	0	5	0	0	11	12	6	0	34
Пропускная способность, (в сутки)		13	2	1067	28	36	2057	1246	1456	184	6089

Таблица 2.8.9.1 Приведенные величины параметров дорожного движения в пункте учета интенсивности дорожного движения № 9

Временной интервал		Приведенные единицы									
		Количество транспортных средств (ТС) по направлениям движения, (приведенные единицы в час)									
		Створ 1 – Створ 1	Створ 1 – Створ 2	Створ 1 – Створ 3	Створ 2 – Створ 1	Створ 2 – Створ 2	Створ 2 – Створ 3	Створ 3 – Створ 1	Створ 3 – Створ 2	Створ 3 – Створ 3	Итого
0:00:00	1:00:00	0	0	2	0	0	8	5,7	6,7	2,7	25,1
1:00:00	2:00:00	0	0	3,8	0	0	2	10,9	3	2,7	22,4
2:00:00	3:00:00	0	0	2	0	0	11,7	4,7	7,7	0	26,1
3:00:00	4:00:00	0	0	7,2	0	0	7,2	6	9	0	29,4
4:00:00	5:00:00	0	0	10,3	0	0	6	6,5	5,2	0	28
5:00:00	6:00:00	0	0	22,2	0	0	31,8	12,2	17,4	0	83,6
6:00:00	7:00:00	0	1	51	0	0	86,1	29,8	38,4	3	209,3
7:00:00	8:00:00	0	0	128,3	5	5	442	135,5	74,8	18	808,6
8:00:00	9:00:00	1	0	142,8	1	1	182,7	121,9	109,3	17,5	577,2
9:00:00	10:00:00	2,7	0	47,8	0	0	42	33,9	24,5	3,5	154,4
10:00:00	11:00:00	2,7	0	47,8	0	0	42	33,9	24,5	3,5	154,4
11:00:00	12:00:00	2	3	53,5	2	1	46,5	34,9	0	1	143,6
12:00:00	13:00:00	2	0	116,3	3	4	184,5	140,5	146,7	17	614
13:00:00	14:00:00	1	0	104,9	2	6	137,8	118,4	159,3	25,7	554,9
14:00:00	15:00:00	0	0	82,4	2	3	138,3	135,3	152,1	19,8	532,9
15:00:00	16:00:00	0	0	95,6	7	1	141,3	123,1	140,2	12	520,2
16:00:00	17:00:00	2,5	0	96,7	2	4	174	116,4	204,7	18	618,3
17:00:00	18:00:00	1	0	86,9	2	6	155,2	107,4	219,6	22,2	600,3
18:00:00	19:00:00	1	0	57,2	2	4	130,8	87,3	157,8	20	460,1
19:00:00	20:00:00	1	0	27,7	0	1	125	52,9	32,5	10,2	250,3
20:00:00	21:00:00	0	0	15,5	0	0	54	36,7	30,1	1	137,3
21:00:00	22:00:00	0	0	14,2	0	0	44,2	22,4	18,2	0	99
22:00:00	23:00:00	0	0	8	0	1	24	11,5	15,2	0	59,7
23:00:00	0:00:00	0	0	7,5	0	0	11	13,6	8,2	0	40,3
Пропускная способность, (в сутки)		17	4	1232	28	37	2228	1401	1605	198	6749,4

Таблица 2.8.9.2 Средняя задержка ТС в пункте учета интенсивности дорожного движения № 9

Временной интервал		Средняя задержка ТС на пересечении по направлениям движения, (с)								
		Створ 1 – Створ 1	Створ 1 – Створ 2	Створ 1 – Створ 3	Створ 2 – Створ 1	Створ 2 – Створ 2	Створ 2 – Створ 3	Створ 3 – Створ 1	Створ 3 – Створ 2	Створ 3 – Створ 3
0:00:00	1:00:00	0	0	4	0	0	9	5	7	0

Инд. № _____
 Подпись и дата _____
 Взам. инв. № _____

Комплексная схема организации дорожного движения

1:00:00	2:00:00	0	0	5	0	0	8	5	5	1
2:00:00	3:00:00	0	0	4	0	0	11	6	5	0
3:00:00	4:00:00	0	0	4	0	0	9	7	7	0
4:00:00	5:00:00	0	0	4	0	0	7	5	6	0
5:00:00	6:00:00	0	0	4	0	0	9	6	7	0
6:00:00	7:00:00	0	11	4	0	0	9	5	5	9
7:00:00	8:00:00	0	0	4	20	10	17	6	5	17
8:00:00	9:00:00	6	0	4	16	5	13	5	5	16
9:00:00	10:00:00	8	0	4	0	0	13	6	6	17
10:00:00	11:00:00	8	0	4	0	0	13	6	6	17
11:00:00	12:00:00	10	0	2	20	6	6	3	0	0
12:00:00	13:00:00	11	0	4	20	7	13	7	8	17
13:00:00	14:00:00	9	0	4	19	13	12	8	7	17
14:00:00	15:00:00	0	0	4	23	11	11	7	8	20
15:00:00	16:00:00	0	0	4	22	11	12	6	7	16
16:00:00	17:00:00	8	0	4	26	14	13	7	9	18
17:00:00	18:00:00	10	0	4	24	15	13	8	9	18
18:00:00	19:00:00	8	0	4	20	7	11	6	7	19
19:00:00	20:00:00	7	0	4	0	4	11	5	6	11
20:00:00	21:00:00	0	0	4	0	0	10	5	6	16
21:00:00	22:00:00	0	0	4	0	0	11	5	6	0
22:00:00	23:00:00	0	0	5	0	3	10	4	5	0
23:00:00	0:00:00	0	0	3	0	0	10	5	6	0

Таблица 2.8.9.3 Уровень обслуживания в пункте учета интенсивности дорожного движения № 9

Временной интервал		Уровень обслуживания при въезде на пересечение								
		Створ 1 – Створ 1	Створ 1 – Створ 2	Створ 1 – Створ 3	Створ 2 – Створ 1	Створ 2 – Створ 2	Створ 2 – Створ 3	Створ 3 – Створ 1	Створ 3 – Створ 2	Створ 3 – Створ 3
0:00:00	1:00:00	-	-	A	-	-	A	A	A	A
1:00:00	2:00:00	-	-	A	-	-	A	A	A	A
2:00:00	3:00:00	-	-	A	-	-	B	A	A	-
3:00:00	4:00:00	-	-	A	-	-	A	A	A	-
4:00:00	5:00:00	-	-	A	-	-	A	A	A	-
5:00:00	6:00:00	-	-	A	-	-	A	A	A	-
6:00:00	7:00:00	-	B	A	-	-	A	A	A	A
7:00:00	8:00:00	-	-	A	C	A	B	A	A	B
8:00:00	9:00:00	A	-	A	B	A	B	A	A	B
9:00:00	10:00:00	A	-	A	-	-	B	A	A	B
10:00:00	11:00:00	A	-	A	-	-	B	A	A	B
11:00:00	12:00:00	A	-	A	C	A	A	A	-	A
12:00:00	13:00:00	B	-	A	B	A	B	A	A	B
13:00:00	14:00:00	A	-	A	B	B	B	A	A	B
14:00:00	15:00:00	-	-	A	C	B	B	A	A	B
15:00:00	16:00:00	-	-	A	C	B	B	A	A	B
16:00:00	17:00:00	A	-	A	C	B	B	A	A	B
17:00:00	18:00:00	B	-	A	C	B	B	A	A	B
18:00:00	19:00:00	A	-	A	C	A	B	A	A	B
19:00:00	20:00:00	A	-	A	-	A	B	A	A	B
20:00:00	21:00:00	-	-	A	-	-	B	A	A	B
21:00:00	22:00:00	-	-	A	-	-	B	A	A	-
22:00:00	23:00:00	-	-	A	-	A	B	A	A	-
23:00:00	0:00:00	-	-	A	-	-	A	A	A	-

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

ПЗ

Лист

91

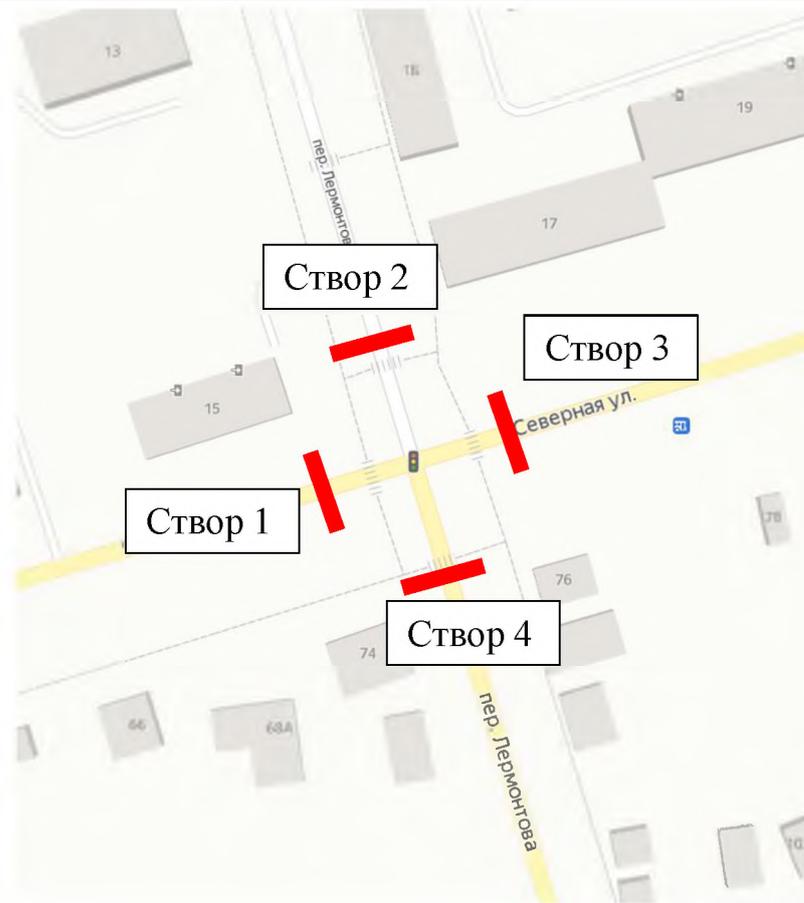


Рисунок 2.8.11 Расположение пункта учета интенсивности № 10

Таблица 2.8.10 Физические величины параметров дорожного движения в пункте учета интенсивности дорожного движения № 10

Временной интервал		Физические величины																Итого
		Количество транспортных средств (ТС) по направлениям движения, (физические единицы в час)																
		Створ 1 – Створ 1	Створ 1 – Створ 2	Створ 1 – Створ 3	Створ 1 – Створ 4	Створ 2 – Створ 1	Створ 2 – Створ 2	Створ 2 – Створ 3	Створ 2 – Створ 4	Створ 3 – Створ 1	Створ 3 – Створ 2	Створ 3 – Створ 3	Створ 3 – Створ 4	Створ 4 – Створ 1	Створ 4 – Створ 2	Створ 4 – Створ 3	Створ 4 – Створ 4	
0:00:00	1:00:00	0	0	7	3	0	0	0	0	9	0	0	0	2	3	0	0	24
1:00:00	2:00:00	0	0	7	2	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	12
2:00:00	3:00:00	1	0	5	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	14
3:00:00	4:00:00	0	0	3	2	0	0	0	0	6	0	0	0	1	1	0	0	13
4:00:00	5:00:00	0	0	4	1	0	0	0	0	7	0	0	0	2	1	0	0	15
5:00:00	6:00:00	2	2	3	4	0	0	1	2	25	0	0	0	3	3	0	0	45
6:00:00	7:00:00	0	2	31	4	3	2	1	5	51	2	0	1	13	21	0	2	138
7:00:00	8:00:00	1	30	24	62	20	6	1	58	203	39	4	4	63	73	0	15	603
8:00:00	9:00:00	2	7	17	87	10	5	2	49	133	35	2	10	40	58	0	11	468
9:00:00	10:00:00	0	2	3	9	2	0	1	5	14	4	1	0	5	7	0	2	55
10:00:00	11:00:00	1	10	43	62	14	2	3	27	97	15	0	4	28	45	1	3	355
11:00:00	12:00:00	0	5	29	66	2	0	1	4	56	9	2	0	18	9	0	1	202
12:00:00	13:00:00	0	9	49	74	13	9	3	51	93	20	1	9	43	59	0	4	437
13:00:00	14:00:00	1	6	63	85	9	9	2	29	119	21	2	5	35	51	1	3	441
14:00:00	15:00:00	2	13	59	109	4	3	6	31	107	16	3	12	34	39	0	1	439
15:00:00	16:00:00	1	7	51	74	4	3	3	30	123	31	0	11	24	34	0	1	397
16:00:00	17:00:00	3	7	44	94	11	2	3	32	121	19	0	11	21	24	2	2	396
17:00:00	18:00:00	8	11	55	105	10	6	4	32	144	21	1	11	41	42	0	1	492

Инд. № _____
 Подпись и дата _____
 Взам. инв. № _____

Комплексная схема организации дорожного движения

18:00:00	19:00:00	0	6	44	95	11	5	7	52	90	22	4	9	23	28	2	5	403
19:00:00	20:00:00	2	13	35	60	7	8	2	41	91	24	1	6	37	18	0	2	347
20:00:00	21:00:00	0	10	62	96	4	7	6	54	76	24	5	3	29	38	0	1	415
21:00:00	22:00:00	1	1	8	12	3	1	0	3	16	2	0	1	8	2	0	0	58
22:00:00	23:00:00	0	1	3	5	0	0	0	0	11	2	0	0	11	1	0	0	34
23:00:00	0:00:00	1	0	3	10	0	0	0	2	10	1	0	0	6	1	0	0	34
Пропускная способность, (в сутки)		26	142	652	1121	127	68	46	508	1612	307	26	97	487	558	6	54	5837

Таблица 2.8.10.1 Приведенные величины параметров дорожного движения в пункте учета интенсивности дорожного движения № 10

Временной интервал	Приведенные единицы																	
	Количество транспортных средств (ТС) по направлениям движения, (приведенные единицы в час)																Итого	
	Створ 1 – Створ 1	Створ 1 – Створ 2	Створ 1 – Створ 3	Створ 1 – Створ 4	Створ 2 – Створ 1	Створ 2 – Створ 2	Створ 2 – Створ 3	Створ 2 – Створ 4	Створ 3 – Створ 1	Створ 3 – Створ 2	Створ 3 – Створ 3	Створ 3 – Створ 4	Створ 4 – Створ 1	Створ 4 – Створ 2	Створ 4 – Створ 3	Створ 4 – Створ 4		
0:00:00	1:00:00	0	0	10,2	3	0	0	0	0	10,7	0	0	0	2	3	0	0	28,9
1:00:00	2:00:00	0	0	9,1	2	0	0	0	1	3,5	0	0	0	0	0	0	0	15,6
2:00:00	3:00:00	1	0	7,5	0	0	0	0	0	11,5	0	0	0	0	0	0	0	20
3:00:00	4:00:00	0	0	4,7	2,5	0	0	0	0	7,7	0	0	0	1	1	0	0	16,9
4:00:00	5:00:00	0	0	6,2	1,5	0	0	0	0	9,4	0	0	0	2	1	0	0	20,1
5:00:00	6:00:00	2,5	2	4,7	4	0	0	2	2,8	3,5	0	0	0	3	3,8	0	0	60
6:00:00	7:00:00	0	2	43,3	4	4,2	2	1	5	58,6	2	0	1	13	25	0	2	163,1
7:00:00	8:00:00	1	30	26,7	63,7	20	6	1	60	212,9	47,4	4	4	64,2	73,8	0	15	629,7
8:00:00	9:00:00	4,8	7,5	21,8	88,8	12	5	2	49	152,6	37,4	2,5	10	40	58	0	11	502,4
9:00:00	10:00:00	0	2,8	5,2	9	2	0	1	5	16,5	4	1	0	5	7,5	0	2	61
10:00:00	11:00:00	1	10	60,6	63	16	2	3	27	108,7	15	0	4	28	45	1	3	387,3
11:00:00	12:00:00	0	5	36,3	66	2	0	1	4,8	59,5	9	2	0	18	9	0	1	213,6
12:00:00	13:00:00	0	9	62,7	75	13	9	4	51,8	112	22,4	1	9	45,4	59	0	4	477,5
13:00:00	14:00:00	1	6	81,1	85,8	9	9	2	29,5	136,2	21,5	2	6	35	51,8	1	3	479,7
14:00:00	15:00:00	2	13,8	75,6	111,3	4	3	8	31,5	119,2	16	3	12	35,8	39	0	1	475,4
15:00:00	16:00:00	1	8,7	67,1	76,2	4	3	3	30,8	137,7	35,1	0	11	24	35,3	0	1	437,9
16:00:00	17:00:00	3	7	54,8	95	11	2	3	33,7	132,2	21,4	0	11	21	24	2	2	423,1
17:00:00	18:00:00	8	11	74,7	105,5	11	6	4	32,5	165,1	25,4	1,5	12	41	42	0	1	540,4
18:00:00	19:00:00	0	6	59,6	96,2	13	5	7	53,5	99,8	24,9	4,5	9	25,5	28	2	5	438,7
19:00:00	20:00:00	2	13	38,7	60,8	7,5	8	2	43	100,1	26,4	1	6	37,5	18	0	2	366
20:00:00	21:00:00	0	11,8	83	97,5	4	7	7	54	97,2	29,6	9,6	3	29,8	39,2	0	1	473,9
21:00:00	22:00:00	1	1,8	10,2	12	3	1	0	3,5	18,9	2	0	1	8	2	0	0	64,4
22:00:00	23:00:00	0	1	3,5	5	0	0	0	0	13	2	0	0	11	1	0	0	36,5
23:00:00	0:00:00	1	0	4,7	10	0	0	0	2	16,8	1	0	0	6	1	0	0	42,5
Пропускная способность, (в сутки)		29	148	852	1138	135	68	52	520	1835	343	32	99	496,2	567,4	6	54	6374,6

Таблица 2.8.10.2 Средняя задержка ТС в пункте учета интенсивности дорожного движения № 10

Временной интервал	Средняя задержка ТС на пересечении по направлениям движения, (с)																
	Створ 1 – Створ 1	Створ 1 – Створ 2	Створ 1 – Створ 3	Створ 1 – Створ 4	Створ 2 – Створ 1	Створ 2 – Створ 2	Створ 2 – Створ 3	Створ 2 – Створ 4	Створ 3 – Створ 1	Створ 3 – Створ 2	Створ 3 – Створ 3	Створ 3 – Створ 4	Створ 4 – Створ 1	Створ 4 – Створ 2	Створ 4 – Створ 3	Створ 4 – Створ 4	
0:00:00	1:00:00	0	0	9	5	0	0	0	0	7	0	0	0	12	5	0	0
1:00:00	2:00:00	0	0	9	6	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0
2:00:00	3:00:00	20	0	10	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0
3:00:00	4:00:00	0	0	10	8	0	0	0	0	7	0	0	0	6	5	0	0
4:00:00	5:00:00	0	0	10	7	0	0	0	0	7	0	0	0	8	8	0	0

Инд. № _____ Подпись и дата _____ Взам. инв. № _____

Комплексная схема организации дорожного движения

5:00:00	6:00:00	18	8	26	14	0	0	12	9	15	0	0	0	6	5	0	0
6:00:00	7:00:00	0	16	21	10	9	11	15	9	17	6	0	22	6	5	0	3
7:00:00	8:00:00	110	24	24	16	12	6	20	7	12	14	7	10	7	4	0	5
8:00:00	9:00:00	16	23	20	14	8	4	18	5	15	12	12	22	6	4	0	5
9:00:00	10:00:00	0	11	12	5	6	0	0	3	19	16	2	0	6	4	0	0
10:00:00	11:00:00	33	10	11	6	14	7	18	10	8	9	0	8	11	9	15	11
11:00:00	12:00:00	0	19	17	11	10	0	13	6	9	15	6	0	7	9	0	8
12:00:00	13:00:00	0	21	20	12	13	9	29	8	14	13	4	12	7	4	0	3
13:00:00	14:00:00	15	13	15	9	14	8	32	8	10	9	6	11	8	8	52	5
14:00:00	15:00:00	12	11	10	6	9	9	28	16	7	8	5	9	8	9	0	22
15:00:00	16:00:00	16	16	10	6	9	10	17	11	8	8	0	10	11	11	0	14
16:00:00	17:00:00	12	14	11	6	15	18	19	13	7	9	0	15	14	11	13	16
17:00:00	18:00:00	15	12	11	6	18	16	19	19	8	9	2	13	11	8	0	5
18:00:00	19:00:00	0	12	16	16	9	4	14	6	15	11	5	26	7	4	17	7
19:00:00	20:00:00	17	18	19	15	10	9	17	6	15	13	1	16	6	3	0	0
20:00:00	21:00:00	0	14	20	13	14	8	16	10	16	11	25	6	7	4	0	4
21:00:00	22:00:00	24	24	18	10	6	25	0	6	14	20	0	23	7	4	0	0
22:00:00	23:00:00	0	7	8	5	0	0	0	0	7	7	0	0	7	0	0	0
23:00:00	0:00:00	15	0	7	5	0	0	0	9	8	7	0	0	6	5	0	0

Таблица 2.8.10.3 Уровень обслуживания в пункте учета интенсивности дорожного движения № 10

Временной интервал		Уровень обслуживания при въезде на пересечение															
		Створ 1 – Створ 1	Створ 1 – Створ 2	Створ 1 – Створ 3	Створ 1 – Створ 4	Створ 2 – Створ 1	Створ 2 – Створ 2	Створ 2 – Створ 3	Створ 2 – Створ 4	Створ 3 – Створ 1	Створ 3 – Створ 2	Створ 3 – Створ 3	Створ 3 – Створ 4	Створ 4 – Створ 1	Створ 4 – Створ 2	Створ 4 – Створ 3	Створ 4 – Створ 4
0:00:00	1:00:00	-	-	A	A	-	-	-	-	A	-	-	-	B	A	-	-
1:00:00	2:00:00	-	-	A	A	-	-	-	-	A	-	-	-	-	-	-	-
2:00:00	3:00:00	C	-	A	-	-	-	-	-	A	-	-	-	-	-	-	-
3:00:00	4:00:00	-	-	A	A	-	-	-	-	A	-	-	-	A	A	-	-
4:00:00	5:00:00	-	-	A	A	-	-	-	-	A	-	-	-	A	A	-	-
5:00:00	6:00:00	B	A	C	B	-	-	B	A	B	-	-	-	A	A	-	-
6:00:00	7:00:00	-	B	C	B	A	B	B	A	B	A	-	C	A	A	-	A
7:00:00	8:00:00	F	C	C	B	B	A	B	A	B	B	A	B	A	A	-	A
8:00:00	9:00:00	B	C	C	B	A	A	B	A	B	B	B	C	A	A	-	A
9:00:00	10:00:00	-	B	B	A	A	-	-	A	B	B	A	-	A	A	-	A
10:00:00	11:00:00	C	A	B	A	B	A	B	B	A	A	-	A	B	A	B	B
11:00:00	12:00:00	-	B	B	B	B	-	B	A	A	B	A	-	A	A	-	A
12:00:00	13:00:00	-	C	C	B	B	A	C	A	B	B	A	B	A	A	-	A
13:00:00	14:00:00	B	B	B	A	B	A	C	A	B	A	A	B	A	A	D	A
14:00:00	15:00:00	B	B	B	A	A	A	C	B	A	A	A	A	A	A	-	C
15:00:00	16:00:00	B	B	A	A	A	B	B	B	A	A	-	A	B	B	-	B
16:00:00	17:00:00	B	B	B	A	B	B	B	B	A	A	-	B	B	B	B	B
17:00:00	18:00:00	B	B	B	A	B	B	B	B	A	A	A	B	B	A	-	A
18:00:00	19:00:00	-	B	B	B	A	A	B	A	B	B	A	C	A	A	B	A
19:00:00	20:00:00	B	B	B	B	A	A	B	A	B	B	A	B	A	A	-	A
20:00:00	21:00:00	-	B	C	B	B	A	B	A	B	B	C	A	A	A	-	A
21:00:00	22:00:00	C	C	B	B	A	C	-	A	B	C	-	C	A	A	-	-
22:00:00	23:00:00	-	A	A	A	-	-	-	-	A	A	-	-	A	-	-	-
23:00:00	0:00:00	B	-	A	A	-	-	-	A	A	A	-	-	A	A	-	-

Ив. №

Подпись и дата

Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

ПЗ



Рисунок 2.8.12 Расположение пункта учета интенсивности № 11

Таблица 2.8.11 Физические величины параметров дорожного движения в пункте учета интенсивности дорожного движения № 11

Временной интервал		Физические величины									
		Количество транспортных средств (ТС) по направлениям движения, (физические единицы в час)									
		Створ 1 – Створ 1	Створ 1 – Створ 3	Створ 1 – Створ 2	Створ 3 – Створ 1	Створ 3 – Створ 3	Створ 3 – Створ 2	Створ 2 – Створ 1	Створ 2 – Створ 3	Створ 2 – Створ 2	Итого
0:00:00	1:00:00	5	0	0	4	0	16	6	16	0	47
1:00:00	2:00:00	4	0	0	1	0	9	5	6	0	25
2:00:00	3:00:00	1	0	0	4	1	9	4	9	0	28
3:00:00	4:00:00	0	0	0	0	0	10	1	6	0	17
4:00:00	5:00:00	0	0	0	6	2	11	0	14	0	33
5:00:00	6:00:00	9	0	0	12	0	11	4	29	0	65
6:00:00	7:00:00	18	0	0	27	1	23	9	42	0	120
7:00:00	8:00:00	67	8	5	88	45	214	77	376	15	895
8:00:00	9:00:00	61	3	2	105	19	160	53	174	8	585
9:00:00	10:00:00	70	3	7	124	19	157	52	171	6	609
10:00:00	11:00:00	78	1	1	115	19	164	55	178	5	616
11:00:00	12:00:00	63	3	2	102	26	228	51	194	7	676
12:00:00	13:00:00	11	2	3	22	6	57	15	58	0	174
13:00:00	14:00:00	51	2	1	98	22	166	48	166	7	561
14:00:00	15:00:00	84	4	4	124	19	139	45	151	4	574

Инва. №
Подпись и дата
Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

Комплексная схема организации дорожного движения

15:00:00	16:00:00	61	2	3	112	18	166	44	155	10	571
16:00:00	17:00:00	81	5	4	122	30	180	68	180	13	683
17:00:00	18:00:00	91	0	2	156	30	239	85	203	15	821
18:00:00	19:00:00	49	1	0	94	15	156	42	133	7	497
19:00:00	20:00:00	53	0	1	78	4	113	39	116	2	406
20:00:00	21:00:00	26	0	0	36	0	78	27	59	0	226
21:00:00	22:00:00	17	0	0	32	1	45	14	44	1	154
22:00:00	23:00:00	4	0	0	14	1	23	0	21	0	63
23:00:00	0:00:00	2	0	0	2	0	18	3	22	0	47
Пропускная способность, (в сутки)		906	34	35	1478	278	2392	747	2523	100	8493

Таблица 2.8.11.1 Приведенные величины параметров дорожного движения в пункте учета интенсивности дорожного движения № 11

Временной интервал		Приведенные единицы									
		Количество транспортных средств (ТС)									
		по направлениям движения, (приведенные единицы в час)									
		Створ 1 – Створ 1	Створ 1 – Створ 3	Створ 1 – Створ 2	Створ 3 – Створ 1	Створ 3 – Створ 3	Створ 3 – Створ 2	Створ 2 – Створ 1	Створ 2 – Створ 3	Створ 2 – Створ 2	Итого
0:00:00	1:00:00	6,7	0	0	4	0	19	8,5	21,2	0	59,4
1:00:00	2:00:00	7,4	0	0	1	0	14	8,4	7	0	37,8
2:00:00	3:00:00	1,8	0	0	4,5	1,5	10,3	5,3	13,2	0	36,6
3:00:00	4:00:00	0	0	0	0	0	12	1	8,2	0	21,2
4:00:00	5:00:00	0	0	0	7,3	2	16,3	0	21,4	0	47
5:00:00	6:00:00	9	0	0	14,4	0	16,7	4	43,3	0	87,4
6:00:00	7:00:00	21,4	0	0	29,9	2,2	39	9,5	61	0	163
7:00:00	8:00:00	67,8	8	5	93,6	47,4	231,1	80,3	396,9	15	945,1
8:00:00	9:00:00	63,1	3,8	2	110,2	20,7	177,7	53,8	193,1	10,2	634,6
9:00:00	10:00:00	73,3	3	7,5	131,5	20,6	188,4	54,3	193,6	6,8	679
10:00:00	11:00:00	81,3	1	1	122,4	19	183,2	57,8	194,8	5,5	666
11:00:00	12:00:00	65,3	3	3,2	109,9	26,5	260	54	210,4	7,5	739,8
12:00:00	13:00:00	11	2	3	22,5	6	62,5	15,5	64,6	0	187,1
13:00:00	14:00:00	53,6	3,7	1	102,9	22,5	200,3	53,2	184,7	7,8	629,7
14:00:00	15:00:00	89,5	5,2	4	130,9	19,8	168,4	46,8	176,6	4,5	645,7
15:00:00	16:00:00	64,5	2	3,5	117,3	18,8	193,7	49,1	173,7	10	632,6
16:00:00	17:00:00	81,5	6,2	4	127	31,8	208,3	71,8	198,5	16,2	745,3
17:00:00	18:00:00	92,7	0	2	160,6	31	266,2	86,2	224,5	16,7	879,9
18:00:00	19:00:00	49,8	1	0	94,8	17,5	181,4	42	154,9	7	548,4
19:00:00	20:00:00	53	0	1	82	4	126,5	39,5	130,8	2	438,8
20:00:00	21:00:00	27,3	0	0	36	0	91,6	28,3	70,2	0	253,4
21:00:00	22:00:00	17,5	0	0	32,5	1	48,8	14	55	1	169,8
22:00:00	23:00:00	4	0	0	14	1	26,3	0	28,4	0	73,7
23:00:00	0:00:00	2	0	0	2	0	20,1	4,7	26,3	0	55,1
Пропускная способность, (в сутки)		943,5	38,9	37,2	1551	293	2762	788	2852	110	9376,4

Инд. № _____
 Подпись и дата _____
 Взам. инв. № _____

Таблица 2.8.11.2 Средняя задержка ТС в пункте учета интенсивности дорожного движения № 11

Временной интервал		Средняя задержка ТС на пересечении по направлениям движения, (с)								
		Створ 1 – Створ 1	Створ 1 – Створ 3	Створ 1 – Створ 2	Створ 3 – Створ 1	Створ 3 – Створ 3	Створ 3 – Створ 2	Створ 2 – Створ 1	Створ 2 – Створ 3	Створ 2 – Створ 2
0:00:00	1:00:00	0	0	0	4	0	3	4	4	0
1:00:00	2:00:00	0	0	0	3	0	4	7	3	0
2:00:00	3:00:00	0	0	0	4	20	4	4	4	0
3:00:00	4:00:00	0	0	0	0	0	4	3	5	0
4:00:00	5:00:00	0	0	0	5	6	4	0	5	0
5:00:00	6:00:00	0	0	0	6	0	5	6	5	0
6:00:00	7:00:00	0	0	0	6	12	7	6	5	0
7:00:00	8:00:00	2	14	37	11	9	6	6	5	9
8:00:00	9:00:00	0	17	39	8	8	6	5	5	16
9:00:00	10:00:00	1	10	18	8	13	5	8	6	7
10:00:00	11:00:00	1	12	32	7	8	6	14	5	17
11:00:00	12:00:00	0	34	36	8	10	6	8	5	8
12:00:00	13:00:00	0	13	35	8	9	5	5	5	0
13:00:00	14:00:00	0	12	10	6	10	4	6	6	33
14:00:00	15:00:00	1	12	31	6	10	6	7	5	25
15:00:00	16:00:00	1	12	17	8	8	7	8	7	13
16:00:00	17:00:00	1	26	49	7	14	8	8	6	12
17:00:00	18:00:00	2	0	21	7	11	7	6	5	13
18:00:00	19:00:00	1	12	0	7	8	5	5	5	10
19:00:00	20:00:00	0	0	12	7	7	4	4	4	5
20:00:00	21:00:00	0	0	0	9	0	5	4	5	0
21:00:00	22:00:00	0	0	0	5	0	5	4	4	6
22:00:00	23:00:00	0	0	0	6	0	4	0	4	0
23:00:00	0:00:00	0	0	0	5	0	4	5	4	0

Таблица 2.8.11.3 Уровень обслуживания в пункте учета интенсивности дорожного движения № 11

Временной интервал		Уровень обслуживания при въезде на пересечение								
		Створ 1 – Створ 1	Створ 1 – Створ 3	Створ 1 – Створ 2	Створ 3 – Створ 1	Створ 3 – Створ 3	Створ 3 – Створ 2	Створ 2 – Створ 1	Створ 2 – Створ 3	Створ 2 – Створ 2
0:00:00	1:00:00	A	-	-	A	-	A	A	A	-
1:00:00	2:00:00	A	-	-	A	-	A	A	A	-
2:00:00	3:00:00	A	-	-	A	B	A	A	A	-
3:00:00	4:00:00	-	-	-	-	-	A	A	A	-
4:00:00	5:00:00	-	-	-	A	A	A	-	A	-
5:00:00	6:00:00	A	-	-	A	-	A	A	A	-
6:00:00	7:00:00	A	-	-	A	B	A	A	A	-
7:00:00	8:00:00	A	B	D	B	A	A	A	A	A
8:00:00	9:00:00	A	B	D	A	A	A	A	A	B
9:00:00	10:00:00	A	B	B	A	B	A	A	A	A

Инд. №
Подпись и дата
Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

Комплексная схема организации дорожного движения

10:00:00	11:00:00	A	B	C	A	A	A	B	A	B
11:00:00	12:00:00	A	C	D	A	A	A	A	A	A
12:00:00	13:00:00	A	B	C	A	A	A	A	A	-
13:00:00	14:00:00	A	B	B	A	A	A	A	A	C
14:00:00	15:00:00	A	B	C	A	B	A	A	A	C
15:00:00	16:00:00	A	B	B	A	A	A	A	A	B
16:00:00	17:00:00	A	C	D	A	B	A	A	A	B
17:00:00	18:00:00	A	-	C	A	B	A	A	A	B
18:00:00	19:00:00	A	B	-	A	A	A	A	A	A
19:00:00	20:00:00	A	-	B	A	A	A	A	A	A
20:00:00	21:00:00	A	-	-	A	-	A	A	A	-
21:00:00	22:00:00	A	-	-	A	A	A	A	A	A
22:00:00	23:00:00	A	-	-	A	-	A	-	A	-
23:00:00	0:00:00	A	-	-	A	-	A	A	A	-



Рисунок 2.8.13 Расположение пункта учета интенсивности № 12

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

ПЗ

Таблица 2.8.12 Физические величины параметров дорожного движения в пункте учета интенсивности дорожного движения № 12

Временной интервал		Физические величины										
		Количество транспортных средств (ТС) по направлениям движения, (физические единицы в час)										
		Створ 1 – Створ 1	Створ 1 – Створ 2	Створ 1 – Створ 3	Створ 2 – Створ 1	Створ 2 – Створ 2	Створ 2 – Створ 3	Створ 3 – Створ 1	Створ 3 – Створ 2	Створ 3 – Створ 3	Итого	
0:00:00	1:00:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
1:00:00	2:00:00	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2
2:00:00	3:00:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
3:00:00	4:00:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
4:00:00	5:00:00	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	3
5:00:00	6:00:00	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	9
6:00:00	7:00:00	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	12
7:00:00	8:00:00	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	20
8:00:00	9:00:00	0	10	0	0	0	2	0	0	0	0	12
9:00:00	10:00:00	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	8
10:00:00	11:00:00	0	16	0	0	0	0	0	0	0	0	16
11:00:00	12:00:00	0	21	0	0	0	1	0	0	0	0	22
12:00:00	13:00:00	0	16	0	1	0	0	0	0	0	0	17
13:00:00	14:00:00	0	17	0	0	0	1	0	0	0	0	18
14:00:00	15:00:00	0	8	0	0	0	2	0	0	0	0	10
15:00:00	16:00:00	0	23	0	0	2	0	0	0	0	0	25
16:00:00	17:00:00	0	16	0	0	0	3	0	0	0	0	19
17:00:00	18:00:00	0	12	0	0	1	0	0	0	0	0	13
18:00:00	19:00:00	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	5
19:00:00	20:00:00	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	7
20:00:00	21:00:00	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	4
21:00:00	22:00:00	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	4
22:00:00	23:00:00	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2
23:00:00	0:00:00	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2
Пропускная способность, (в сутки)		0	220	0	1	3	9	0	0	0	0	233

Таблица 2.8.12.1 Приведенные величины параметров дорожного движения в пункте учета интенсивности дорожного движения № 12

Временной интервал		Приведенные единицы										
		Количество транспортных средств (ТС) по направлениям движения, (приведенные единицы в час)										
		Створ 1 – Створ 1	Створ 1 – Створ 2	Створ 1 – Створ 3	Створ 2 – Створ 1	Створ 2 – Створ 2	Створ 2 – Створ 3	Створ 3 – Створ 1	Створ 3 – Створ 2	Створ 3 – Створ 3	Итого	
0:00:00	1:00:00	0	2,7	0	0	0	0	0	0	0	0	2,7
1:00:00	2:00:00	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2
2:00:00	3:00:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
3:00:00	4:00:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
4:00:00	5:00:00	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	5
5:00:00	6:00:00	0	16,8	0	0	0	0	0	0	0	0	16,8

Инд. № _____
 Подпись и дата _____
 Взам. инв. № _____

Комплексная схема организации дорожного движения

6:00:00	7:00:00	0	17,5	0	0	0	0	0	0	0	17,5
7:00:00	8:00:00	0	34,6	0	0	0	0	0	0	0	34,6
8:00:00	9:00:00	0	18,3	0	0	0	3,2	0	0	0	21,5
9:00:00	10:00:00	0	12,8	0	0	0	0	0	0	0	12,8
10:00:00	11:00:00	0	33,5	0	0	0	0	0	0	0	33,5
11:00:00	12:00:00	0	43,9	0	0	0	1	0	0	0	44,9
12:00:00	13:00:00	0	31,7	0	2	0	0	0	0	0	33,5
13:00:00	14:00:00	0	31,2	0	0	0	1	0	0	0	32,2
14:00:00	15:00:00	0	13,9	0	0	0	2	0	0	0	15,9
15:00:00	16:00:00	0	43,8	0	0	5	0	0	0	0	49
16:00:00	17:00:00	0	33,1	0	0	0	3	0	0	0	36,1
17:00:00	18:00:00	0	24,3	0	0	3	0	0	0	0	27,3
18:00:00	19:00:00	0	10,6	0	0	0	0	0	0	0	10,6
19:00:00	20:00:00	0	14,8	0	0	0	0	0	0	0	14,8
20:00:00	21:00:00	0	8,4	0	0	0	0	0	0	0	8,4
21:00:00	22:00:00	0	5,2	0	0	0	0	0	0	0	5,2
22:00:00	23:00:00	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
23:00:00	0:00:00	0	3,7	0	0	0	0	0	0	0	3,7
Пропускная способность, (в сутки)		0	412	0	2	8	10	0	0	0	432

Таблица 2.8.12.2 Средняя задержка ТС в пункте учета интенсивности дорожного движения № 12

Временной интервал		Средняя задержка ТС на пересечении по направлениям движения, (с)								
		Створ 1 – Створ 1	Створ 1 – Створ 2	Створ 1 – Створ 3	Створ 2 – Створ 1	Створ 2 – Створ 2	Створ 2 – Створ 3	Створ 3 – Створ 1	Створ 3 – Створ 2	Створ 3 – Створ 3
0:00:00	1:00:00	0	4	0	0	0	0	0	0	0
1:00:00	2:00:00	0	3	0	0	0	0	0	0	0
2:00:00	3:00:00	0	3	0	0	0	0	0	0	0
3:00:00	4:00:00	0	2	0	0	0	0	0	0	0
4:00:00	5:00:00	0	3	0	0	0	0	0	0	0
5:00:00	6:00:00	0	7	0	0	0	0	0	0	0
6:00:00	7:00:00	0	9	0	0	0	0	0	0	0
7:00:00	8:00:00	0	9	0	0	0	0	0	0	0
8:00:00	9:00:00	0	9	0	0	0	8	0	0	0
9:00:00	10:00:00	0	9	0	0	0	0	0	0	0
10:00:00	11:00:00	0	9	0	0	0	0	0	0	0
11:00:00	12:00:00	0	9	0	0	0	8	0	0	0
12:00:00	13:00:00	0	9	0	10	0	0	0	0	0
13:00:00	14:00:00	0	9	0	0	0	8	0	0	0
14:00:00	15:00:00	0	8	0	0	0	7	0	0	0
15:00:00	16:00:00	0	10	0	0	1	0	0	0	0
16:00:00	17:00:00	0	9	0	0	0	7	0	0	0
17:00:00	18:00:00	0	8	0	0	0	0	0	0	0
18:00:00	19:00:00	0	8	0	0	0	0	0	0	0
19:00:00	20:00:00	0	5	0	0	0	0	0	0	0
20:00:00	21:00:00	0	4	0	0	0	0	0	0	0
21:00:00	22:00:00	0	3	0	0	0	0	0	0	0
22:00:00	23:00:00	0	4	0	0	0	0	0	0	0
23:00:00	0:00:00	0	5	0	0	0	0	0	0	0

Инд. № _____
 Подпись и дата _____
 Взам. инв. № _____

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

Таблица 2.8.12.3 Уровень обслуживания в пункте учета интенсивности дорожного движения № 12

Временной интервал		Уровень обслуживания при въезде на пересечение								
		Створ 1 – Створ 1	Створ 1 – Створ 2	Створ 1 – Створ 3	Створ 2 – Створ 1	Створ 2 – Створ 2	Створ 2 – Створ 3	Створ 3 – Створ 1	Створ 3 – Створ 2	Створ 3 – Створ 3
0:00:00	1:00:00	-	A	-	-	-	-	-	-	-
1:00:00	2:00:00	-	A	-	-	-	-	-	-	-
2:00:00	3:00:00	-	A	-	-	-	-	-	-	-
3:00:00	4:00:00	-	A	-	-	-	-	-	-	-
4:00:00	5:00:00	-	A	-	-	-	-	-	-	-
5:00:00	6:00:00	-	A	-	-	-	-	-	-	-
6:00:00	7:00:00	-	A	-	-	-	-	-	-	-
7:00:00	8:00:00	-	A	-	-	-	-	-	-	-
8:00:00	9:00:00	-	A	-	-	-	A	-	-	-
9:00:00	10:00:00	-	A	-	-	-	-	-	-	-
10:00:00	11:00:00	-	A	-	-	-	-	-	-	-
11:00:00	12:00:00	-	A	-	-	-	A	-	-	-
12:00:00	13:00:00	-	A	-	A	-	-	-	-	-
13:00:00	14:00:00	-	A	-	-	-	A	-	-	-
14:00:00	15:00:00	-	A	-	-	-	A	-	-	-
15:00:00	16:00:00	-	A	-	-	A	-	-	-	-
16:00:00	17:00:00	-	A	-	-	-	A	-	-	-
17:00:00	18:00:00	-	A	-	-	A	-	-	-	-
18:00:00	19:00:00	-	A	-	-	-	-	-	-	-
19:00:00	20:00:00	-	A	-	-	-	-	-	-	-
20:00:00	21:00:00	-	A	-	-	-	-	-	-	-
21:00:00	22:00:00	-	A	-	-	-	-	-	-	-
22:00:00	23:00:00	-	A	-	-	-	-	-	-	-
23:00:00	0:00:00	-	A	-	-	-	-	-	-	-

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

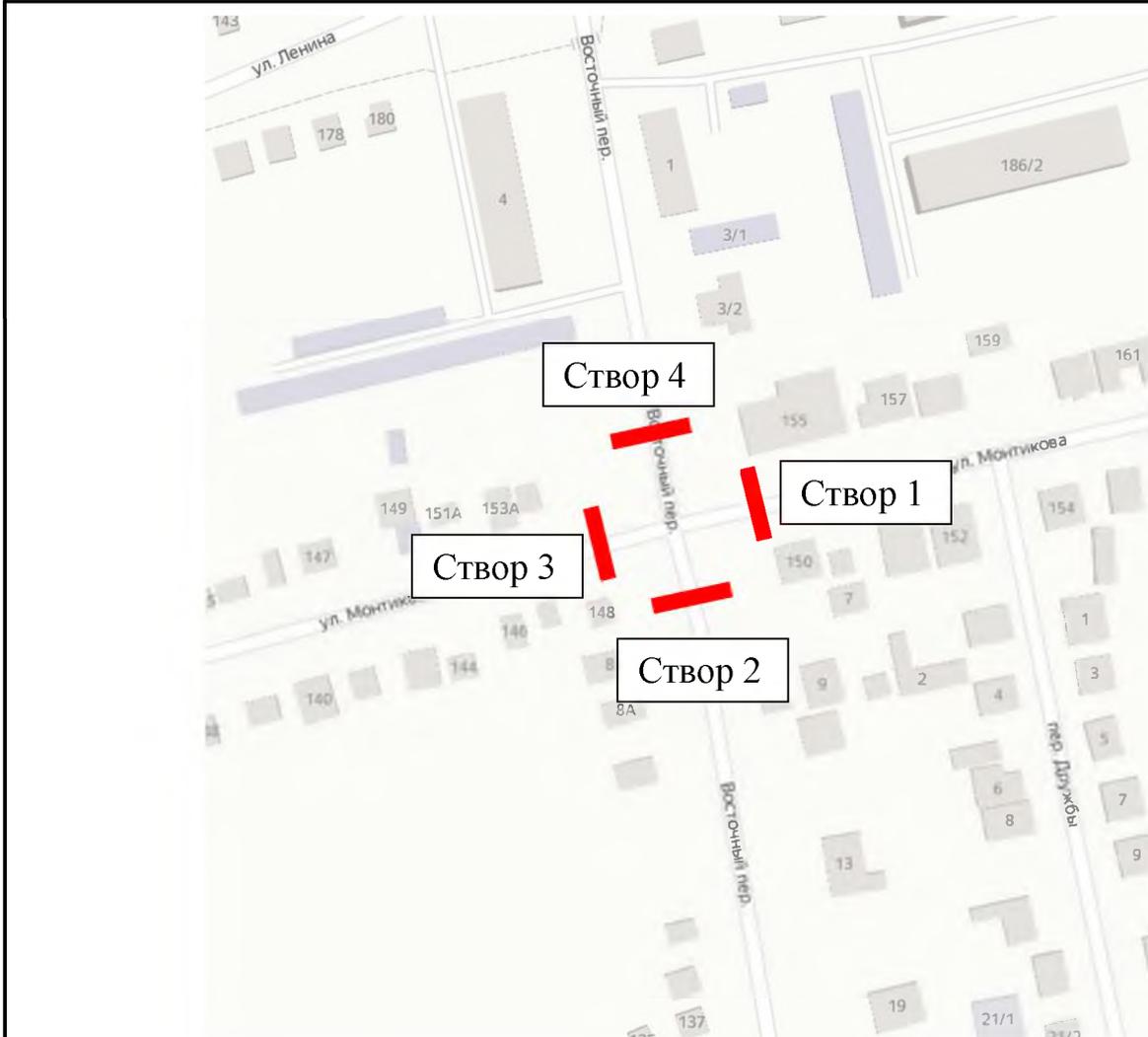


Рисунок 2.8.14 Расположение пункта учета интенсивности № 13

Таблица 2.8.13 Физические величины параметров дорожного движения в пункте учета интенсивности дорожного движения № 13

Временной интервал		Физические величины																
		Количество транспортных средств (ТС) по направлениям движения, (физические единицы в час)																
		Створ 1 – Створ 1	Створ 1 – Створ 2	Створ 1 – Створ 3	Створ 1 – Створ 4	Створ 2 – Створ 1	Створ 2 – Створ 2	Створ 2 – Створ 3	Створ 2 – Створ 4	Створ 3 – Створ 1	Створ 3 – Створ 2	Створ 3 – Створ 3	Створ 3 – Створ 4	Створ 4 – Створ 1	Створ 4 – Створ 2	Створ 4 – Створ 3	Створ 4 – Створ 4	Итого
0:00:00	1:00:00	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2	1	1	0	6
1:00:00	2:00:00	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	3
2:00:00	3:00:00	0	0	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	2	1	0	7
3:00:00	4:00:00	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	1	0	4
4:00:00	5:00:00	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	1	0	1	1	0	8
5:00:00	6:00:00	0	0	0	0	0	0	0	7	1	0	0	3	0	2	2	0	15
6:00:00	7:00:00	0	1	10	7	1	0	2	12	9	0	0	39	3	6	11	0	101
7:00:00	8:00:00	1	10	84	38	22	0	13	65	87	7	6	156	8	32	56	5	590
8:00:00	9:00:00	0	2	15	6	1	1	3	27	11	7	0	35	4	15	20	1	148
9:00:00	10:00:00	0	2	15	6	1	1	3	27	11	7	0	35	4	15	20	1	148
10:00:00	11:00:00	0	3	16	3	4	1	8	30	20	9	0	45	8	59	35	1	242
11:00:00	12:00:00	0	3	16	3	4	1	8	30	20	9	0	45	8	59	35	1	242

Инд. № _____
 Подпись и дата _____
 Взам. инв. № _____

Кол. _____
 Изм. _____
 Лист _____
 № док. _____
 Подпись _____
 Дата _____

Комплексная схема организации дорожного движения

12:00:00	13:00:00	1	1	37	15	1	3	12	57	32	11	5	88	13	50	55	5	386
13:00:00	14:00:00	0	2	21	8	6	0	9	44	21	14	2	75	10	28	48	2	290
14:00:00	15:00:00	0	4	27	7	8	0	9	31	28	13	2	72	12	36	50	4	303
15:00:00	16:00:00	1	8	26	9	4	0	6	45	36	10	0	58	7	37	22	2	271
16:00:00	17:00:00	5	14	62	18	13	2	18	42	82	17	1	74	26	45	53	7	479
17:00:00	18:00:00	2	18	50	27	7	1	13	45	51	27	2	84	16	71	66	12	492
18:00:00	19:00:00	1	5	31	19	11	0	6	49	32	11	1	77	12	60	46	5	366
19:00:00	20:00:00	0	7	25	3	5	0	6	37	19	10	1	18	11	52	25	3	222
20:00:00	21:00:00	0	4	5	5	6	1	0	24	0	0	1	3	4	13	13	2	81
21:00:00	22:00:00	0	1	2	2	0	0	0	12	0	0	0	0	0	5	5	2	29
22:00:00	23:00:00	0	0	2	2	0	0	0	2	0	0	0	1	0	4	0	0	11
23:00:00	0:00:00	0	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	4
Пропускная способность, (в сутки)		11	85	447	179	95	11	117	597	460	152	21	910	148	595	567	53	4448

Таблица 2.8.13.1 Приведенные величины параметров дорожного движения в пункте учета интенсивности дорожного движения № 13

Временной интервал		Приведенные единицы																
		Количество транспортных средств (ТС) по направлениям движения, (приведенные единицы в час)																
		Створ 1 – Створ 1	Створ 1 – Створ 2	Створ 1 – Створ 3	Створ 1 – Створ 4	Створ 2 – Створ 1	Створ 2 – Створ 2	Створ 2 – Створ 3	Створ 2 – Створ 4	Створ 3 – Створ 1	Створ 3 – Створ 2	Створ 3 – Створ 3	Створ 3 – Створ 4	Створ 4 – Створ 1	Створ 4 – Створ 2	Створ 4 – Створ 3	Створ 4 – Створ 4	Итого
0:00:00	1:00:00	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	3,7	1	1	0	7,7
1:00:00	2:00:00	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	3
2:00:00	3:00:00	0	0	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	2	1	0	7
3:00:00	4:00:00	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	1	0	4
4:00:00	5:00:00	0	0	0	0	0	0	0	5,8	0	0	0	2,2	0	1	1	0	10
5:00:00	6:00:00	0	0	0	0	0	0	0	7,8	1	0	0	3	0	2	2	0	15,8
6:00:00	7:00:00	0	1	10	7	1	0	2	12	9,5	0	0	40,2	3	6	13	0	104,7
7:00:00	8:00:00	1	10,5	84,5	38	22	0	13	66,3	88,2	7	8,9	160,9	9,2	32,8	61	5	608,3
8:00:00	9:00:00	0	2	15	6	1	1	3	28	11	7	0	38,5	4	16	20	1	153,5
9:00:00	10:00:00	0	2	15	6	1	1	3	28	11	7	0	38,5	4	16	20	1	153,5
10:00:00	11:00:00	0	3	17,6	3	4	1	8	30,5	21,3	9	0	46,2	8	61,6	36	1	249,7
11:00:00	12:00:00	0	3	17,6	3	4	1	8	30,5	21,3	9	0	46,2	8	61,6	36	1	249,7
12:00:00	13:00:00	1	1	37,5	15	1	3	12	59,1	32	11	6,7	91,3	13	52,3	58	6	399,2
13:00:00	14:00:00	0	2	22,3	8,5	7	0	9	45	22,6	14	2	77,8	10	29,3	50	2	300,5
14:00:00	15:00:00	0	4,8	27,8	7	8	0	9	31	29,3	13	2,8	77,5	12	37	53	4	316
15:00:00	16:00:00	1	8,5	27,8	9	4	0	6	45,5	36	10	0	61,6	7,8	37,5	23	2	279,5
16:00:00	17:00:00	5	14	62,5	18	13	2	18	42	83	17	1	81,6	27,6	47,1	56	8	495,4
17:00:00	18:00:00	2	18	50	29	8	1	13	47,8	53	27	4	89,7	16	73,5	69	12	513
18:00:00	19:00:00	1	5	31	19	11	0	6	49,8	32	11	1	79	12	64,8	49	5	376,1
19:00:00	20:00:00	0	7	27,7	3	5	0	6	37	19	11	1	18	11	54,5	25	3	227,7
20:00:00	21:00:00	0	4	5	5	6	1	0	24	0	0	1,5	4,2	4	13	14	2	83,2
21:00:00	22:00:00	0	1	2	2	0	0	0	12,8	0	0	0	0	0	5,5	5,5	3	32
22:00:00	23:00:00	0	0	2	2	0	0	0	2	0	0	0	1	0	4	0	0	11
23:00:00	0:00:00	0	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	4
Пропускная способность, (в сутки)		11	86,8	458,3	182	96	11	117	610,9	470,2	153	29	958,4	153	621	593	56	4605

Инд. № _____
 Подпись и дата _____
 Взам. инв. № _____

Таблица 2.8.13.2 Средняя задержка ТС в пункте учета интенсивности дорожного движения № 13

Временной интервал		Средняя задержка ТС на пересечении по направлениям движения, (с)															
		Створ 1 – Створ 1	Створ 1 – Створ 2	Створ 1 – Створ 3	Створ 1 – Створ 4	Створ 2 – Створ 1	Створ 2 – Створ 2	Створ 2 – Створ 3	Створ 2 – Створ 4	Створ 3 – Створ 1	Створ 3 – Створ 2	Створ 3 – Створ 3	Створ 3 – Створ 4	Створ 4 – Створ 1	Створ 4 – Створ 2	Створ 4 – Створ 3	Створ 4 – Створ 4
0:00:00	1:00:00	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	7	8	0
1:00:00	2:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0
2:00:00	3:00:00	0	0	0	0	0	0	5	7	0	0	0	0	0	7	8	0
3:00:00	4:00:00	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	7	8	0
4:00:00	5:00:00	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	6	6	0
5:00:00	6:00:00	0	0	0	0	0	0	0	6	18	0	0	10	0	7	8	0
6:00:00	7:00:00	0	7	6	4	2	0	8	5	7	0	0	10	7	5	8	0
7:00:00	8:00:00	0	6	9	6	5	0	13	9	7	9	17	10	14	8	8	20
8:00:00	9:00:00	0	3	9	7	2	0	9	7	7	9	0	11	9	6	8	4
9:00:00	10:00:00	0	3	9	7	2	0	9	7	7	9	0	11	9	6	8	4
10:00:00	11:00:00	0	15	8	3	3	11	8	6	8	8	0	10	7	7	8	11
11:00:00	12:00:00	0	15	8	3	3	11	8	6	8	8	0	10	7	7	8	11
12:00:00	13:00:00	21	10	9	6	2	15	8	7	7	12	18	11	7	6	8	14
13:00:00	14:00:00	0	4	9	7	3	0	7	7	8	8	19	10	7	9	8	24
14:00:00	15:00:00	0	5	8	6	6	0	9	6	8	8	22	10	9	18	8	17
15:00:00	16:00:00	23	7	7	6	3	0	9	7	8	13	0	11	6	7	8	17
16:00:00	17:00:00	17	7	9	9	7	12	10	8	8	10	18	11	10	12	10	44
17:00:00	18:00:00	27	9	10	6	3	33	10	9	9	12	19	11	19	12	9	19
18:00:00	19:00:00	27	8	8	7	4	0	9	8	8	10	13	11	10	9	8	17
19:00:00	20:00:00	0	5	9	3	5	0	10	6	7	10	15	10	14	7	7	11
20:00:00	21:00:00	0	5	7	3	2	0	0	5	0	0	0	5	5	5	6	11
21:00:00	22:00:00	0	0	5	3	0	0	0	4	0	0	0	0	0	5	6	6
22:00:00	23:00:00	0	0	7	3	0	0	0	4	0	0	0	0	0	4	0	0
23:00:00	0:00:00	0	0	0	12	2	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0

Таблица 2.8.13.3 Уровень обслуживания в пункте учета интенсивности дорожного движения № 13

Временной интервал		Уровень обслуживания при въезде на пересечение															
		Створ 1 – Створ 1	Створ 1 – Створ 2	Створ 1 – Створ 3	Створ 1 – Створ 4	Створ 2 – Створ 1	Створ 2 – Створ 2	Створ 2 – Створ 3	Створ 2 – Створ 4	Створ 3 – Створ 1	Створ 3 – Створ 2	Створ 3 – Створ 3	Створ 3 – Створ 4	Створ 4 – Створ 1	Створ 4 – Створ 2	Створ 4 – Створ 3	Створ 4 – Створ 4
0:00:00	1:00:00	-	-	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	A	A	A	-
1:00:00	2:00:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	A	-
2:00:00	3:00:00	-	-	-	-	-	-	A	A	-	-	-	-	-	A	A	-
3:00:00	4:00:00	-	-	-	-	-	-	-	A	-	-	-	-	-	A	A	-
4:00:00	5:00:00	-	-	-	-	-	-	-	A	-	-	-	-	-	A	A	-
5:00:00	6:00:00	-	-	-	-	-	-	-	A	B	-	-	A	-	A	A	-
6:00:00	7:00:00	-	A	A	A	A	-	A	A	A	-	-	A	A	A	A	-
7:00:00	8:00:00	-	A	A	A	A	-	B	A	A	A	B	A	B	A	A	C
8:00:00	9:00:00	-	A	A	A	A	A	A	A	A	A	-	B	A	A	A	A
9:00:00	10:00:00	-	A	A	A	A	A	A	A	A	A	-	B	A	A	A	A
10:00:00	11:00:00	-	B	A	A	A	B	A	A	A	A	-	A	A	A	A	B

Инд. № _____
 Подпись и дата _____
 Взам. инв. № _____

Комплексная схема организации дорожного движения

11:00:00	12:00:00	-	В	А	А	А	В	А	А	А	А	-	А	А	А	А	В
12:00:00	13:00:00	С	В	А	А	А	В	А	А	А	В	В	В	А	А	А	В
13:00:00	14:00:00	-	А	А	А	А	-	А	А	А	А	В	В	А	А	А	С
14:00:00	15:00:00	-	А	А	А	А	-	А	А	А	А	С	А	А	В	А	В
15:00:00	16:00:00	С	А	А	А	А	-	А	А	А	В	-	В	А	А	А	В
16:00:00	17:00:00	В	А	А	А	А	В	В	А	А	А	В	В	В	В	А	Д
17:00:00	18:00:00	С	А	В	А	А	С	В	А	А	В	В	В	В	В	А	В
18:00:00	19:00:00	С	А	А	А	А	-	А	А	А	В	В	В	В	А	А	В
19:00:00	20:00:00	-	А	А	А	А	-	В	А	А	А	В	А	В	А	А	В
20:00:00	21:00:00	-	А	А	А	А	А	-	А	-	-	-	А	А	А	А	В
21:00:00	22:00:00	-	-	А	А	-	-	-	А	-	-	-	-	-	А	А	А
22:00:00	23:00:00	-	-	А	А	-	-	-	А	-	-	-	-	-	А	-	-
23:00:00	0:00:00	-	-	-	В	А	-	-	А	-	-	-	-	-	-	-	-

Таблица 2.8.14 Сводная таблица параметров, эффективности организации дорожного движения на основных автомобильных дорогах сельского поселения

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Средняя скорость Т/С (км/ч)	Интенсивность (авт/сут)	Плотность движения авт/км (сут)	Пропускная способность дороги (авт/сут)	Средняя задержка ТС в движении, час/км	Временной индекс, выражающий удельные потери времени	Отношение средней скорости движения к скорости свободного движения	Уровень обслуживания дорожного движения	Показатель перегруженности дороги	Буферный индекс
1	ст-ца Выселки, ул. Северная	30,8	3597	116,79	33440	0,25	1,3	0,560	С	-	0,18
2	ст-ца Выселки, ул. Лунева	21	8798	418,95	15560	0,36	1,6	0,382	Е	0,34	0,29
3	ст-ца Выселки, ул. Ленина	23,5	2918	124,17	12360	0,31	1,6	0,427	Д	0,17	0,13
4	ст-ца Выселки, ул. Советская	22,7	1461	64,36	16440	0,21	1,7	0,413	Д	0,15	0,14
5	ст-ца Выселки, пер. Полевой	38,9	3175	81,62	8760	0,14	1,1	0,707	С	-	0,19
6	ст-ца Выселки, пер. Полуяна	23	4650	202,17	4920	0,28	1,5	0,418	Д	0,18	0,21
7	ст-ца Выселки, пер. Октябрьский	31,3	795	25,40	8760	0,18	1,2	0,569	С	-	0,17
8	ст-ца Выселки, пер. Кирова	47	3498	74,43	4360	0,09	0,9	0,855	В	-	0,11
9	ст-ца Выселки, пер. Лермонтова	39	3158	80,97	6040	0,12	1,1	0,709	С	-	0,13
10	ст-ца Выселки, пер. Восточный	43	2582	60,05	3280	0,10	0,8	0,782	С	-	0,15
11	ст-ца Выселки, ул. Монтикова	38,4	3218	83,80	17520	0,13	1,1	0,698	С	-	0,12
12	с. Первомайское, ул. Комарова	65	1798	27,66	4080	0,05	0,6	1,182	А	-	0,07

Таблица 2.8.15 Состав транспортных средств на основных улицах Выселковского сельского поселения

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Интенсивность дорожного движения, авт/сут	Состав транспортных средств		
			Лег. %	Груз. %	Авт. %
1.	ст-ца Выселки, ул. Северная	3597	85,1	10,8	4,1
2.	ст-ца Выселки, ул. Лунева	8798	96,7	2,0	1,3

Инд. №
Подпись и дата
Взам. инв. №

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Интенсивность дорожного движения, авт/сут	Состав транспортных средств		
			Лег. %	Груз. %	Авт. %
3.	ст-ца Выселки, ул. Ленина	2918	96,5	2,7	0,9
4.	ст-ца Выселки, ул. Советская	1461	97,6	1,5	0,8
5.	ст-ца Выселки, пер. Полевой	3175	90,8	5,6	3,5
6.	ст-ца Выселки, пер. Полуяна	4650	96,5	2,7	0,9
7.	ст-ца Выселки, пер. Октябрьский	795	97,6	1,5	0,8
8.	ст-ца Выселки, пер. Кирова	3498	91,2	5,4	3,4
9.	ст-ца Выселки, пер. Лермонтова	3158	85,1	10,8	4,1
10.	ст-ца Выселки, пер. Восточный	2582	92,0	5,6	2,4
11.	ст-ца Выселки, ул. Монтикова	3218	92,0	5,6	2,4
12.	с. Первомайское, ул. Комарова	1798	19,2	72,9	7,9

Таблица 2.8.16 Сводная таблица характеристик пешеходного потока в пунктах учета

интенсивности

Номер пункта учета	Плотность транспортного, чел/м2	Средняя скорость, м/с	Средняя задержка, сек
1.	0,3	1,0	10
2.	-	-	-
3.	0,2	1,0	7
4.	-	-	-
5.	0,5	1,0	14
6.	0,4	1,0	12
7.	0,5	1,0	15
8.	0,4	1,0	12
9.	-	-	-
10.	0,2	1,0	5
11.	0,3	1,0	8
12.	0,2	1,0	6
13.	0,3	1,0	10

2.9 Анализ прохождения маршрутов регулярных перевозок по участкам дорог, движение по которым связано с потерями времени (задержками) при движении транспортных средств

Согласно проведённому обследованию маршруты общественного транспорта проходят по улично-дорожной сети в условиях функционирования уровня обслуживания А-D. Основные участки автомобильных дорог, на которых наблюдаются потери времени автотранспорта оборудованы светофорным регулированием и имеют повышенную плотность дорожного движения.

По итогам проведенного анализа зафиксированы незначительные потери времени (задержки) при прохождении автотранспортных средств по маршрутам регулярных перевозок на ул. Лунева и пер. Полуяна.

Взам. инв. №
Подпись и дата
Инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата	ПЗ	Лист 106

2.10 Анализ состояния безопасности дорожного движения, результаты исследования причин и условий возникновения дорожно-транспортных происшествий

Данные статистики по ДТП, получены из открытых источников с сайта в сети интернет: <http://stat.gibdd.ru/>. Данные приведены в период 2018-2020 годов, и за 3 месяца 2021 г.

Таблица 2.10.1 Количество ДТП за период 2018-2020 гг., и за 3 месяца 2021 г.

Год	Количество ДТП
2018	22
2019	27
2020	20
2021	3

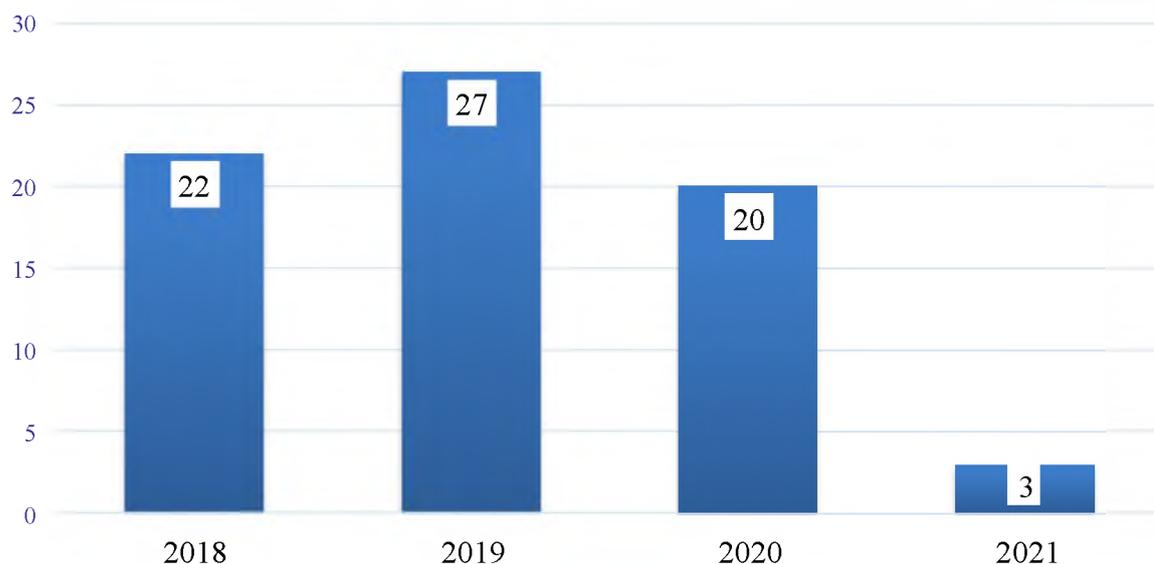


Рисунок 2.10.1 Диаграмма количества ДТП за период 2018-2020 гг., и за 3 месяца 2021 г.

Таблица 2.10.2 Количество ДТП по видам

№ п/п	Вид ДТП	2018	2019	2020	2021
1	Наезд на велосипедиста	-	1	1	-
2	Наезд на пешехода	7	7	3	1
3	Падение пассажира	1	1	-	-
4	Наезд на препятствие	1	2	2	1
5	Наезд на стоящее ТС	1	-	1	-
6	Опрокидывание	2	4	-	1
7	Столкновение	8	11	11	-
8	Съезд с дороги	1	-	2	-
9	Отбрасывание предмета	-	1	-	-

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

ПЗ

Лист

107

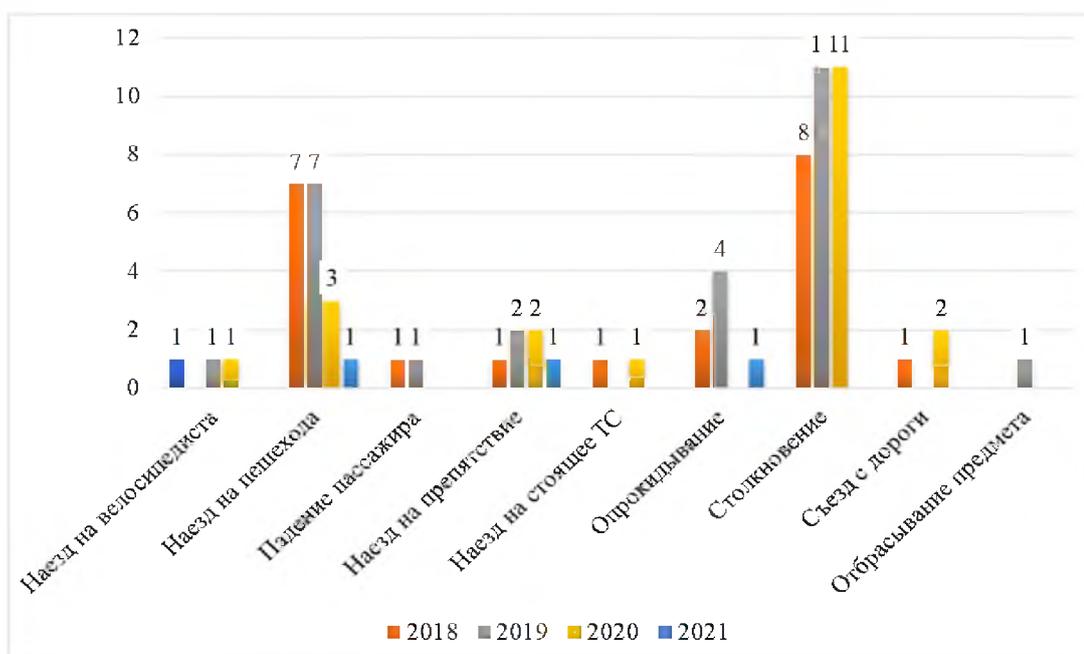


Рисунок 2.10.2 Диаграмма количества ДТП по видам

Таблица 2.10.3 Количество мест концентрации ДТП за период 2018-2020 гг., и за 3 месяца 2021 г.

Год	Количество мест концентрации ДТП
2018	0
2019	0
2020	0
2021	0

По итогам выполненного анализа установлено отсутствие мест концентрации ДТП на территории Выселковского сельского поселения.

Таблица 2.10.4 Сведения о ДТП за период 2018-2020 гг., и за 3 месяца 2021 г.

Год	Погибли	Ранены	Количество ТС	Количество участников
2018	0	26	33	49
2019	4	27	40	55
2020	7	27	34	56
2021	0	4	3	6

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

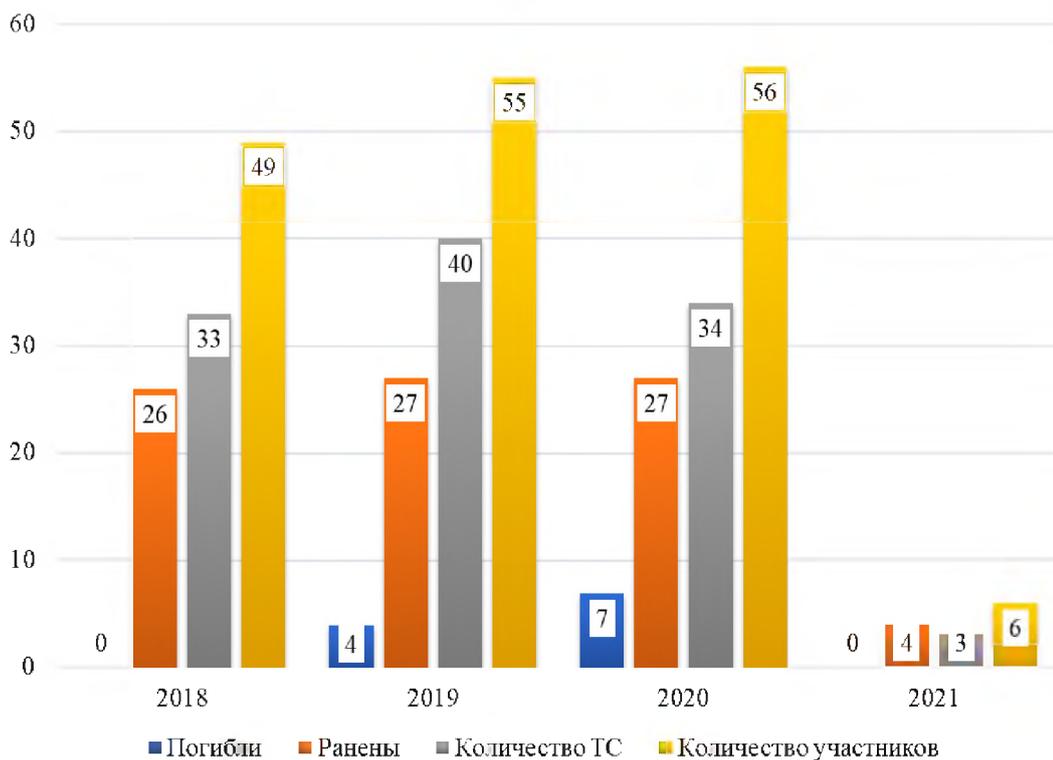


Рисунок 2.10.3 Диаграмма сведений о ДТП за период 2017-2020 гг., и по состоянию на текущую дату 2021 г.



Рисунок 2.10.4 Местоположения всех ДТП за 2018 г.

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

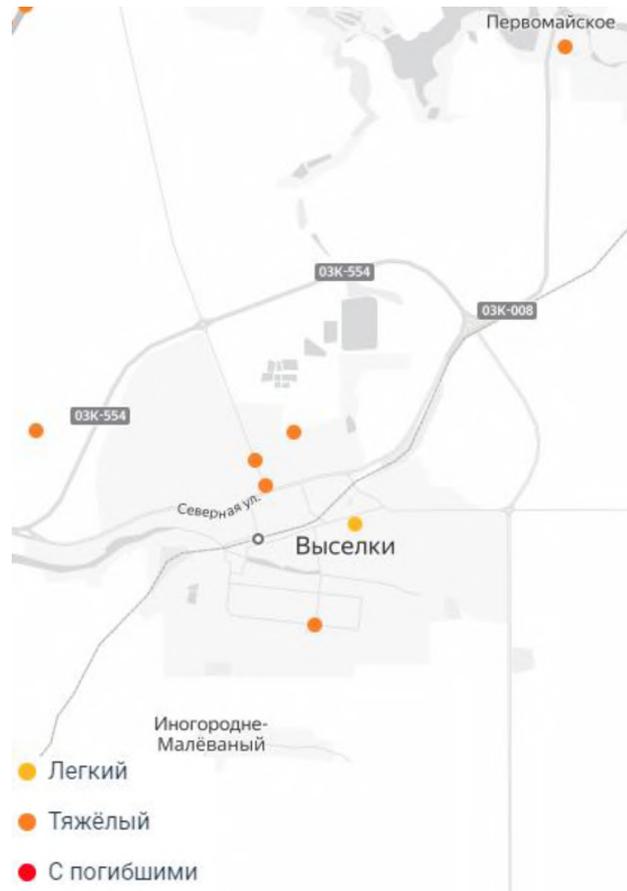


Рисунок 2.10.5 Местоположения ДТП с участием пешеходов за 2018 г.



Рисунок 2.10.6 Местоположения ДТП с участием детей за 2018 г.

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

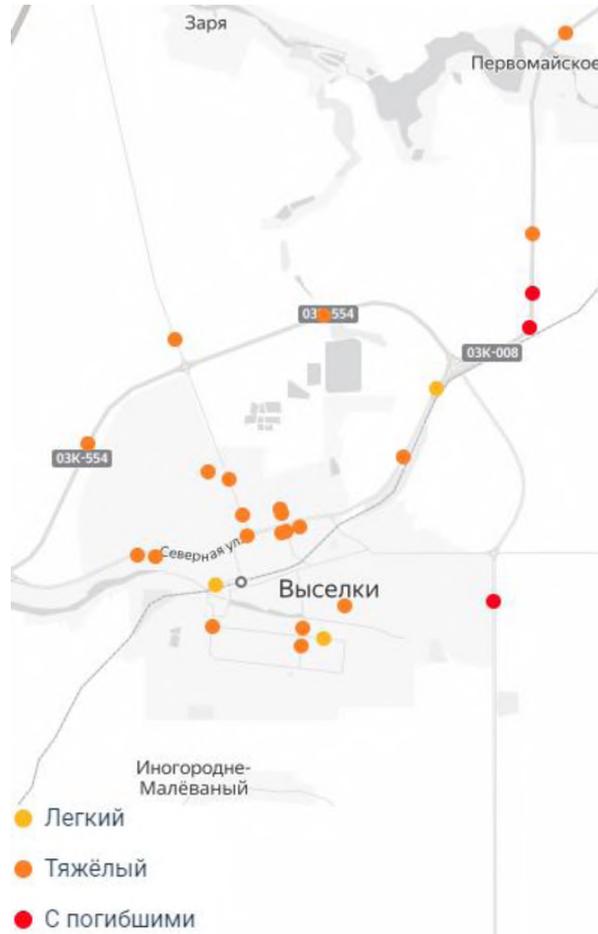


Рисунок 2.2.7 Местоположения всех ДТП за 2019 г.

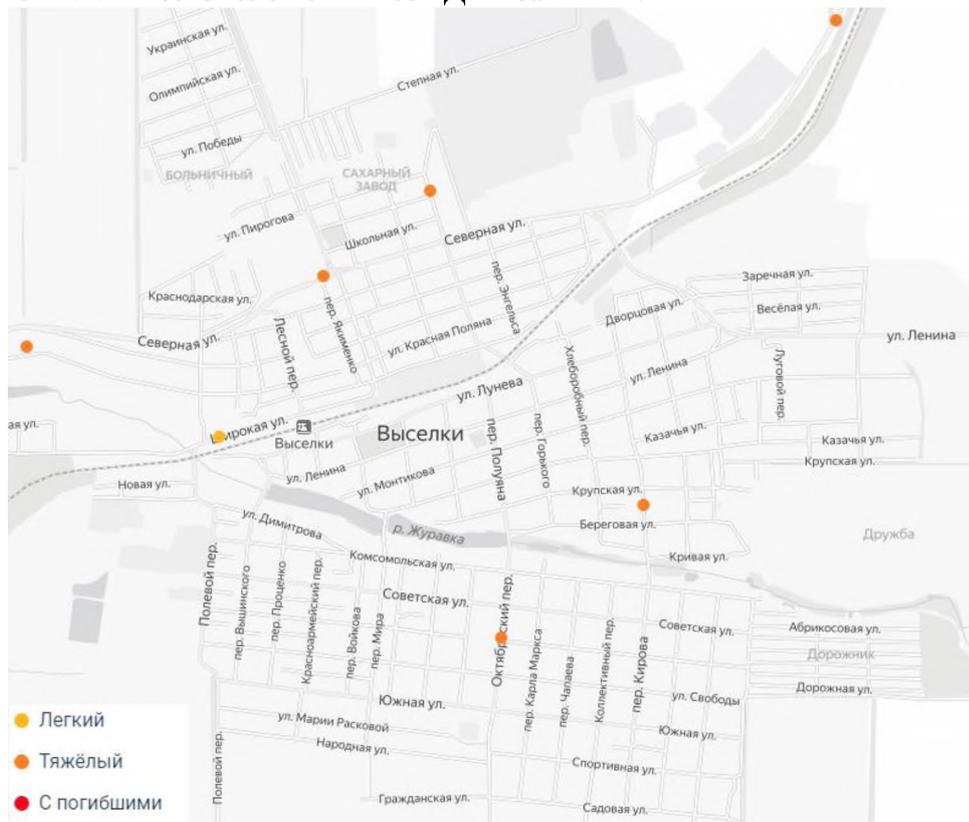


Рисунок 2.10.8 Местоположения ДТП с участием пешеходов за 2019 г.

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

Исходя из указанных выше данных установлено, что места концентрации ДТП отсутствуют.

Однако за рассматриваемый период произошло два дорожно-транспортных происшествия (столкновения) на пересечении ул. Дзержинского-пер. Лермонтова. Причинами данных ДТП стали: несоблюдение очередности проезда перекрестков; отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части. Также произошло два дорожно-транспортных происшествия (столкновения) на пересечении ул. Дзержинского-пер. Энгельса. Причинами данных ДТП стали: несоблюдение очередности проезда перекрестков; неправильное применение или плохая видимость дорожных знаков.

2.11 Оценка финансирования деятельности по организации дорожного движения

Согласно подпрограмме «Повышение безопасности дорожного движения на территории Выселковского сельского поселения Выселковского района» муниципальной программы «Социально-экономическое и территориальное развитие Выселковского сельского поселения Выселковского района», на 2021-2023 годы общий объем финансирования составляет: 181161,2 тыс. руб. в том числе из: средств краевого бюджета – 16641,8 тыс. рублей; средств районного бюджета – 0,00 тыс. рублей; федеральный бюджет – 0,00 тыс. рублей; местный бюджет – 159606 тыс. рублей; сверхрасчетные за счет средств местного бюджета – 4913,4 тыс. рублей.

Координатором и текущим управляющим программой «Социально-экономическое и территориальное развитие Выселковского сельского поселения Выселковского района» является Администрация Выселковского сельского поселения и МКУ «Муниципальное строительство».

Деятельность в сфере организации дорожного движения в Выселковском сельском поселении осуществляется в рамках указанного выше финансирования и имеет допустимый уровень по итогам выполненной оценки.

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №							Лист
			ПЗ						
Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата				

3 Мероприятия по организации дорожного движения и очередность их реализации

3.1 Разработка системы целевых показателей реализации КСОДД

По итогам проведенного анализа существующей улично-дорожной сети и документации, расположенной в ведомстве Выселковского сельского поселения, разработана система целевых показателей реализации КСОДД.

Таблица 3.1 Целевые показатели реализации мероприятий

№ п/п	Показатель
1	Дорожно-транспортные происшествия на улично-дорожной сети Выселковского сельского поселения
2	Участники дорожно-транспортных происшествий, получившие ранения в результате ДТП
3	Участники дорожно-транспортных происшествий, погибшие в результате ДТП
4	Интенсивность дорожного движения
5	Скорость дорожного движения
6	Плотность дорожного движения
7	Выбросы загрязняющих веществ автотранспортом
8	Автомобильные дороги общего пользования местного значения, соответствующие нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям
9	Автомобильные дороги общего пользования местного значения, не соответствующие нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям
10	Транспортное обслуживание населения Выселковского сельского поселения
11	Тротуары и велосипедные дорожки

Запланированные результаты достижения целевых показателей в рамках реализации мероприятий КСОДД представлены в разделе 6 «Оценка эффективности мероприятий по организации дорожного движения, подраздел 6.5 «Ожидаемый эффект от внедрения мероприятий по организации дорожного движения», таблица 6.5.6 Целевые показатели реализации мероприятий.

3.1.1 Формирование вариантов проектирования КСОДД

На основе анализа текущей ситуации транспортной инфраструктуры можно выделить несколько аспектов:

- текущее состояние сети автомобильных дорог требует проведения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту автомобильных дорог для доведения фактических параметров (геометрических и транспортно-эксплуатационных) к их нормативному значению;
- не выполнение положений генерального плана в части строительства и развития дорожного комплекса;
- наличие автомобильных дорог с низшим и переходным типом покрытия;
- положения местных нормативов проектирования требуют корректировки в части «Классификация транспортных и пешеходных путей сообщения»;

Проанализировав состояние улично-дорожной сети и дорожных объектов принято решение предложить следующие варианты проектирования КСОДД:

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №							Лист
			ПЗ						
Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата				

1. «Консервативный» вариант: содержание автомобильных дорог (ремонт автомобильных дорог, установка ТСОДД согласно проектов организации дорожного движения), приведение геометрических характеристик автомобильных дорог к нормативным значениям согласно установленных категорий движения, размещение автобусных остановок согласно нормативных значений, внесение изменений в местные нормативы градостроительной деятельности, обеспечении доступа маршрутного транспорта, выполнение локально-реконструкционных мероприятий (расширение УДС, установка светофорных объектов и изменение циклов работы, строительство кольцевых пересечений, изменения в организации дорожного движения);

2. «Оптимистический» вариант: содержание автомобильных дорог (ремонт автомобильных дорог, установка ТСОДД согласно проектов организации дорожного движения), приведение геометрических характеристик автомобильных дорог к нормативным значениям согласно установленных категорий движения, размещение автобусных остановок согласно нормативных значений, внесение изменений в местные нормативы градостроительной деятельности, обеспечении доступа маршрутного транспорта, выполнение локально-реконструкционных мероприятий (расширение УДС, установка светофорных объектов и изменение циклов работы, строительство кольцевых пересечений, изменения в организации дорожного движения), выполнение положений генерального плана в части строительства объектов транспортной инфраструктуры, увеличение общей протяженности автомобильных дорог.

3.1.2 Оценка эффективности реализации вариантов проектирования КСОДД с использованием средств математического моделирования

Анализ и выбор средств программного обеспечения для моделирования, сбор и подготовка исходных данных для построения модели дорожного движения:

Программное обеспечение для моделирования должно иметь возможность создавать следующие модели транспортных потоков:

- аналитические макромоделю,
- аналитические микромоделю,
- имитационные макромоделю,
- имитационные микромоделю.

Аналитические макромоделю представляют собой статическое распределение потоков по сети исходя из зависимостей скорости и плотности потока, полученных на основе фундаментальной диаграммы. Такой тип используется также в классической 4-х шаговой процедуре и присутствует во всех программных пакетах для транспортного планирования;

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №
--------	----------------	--------------

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата	ПЗ	Лист 117

Аналитические микромодел — это более детальное описание зависимостей, основанное на теории транспортных потоков. Такой подход используется, как правило, в программных продуктах, предназначенных для анализа локальных объектов (перекрестков, участков магистралей, развязок, круговых пересечений);

Имитационные макромодел описывают динамику развития ситуации на участке транспортной сети в терминах потоков в целом или «пачек» автомобилей. Такой подход характерен для программных продуктов по оптимизации режимов светофорного регулирования;

Имитационные микромодел воспроизводят динамику движения транспортных потоков учитывая поведение и условия движения каждого транспортного средства.

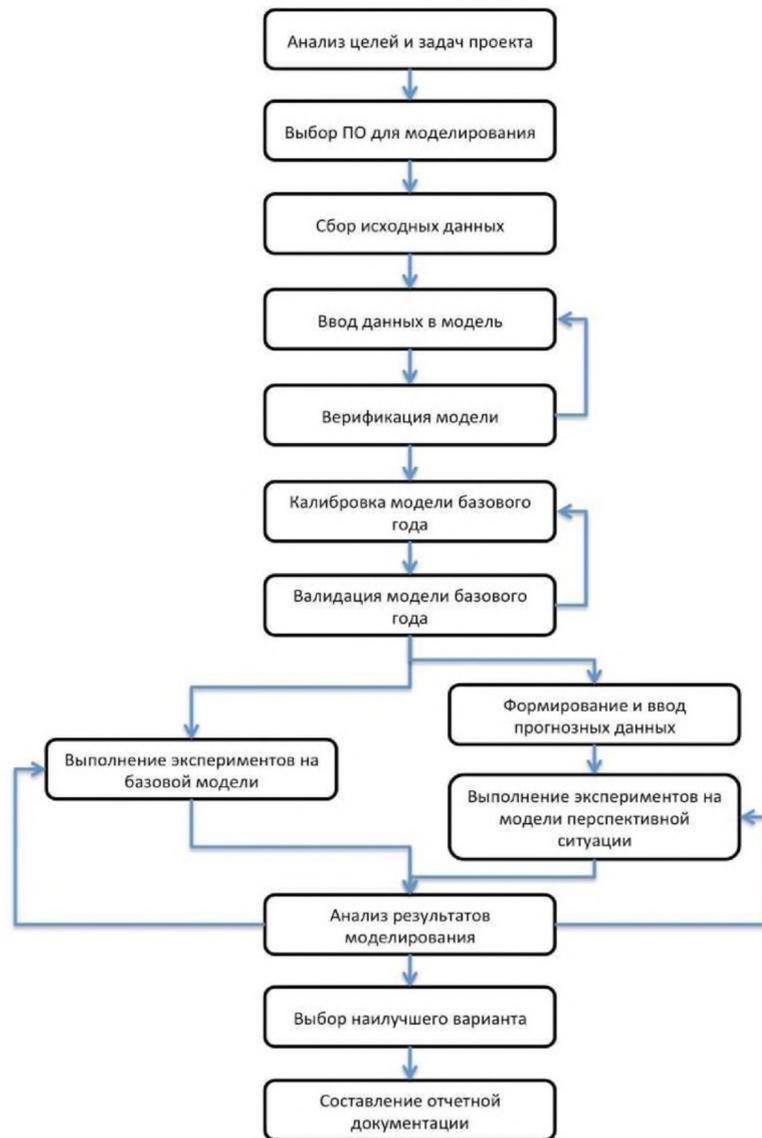


Рисунок 3.1.2.1 Блок-схема процесса построения модели УДС Выселковского сельского поселения

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

По итогам выполненного анализа поставленных задач по математическому моделированию УДС Выселковского сельского поселения, принято решение о проведении математического моделирования в программном комплексе «TransNet» и «INFRAWORKS».

TransNet — это программа, предназначенная для математического моделирования транспортных потоков. Основная задача TransNet - прогноз автомобильных и пассажирских потоков в транспортных сетях. Объектом моделирования может служить как транспортная система крупного города или городской агломерации, так и система дорог федерального или регионального уровня (включая платные дороги).

TransNet используется в практике транспортного моделирования с 1999 года. TransNet является комплексной, мультимодальной транспортной моделью спроса на передвижения, основанной на классической методике прогноза транспортных и пассажирских потоков, использующей 4-х шаговый подход для расчета нагрузки на все элементы транспортной сети.

Генерация передвижений в программном комплексе:

Оценка объёмов прибытия и отправления в каждом районе производится на основе следующих данных:

- пространственное размещение населения и различных объектов посещения;
- подвижность населения, то есть среднее количество поездок, совершаемых с теми или иными целями.

Зная размещение объектов, можно оценить ёмкости районов поселения по прибытию и отправлению с разными целями. Исходя из общего количества населения и его подвижности можно оценить общее количество совершаемых передвижений. Далее, распределяя общий объем ПО между районами пропорционально относительным ёмкостям, получают абсолютные объёмы прибытия и отправления.

В программном комплексе «TransNet» проводятся следующие работы:

- Построение общей схемы транспортной модели;
- Генерация передвижений населения;
- Определение межрайонных дальностей;
- Построение матриц межрайонных корреспонденций;
- Проведение модального расщепления;
- Выявление суточной сезонной неравномерности в передвижениях и транспортной нагрузке;
- Создание блока матричных вычислений;
- Построение моделей загрузки транспортной сети;
- Построение моделей загрузки общественного транспорта;

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата	ПЗ	Лист
							119

- Определение ценовых функций;
- Сбор данных о наполнении районов;
- Разработка транспортной модели.
- Анализ транспортной модели;
- Формирование отчетных материалов по транспортным нагрузкам, задержкам, условиям передвижений.

Autodesk InfraWorks – программный продукт предназначенный для моделирования, анализа и визуализации городских и промышленных районов, сельских поселений с развитой инфраструктурой на основе различных данных из ГИС- и CAD-приложений.

Autodesk InfraWorks позволяет выполнять моделирования дорожного движения для анализа транспортного потока через пересечения дорог, отображает результаты анализа дорожного движения с присвоенной цветовой кодировкой и созданием анимации для воспроизведения в модели. InfraWorks даёт возможность выбирать математическую модель поведения транспорта, доступны алгоритмы: Видемана; Фрицше; Гиппса.

Целью моделирования является определение оптимальной топологии улично-дорожной сети, адекватный выбор расположения технических средств организации дорожного движения, определение возможных этапов будущего развития. Любая транспортная сеть, оптимизированная для решения задач текущего момента, может потребовать серьезных изменений в будущем. На модели можно опробовать влияние «всплесков» интенсивности, влияние перекрытия полос движения, связанное с предстоящей реконструкцией, на общую транспортную ситуацию, что невозможно сделать в реальной сети.

Задачи моделирования:

1. Перераспределение транспортных потоков при закрытии улиц и дорог для ремонта или реконструкции;
2. Оптимизация локальных мероприятий (конфигурация бортов, режимы светофорных объектов, разметка) при проектировании ремонтов участков дорог и коммуникаций;
3. Оптимизация сопряжений и организации движения при проектировании реконструкции магистралей;
4. Вариантное проектирование при строительстве и реконструкции магистралей и транспортных развязок;
5. Оценка качества проектов на соответствие современным возможностям транспортной инженерии в части реализации максимальной пропускной способности;
6. Оценка конкретных планировочных решений при реализации предложений по градостроительному планированию транспортной инфраструктуры.

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №							ПЗ	Лист 120
			Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата		

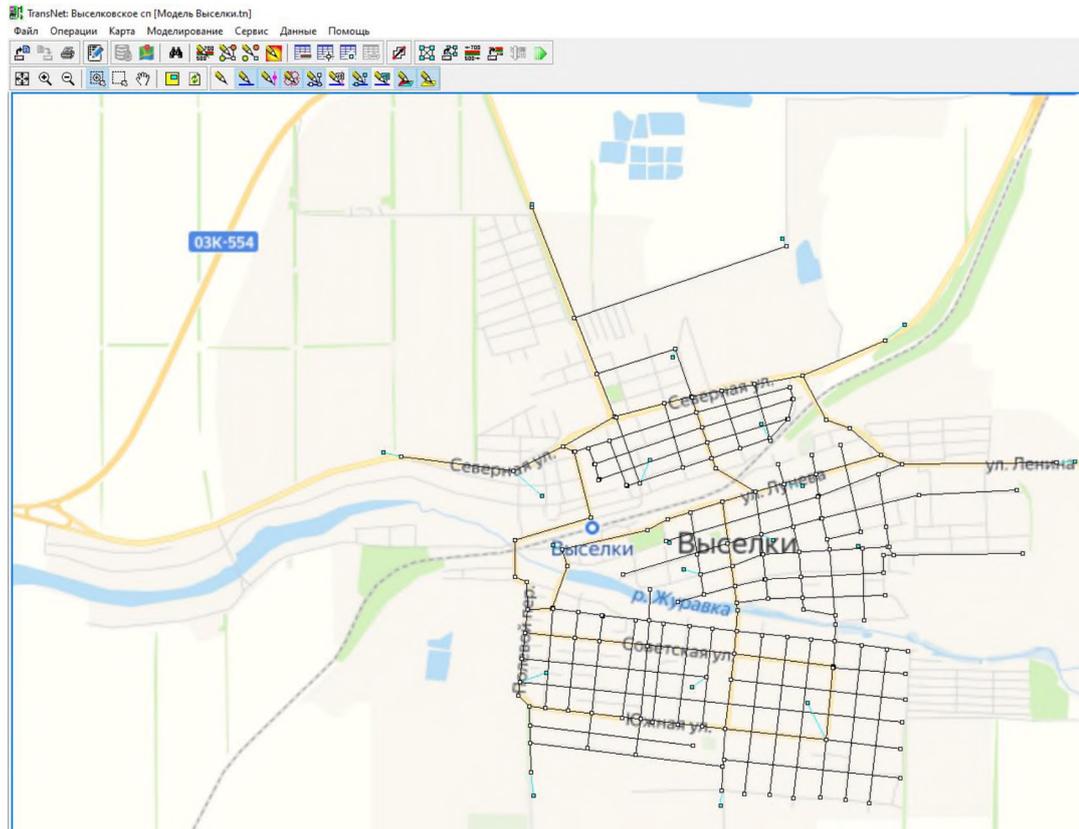


Рисунок 3.1.2.2 Ввод улично-дорожной сети п. Выселки в программном обеспечении



Рисунок 3.1.2.3 Формирование улично-дорожной сети п. Выселки в программном обеспечении Autodesk InfraWorks

Верификация и валидация модели:

После ввода исходных данных, перед переходом к этапу калибровки, выполнена проверка правильности работы модели и введенной информации, этот процесс называется верификацией.

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата	ПЗ	Лист 122

Таблица 3.1.2.1 Перечень выполненных проверок правильности работы модели

1	Корректность ввода данных
2	Отсутствие ошибок при вводе численных параметров
3	Корректность базовых настроек и соотношений элементов модели
4	Учет специфичных факторов
5	Соответствие введенных и существующих данных по ограничению скоростного режима дорожного движения
6	Правильность ввода элементов УДС и их основных параметров
7	Правильность ввода параметров ТС
8	Правильность ввода параметров поведения водителей
9	Правильность параметров пересечений
10	Правильность параметров нагрузки
11	Правильность параметров модели выбора маршрута

Входными данными для этапа валидации является откалиброванные модели и набор независимых данных той же номенклатуры, что и для проведения калибровки.

Валидация имитационной модели основывается на сравнительном анализе наблюдаемых выходных характеристик реальной системы и итоговых данных получаемых в результате выполнения имитационных экспериментов над компьютерной моделью.

Выполнение экспериментов, интерпретация и анализ результатов:

Целью данного этапа является всесторонняя оценка предлагаемых проектных решений на основе результатов моделирования, а также выработка предложений по их корректировке.

Таблица 3.1.2.2 Перечень проведенных мероприятий при выполнении экспериментов

1	Внесение изменений в модель согласно разработанным планам мероприятий
2	Проведение серии экспериментов
3	Обработка полученных результатов и их сравнение с базовым сценарием

Далее бригадой специализированных инженеров разработаны предложения по корректировке мероприятий и выбран окончательный вариант состава мероприятий.

Входными данными для этого этапа являются:

- модель, прошедшая калибровку и валидацию, и признанная годной для проведения оценки;
- проектные решения по предлагаемым мероприятиям;
- задачи, поставленные перед специалистами по моделированию.

Прогнозирование и построение модели перспективной ситуации:

В рамках данного пункта, с целью формирования мероприятий КСОДД, выполнены следующие работы:

Таблица 3.1.2.3 Перечень проведенных мероприятий при прогнозировании и построении модели перспективной ситуации

1	Определение «узких мест» на подходах к зоне моделирования
2	Оценка избыточного объема нагрузки, который физически не сможет пройти через «узкие места» на подходах к зоне моделирования

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №
--------	----------------	--------------

3	Пересчет параметров нагрузки на входных и внутренних участках зоны моделирования
4	Внесения основных изменений в конфигурацию УДС
5	Запуск модели с перспективным спросом
6	Анализ на наличие неоправданно высоких задержек на УДС

Прогнозирование и построение модели перспективной ситуации осуществлялись на основе:

- прогноз социально-экономического и градостроительного развития;
- прогноза транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по дорогам;
- прогноз развития объектов транспортной инфраструктуры;
- прогноз развития сети дорог;
- прогноз уровня автомобилизации и основных параметров дорожного движения;
- прогноз показателей безопасности дорожного движения;
- прогноз негативного воздействия объектов транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.

Прогноз интенсивности движения принят согласно формуле:

$$N_t = N_0 \cdot (1 + B)^t$$

где

N_t - прогнозируемая интенсивность движения на t -й год, авт/сут;

N_0 - исходная интенсивность движения, авт/сут;

B - среднегодовой прирост интенсивности движения, принят 0,02;

t - перспективный период, лет.

Таблица 3.1.2.4 Прогноз изменения интенсивности для основных автомобильных дорог поселения, значения приведены для основных автомобильных дорог поселения

№п/п	Наименование автомобильной дороги	Интенсивность дорожного движения, авт/сут	Прогноз интенсивность дорожного движения, авт/сут		
			На 2025 год	На период 2030	На период с 2035
1.	ст-ца Выселки, ул. Северная	3597	3971	4385	4841
2.	ст-ца Выселки, ул. Лунева	8798	9714	10725	11841
3.	ст-ца Выселки, ул. Ленина	2918	3222	3557	3927
4.	ст-ца Выселки, ул. Советская	1461	1613	1781	1966
5.	ст-ца Выселки, пер. Полевой	3175	3505	3870	4273
6.	ст-ца Выселки, пер. Подуяна	4650	5134	5668	6258
7.	ст-ца Выселки, пер. Октябрьский	795	878	969	1070
8.	ст-ца Выселки, пер. Кирова	3498	3862	4264	4708
9.	ст-ца Выселки, пер. Лермонтова	3158	3487	3850	4250
10.	ст-ца Выселки, пер. Восточный	2582	2851	3147	3475

Инд. №

Подпись и дата

Взам. инв. №

Комплексная схема организации дорожного движения

№п/п	Наименование автомобильной дороги	Интенсивность дорожного движения, авт/сут	Прогноз интенсивность дорожного движения, авт/сут		
			На 2025 год	На период 2030	На период с 2035
11.	ст-ца Выселки, ул. Монтикова	3218	3553	3923	4331
12.	с. Первомайское, ул. Комарова	1798	1985	2192	2420

На основании изучения текущей ситуации, отсутствия планов по строительству крупных промышленных объектов, предполагается прогноз, что состав потока на территории Выселковского сельского поселения не претерпит существенных изменений, и будет стабильным.

В ОДМ 218.4.039-2018 «Рекомендации по диагностике и оценке технического состояния автомобильных дорог» приведено влияние состояния дорожного покрытия на среднюю скорость. В случае приведения состояния автомобильных дорог до нормативных значений (проведение ремонтных работ) значение скорости движения может увеличиться на 0,07 %.

Таблица 3.1.2.5 Прогноз изменения скорости движения, в условиях реализации мероприятий, значения приведены для основных автомобильных дорог поселения, значения приведены для основных автомобильных дорог поселения

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Средняя скорость движения транспортных средств, км/ч	Средняя скорость движения транспортных средств, км/ч		
			На 2025 год	На период 2030	На период с 2035
1	ст-ца Выселки, ул. Северная	30,8	33,0	35,3	37,7
2	ст-ца Выселки, ул. Лунева	21	22,5	24,0	25,7
3	ст-ца Выселки, ул. Ленина	23,5	25,1	26,9	28,8
4	ст-ца Выселки, ул. Советская	22,7	24,3	26,0	27,8
5	ст-ца Выселки, пер. Полевой	38,9	41,6	44,5	47,7
6	ст-ца Выселки, пер. Полуяна	23	24,6	26,3	28,2
7	ст-ца Выселки, пер. Октябрьский	31,3	33,5	35,8	38,3
8	ст-ца Выселки, пер. Кирова	47	50,3	53,8	57,6
9	ст-ца Выселки, пер. Лермонтова	39	41,7	44,7	47,8
10	ст-ца Выселки, пер. Восточный	43	46,0	49,2	52,7
11	ст-ца Выселки, ул. Монтикова	38,4	41,1	44,0	47,0
12	с. Первомайское, ул. Комарова	65	69,6	74,4	79,6

Плотность движения вычисляется по значениям прогнозной интенсивности движения и прогнозной скорости

Таблица 3.1.2.6 Прогноз плотности движения, в условиях реализации мероприятий, значения приведены для основных автомобильных дорог поселения

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Плотность движения, авт/км (сут)	Прогноз плотности движения, авт/км		
			На 2025 год	На период 2030	На период с 2035
1	ст-ца Выселки, ул. Северная	116,79	120,51	124,34	128,30
2	ст-ца Выселки, ул. Лунева	418,95	432,30	446,07	460,27
3	ст-ца Выселки, ул. Ленина	124,17	128,13	132,21	136,42
4	ст-ца Выселки, ул. Советская	64,36	66,41	68,53	70,71
5	ст-ца Выселки, пер. Полевой	81,62	84,22	86,90	89,67
6	ст-ца Выселки, пер. Полуяна	202,17	208,61	215,26	222,11

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Комплексная схема организации дорожного движения

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Плотность движения, авт/км (сут)	Прогноз плотности движения, авт/км		
			На 2025 год	На период 2030	На период с 2035
7	ст-ца Выселки, пер. Октябрьский	25,40	26,21	27,04	27,90
8	ст-ца Выселки, пер. Кирова	74,43	76,80	79,24	81,77
9	ст-ца Выселки, пер. Лермонтова	80,97	83,55	86,21	88,96
10	ст-ца Выселки, пер. Восточный	60,05	61,96	63,93	65,97
11	ст-ца Выселки, ул. Монтикова	83,80	86,47	89,23	92,07
12	с. Первомайское, ул. Комарова	27,66	28,54	29,45	30,39

Прогноз пропускной способности.

В рамках работы пропускная способность была рассчитана согласно ОДМ 218.2.020-2012. На основании прогноза интенсивности был рассчитан рост коэффициента загрузки.

Таблица 3.1.2.7 Прогноз роста коэффициента загрузки, значения приведены для основных автомобильных дорог поселения

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Интенсивность дорожного движения, авт/сут	Пропускная способность дороги, авт/сутки	коэффициента загрузки		
				На 2025 год	На период 2030	На период с 2035
1.	ст-ца Выселки, ул. Северная	3597	33440	0,12	0,13	0,14
2.	ст-ца Выселки, ул. Лулева	8798	15560	0,62	0,69	0,76
3.	ст-ца Выселки, ул. Ленина	2918	12360	0,26	0,29	0,32
4.	ст-ца Выселки, ул. Советская	1461	16440	0,10	0,11	0,12
5.	ст-ца Выселки, пер. Полевой	3175	8760	0,40	0,44	0,49
6.	ст-ца Выселки, пер. Полуяна	4650	4920	1,04	1,15	1,27
7.	ст-ца Выселки, пер. Октябрьский	795	8760	0,10	0,11	0,12
8.	ст-ца Выселки, пер. Кирова	3498	4360	0,89	0,98	1,08
9.	ст-ца Выселки, пер. Лермонтова	3158	6040	0,58	0,64	0,70
10.	ст-ца Выселки, пер. Восточный	2582	3280	0,87	0,96	1,06
11.	ст-ца Выселки, ул. Монтикова	3218	17520	0,20	0,22	0,25
12.	с. Первомайское, ул. Комарова	1798	4080	0,49	0,54	0,59

Согласно приказу Министерства транспорта РФ от 26 декабря 2018 N 479 "Об утверждении методических рекомендаций по разработке и реализации мероприятий по организации дорожного движения в части расчета значений основных параметров дорожного движения", произведен расчет параметров эффективности организации дорожного движения в зависимости от прогнозируемых параметров дорожного движения (интенсивность, скорость).

Прогноз составлен с учетом реализации запланированных мероприятий, среднего прироста интенсивности в размере 0,02 в год, отсутствия планов по комплексному освоению территорий согласно генеральному плану не ранее 2035 года.

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. №	

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата	ПЗ	Лист
							126

Таблица 3.1.2.8 Сводная таблица параметров, эффективности организации дорожного движения на основании прогнозируемых параметров дорожного движения на 2025, значения приведены для основных автомобильных дорог поселения

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Средней задержкой транспортных средств в движении, час/км	Временным индексом, выражающим удельные потери времени	Отношение средней скорости движения к скорости свободного движения	Уровень обслуживания дорожного движения	Показателем перегруженности дорог	Буферный индекс
1	ст-ца Выселки, ул. Северная	0,21	1,2	0,599	С	-	0,18
2	ст-ца Выселки, ул. Лунева	0,29	1,4	0,409	Е	0,29	0,29
3	ст-ца Выселки, ул. Ленина	0,26	1,4	0,457	D	0,15	0,13
4	ст-ца Выселки, ул. Советская	0,16	1,5	0,442	D	0,12	0,14
5	ст-ца Выселки, пер. Полевой	0,10	0,9	0,757	С	-	0,19
6	ст-ца Выселки, пер. Полуяна	0,22	1,3	0,447	D	0,15	0,21
7	ст-ца Выселки, пер. Октябрьский	0,14	1	0,609	С	-	0,17
8	ст-ца Выселки, пер. Кирова	0,05	0,7	0,914	A	-	0,11
9	ст-ца Выселки, пер. Лермонтова	0,08	0,9	0,759	С	-	0,13
10	ст-ца Выселки, пер. Восточный	0,07	0,6	0,837	B	-	0,15
11	ст-ца Выселки, ул. Монтикова	0,08	0,9	0,747	С	-	0,12
12	с. Первомайское, ул. Комарова	0,02	0,4	1,265	A	-	0,07

Таблица 3.1.2.9 Сводная таблица параметров, эффективности организации дорожного движения на основании прогнозируемых параметров дорожного движения на 2030, значения приведены для основных автомобильных дорог поселения

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Средняя задержка транспортных средств в движении, час/км	Временной индекс, выражающий удельные потери времени	Отношение средней скорости движения к скорости свободного движения	Уровень обслуживания дорожного движения	Показатель перегруженности дорог	Буферный индекс
1	ст-ца Выселки, ул. Северная	0,17	1	0,641	С	-	0,13
2	ст-ца Выселки, ул. Лунева	0,22	1,2	0,437	D	0,21	0,21
3	ст-ца Выселки, ул. Ленина	0,19	1,2	0,489	D	0,08	0,08
4	ст-ца Выселки, ул. Советская	0,12	1,3	0,473	D	0,09	0,1
5	ст-ца Выселки, пер. Полевой	0,06	0,7	0,810	B	-	0,14
6	ст-ца Выселки, пер. Полуяна	0,16	1,1	0,479	D	0,09	0,17
7	ст-ца Выселки, пер. Октябрьский	0,09	0,8	0,652	С	-	0,14
8	ст-ца Выселки, пер. Кирова	-	0,5	0,978	A	-	0,07
9	ст-ца Выселки, пер. Лермонтова	0,04	0,7	0,812	B	-	0,09
10	ст-ца Выселки, пер. Восточный	0,04	0,4	0,895	B	-	0,1
11	ст-ца Выселки, ул. Монтикова	0,04	0,7	0,799	С	-	0,08
12	с. Первомайское, ул. Комарова	-	0,2	1,353	A	-	0,05

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Таблица 3.1.2.10 Сводная таблица параметров, эффективности организации дорожного движения на основании прогнозируемых параметров дорожного движения на 2035, значения приведены для основных автомобильных дорог поселения

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Средняя задержка транспортных средств в движении, час/км	Временной индекс, выражающий удельные потери времени	Отношение средней скорости движения к скорости свободного движения	Уровень обслуживания дорожного движения	Показатель перегруженности дорог	Буферный индекс
1	ст-ца Выселки, ул. Северная	0,12	0,8	0,686	C	-	0,09
2	ст-ца Выселки, ул. Лунева	0,19	1	0,468	D	0,17	0,17
3	ст-ца Выселки, ул. Ленина	0,14	1	0,523	D	0,05	0,05
4	ст-ца Выселки, ул. Советская	0,08	1,1	0,506	D	0,07	0,07
5	ст-ца Выселки, пер. Полевой	0,03	0,5	0,866	B	-	0,09
6	ст-ца Выселки, пер. Полуяна	0,10	0,9	0,512	D	0,07	0,12
7	ст-ца Выселки, пер. Октябрьский	0,05	0,7	0,697	C	-	0,08
8	ст-ца Выселки, пер. Кирова	-	0,3	1,047	A	-	0,04
9	ст-ца Выселки, пер. Лермонтова	-	0,5	0,869	B	-	0,06
10	ст-ца Выселки, пер. Восточный	-	0,2	0,958	A	-	0,07
11	ст-ца Выселки, ул. Монтикова	-	0,5	0,855	B	-	0,04
12	с. Первомайское, ул. Комарова	-	0,1	1,448	A	-	0,02

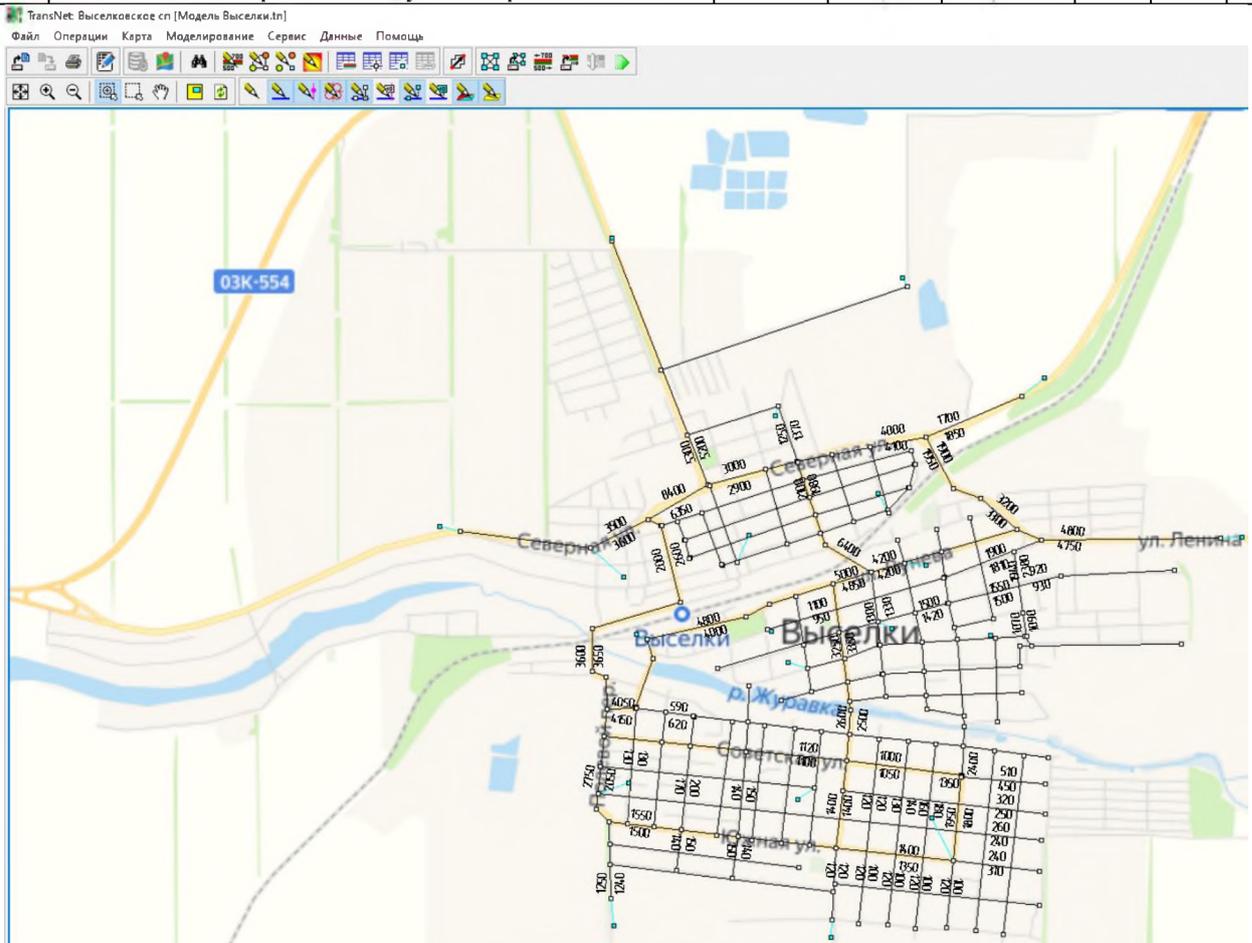


Рисунок 3.1.2.3 Прогноз транспортного спроса на 2033 год в программном обеспечении

TransNet

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

Формирование отчетных материалов:

Таблица 3.1.2.11 Перечень выполненных работ при моделировании УДС, текущей и прогнозируемой дорожно-транспортной ситуации на территории Выселковского сельского поселения

	Задача	Выполнение
Программный комплекс: Autodesk InfraWorks / «TransNet»	Сбор и подготовка исходных данных для построения модели дорожного движения	✓
	Ввод полученных данных в модель	✓
	Верификация и валидация модели	✓
	Эксперименты, интерпретация и анализ их результатов по транспортной модели	✓
	Прогноз социально-экономического и градостроительного развития, транспортного спроса, объемов и характера передвижение населения и перевозок грузов, прогноз развития объектов транспортной инфраструктуры, развития сети дорог, уровня автомобилизации и основных параметров дорожного движения, показателей безопасности дорожного движения, негативного воздействия объектов транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения Выселковского с.п.	✓
	Прогнозирование и построение модели перспективной ситуации	✓
	Построение и использование динамических микромоделей	✓



Рисунок 3.1.2.4 Построение дорожно-транспортного узла в программном обеспечении Autodesk InfraWorks

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата	ПЗ	Лист 129

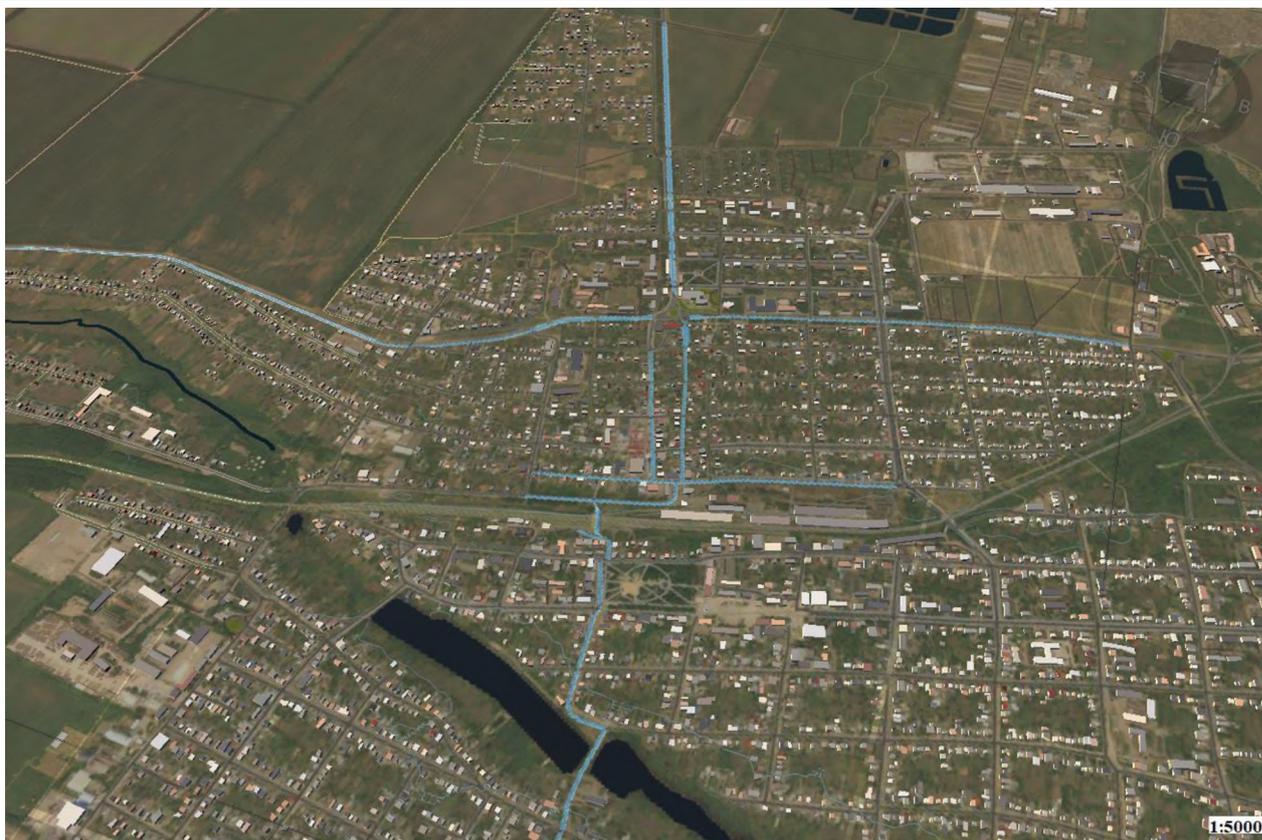


Рисунок 3.1.2.5 Построение маршрутов движения и основного перемещения транспорта по УДС сельского поселения в программном обеспечении Autodesk InfraWorks

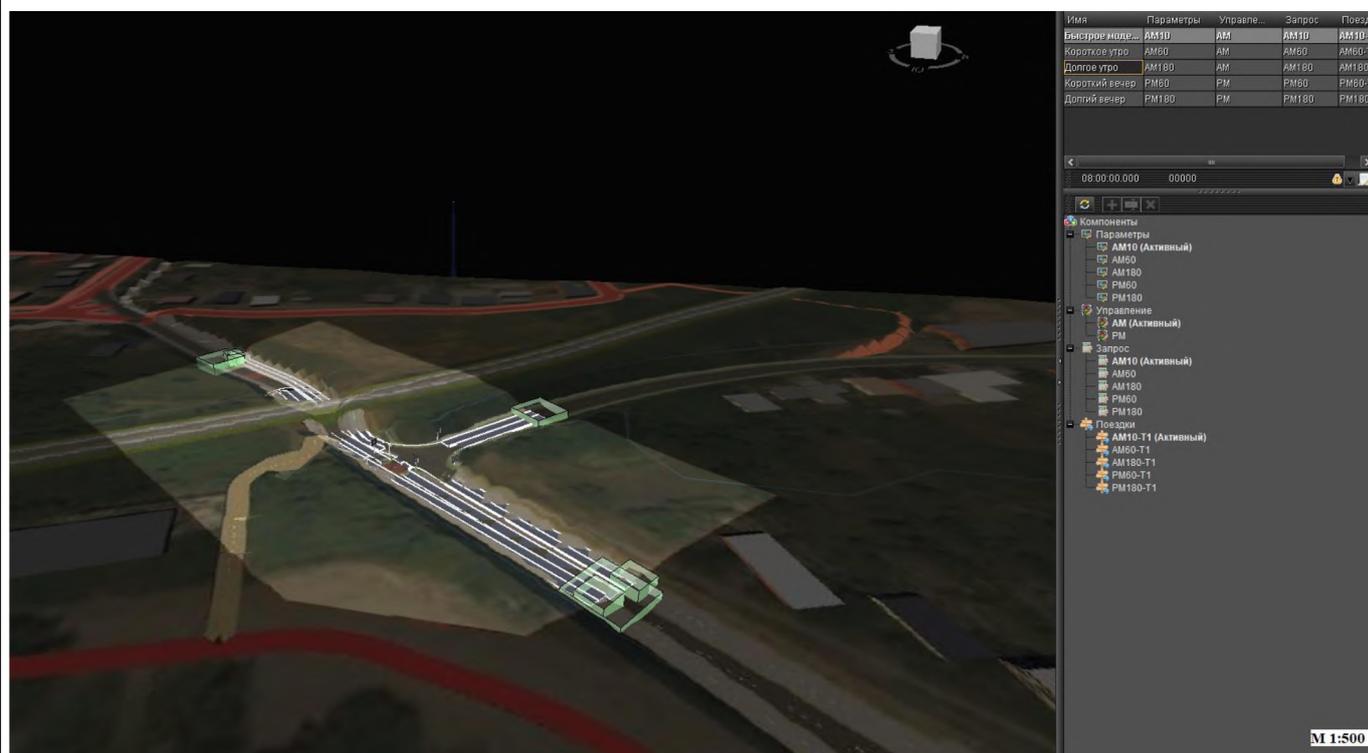


Рисунок 3.1.2.6 Моделирования узла в программном обеспечении Autodesk InfraWorks

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

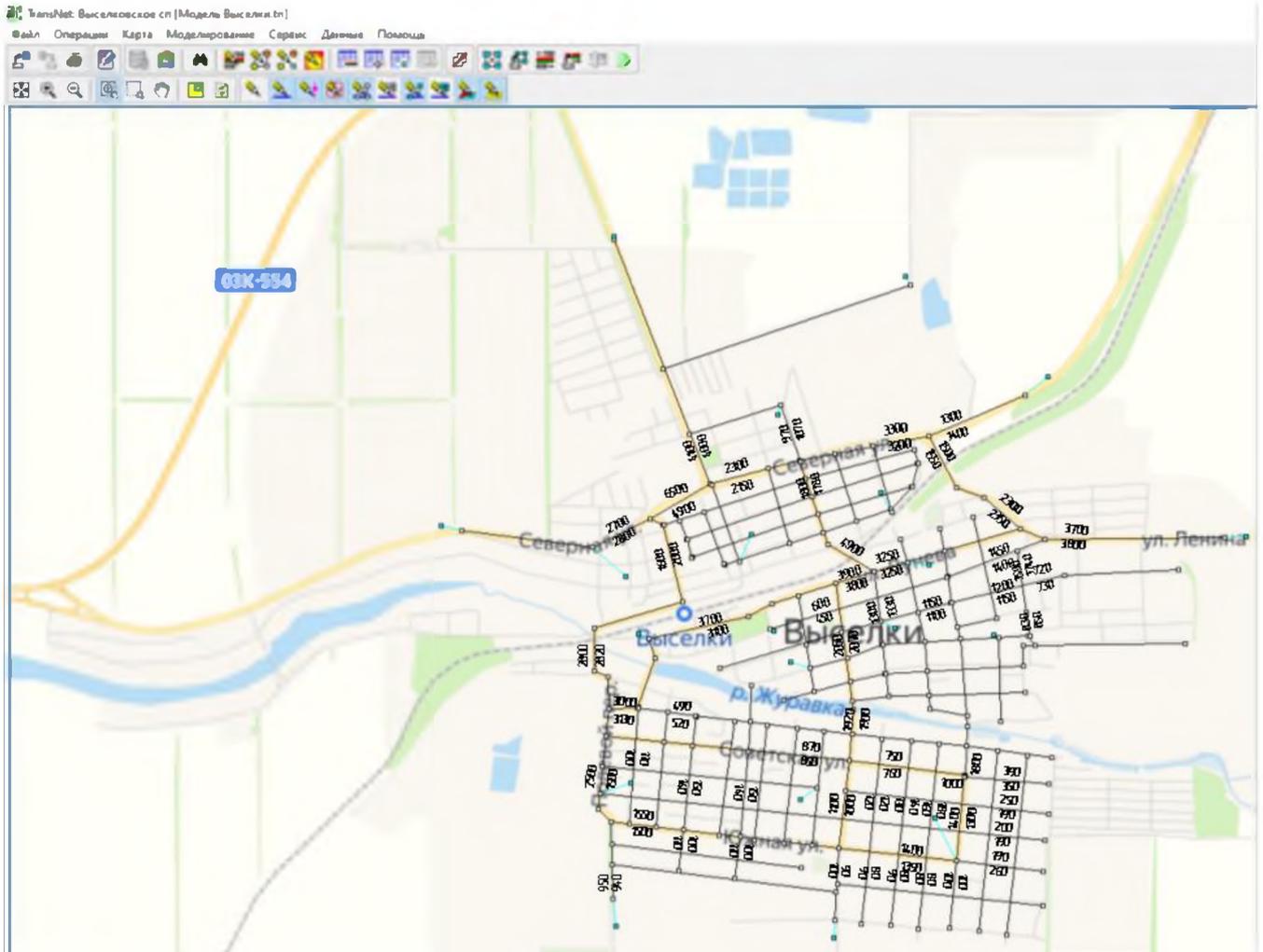


Рисунок 3.1.2.7 Результаты моделирования в программном обеспечении TransNet

3.1.3 Оценка, сравнение и выбор предлагаемого к реализации варианта проектирования

Оценка, сравнение и выбор предлагаемого к реализации варианта осуществляются на основании результатов прогнозирования параметров дорожного движения и возможности реализации мероприятий в установленные сроки. Выбор предлагаемого к реализации варианта осуществлялся на основе сравнения показателей эффективности каждого из вариантов. Для оценки приведены средние показатели по сети.

Таблица 3.1.3.1 Оценка вариантов проектирования

Наименование вариантов	Уровень безопасности дорожного движения	Средние затраты времени на передвижение транспортных средств (мин)	Затраты времени на передвижение пешеходов (мин)	Уровень загрузки дорог движением (коэф-т загрузки движением)	Перепробег ТС (км)
Консервативный	Допустимый	20	29	0.45	-
Оптимистический	Высокий	15	26	0.35	6,0

Инд. №

Подпись и дата

Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

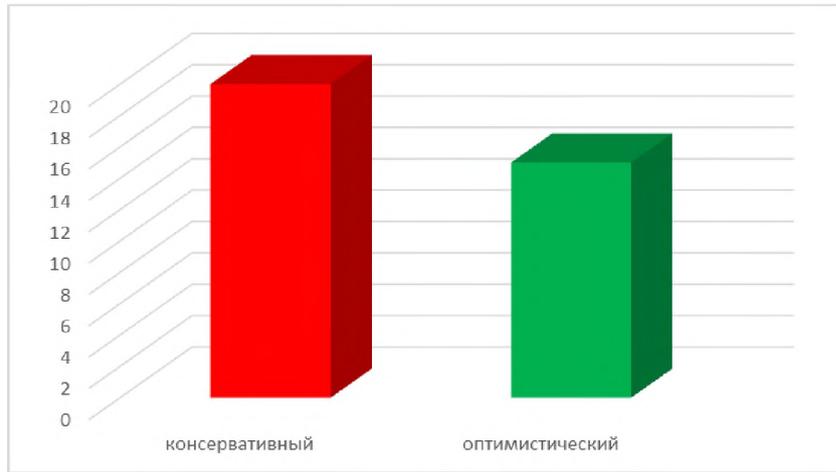


Рисунок 3.1.3.1 Диаграмма сравнения вариантов проектирования по затратам времени на передвижения транспортных средств

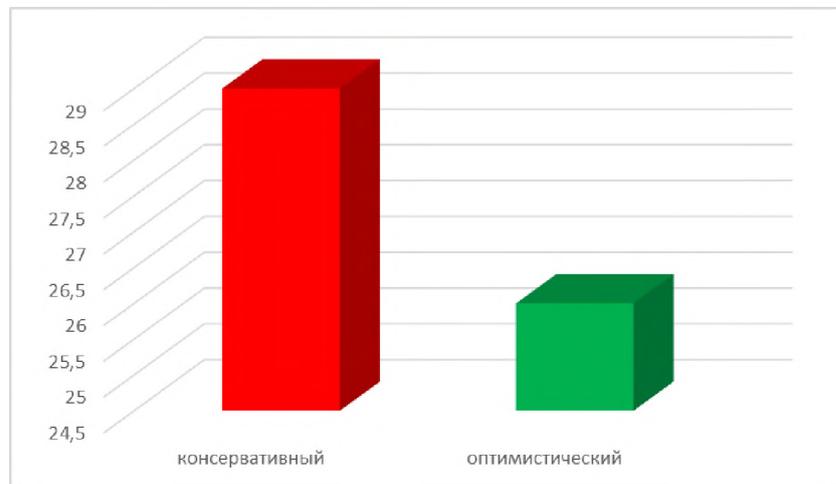


Рисунок 3.1.3.2 Диаграмма сравнения вариантов проектирования по затратам времени на передвижения пешеходами

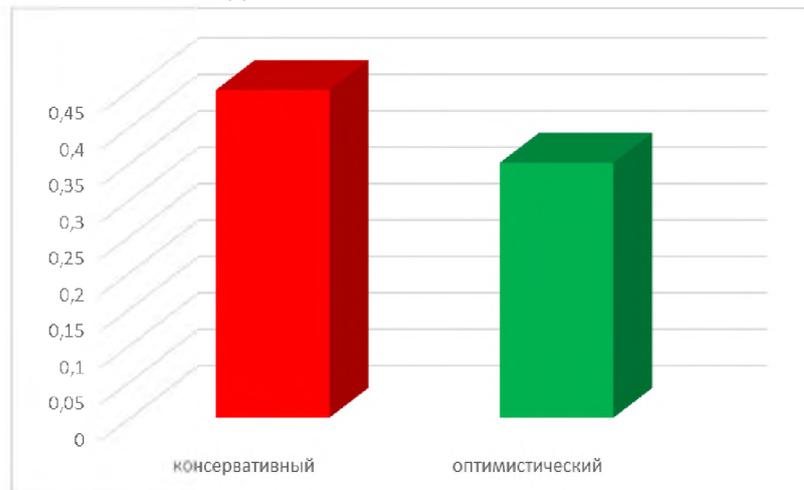


Рисунок 3.1.3.3 Диаграмма сравнения вариантов проектирования по уровню загрузки дорог движением

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

3.1.4 Выбор утверждаемого варианта проектирования КСОДД

На основании сравнения основных показателей вариантов развития улично-дорожной сети Выселковского сельского поселения наилучшие показатели достигаются при реализации «Оптимистического» варианта. При этом необходимо отметить, что данный вариант требует значительного финансирования на полную реализацию в течении срока исполнения КСОДД (15 лет), что невозможно без финансирования со стороны краевого и федерального бюджетов.

Исходя из изложенного, в рамках реализации КСОДД, выбран «Консервативный» вариант проектирования как основа на ближайшую перспективу 15 лет.

Корректировки в КСОДД необходимо вносить не реже 1 раз в 5 лет.

3.2 Разделение движения транспортных средств на однородные группы в зависимости от категорий транспортных средств, скорости и направления движения, распределения их по времени движения

Категории улиц и дорог населенных пунктов должны соответствовать СП 42.13330.2016. В рамках данного раздела предлагается приведение текущих геометрических характеристик дорог в соответствии с нормативными значениями.

Таблица 3.2.1 Категории автомобильных дорог

№ п/п	Населенный пункт	Наименование улицы	Протяженность, км	Тип покрытия	Категория автомобильной дороги по СП 42.13330.2016
1	ст. Выселки	ул. Школьная	0,6	асфальт	Местные улицы сельского поселения
2	ст. Выселки	ул. Коммунистическая	0,6	асфальт	Местные улицы сельского поселения
3	ст. Выселки	ул. Красная	0,6	асфальт	Местные улицы сельского поселения
4	ст. Выселки	ул. Ореховая	0,5	асфальт	Местные улицы сельского поселения
5	ст. Выселки	ул. Краснодарская	0,6	гравий	Местные улицы сельского поселения
6	ст. Выселки	ул. Крымская	0,6	гравий	Местные улицы сельского поселения
7	ст. Выселки	пер. Ставропольский	0,2	гравий	Местные улицы сельского поселения
8	ст. Выселки	пер. Троицкий	0,2	гравий	Местные улицы сельского поселения
9	ст. Выселки	пер. Невский	0,2	гравий	Местные улицы сельского поселения
10	ст. Выселки	пер. Украинский	0,2	гравий	Местные улицы сельского поселения
11	ст. Выселки	ул. Российская	0,26	гравий	Местные улицы сельского поселения
12	ст. Выселки	ул. Московская	0,6	гравий	Местные улицы сельского поселения
13	ст. Выселки	ул. Весенняя	0,54	гравий	Местные улицы сельского поселения
14	ст. Выселки	ул. Олимпийская	0,5	гравий	Местные улицы сельского поселения
15	ст. Выселки	ул. Урожайная	0,52	гравий	Местные улицы сельского поселения
16	ст. Выселки	ул. Украинская	0,48	гравий	Местные улицы сельского поселения
17	ст. Выселки	ул. Раздольная	0,48	гравий	Местные улицы сельского поселения
18	ст. Выселки	ул. Дальняя	0,2	гравий	Местные улицы сельского поселения
19	ст. Выселки	ул. Кутковая	0,14	гравий	Местные улицы сельского поселения
20	ст. Выселки	ул. Атаманская	1,2	гравий	Местные улицы сельского поселения
21	ст. Выселки	ул. Профильная	0,8	гравий	Местные улицы сельского поселения

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

ПЗ

Лист

133

Кол. Изм. Лист № док Подпись Дата

Комплексная схема организации дорожного движения

22	ст. Выселки	ул. Дзержинского	2,8	асфальт	Местные улицы сельского поселения
			0,5	гравий	
23	ст. Выселки	ул. Пролетарская	1,7	асфальт	Местные улицы сельского поселения
24	ст. Выселки	ул. Кооперативная	3	асфальт	Местные улицы сельского поселения
			0,4	гравий	
25	ст. Выселки	ул. Красная Поляна	6,25	асфальт	Местные улицы сельского поселения
			2,1	гравий	
26	ст. Выселки	ул. Ткаченко	1	асфальт	Местные улицы сельского поселения
			0,2	гравий	
27	ст. Выселки	ул. Широкая	1,2	гравий	Местные улицы сельского поселения
			3,4	асфальт	
28	ст. Выселки	ул. Короткая	0,85	гравий	Местные улицы сельского поселения
29	ст. Выселки	пер. Колхозный	0,45	гравий	Местные улицы сельского поселения
30	ст. Выселки	пер. Черноморский	0,5	гравий	Местные улицы сельского поселения
31	ст. Выселки	пер. Заводской	0,45	гравий	Местные улицы сельского поселения
32	ст. Выселки	пер. Тургенева	0,4	гравий	Местные улицы сельского поселения
33	ст. Выселки	пер. Якименко	0,55	асфальт	Местные улицы сельского поселения
34	ст. Выселки	пер. Дорошенко	0,55	асфальт	Местные улицы сельского поселения
35	ст. Выселки	пер. Агрономический	0,5	асфальт	Местные улицы сельского поселения
36	ст. Выселки	пер. Охотничий	0,8	асфальт	Местные улицы сельского поселения
37	ст. Выселки	пер. Свердлова	0,8	асфальт	Местные улицы сельского поселения
			0,3	гравий	
38	ст. Выселки	пер. Лермонтова	1,1	асфальт	Основные улицы сельского поселения
39	ст. Выселки	пер. Энгельса	0,3	асфальт	Местные улицы сельского поселения
			0,3	гравий	
40	ст. Выселки	пер. Красноармейский	0,85	гравий	Местные улицы сельского поселения
41	ст. Выселки	пер. Войкова	0,8	гравий	Местные улицы сельского поселения
42	ст. Выселки	пер. Строительный	0,35	гравий	Местные улицы сельского поселения
43	ст. Выселки	пер. Мира	0,5	асфальт	Местные улицы сельского поселения
			0,6	гравий	
44	ст. Выселки	пер. Тихий	0,8	гравий	Местные улицы сельского поселения
45	ст. Выселки	пер. Пушкина	0,85	гравий	Местные улицы сельского поселения
46	ст. Выселки	пер. Коминтерна	0,4	асфальт	Местные улицы сельского поселения
			0,5	гравий	
47	ст. Выселки	пер. Октябрьский	1,6	асфальт	Местные улицы сельского поселения
48	ст. Выселки	пер. Карла Маркса	1,5	гравий	Местные улицы сельского поселения
49	ст. Выселки	пер. Чапаева	1,3	гравий	Местные улицы сельского поселения
50	ст. Выселки	пер. Коллективный	1,3	гравий	Местные улицы сельского поселения
51	ст. Выселки	пер. Кирова	0,8	асфальт	Основные улицы сельского поселения
			0,5	гравий	
52	ст. Выселки	пер. Суворова	1,35	гравий	Местные улицы сельского поселения
53	ст. Выселки	пер. Газовиков	0,3	гравий	Местные улицы сельского поселения
54	ст. Выселки	пер. Дачный	1,25	гравий	Местные улицы сельского поселения
55	ст. Выселки	пер. Мирный	0,11	гравий	Местные улицы сельского поселения
56	ст. Выселки	пер. Звездный	0,11	гравий	Местные улицы сельского поселения
57	ст. Выселки	пер. Молодежный	0,31	гравий	Местные улицы сельского поселения
58	ст. Выселки	пер. Юбилейный	0,31	гравий	Местные улицы сельского поселения
59	ст. Выселки	пер. Зеленый	0,31	гравий	Местные улицы сельского поселения
60	ст. Выселки	пер. Гагарина	0,12	гравий	Местные улицы сельского поселения
61	ст. Выселки	пер. Светлый	0,33	гравий	Местные улицы сельского поселения
62	ст. Выселки	пер. Шевченко	0,3	асфальт	Местные улицы сельского поселения
63	ст. Выселки	ул. Калугина	0,4	асфальт	Местные улицы сельского поселения
64	ст. Выселки	ул. Пирогова	0,3	асфальт	Местные улицы сельского поселения
			0,4	гравий	
65	ст. Выселки	ул. Дворцова	0,2	асфальт	Местные улицы сельского поселения
			0,8	гравий	
66	ст. Выселки	ул. Ленина	2,26	асфальт	Основные улицы сельского поселения

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

Комплексная схема организации дорожного движения

67	ст. Выселки	ул. Монтикова	3,2	асфальт	Основные улицы сельского поселения
68	ст. Выселки	ул. Казачья	0,5	асфальт	Местные улицы сельского поселения
			2,85	гравий	
69	ст. Выселки	ул. Крупская	2,7	гравий	Местные улицы сельского поселения
70	ст. Выселки	ул. Береговая	1,4	гравий	Местные улицы сельского поселения
71	ст. Выселки	ул. Кривая	1	гравий	Местные улицы сельского поселения
72	ст. Выселки	пер. Пионерский	0,15	гравий	Местные улицы сельского поселения
73	ст. Выселки	пер. Вокзальный	0,23	гравий	Местные улицы сельского поселения
74	ст. Выселки	пер. Коммунаров	0,5	асфальт	Местные улицы сельского поселения
			0,13	гравий	
75	ст. Выселки	пер. Кутузова	0,2	асфальт	Местные улицы сельского поселения
			0,3	гравий	
76	ст. Выселки	пер. Фрунзе	0,35	асфальт	Местные улицы сельского поселения
			0,3	гравий	
77	ст. Выселки	пер. Яна Полуяна	0,9	асфальт	Местные улицы сельского поселения
78	ст. Выселки	пер. Горького	0,6	асфальт	Местные улицы сельского поселения
			0,5	гравий	
79	ст. Выселки	пер. Хлеборобный	1,1	асфальт	Местные улицы сельского поселения
			0,2	гравий	
80	ст. Выселки	пер. Калинина	1,5	асфальт	Местные улицы сельского поселения
81	ст. Выселки	пер. Первомайский	0,5	асфальт	Местные улицы сельского поселения
			1,6	гравий	
82	ст. Выселки	пер. Восточный	0,6	асфальт	Местные улицы сельского поселения
			2,2	гравий	
			0,76	грунт	
83	ст. Выселки	ул. Заречная	1,2	гравий	Местные улицы сельского поселения
84	ст. Выселки	ул. Цветочная	1	асфальт	Местные улицы сельского поселения
85	ст. Выселки	ул. Веселая	1	асфальт	Местные улицы сельского поселения
86	ст. Выселки	ул. Солнечная	0,9	гравий	Местные улицы сельского поселения
87	ст. Выселки	пер. Луговой	0,4	гравий	Местные улицы сельского поселения
88	ст. Выселки	пер. Прохладный	0,4	гравий	Местные улицы сельского поселения
89	ст. Выселки	ул. Кубанская	0,4	асфальт	Местные улицы сельского поселения
90	ст. Выселки	пер. Дружбы	0,2	гравий	Местные улицы сельского поселения
91	ст. Выселки	ул. Новая	0,5	гравий	Местные улицы сельского поселения
92	ст. Выселки	ул. Димитрова	1,4	гравий	Местные улицы сельского поселения
93	ст. Выселки	ул. Комсомольская	3	асфальт	Местные улицы сельского поселения
94	ст. Выселки	ул. Советская	3	асфальт	Местные улицы сельского поселения
95	ст. Выселки	ул. Партизанская	3	гравий	Местные улицы сельского поселения
96	ст. Выселки	ул. Свободы	3	гравий	Местные улицы сельского поселения
97	ст. Выселки	ул. Южная	3	асфальт	Основные улицы сельского поселения
			0,6	гравий	
98	ст. Выселки	ул. Спортивная	2,1	гравий	Местные улицы сельского поселения
99	ст. Выселки	ул. Садовая	2,1	гравий	Местные улицы сельского поселения
100	ст. Выселки	ул. Марии Расковой	1,3	гравий	Местные улицы сельского поселения
101	ст. Выселки	пер. Вышинского	0,74	асфальт	Местные улицы сельского поселения
			0,7	гравий	
102	ст. Выселки	пер. Проценко	1,15	гравий	Местные улицы сельского поселения
103	ст. Выселки	пер. Полевой	1,6	асфальт	Основные улицы сельского поселения
104	ст. Выселки	ул. Фестивальная	0,4	гравий	Местные улицы сельского поселения
105	ст. Выселки	ул. Победы	0,7	гравий	Местные улицы сельского поселения
106	ст. Выселки	ул. Просторная	0,7	грунт	Местные улицы сельского поселения
107	ст. Выселки	ул. Жемчужная	0,2	грунт	Местные улицы сельского поселения
108	ст. Выселки	ул. Янтарная	0,22	грунт	Местные улицы сельского поселения
109	ст. Выселки	ул. Осенняя	0,2	грунт	Местные улицы сельского поселения
110	ст. Выселки	пер. Западный	0,55	грунт	Местные улицы сельского поселения
111	ст. Выселки	пер. Ольховый	0,5	грунт	Местные улицы сельского поселения
112	ст. Выселки	пер. Березовый	0,25	грунт	Местные улицы сельского поселения

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Комплексная схема организации дорожного движения

113	ст. Выселки	пер. Тополиный	0,2	грунт	Местные улицы сельского поселения
114	ст. Выселки	пер. Летний	0,25	грунт	Местные улицы сельского поселения
115	ст. Выселки	пер. Ледовый	0,22	гравий	Местные улицы сельского поселения
116	ст. Выселки	ул. Гражданская	1,7	грунт	Местные улицы сельского поселения
117	ст. Выселки	ул. Дом нового элеватора	0,07	гравий	Местные улицы сельского поселения
118	ст. Выселки	ул. Железнодорожная будка	0,05	грунт	Местные улицы сельского поселения
119	ст. Выселки	ул. Железнодорожная	0,5	асфальт	Местные улицы сельского поселения
120	ст. Выселки	ул. Каштановая	1,45	грунт	Местные улицы сельского поселения
121	ст. Выселки	ул. Лесная	0,8	грунт	Местные улицы сельского поселения
122	ст. Выселки	пер. Лесной	0,4	асфальт	Местные улицы сельского поселения
123	ст. Выселки	пер. Липовый	0,25	грунт	Местные улицы сельского поселения
124	ст. Выселки	ул. Малая	0,2	грунт	Местные улицы сельского поселения
125	ст. Выселки	пер. Парковый	0,35	грунт	Местные улицы сельского поселения
126	ст. Выселки	пер. Поселковский	0,7	грунт	Местные улицы сельского поселения
127	ст. Выселки	пер. Почтовый	0,75	грунт	Местные улицы сельского поселения
128	ст. Выселки	пер. Прямой	0,3	грунт	Местные улицы сельского поселения
129	ст. Выселки	пер. Путевой	0,27	грунт	Местные улицы сельского поселения
130	ст. Выселки	ул. Тенистая	1,2	грунт	Местные улицы сельского поселения
131	ст. Выселки	ул. Узкая	0,2	грунт	Местные улицы сельского поселения
132	ст. Выселки	ул. Яблочная	0,23	грунт	Местные улицы сельского поселения
133	ст. Выселки	ул. Народная	0,8	гравий	Местные улицы сельского поселения
134	ст. Выселки	ул. Театральная	0,4	грунт	Местные улицы сельского поселения
135	ст. Выселки	ул. Журавлиная	0,4	грунт	Местные улицы сельского поселения
136	ст. Выселки	ул. Александровская	0,4	грунт	Местные улицы сельского поселения
137	ст. Выселки	ул. Екатеринодарская	0,4	гравий	Местные улицы сельского поселения
138	ст. Выселки	(от автодороги Выселки - Усть - Лабинск ул. Солнечная №3 до ул. Заречная)	0,3	асфальт	Местные улицы сельского поселения
139	ст. Выселки	(от автодороги Выселки - Усть - Лабинск ул. Солнечная №23 до ул. Заречная)	0,3	гравий	Местные улицы сельского поселения
140	ст. Выселки	(от автодороги Выселки - Усть - Лабинск ул. Солнечная №49 до ул. Заречная)	0,33	асфальт	Местные улицы сельского поселения
141	х. Иногородне - Малеваный,	ул. Северная	6,1	гравий	Основные улицы сельского поселения
142	х. Иногородне - Малеваный,	ул. Южная	1 4,5	асфальт гравий	Основные улицы сельского поселения
143	х. Иногородне - Малеваный,	ул. Степная	0,55	грунт	Местные улицы сельского поселения
144	х. Иногородне - Малеваный,	ул. Крайняя	0,55	грунт	Местные улицы сельского поселения
145	с. Первомайское	ул. Набережная	2,6 0,6	асфальт гравий	Местные улицы сельского поселения
146	с. Первомайское	ул. Комарова	0,45 0,3	асфальт гравий	Основные улицы сельского поселения
147	с. Первомайское	ул. Западная	4,5	гравий	Местные улицы сельского поселения
148	с. Первомайское	ул. Заречная	1,25	гравий	Местные улицы сельского поселения
149	с. Первомайское	ул. Школьная	0,35	гравий	Местные улицы сельского поселения
150	с. Первомайское	ул. Зеленая	0,18	гравий	Местные улицы сельского поселения
151	с. Первомайское	ул. Садовая	0,3	гравий	Местные улицы сельского поселения
152	ст. Выселки	А/д ст. Журавская-г. Тихорецк,	6,15	асфальт	Основные улицы сельского поселения
153	ст. Выселки	А/д ст. Выселки – ст. Кирпильская	1,9	асфальт	Основные улицы сельского поселения

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

154	ст. Выселки	Подъезд к х. Иногородне-Малеваный	2,9	асфальт	Основные улицы сельского поселения
155	ст. Выселки	Подъезд к ст. Выселки	1,785	асфальт	Основные улицы сельского поселения
156	ст. Выселки	Подъезд к автовокзалу ст. Выселки	2,2	асфальт	Основные улицы сельского поселения
157	ст. Выселки	Северный обход ст. Выселки	2,295	асфальт	Основные улицы сельского поселения

Согласно СП 42.13330.2016, для категории «Магистральная улица районного значения» суммарное число полос движения должно составлять минимум 2, с шириной полосы проезжей части 3,0 - 3,5 м., для обеспечения расчетной скорости 50 км/ч., и шириной тротуара минимум 1,5 м.

3.3 Повышение пропускной способности дорог, в том числе посредством устранения условий, способствующих созданию помех для дорожного движения или создающих угрозу его безопасности, формирование кольцевых пересечений и примыканий дорог, реконструкция перекрестков и строительство транспортных развязок

Реализация данного направления группы мероприятий осуществляется в соответствии с целевыми показателями, указанными в таблице 3.3.1.

Таблица 3.3.1 Информация о целевых показателях муниципальной программы

№ п/п	Наименование целевого показателя	Единица измерения	Срок реализации		
			I этап (2021-2025гг)	I этап (2026-2030гг)	I этап (2031-2035гг)
1.	Доля протяженности автомобильных дорог Выселковского сельского поселения Выселковского района, не отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности автомобильных дорог Выселковского сельского поселения Выселковского района	проценты	11,9	8,1	2,3
2.	Доля протяженности построенных (реконструированных) автомобильных дорог Выселковского сельского поселения Выселковского района в общей протяженности автомобильных дорог Выселковского сельского поселения Выселковского района		88,1	91,9	97,7

Также на расчетный срок генерального плана Выселковского сельского поселения предусмотрены следующие мероприятия:

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

– строительство транзитной автомобильной дороги II категории в обход ст. Выселки с обеих сторон (с севера и юга) с капитальным типом покрытия (асфальтобетонное) с организацией транспортных развязок в одном и разных уровнях общей протяженностью 45 км, с шириной проезжей части 8 м;

– строительство участка автомобильной дороги IV категории из с. Первомайское с выходом на автомобильную дорогу Е115 (М4 «Дон») протяженностью 545 м, шириной проезжей части 7 м;

– на северо-востоке строительство транспортной развязки с путепроводом на пересечении обходной автомобильной дороги с железной дорогой.

Реализация указанных мероприятий приведет к следующим улучшениям на территории Выселковского сельского поселения:

- улучшенные условия движения для наиболее загруженных магистральных направлений, проходящих по территории поселения;
- сокращение количества и уменьшение степени тяжести дорожно-транспортных происшествий;
- улучшение условий труда, жилищных и культурно-бытовых условий населения;
- повышение надежности снабжения населения топливом, продовольствием и другими товарами;
- сокращение шумового воздействия автотранспорта и эмиссии вредных веществ на территории поселения;
- развитие межрегиональных связей и торговли.

3.4 Оптимизация светофорного регулирования, управление светофорными объектами, включая адаптивное управление

В рамках разработки мероприятий по оптимизации и управлению светофорными объектами, включая адаптивное управление, проведен анализ существующих светофорных объектов Выселковского сельского поселения на соответствие ГОСТ Р 52280-2019 «Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Таблица 3.4.1 Перечень существующих светофорных объектов на территории Выселковского сельского поселения Выселковского района

№ п/п	Светофор (регулирующий транспортное движение, пешеходное движение)	Месторасположение	Количество, шт.	Наименование светофора
1	Светофорный объект	ул. Советская – пер. Кирова	4	ДС7-33 ДС8-30
2	Светофорный объект	ул. Советская – пер. Октябрьский	4	ДС7-33 ДС8-30

Инд. №

Подпись и дата

Взам. инв. №

3	Светофорный объект	ул. Комсомольская – пер. Мира	4	ДС7-33 ДС8-30
4	Светофорный объект	ул. Комсомольская – пер. Октябрьский	4	ДС7-33 ДС8-30
5	Светофорный объект	ул. Комсомольская – пер. Кирова	4	ДС7-33 ДС8-30
6	Светофорный объект	ул. Монтикова – пер. Калинина	4	Т.1.2 с ТООВ и П.2.2 с ТООВ
7	Светофорный объект	ул. Монтикова – пер. Яна Полуяна	4	Т.1.2 с ТООВ и П.2.2 с ТООВ
8	Светофорный объект	ул. Северная – пер. Лермонтова	4	ДС7-33 ДС8-30
9	Светофорный объект	ул. Северная – Школа №2	2	ДС7-33 ДС8-30 (ДС7-30)
10	Светофорный объект	ул. Профильная – ЦРБ	4	ДС7-33 ДС8-30 (ДС7-30)
11	Светофорный объект	ул. Лунёва – пер. Горького	4	ДС7-33 ДС8-30
12	Светофорный объект	ул. Партизанская – пер. Октябрьский	2	Т-7
13	Светофорный объект	ул. Ленина – Школа №1	2	Т-7

В соответствии с выполненным анализом установлено, что существующие светофорные объекты на территории Выселковского сельского поселения соответствуют условиям введения светофорного регулирования согласно ГОСТ Р 52280-2019.

В связи с повышенной интенсивностью дорожного движения, а также увеличенной задержкой движения транспортных средств, и высокой плотностью движения, установлена потребность в координации работы регулирования светофорных объектов, расположенных по ул. Лунева и ул. Полуяна в ст-це Выселки.

3.5 Согласование (координация) работы светофорных объектов (светофоров) в границах территорий, определенных в документации по организации дорожного движения

Координированное управление - называют согласованную работу ряда светофорных объектов, с целью сокращения задержки транспортных средств, сущность координации заключается в включении на последующем перекрестке, по отношению к предыдущему, зеленого сигнала с некоторыми сдвигами. Длительность сдвига зависит от времени движения транспортного средства между перекрестками. Это обеспечивает уменьшение числа неоправданных остановок и торможений в потоке и уменьшаются транспортные задержки. Координированное управление может быть реализовано при выполнении ряда условий:

1. Наличие не менее двух полос движения в каждом направлении;
2. Одинаковый или кратный цикл регулирования на всех перекрестках входящих в систему координации;
3. Транзитность потока должна быть не менее 70%;
4. Расстояние между соседними перекрестками не должно превышать 800 метров.

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. №	

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата	ПЗ	Лист 139

Таким образом координированное управление дорожным движением невозможно реализовать в Выселковском сельском поселении. Необходимо вернуться к рассмотрению данного вопроса после приведения технических параметров магистральных дорог общесельского значения к нормативным требованиям (увлечение числа полос до 4).

3.6 Развитие инфраструктуры в целях обеспечения движения пешеходов и велосипедистов, в том числе строительство и обустройство пешеходных переходов

Направления мероприятия: 1) строительство недостающих тротуаров в рамках приведения геометрических параметров дорог к нормативным требованиям; 2) обустройство пешеходных переходов дополнительными фонарями освещения; 3) на пешеходных переходах в районе школ и детских садов применить элементы «успокоения движения» (уменьшение перехода за счет сужения проезжей части, установка искусственных дорожных неровностей).

По велосипедному движению предлагается для реализации маршрут движения: ул. Лунева – пер. Хлеборобный – ул. Ленина – пер. Коммунаров. В рамках реализации маршрута необходимо выполнить работы по обустройству велодорожек, велопарковок у зданий школ, административных зданий и парков.

Таблица 3.6.1 Перечень показателей по обеспечению транспортной и пешеходной связанности

№п/п	Наименование целевого показателя	Показатели		
		1 очередь (1-5 лет)	2 очередь (5-10 лет)	3 очередь (10-15 лет)
1	Устройство элементов «успокоения движения» (уменьшение перехода за счет сужения проезжей части, установка искусственных дорожных неровностей), шт	6	6	8
2	Обустройство велосипедного движения по маршруту движения, км	-	-	3,0

Мероприятия по обустройству пешеходных переходов изложены в графической части КСОДД.

Для обеспечения движения пешеходов по улично-дорожной сети Выселковского сельского поселения требуется обустройство отсутствующих тротуаров, для предотвращения движения пешеходов по проезжей части автомобильных дорог. Также необходимо устройство улучшенного типа покрытия на существующих тротуарах с изношенным облегченным и переходным типами покрытий.

3.7 Введение приоритета в движении маршрутных транспортных средств

Маршрут движения общественного транспорта проходит по автомобильным дорогам федерального, регионального и местного значения, имеющих приоритет движения перед примыкающими автомобильными дорогами, таким образом на территории Выселковского

Ив. №	
Подпись и дата	
Взам. инв. №	

3.9 Введение временных ограничений или прекращения движения транспортных средств

Для принятия решений по данному направлению необходимо провести оценку технического состояния (диагностику) всей улично-дорожной сети Выселковского сельского поселения.

Также (при наличии альтернативного объезда), с целью разгрузки центрального района поселения, на отдельных участках, обладающих повышенной пешеходной интенсивностью, где установлены неоднократные конфликты автотранспортного и пешеходного движений, предлагается ввести запрет движения автомобильного транспорта на данных участках.

3.10 Применение реверсивного движения и организация одностороннего движения транспортных средств на дорогах или их участках, перечень пересечений, примыканий и участков дорог, на которых необходимо введение светофорного регулирования

На основании произведенного анализа параметров движения транспортных и пешеходных потоков в рамках работы установлено отсутствие необходимости в применении реверсивного движения на срок действия КСОДД. Данные необходимо обновить и проанализировать при внесении изменений в КСОДД с периодичностью 1 раз в 5 лет. Условием применения одностороннего движения является достаточность удобства подъезда к объектам. Одностороннее движение можно вводить, если на расстоянии до 350 м имеется параллельно проходящая улица, по которой можно организовать движение в противоположном направлении, и соединительные поперечные проезды на расстоянии не более 200 м.

На основании произведенного анализа параметров движения транспортных и пешеходных потоков, в рамках работы установлено отсутствие необходимости в применении дополнительного одностороннего движения для увеличения пропускной способности улично-дорожной сети на срок действия КСОДД. Данные необходимо обновить и проанализировать при внесении изменений в КСОДД с периодичностью 1 раз в 5 лет.

По итогам проведенного анализа интенсивности дорожного движения, уровня загруженности автомобильных дорог поселения, и уровня безопасности дорожного движения, установлено отсутствие необходимости введения дополнительного светофорного регулирования на территории сельского поселения.

3.11 Обеспечение транспортной и пешеходной связанности территорий

Мероприятия в рамках данного направления реализуются за счет выполнения локально-реконструкционных работ на всей улично-дорожной сети Выселковского сельского поселения.

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата	ПЗ	Лист
							142

Таблица 3.11.1 Перечень показателей по обеспечению транспортной и пешеходной связанности

№ п/п	Наименование целевого показателя	Единица измерения	Значение целевого показателя:		
			1-й этап	2-й этап	3-й этап
1.	Выполнение ремонтных работ на автомобильных дорогах с устройством пешеходных тротуаров, наружного освещения	км	20	35	50

3.12 Организация движения маршрутных транспортных средств

В рамках данной задачи необходимо ликвидировать транспортную дискриминацию населения, проживающего в необеспеченных маршрутной связью. В рамках мероприятий необходимо обеспечить нормативные значения подхода к остановке общественного транспорта (для зон с усадебной застройкой – 800 м). Установка систем навигационного контроля в пассажирских транспортных средствах. Формирование системы контроля за соблюдением расписания требуется осуществлять за счет введения отдельной должностной единицы в составе администрации Выселковского сельского поселения. На данном этапе в рамках текущей ситуации общественному транспорту обеспечены приоритетные условия движения по средствам ТСОДД.

Предложения по обустройству дополнительных остановочных пунктов и продлению маршрутов общественного транспорта представлены в графической части КСОДД.

Таблица 3.12.1 Мероприятия по организации движения маршрутных транспортных средств

№ п/п	Предлагаемые мероприятия	Ед. изм.	Показатель	Адресная привязка	Срок реализации	Объем финансирования	в том числе краевой/местный бюджет, тыс. руб.
1	Установка остановочных павильонов на существующих маршрутах	шт.	12	ст-ца Выселки: ул. Широкая; ул. Южная; ул. Комсомольская; ул. Красная Поляна; пер. Лермонтова; ул. Казачья; ул. Северная; ул. Красная; ул. Профильная	I этап реализации КСОДД	3000,00	- 3000,00
2	Установка остановочных павильонов на продленных маршрутах	шт.	18	ст-ца Выселки: ул. Спортивная; ул. Партизанская; ул. Комсомольская; ул. Широкая; ул. Победы; ул. Урожайна. х. Иногородне-Малеваный; ул. Северная;	I-II этапы реализации КСОДД	4500,00	- 4500,00
3	Продление существующих маршрутов общественного транспорта	км.	12,9	ул. Южная. с. Первомайское; ул. Набережная; ул. Западная	I-II этапы реализации КСОДД	-	-

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

3.13 Организация или оптимизация системы мониторинга дорожного движения, установка детекторов транспорта, организация сбора и хранения документации по организации дорожного движения

Задачи по организации, сбору и хранению документации по организации дорожного движения, документов дорожной деятельности, формированию и ведению базы данных, периодичности ее актуализации, решаются в рамках содержания автомобильных дорог.

Для этого необходимо выполнить паспортизацию автомобильных дорог, провести оценку технического состояния автомобильных дорог. Данные документы являются неотъемлемой частью работ по содержанию автомобильных дорог. На основе полученных данных, в ходе оценки состояния автомобильных дорог назначаются мероприятия по ремонту. Оценка состояния автомобильных дорог проводится 1 раз в год. Технический паспорт на автомобильную дорогу является инвентаризационным документом, согласно которого формируются мероприятия по содержанию дорог. Данный документ содержит информацию об обустройстве автомобильной дороги техническими средствами организации дорожного движения, а также информацию о ширине проезжей части, ширине и наличии тротуаров. Технический паспорт составляется на каждую дорогу.

В рамках проведения выше описанных работ необходимо создание геонформационной базы дорожных данных на базе специализированного программного комплекса (например программа «IndorRoad»), хранящему пространственную информацию об автомобильных дорогах. Данная база дорожных данных позволит хранить информацию о состоянии дорожной инфраструктуры (установленные технические средства организации дорожного движения, объекты дорожного сервиса, интенсивность движения, всю информацию согласно ГОСТ Р 33388-2015 «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению диагностики и паспортизации»).

Для формирования системы мониторинга дорожного движения необходима установка детекторов транспортного потока на базе видеокамер и специализированно программного продукта для видеозахвата автомобилей, которые так же позволят осуществление наблюдения за дорожно-транспортной обстановкой. Для учета транспорта предлагается устройство автоматизированного пункта учета по ГОСТ 32965-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока».

Технические средства оборудования интегрируются в единую систему учета интенсивности движения, в состав которой входят:

- детекторы транспортных средств;
- регистрирующее устройство;

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №							ПЗ	Лист 144
			Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата		

- накопители информации;
- оборудование передачи данных;
- специализированное программное обеспечение.

Технические средства стационарных пунктов учета должны:

- обеспечиваться электропитанием приборов от источника переменного тока (напряжение 220 В, 50 Гц) и иметь резервное питание переменного тока, обеспечивающее работу оборудования не менее 30 сут;
- обеспечивать возможность проводной и беспроводной передачи информации;
- содержать встроенный беспроводной модем;
- поставляться совместно со специальным программным обеспечением для автоматизированной обработки данных учета интенсивности движения;
- обеспечивать локальный съем информации с технического устройства контактным и бесконтактным способом;
- обеспечивать дистанционный контроль работоспособности оборудования;
- не прерывать работу устройства в основном режиме при диагностике оборудования.

Детекторы транспортных средств служат для обнаружения транспортных средств и определения характеристик движения в контролируемых зонах дорожной сети. Детекторы транспортных средств по своим технико-эксплуатационным параметрам должны соответствовать следующим техническим требованиям:

- идентифицировать типы транспортных средств в диапазоне скоростей 0-160 км/ч;
- обеспечивать температурный режим работы в диапазоне от минус 50°С до плюс 50°С;
- обеспечивать учет интенсивности движения по каждому направлению отдельно для дорог с количеством полос четыре и более;
- обеспечивать учет интенсивности движения на резервном питании при отключении основного питания;
- обеспечивать учет интенсивности движения в темное время суток и в условиях необеспеченной видимости по погодным условиям;
- оборудование по учету интенсивности движения может устанавливаться сбоку, вне проезжей части, или над проезжей частью на опоре или раме, не оказывать помех дорожному движению и не ограничивать видимость водителя.

Регистрирующее устройство должно соответствовать требованиям:

- погрешность оборудования, определяемая путем сравнения с визуальным методом учета интенсивности, не должна превышать 5% по каждому типу транспортного средства для 60-минутного интервала времени;

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №							ПЗ	Лист
										145
			Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата		

- определять дату и время фиксирования каждого транспортного средства;
- суммировать общее количество транспортных средств, в том числе по типам, в интервале не более 60 мин;
- предусматривать защиту от внешних электромагнитных излучений;
- предусматривать защиту от воздействия осадков, пыли, грязи, соли и солевых растворов;
- иметь вандалозащитное изготовление.

Накопители информации должны соответствовать требованиям:

- обеспечивать температурный режим работы в диапазоне от минус 50°С до плюс 50°С;
- возможность подключения внешних устройств;
- содержать объем памяти, позволяющий хранить параметры транспортных средств не менее 6 мес;
- обеспечивать хранение записанной информации и настроек параметров при отключении основного питания не менее 1 мес.

Оборудование передачи данных для стационарных пунктов учета должно обеспечивать автоматическое поступление в центр сбора информации не реже одного раза в сутки.

Специализированное программное обеспечение должно предусматривать:

- возможность подключения современных средств коммуникации;
- возможность удаленного доступа с центра управления для включения и выключения оборудования с целью осуществления оперативного контроля за работой технических средств в режиме реального времени;
- разделение транспортного потока на типы транспортных средств, формировать, хранить, передавать данные учета интенсивности движения транспортного потока в центр сбора информации;
- интерфейс программного обеспечения должен быть русифицирован;
- системное программное обеспечение должно быть совместимо с операционными системами MS Windows;
- системное программное обеспечение должно иметь возможность обработки файлов данных и последующего экспорта в MS Excel.

Технические средства, применяемые при автоматизированном методе измерения интенсивности движения транспортного потока, должны идентифицировать типы транспортных средств по группам и категориям, а также фиксировать дату и время прохождения каждого транспортного средства через поперечное сечение автомобильной дороги.

Инв. №						ПЗ	Лист 146
	Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись		
Взам. инв. №							
Подпись и дата							

Оборудование для учета интенсивности движения должно соответствовать требованиям нормативных документов.

При проведении учета интенсивности движения следует выполнить следующее:

- определить место монтажа оборудования и выполнить его монтаж;
- выполнить подготовительные работы, рекомендуемые изготовителем оборудования;
- провести активизацию программного обеспечения;
- выполнить соответствующую настройку оборудования;
- выполнить учет интенсивности движения в тестовом режиме путем сопоставления с информацией визуального учета.

Учет интенсивности движения выполняется по предусмотренному в программном обеспечении алгоритму, с передачей информации в центр. Периодически, не реже одного раза в сутки, удаленно из центра сбора информации осуществляется контроль работоспособности оборудования.

Установка детекторов относится к 3 очереди реализации мероприятий на срок планирования 10-15 лет.

Для использования базы дорожных данных и осуществления хранения данных с видеодетекторов необходимо задействовать указанную ранее должностную единицу в составе администрации Выселковского сельского поселения, и обеспечить функционирование рабочего места оператора базы дорожных данных.

Установку видеодетекторов предлагается выполнить на следующих дорожно-транспортных узлах:

Таблица 3.13.1 Установка видеодетекторов в Выселковском сельском поселении

№ п/п	местоположение видеодетектора
1	граница сельского поселения вблизи с. Первомайское
2	транспортная развязка на региональной автомобильной дороге 03К-008 (вблизи ст-цы Выселки)
3	транспортная развязка по ул. Северная, ст-ца Выселки
4	транспортная развязка ул. Ленина, ст-ца Выселки
5	транспортная развязка в северной части ст-цы Выселки

3.14 Совершенствование системы информационного обеспечения участников дорожного движения

Задача по совершенствованию системы информационного обеспечения участников дорожного движения решается в рамках содержания автомобильных дорог посредством установки соответствующих ТСОДД. Для текущего уровня транспортной нагрузки на дорожную сеть Выселковского сельского поселения в рамках КСОДД информирование предлагается осуществлять за счет установки всех необходимых дорожных знаков, дорожной разметки и иных

Инд. №	
Подпись и дата	
Взам. инв. №	

3.17 Обеспечение благоприятных условий для движения инвалидов

Направления мероприятия:

- 1) обустройство стояночных мест для инвалидов в соответствии с нормативными значениями;
- 2) обустройство пешеходных переходов и подходов к объектам здравоохранения, учебным заведениям, административным объектам.

Таблица 3.17.1 Перечень показателей по обеспечению ограничения скоростного режима

№п/п	Наименование целевого показателя	Показатели		
		1 очередь (1-5 лет)	2 очередь (5-10 лет)	3 очередь (10-15 лет)
1	Обеспеченность на стоянках автомобильного транспорта мест для инвалидов, %	10%	10%	10%
2	Обустройство светофорных объектов устройствами звукового сопровождения, шт	6	5	-
3	Устройство тактильной плитки у социальных, спортивных, культурных, образовательных, торговых объектов, а также объектов здравоохранения, шт объектов	18	18	18
4	Обустройство пандусов на пешеходных переходах Выселковского сельского поселения, %	40	70	100

3.18 Обеспечение маршрутов движения детей к образовательным организациям

Направления мероприятия:

- 1) обустройство пешеходных переходов дополнительными фонарями освещения;
- 2) установка дорожных знаков ограничивающих скоростной режим в соответствии с ПОДД (работы выполняются при содержании автомобильных дорог);
- 3) установка освещения на автомобильных дорогах в пределах Выселковского сельского поселения.

Таблица 3.18.1 Перечень показателей по обеспечению маршрутов движения детей к образовательным организациям

№п/п	Наименование целевого показателя	Показатели		
		1 очередь (1-5 лет)	2 очередь (5-10 лет)	3 очередь (10-15 лет)
1	Обустройство пешеходных переходов дополнительными фонарями освещения, шт	40	30	20
2	Обустройство освещения на автомобильных дорогах, км	35	35	35

3.19 Развитие сети дорог, дорог или участков дорог, локально-реконструкционными мероприятиями, повышающими эффективность функционирования сети дорог в целом

В рамках данного мероприятия сформированы первоочередные работы на улично-дорожной сети Выселковского сельского поселения.

Инд. № Подпись и дата Взам. инв. №

Таблица 3.19.1 Локально-реконструкционные мероприятия

№ п/п	Населенный пункт	Наименование улицы	Протяженность, км	Тип покрытия	Предлагаемые мероприятия	Срок реализации
1	ст. Выселки	ул. Школьная	0,6	асфальт	ремонт	2025
2	ст. Выселки	ул. Коммунистическая	0,6	асфальт	ремонт	2025
3	ст. Выселки	ул. Красная	0,6	асфальт	ремонт	2025
4	ст. Выселки	ул. Ореховая	0,5	асфальт	ремонт	2024
5	ст. Выселки	ул. Краснодарская	0,6	гравий	кап. ремонт	2026
6	ст. Выселки	ул. Крымская	0,6	гравий	кап. ремонт	2027
7	ст. Выселки	пер. Ставропольский	0,2	гравий	кап. ремонт	2027
8	ст. Выселки	пер. Троицкий	0,2	гравий	кап. ремонт	2027
9	ст. Выселки	пер. Невский	0,2	гравий	кап. ремонт	2027
10	ст. Выселки	пер. Украинский	0,2	гравий	кап. ремонт	2026
11	ст. Выселки	ул. Российская	0,26	гравий	кап. ремонт	2026
12	ст. Выселки	ул. Московская	0,6	гравий	кап. ремонт	2022
13	ст. Выселки	ул. Весенняя	0,54	гравий	кап. ремонт	2023
14	ст. Выселки	ул. Олимпийская	0,5	гравий	кап. ремонт	2023
15	ст. Выселки	ул. Урожайная	0,52	гравий	кап. ремонт	2023
16	ст. Выселки	ул. Украинская	0,48	гравий	кап. ремонт	2026
17	ст. Выселки	ул. Раздольная	0,48	гравий	кап. ремонт	2026
18	ст. Выселки	ул. Дальняя	0,2	гравий	кап. ремонт	2026
19	ст. Выселки	ул. Кутковая	0,14	гравий	кап. ремонт	2025
20	ст. Выселки	ул. Атаманская	1,2	гравий	кап. ремонт	2022
21	ст. Выселки	ул. Профильная	0,8	гравий	кап. ремонт	2024
22	ст. Выселки	ул. Дзержинского	2,8	асфальт	ремонт	2024
			0,5	гравий		
23	ст. Выселки	ул. Пролетарская	1,7	асфальт	ремонт	2023
24	ст. Выселки	ул. Кооперативная	3	асфальт	ремонт	2023
			0,4	гравий		
25	ст. Выселки	ул. Красная Поляна	6,25	асфальт	ремонт	2024
			2,1	гравий		
26	ст. Выселки	ул. Ткаченко	1	асфальт	ремонт	2024
			0,2	гравий		
27	ст. Выселки	ул. Широкая	1,2	гравий	ремонт	2026
			3,4	асфальт		
28	ст. Выселки	ул. Короткая	0,85	гравий	кап. ремонт	2026
29	ст. Выселки	пер. Колхозный	0,45	гравий	кап. ремонт	2026
30	ст. Выселки	пер. Черноморский	0,5	гравий	кап. ремонт	2027
31	ст. Выселки	пер. Заводской	0,45	гравий	кап. ремонт	2027
32	ст. Выселки	пер. Тургенева	0,4	гравий	кап. ремонт	2027
33	ст. Выселки	пер. Якименко	0,55	асфальт	ремонт	2027
34	ст. Выселки	пер. Дорошенко	0,55	асфальт	ремонт	2027
35	ст. Выселки	пер. Агрономический	0,5	асфальт	ремонт	2026
36	ст. Выселки	пер. Охотничий	0,8	асфальт	ремонт	2027
37	ст. Выселки	пер. Свердлова	0,8	асфальт	ремонт	2028
			0,3	гравий		
38	ст. Выселки	пер. Лермонтова	1,1	асфальт	ремонт	2028
39	ст. Выселки	пер. Энгельса	0,3	асфальт	ремонт	2028
			0,3	гравий		
40	ст. Выселки	пер. Красноармейский	0,85	гравий	кап. ремонт	2028
41	ст. Выселки	пер. Войкова	0,8	гравий	кап. ремонт	2028
42	ст. Выселки	пер. Строительный	0,35	гравий	кап. ремонт	2028
43	ст. Выселки	пер. Мира	0,5	асфальт	ремонт	2028
			0,6	гравий		
44	ст. Выселки	пер. Тихий	0,8	гравий	кап. ремонт	2028
45	ст. Выселки	пер. Пушкина	0,85	гравий	кап. ремонт	2029

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

ПЗ

Лист

150

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

Комплексная схема организации дорожного движения

46	ст. Выселки	пер. Коминтерна	0,4	асфальт	ремонт	2029
			0,5	гравий		
47	ст. Выселки	пер. Октябрьский	1,6	асфальт	ремонт	2029
48	ст. Выселки	пер. Карла Маркса	1,5	гравий	кап. ремонт	2029
49	ст. Выселки	пер. Чапаева	1,3	гравий	кап. ремонт	2029
50	ст. Выселки	пер. Коллективный	1,3	гравий	кап. ремонт	2029
51	ст. Выселки	пер. Кирова	0,8	асфальт	ремонт	2029
			0,5	гравий		
52	ст. Выселки	пер. Суворова	1,35	гравий	кап. ремонт	2029
53	ст. Выселки	пер. Газовиков	0,3	гравий	кап. ремонт	2033
54	ст. Выселки	пер. Дачный	1,25	гравий	кап. ремонт	2034
55	ст. Выселки	пер. Мирный	0,11	гравий	кап. ремонт	2034
56	ст. Выселки	пер. Звездный	0,11	гравий	кап. ремонт	2034
57	ст. Выселки	пер. Молодежный	0,31	гравий	кап. ремонт	2033
58	ст. Выселки	пер. Юбилейный	0,31	гравий	кап. ремонт	2031
59	ст. Выселки	пер. Зеленый	0,31	гравий	кап. ремонт	2032
60	ст. Выселки	пер. Гагарина	0,12	гравий	кап. ремонт	2032
61	ст. Выселки	пер. Светлый	0,33	гравий	кап. ремонт	2032
62	ст. Выселки	пер. Шевченко	0,3	асфальт	ремонт	2030
63	ст. Выселки	ул. Калугина	0,4	асфальт	ремонт	2030
64	ст. Выселки	ул. Пирогова	0,3	асфальт	ремонт	2030
			0,4	гравий		
65	ст. Выселки	ул. Дворцова	0,2	асфальт	ремонт	2031
			0,8	гравий		
66	ст. Выселки	ул. Ленина	2,26	асфальт	ремонт	2027
67	ст. Выселки	ул. Монтикова	3,2	асфальт	ремонт	2025
68	ст. Выселки	ул. Казачья	0,5	асфальт	ремонт	2026
			2,85	гравий		
69	ст. Выселки	ул. Крупская	2,7	гравий	кап. ремонт	2028
70	ст. Выселки	ул. Береговая	1,4	гравий	кап. ремонт	2028
71	ст. Выселки	ул. Кривая	1	гравий	кап. ремонт	2029
72	ст. Выселки	пер. Пионерский	0,15	гравий	кап. ремонт	2030
73	ст. Выселки	пер. Вокзальный	0,23	гравий	кап. ремонт	2030
74	ст. Выселки	пер. Коммунарлов	0,5	асфальт	ремонт	2029
			0,13	гравий		
75	ст. Выселки	пер. Кутузова	0,2	асфальт	ремонт	2031
			0,3	гравий		
76	ст. Выселки	пер. Фрунзе	0,35	асфальт	ремонт	2031
			0,3	гравий		
77	ст. Выселки	пер. Яна Полуяна	0,9	асфальт	ремонт	2030
78	ст. Выселки	пер. Горького	0,6	асфальт	ремонт	2030
			0,5	гравий		
79	ст. Выселки	пер. Хлеборобный	1,1	асфальт	ремонт	2031
			0,2	гравий		
80	ст. Выселки	пер. Калинина	1,5	асфальт	ремонт	2031
81	ст. Выселки	пер. Первомайский	0,5	асфальт	ремонт	2032
			1,6	гравий		
82	ст. Выселки	пер. Восточный	0,6	асфальт	ремонт	2033
			2,2	гравий		
			0,76	грунт		
83	ст. Выселки	ул. Заречная	1,2	гравий	кап. ремонт	2021
84	ст. Выселки	ул. Цветочная	1	асфальт	ремонт	2035
85	ст. Выселки	ул. Веселая	1	асфальт	ремонт	2035
86	ст. Выселки	ул. Солнечная	0,9	гравий	кап. ремонт	2022
87	ст. Выселки	пер. Луговой	0,4	гравий	кап. ремонт	2034
88	ст. Выселки	пер. Прохладный	0,4	гравий	кап. ремонт	2034
89	ст. Выселки	ул. Кубанская	0,4	асфальт	ремонт	2033
90	ст. Выселки	пер. Дружбы	0,2	гравий	кап. ремонт	2034
91	ст. Выселки	ул. Новая	0,5	гравий	кап. ремонт	2034

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

ПЗ

Лист

151

Комплексная схема организации дорожного движения

92	ст. Выселки	ул. Димитрова	1,4	гравий	кап. ремонт	2035
93	ст. Выселки	ул. Комсомольская	3	асфальт	ремонт	2035
94	ст. Выселки	ул. Советская	3	асфальт	ремонт	2035
95	ст. Выселки	ул. Партизанская	3	гравий	кап. ремонт	2035
96	ст. Выселки	ул. Свободы	3	гравий	кап. ремонт	2023
97	ст. Выселки	ул. Южная	3	асфальт	ремонт	2026
			0,6	гравий		
98	ст. Выселки	ул. Спортивная	2,1	гравий	кап. ремонт	2029
99	ст. Выселки	ул. Садовая	2,1	гравий	кап. ремонт	2030
100	ст. Выселки	ул. Марии Расковой	1,3	гравий	кап. ремонт	2030
101	ст. Выселки	пер. Вышинского	0,74	асфальт	ремонт	2031
			0,7	гравий		
102	ст. Выселки	пер. Проценко	1,15	гравий	кап. ремонт	2031
103	ст. Выселки	пер. Полевой	1,6	асфальт	ремонт	2035
104	ст. Выселки	ул. Фестивальная	0,4	гравий	кап. ремонт	2026
105	ст. Выселки	ул. Победы	0,7	гравий	кап. ремонт	2022
106	ст. Выселки	ул. Просторная	0,7	грунт	кап. ремонт	2024
107	ст. Выселки	ул. Жемчужная	0,2	грунт	кап. ремонт	2024
108	ст. Выселки	ул. Янтарная	0,22	грунт	кап. ремонт	2024
109	ст. Выселки	ул. Осенняя	0,2	грунт	кап. ремонт	2024
110	ст. Выселки	пер. Западный	0,55	грунт	кап. ремонт	2025
111	ст. Выселки	пер. Ольховый	0,5	грунт	кап. ремонт	2025
112	ст. Выселки	пер. Березовый	0,25	грунт	кап. ремонт	2025
113	ст. Выселки	пер. Тополинный	0,2	грунт	кап. ремонт	2025
114	ст. Выселки	пер. Летний	0,25	грунт	кап. ремонт	2029
115	ст. Выселки	пер. Ледовый	0,22	гравий	кап. ремонт	2028
116	ст. Выселки	ул. Гражданская	1,7	грунт	кап. ремонт	2023
117	ст. Выселки	ул. Дом нового элеватора	0,07	гравий	кап. ремонт	2031
118	ст. Выселки	ул. Железнодорожная будка	0,05	грунт	кап. ремонт	2032
119	ст. Выселки	ул. Железнодорожная	0,5	асфальт	ремонт	2032
120	ст. Выселки	ул. Каштановая	1,45	грунт	кап. ремонт	2028
121	ст. Выселки	ул. Лесная	0,8	грунт	кап. ремонт	2030
122	ст. Выселки	пер. Лесной	0,4	асфальт	ремонт	2030
123	ст. Выселки	пер. Липовый	0,25	грунт	кап. ремонт	2023
124	ст. Выселки	ул. Малая	0,2	грунт	кап. ремонт	2023
125	ст. Выселки	пер. Парковый	0,35	грунт	кап. ремонт	2023
126	ст. Выселки	пер. Поселковый	0,7	грунт	кап. ремонт	2023
127	ст. Выселки	пер. Почтовый	0,75	грунт	кап. ремонт	2023
128	ст. Выселки	пер. Прямой	0,3	грунт	кап. ремонт	2023
129	ст. Выселки	пер. Путевой	0,27	грунт	кап. ремонт	2023
130	ст. Выселки	ул. Тенистая	1,2	грунт	кап. ремонт	2026
131	ст. Выселки	ул. Узкая	0,2	грунт	кап. ремонт	2023
132	ст. Выселки	ул. Яблочная	0,23	грунт	кап. ремонт	2033
133	ст. Выселки	ул. Народная	0,8	гравий	кап. ремонт	2023
134	ст. Выселки	ул. Театральная	0,4	грунт	кап. ремонт	2030
135	ст. Выселки	ул. Журавлиная	0,4	грунт	кап. ремонт	2030
136	ст. Выселки	ул. Александровская	0,4	грунт	кап. ремонт	2030
137	ст. Выселки	ул. Екатеринодарская	0,4	гравий	кап. ремонт	2029
138	ст. Выселки	(от автодороги Выселки - Усть - Лабинск ул. Солнечная №3 до ул. Заречная)	0,3	асфальт	ремонт	2035
139	ст. Выселки	(от автодороги Выселки - Усть - Лабинск ул. Солнечная №23 до ул. Заречная)	0,3	гравий	кап. ремонт	2035

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

ПЗ

Лист

152

Комплексная схема организации дорожного движения

140	ст. Выселки	(от автодороги Выселки - Усть - Лабинск ул. Солнечная №49 до ул. Заречная)	0,33	асфальт	ремонт	2035
141	х. Иногородне - Малеваный,	ул. Северная	6,1	гравий	кап. ремонт	2030
142	х. Иногородне - Малеваный,	ул. Южная	1	асфальт	ремонт	2030
			4,5	гравий		
143	х. Иногородне - Малеваный,	ул. Степная	0,55	грунт	кап. ремонт	2032
144	х. Иногородне - Малеваный,	ул. Крайняя	0,55	грунт	кап. ремонт	2032
145	с. Первомайское	ул. Набережная	2,6	асфальт	ремонт	2027
			0,6	гравий		
146	с. Первомайское	ул. Комарова	0,45	асфальт	ремонт	2028
			0,3	гравий		
147	с. Первомайское	ул. Западная	4,5	гравий	кап. ремонт	2026
148	с. Первомайское	ул. Заречная	1,25	гравий	кап. ремонт	2026
149	с. Первомайское	ул. Школьная	0,35	гравий	кап. ремонт	2034
150	с. Первомайское	ул. Зеленая	0,18	гравий	кап. ремонт	2035
151	с. Первомайское	ул. Садовая	0,3	гравий	кап. ремонт	2028
152	ст. Выселки	А/д ст. Журавская-г. Тихорецк,	6,15	асфальтобетон	ремонт	2030
153	ст. Выселки	А/д ст. Выселки – ст. Кирпильская	1,9	асфальтобетон	ремонт	2030
154	ст. Выселки	Подъезд к х. Иногородне-Малеваный	2,9	асфальтобетон	ремонт	2030
155	ст. Выселки	Подъезд к ст. Выселки	1,785	асфальтобетон	ремонт	2030
156	ст. Выселки	Подъезд к автовокзалу ст. Выселки	2,2	асфальтобетон	ремонт	2030
157	ст. Выселки	Северный обход ст. Выселки	2,295	асфальтобетон	ремонт	2030

3.20 Расстановка работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации

В соответствии с проведенным анализом по уровню загруженности автомобильных дорог Выселковского сельского поселения, частоты и условий возникновения дорожно-транспортных происшествий, и аварийно-опасных участков на автомобильных дорогах поселения (за период последних 3-х лет), определены следующие места установки автоматических систем видеофиксации нарушений правил дорожного движения:

Инв. №	Взам. инв. №
	Подпись и дата

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата	ПЗ	Лист
							153

Таблица 3.20.1 Места установки средств фото- и видеофиксации нарушений Правил дорожного движения в Выселковском сельском поселении

№ п/п	Место установки
1	ст-ца Выселки, пересечение ул. Дзержинского-пер. Лермонтова
2	ст-ца Выселки, пересечение ул. Дзержинского-пер. Энгельса

Также в графической части КСОДД изложена информация об обустроенных средствах фото- и видеофиксации нарушений Правил дорожного движения в Выселковском сельском поселении.

Таблица 3.20.2 Перечень показателей по расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений Правил дорожного движения РФ

№п/п	Наименование целевого показателя	Показатели		
		1 очередь (1-5 лет)	2 очередь (5-10 лет)	3 очередь (10-15 лет)
1	Обустройство работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации, шт	1	1	-

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №							Лист
			ПЗ						
Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата				

4 Предложения по очередности реализации мероприятий по организации дорожного движения

По итогам обоснования мероприятий по организации дорожного движения сформирован перечень мероприятий, а также установлена их очередность реализации, изложенные в таблице 4.1.

Таблица 4.1 Очередность выполнения мероприятий

Очередь	Мероприятия
1 (1-5лет)	содержание автомобильных дорог
	создание геоинформационной базы дорожных данных
	устройство элементов «успокоения движения» (уменьшение перехода за счет сужения проезжей части, установка искусственных дорожных неровностей)
	обустройство велосипедного движения по маршруту движения
	выполнение капитального ремонта автомобильных дорог с устройством пешеходных тротуаров, наружного освещения
	повышения уровня дорожной одежды с переходного типа до облегченного/капитального
	ремонт пешеходных тротуаров
	проведение оценки технического состояния автомобильных дорог
	установка дорожных знаков 3.24 «40» на участках ограничения скоростного режима
	обеспеченность на стоянках мест для инвалидов
	обустройство светофорных объектов устройствами звукового сопровождения
	устройство тактильной плитки у социальных объектов
	обустройство пешеходных переходов дополнительными фонарями освещения
	обустройство освещения на автомобильных дорогах
	обустройство работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации
устройство остановок общественного транспорта для обеспечения расстояния 800 м между остановками	
Ремонт автомобильных дорог	
2 (5-10 лет)	содержание автомобильных дорог
	обновления геоинформационной базы дорожных данных
	устройство элементов «успокоения движения» (уменьшение перехода за счет сужения проезжей части, установка искусственных дорожных неровностей)
	обустройство велосипедного движения по маршруту движения
	выполнение капитального ремонта автомобильных дорог с устройством пешеходных тротуаров, наружного освещения
	повышения уровня дорожной одежды с переходного типа до облегченного/капитального
	ремонт пешеходных тротуаров
	устройство остановок общественного транспорта для обеспечения расстояния 800 м между остановками
	установка дорожных знаков 3.24 «40» на участках ограничения скоростного режима
	обеспеченность на стоянках мест для инвалидов
	обустройство светофорных объектов устройствами звукового сопровождения
	устройство тактильной плитки у социальных объектов
	обустройство пешеходных переходов дополнительными фонарями освещения
обустройство освещения на автомобильных дорогах	

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

	обустройство работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации
	Ремонт автомобильных дорог
3 (10-15 лет)	установка детекторов транспортного потока на базе видеокамер
	обустройство необходимым количеством стояночных мест
	содержание автомобильных дорог
	проведение оценки технического состояния автомобильных дорог
	обновления геоинформационной базы дорожных данных
	установка ТСОДД согласно ПОДД
	устройство элементов «успокоения движения» (уменьшение перехода за счет сужения проезжей части, установка искусственных дорожных неровностей)
	обустройство велосипедного движения по маршруту движения
	выполнение капитального ремонта автомобильных дорог с устройством пешеходных тротуаров, наружного освещения
	повышения уровня дорожной одежды с переходного типа до облегченного/капитального
	ремонт пешеходных тротуаров
	установка дорожных знаков 3.24 «40» на участках ограничения скоростного режима
	обеспеченность на стоянках мест для инвалидов
	обустройство светофорных объектов устройствами звукового сопровождения
	устройство тактильной плитки у социальных объектов
	обустройство освещения на автомобильных дорогах
	обустройство работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации
Ремонт автомобильных дорог	

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата	ПЗ	Лист
							156

5 Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по организации дорожного движения

Ориентировочный объем финансирования мероприятий по организации дорожного движения (тыс. руб.) представлен в таблице 5.1. Расчет финансирования приведен согласно Постановлению Краснодарского края от 20.01.2009 № 181 «О нормативах финансовых затрат и Правилах расчета размера бюджетных ассигнований областного бюджета на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения».

Таблица 5.1 Программа мероприятий

1	Наименование мероприятия	Источники финансирования	Объем финансирования, всего, тыс. руб.	В том числе по годам						
				2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026-2030 год	2031-2035 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.	содержание автомобильных дорог	всего	130500	8700	8700	8700	8700	8700	43500	43500
		Бюджет поселения	130500	8700	8700	8700	8700	8700	43500	43500
		краевой бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-
		внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-	-
2.	ремонт автомобильных дорог	всего	504530	-	-	25400	66300	24810	273000	115020
		Бюджет поселения	25226,5	-	-	1270	3315	1240,5	13650	5751
		краевой бюджет	479303,5	-	-	24130	62985	23569,5	259350	109269
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-
		внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-	-
3.	Капитальный ремонт автомобильных дорог	всего	994716,6	16000	29500	133368,6	28050	37600	585075	165123
		Бюджет поселения	49735,8	800	1475,0	6668,4	1402,5	1880	29254	8256
		краевой бюджет	944980,8	15200	28025,0	126700,2	26647,5	35720	555821	156867
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-
		внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-	-
4.	создание геоинформационной базы дорожных данных	всего	500	-	500	-	-	-	-	-
		Бюджет поселения	500	-	500	-	-	-	-	-
		краевой бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-
		внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-	-
5.	устройство элементов «успокоения движения» (уменьшение перехода за счет сужения проезжей части, установка искусственных дорожных неровностей)	всего	5600	-	400	400	400	400	2000	2000
		Бюджет поселения	5600	-	400	400	400	400	2000	2000
		краевой бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-
		внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-	-
6.	обустройство велосипедного движения по маршруту движения	всего	8700	-	-	-	-	-	-	8700
		Бюджет поселения	8700	-	-	-	-	-	-	8700
		краевой бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

ПЗ

Лист

157

Комплексная схема организации дорожного движения

1	Наименование мероприятия	Источники финансирования	Объем финансирования, всего, тыс. руб.	В том числе по годам						
				2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026-2030 год	2031-2035 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-	-
		всего	420000	-	30000	30000	30000	30000	150000	150000
7.	повышения уровня дорожной одежды с переходного типа до облегченного/капитального	Бюджет поселения	21000	-	1500	1500	1500	1500	7500	7500
		краевой бюджет	399000	-	28500	28500	28500	28500	142500	142500
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-
		внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-	-
8.	устройство остановок дорожного движения для обеспечения доступности 800м	всего	7500	1050	1050	1050	1050	1050	2250	-
		Бюджет поселения	7500	1050	1050	1050	1050	1050	2250	-
		краевой бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-
		внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-	-
9.	обустройство светофорных объектов устройствами звукового сопровождения	всего	220	24	24	24	24	24	100	-
		Бюджет поселения	220	24	24	24	24	24	100	-
		краевой бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-
		внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-	-
10.	обустройство пешеходных переходов дополнительными фонарями освещения	всего	2250	200	200	200	200	200	750	500
		Бюджет поселения	2250	200	200	200	200	200	750	500
		краевой бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-
		внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-	-
11.	обустройство работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеofиксации	всего	2700	-	-	-	-	1350	1350	-
		Бюджет поселения	2700	-	-	-	-	1350	1350	-
		краевой бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-
		внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-	-
12.	установку видеодетекторов	всего	5000	-	-	-	-	-	-	5000
		Бюджет поселения	5000	-	-	-	-	-	-	5000
		краевой бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-
		внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-	-

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

6 Оценка эффективности мероприятий по организации дорожного движения

Обеспечение эффективности организации дорожного движения осуществляется посредством реализации мероприятий по организации дорожного движения, к которым относятся:

1) управление распределением транспортных средств на дорогах, включая разделение движения транспортных средств на однородные группы в зависимости от категорий транспортных средств, скорости и направления движения, распределение их по времени движения;

2) повышение пропускной способности дорог, в том числе посредством устранения условий, способствующих созданию помех для дорожного движения или создающих угрозу его безопасности, формирования кольцевых пересечений и примыканий дорог, реконструкции перекрестков и строительства транспортных развязок;

3) оптимизация циклов светофорного регулирования, управление светофорными объектами, включая адаптивное управление;

4) согласование (координация) работы светофорных объектов (светофоров) в границах территорий, определенных в документации по организации дорожного движения;

5) развитие инфраструктуры в целях обеспечения движения пешеходов и велосипедистов, в том числе строительство и обустройство пешеходных переходов;

6) введение приоритета в движении маршрутных транспортных средств;

7) развитие парковочного пространства (преимущественно за пределами дорог);

8) введение временных ограничений или прекращения движения транспортных средств.

В центральной части ст-цы Выселки обустроено пешеходное пространство за счет перекрытия автомобильных дорог для движения автотранспортных средств.

Согласно ст.11 п.4 федерального закона от 29 декабря 2017 г. N 443-ФЗ "Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" и управлению распределением транспортных средств на дорогах, должны быть учтены мероприятия по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию дорог, а также иных объектов капитального строительства, влияющих на основные параметры дорожного движения. Оценка эффективности мероприятий по организации дорожного движения должна включать:

- прогноз основных показателей безопасности дорожного движения;
- прогноз параметров, характеризующих дорожное движение;
- прогноз параметров эффективности организации дорожного движения;

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №							ПЗ	Лист
										159
Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата					

- прогноз негативного воздействия объектов транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения;
- ожидаемый эффект от внедрения мероприятий по организации дорожного движения.

6.1 Прогноз основных показателей безопасности дорожного движения

Согласно Федеральному закону от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (последняя редакция) ст. 9, на территории Российской Федерации осуществляется государственный учет основных показателей состояния безопасности дорожного движения. Такими показателями являются количество дорожно-транспортных происшествий, пострадавших в них граждан, транспортных средств, водителей транспортных средств, нарушителей правил дорожного движения, административных правонарушений и уголовных преступлений в области дорожного движения, а также другие показатели, отражающие состояние безопасности дорожного движения и результаты деятельности по ее обеспечению.

Таблица 6.1.1 Показатели безопасности дорожного движения за 2018-2020 годы, и по состоянию на текущую дату 2021 года

№п/п	Показатели безопасности дорожного движения	2018г.	2019г.	2020г.	01.04.2021г.
1.	Количество дорожно-транспортных происшествий	22	27	20	3
2.	Количество пострадавших	26	31	34	4
3.	из них раненых	26	27	27	4
4.	из них погибших	0	4	7	0

Места концентрации ДТП за период 2018-2020 годов и за 3 месяца 2021 года – отсутствуют.

Вероятность снижения числа ДТП рассчитана в соответствии с методическими рекомендациями по назначению мероприятий для повышения безопасности дорожного движения и приведена в таблице 6.1.2 (данные в таблице приведены в соответствии с мероприятиями разработанными в КСОДД).

Таблица 6.1.2 Вероятность снижения числа ДТП в долях единицы

№ п/п	Мероприятия по повышению безопасности движения по элементам и характерным участкам дорог	Вероятность снижения числа ДТП в долях единицы	
		Общего числа ДТП	ДТП с пострадавшими
1.	содержание автомобильных дорог	0,26	0,31
2.	капитальный ремонт автомобильных дорог	0,34	0,41
3.	создание геоинформационной базы дорожных данных	0,10	0,13
4.	устройство элементов «успокоения движения» (уменьшение перехода за счет сужения проезжей части, установка искусственных дорожных неровностей)	0,42	0,45
5.	повышения уровня дорожной одежды с переходного типа до облегченного/капитального	0,72	0,68
6.	устройство остановок дорожного движения для обеспечения доступности 800м	0,58	0,75
7.	обустройство светофорных объектов устройствами звукового сопровождения	0,52	0,40
8.	обустройство пешеходных переходов дополнительными фонарями освещения	0,60	0,50
9.	обустройство работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации	0,52	0,40
10.	установку видеодетекторов	0,24	0,15
11.	обустройство велосипедного движения по маршруту движения	0,11	0,15

Взам. инв. №
 Подпись и дата
 Инв. №

Средняя вероятность снижения числа ДТП в результате реализации мероприятий определяется по формуле:

$$P_M = \frac{\sum_{m=1}^M (\frac{1}{1-P_m} - 1)}{1 + \sum_{m=1}^M (\frac{1}{1-P_m} - 1)}$$

Вероятность возникновения ДТП с пострадавшими на сети автомобильных дорог составит 0,39. Ниже приведен расчет снижения числа ДТП относительно очереди выполнения мероприятий КСОДД.

Таблица 6.1.3 Прогноз числа ДТП

№п/п	Показатели безопасности дорожного движения	1 очередь (2021-2025)		2 очередь (2026-2030)		3 очередь (2031-2035)	
		В случае отсутствия мероприятий на 2025	При исполнении мероприятий на 2025	В случае отсутствия мероприятий на 2030	При исполнении мероприятий на 2030	В случае отсутствия мероприятий на 2035	При исполнении мероприятий на 2035
1.	Количество дорожно-транспортных происшествий	146	101	162	89	193	77
2.	Количество пострадавших	219	142	231	111	254	99
3.	из них раненых	186	116	192	88	203	80
4.	из них погибших	33	26	39	23	51	19
Снижение числа ДТП			-45		-73		-116

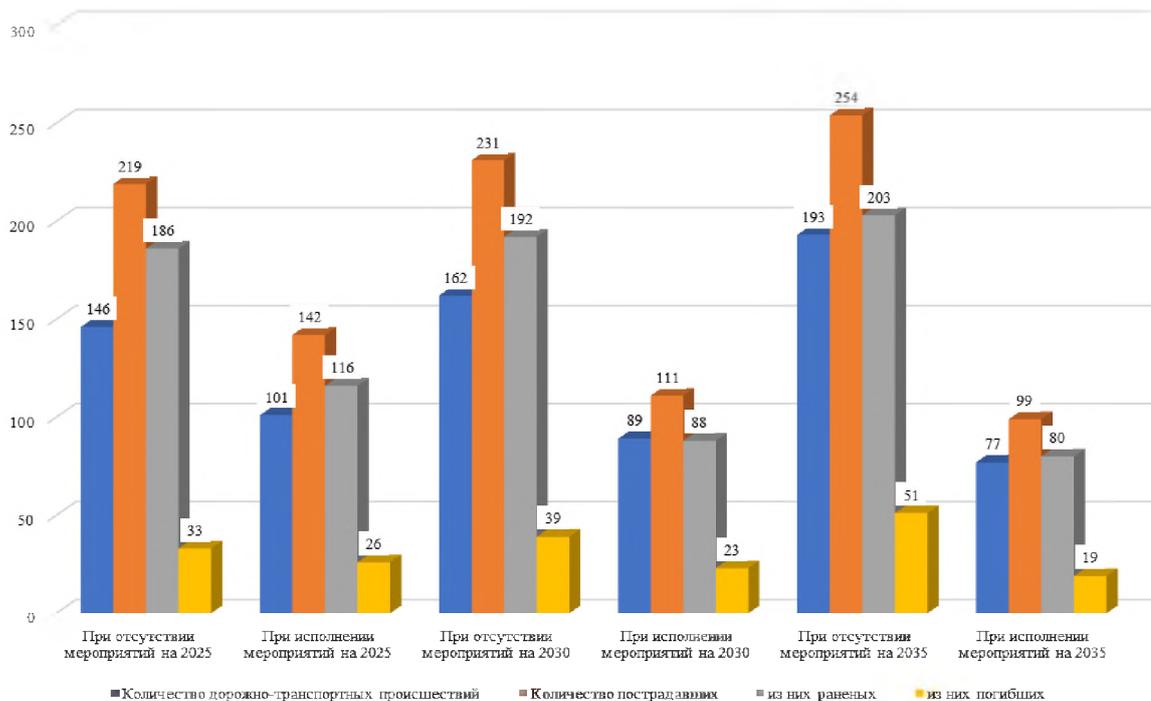


Рисунок 6.1.1 Диаграмма прогноза числа ДТП

Инд. №
Подпись и дата
Взам. инв. №

6.2 Прогноз параметров, характеризующих дорожное движение

К параметрам, характеризующим дорожное движение, относятся:

- интенсивность дорожного движения;
- состав транспортных средств;
- средняя скорость движения транспортных средств;
- среднее количество транспортных средств в движении, приходящееся на один километр полосы движения (плотность движения);
- пропускная способность дороги;

Согласно приказу Министерства транспорта РФ от 18 апреля 2019 г. N 114 "Об утверждении Порядка мониторинга дорожного движения" п.12, в границах городских округов и сельских поселений обследование дорожного движения необходимо осуществлять в отношении следующих категорий дорог, установленных в соответствии с СП 42.13330.2016 "Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений», и их участков:

- а) магистральные городские дороги скоростного и регулируемого движения;
- б) магистральные улицы общесельского значения непрерывного и регулируемого движения;
- в) участки дорог вне зависимости от категории, пересекающие естественные и искусственные преграды, включая участки, проходящие через мосты, тоннели, эстакады, железнодорожные переезды;
- г) участки дорог вне зависимости от категории, обеспечивающие кратчайшие связи между территориальными и (или) функциональными зонами, расположенными на территории сельского округа, сельского поселения;
- д) участки дорог вне зависимости от категории, обеспечивающие кратчайшие связи сельского округа, сельского поселения с другими поселениями.

В границах городских округов и сельских поселений с численностью населения менее 250 тысяч человек обследование дорожного движения необходимо осуществлять также в поперечном профиле улиц и городских дорог районного значения.

Согласно Постановлению Правительства РФ от 16 ноября 2018 г. N 1379 "Об утверждении Правил определения основных параметров дорожного движения и ведения их учета" п. 5. Основные параметры дорожного движения подлежат определению в отношении:

- а) автомобильных дорог I, II и III категорий на межселенных территориях в границах муниципальных районов;

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №							ПЗ	Лист 162
			Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата		



-  Пост учета интенсивности дорожного движения
-  Маршрут движения контрольно-транспортного средства

Рисунок 6.2.1.1 Расположение пункта учета интенсивности

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

Таблица 6.2.1 Сводная таблица параметров, характеризующих дорожное движение на основных улицах Выселковского сельского поселения

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Интенсивность дорожного движения, авт/сут	Состав транспортных средств			Средняя скорость движения транспортных средств, км/ч	Плотность движения, авт/км (сут)	Пропускная способность дороги, авт/сут*
			Лег.%	Груз.%	Авт.%			
1	ст-ца Выселки, ул. Северная	3597	85,1	10,8	4,1	30,8	116,79	33440
2	ст-ца Выселки, ул. Лунева	8798	96,7	2,0	1,3	21	418,95	15560
3	ст-ца Выселки, ул. Ленина	2918	96,5	2,7	0,9	23,5	124,17	12360
4	ст-ца Выселки, ул. Советская	1461	97,6	1,5	0,8	22,7	64,36	16440
5	ст-ца Выселки, пер. Полевой	3175	90,8	5,6	3,5	38,9	81,62	8760
6	ст-ца Выселки, пер. Полуяна	4650	96,5	2,7	0,9	23	202,17	4920
7	ст-ца Выселки, пер. Октябрьский	795	97,6	1,5	0,8	31,3	25,40	8760
8	ст-ца Выселки, пер. Кирова	3498	91,2	5,4	3,4	47	74,43	4360
9	ст-ца Выселки, пер. Лермонтова	3158	85,1	10,8	4,1	39	80,97	6040
10	ст-ца Выселки, пер. Восточный	2582	92,0	5,6	2,4	43	60,05	3280
11	ст-ца Выселки, ул. Монтикова	3218	92,0	5,6	2,4	38,4	83,80	17520
12	с. Первомайское, ул. Комарова	1798	19,2	72,9	7,9	65	27,66	4080

*- пропускная способность расчетная согласно ОДМ 218.2.020-2012 «Методические рекомендации по оценке пропускной способности автомобильных дорог».

Согласно приказу Министерства транспорта РФ от 26 декабря 2018 N 479 "Об утверждении методических рекомендаций по разработке и реализации мероприятий по организации дорожного движения в части расчета значений основных параметров дорожного движения", произведен расчет параметров эффективности организации дорожного движения.

При этом приказ Министерства транспорта РФ от 18 апреля 2019 N 114 "Об утверждении Порядка мониторинга дорожного движения" (приложение 2), устанавливает, что допустимые и критические значения параметров дорожного движения (средней скорости движения транспортных средств, плотности движения, средней задержки транспортных средств в движении), соответствующие допустимым (А-D) и критическим (Е-F) значениям уровня обслуживания дорожного движения.

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №							Лист
			ПЗ						
Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата				

Таблица 6.2.2 Сводная таблица параметров, эффективности организации дорожного движения на основных автомобильных дорогах Выселковского сельского поселения

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Средней задержкой транспортных средств в движении, час/км	Временным индексом, выражающим удельные потери времени,	Отношение средней скорости движения к скорости свободного движения	Уровень обслуживания дорожного движения	Показателем перегруженности дорог	Буферный индекс
1	ст-ца Выселки, ул. Северная	0,25	1,3	0,560	С	-	0,18
2	ст-ца Выселки, ул. Лунева	0,36	1,6	0,382	Е	0,34	0,29
3	ст-ца Выселки, ул. Ленина	0,31	1,6	0,427	Д	0,17	0,13
4	ст-ца Выселки, ул. Советская	0,21	1,7	0,413	Д	0,15	0,14
5	ст-ца Выселки, пер. Полевой	0,14	1,1	0,707	С	-	0,19
6	ст-ца Выселки, пер. Полуяна	0,28	1,5	0,418	Д	0,18	0,21
7	ст-ца Выселки, пер. Октябрьский	0,18	1,2	0,569	С	-	0,17
8	ст-ца Выселки, пер. Кирова	0,09	0,9	0,855	В	-	0,11
9	ст-ца Выселки, пер. Лермонтова	0,12	1,1	0,709	С	-	0,13
10	ст-ца Выселки, пер. Восточный	0,10	0,8	0,782	С	-	0,15
11	ст-ца Выселки, ул. Монтикова	0,13	1,1	0,698	С	-	0,12
12	с. Первомайское, ул. Комарова	0,05	0,6	1,182	А	-	0,07

Таблица 6.2.3 Расчет среднего уровня обслуживания для основных автомобильных дорог Выселковского сельского поселения

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Протяженность автомобильных дорог, км	Средняя скорость движения транспортных средств, км/ч	Скорость свободного движения, для населенного пункта принята 55 км/ч
1	ст-ца Выселки, ул. Северная	6,1	30,8	0,560
2	ст-ца Выселки, ул. Лунева	2,84	21	0,382
3	ст-ца Выселки, ул. Ленина	2,26	23,5	0,427
4	ст-ца Выселки, ул. Советская	3	22,7	0,413
5	ст-ца Выселки, пер. Полевой	1,6	38,9	0,707
6	ст-ца Выселки, пер. Полуяна	0,9	23	0,418
7	ст-ца Выселки, пер. Октябрьский	1,6	31,3	0,569
8	ст-ца Выселки, пер. Кирова	1,3	47	0,855
9	ст-ца Выселки, пер. Лермонтова	1,1	39	0,709
10	ст-ца Выселки, пер. Восточный	3,56	43	0,782
11	ст-ца Выселки, ул. Монтикова	3,2	38,4	0,698
12	с. Первомайское, ул. Комарова	0,75	65	1,182

Согласно полученных данных средняя скорость движения транспортных средств на сети основных автомобильных дорог Выселковского сельского поселения составляет 35,3 км/ч, что составляет 0,64% от скорости свободного движения и соответствует уровню обслуживания С. Уровень обслуживания С является допустимым для обеспечения эффективности организации дорожного движения. При этом необходимо отметить, что зачастую на фактическую скорость движения оказывало влияние состояние покрытия проезжей части.

Прогноз интенсивности дорожного движения.

Согласно руководству ОС-555-р «По прогнозированию интенсивности движения на автомобильных дорогах» для выполнения прогноза необходимо иметь данные по интенсивности

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

движения за несколько последних лет, зачастую применяется период от 10 до 15 лет. В связи с чем, сделан вывод принять средний прирост интенсивности в размере 0,02 в год, по причине:

- в текущей ситуации отсутствуют планы по строительству крупных мест притяжения людей;
- в текущей ситуации начиная с 2017 года наблюдается тенденция по динамическому убытку населения. Убыток населения по состоянию на 2021 год составил: 1,85% для Выселковского сельского поселения;
- в руководстве ОС-555-р среднегодовой прирост интенсивности движения для категории 1б составляет 0,04. На территории Выселковского сельского поселения рассматриваемые дороги соответствуют 4 и 5 категории, соответственно значение для дорог 4 и 5 категории принято ниже 0,04.

На основе описанного выше, прогноз интенсивности движения принят согласно формуле:

$$N_t = N_0 \cdot (1+B)^t, \text{ где}$$

N_t - прогнозируемая интенсивность движения на t-й год, авт/сут;

N_0 - исходная интенсивность движения, авт/сут;

B - среднегодовой прирост интенсивности движения, принят 0,02;

t - перспективный период, лет.

Таблица 6.2.4 Прогноз изменения интенсивности

№п/п	Наименование автомобильной дороги	Интенсивность дорожного движения, авт/сут	Прогноз интенсивность дорожного движения, авт/сут		
			На 2025 год	На период 2030	На период с 2035
13.	ст-ца Выселки, ул. Северная	3597	3971	4385	4841
14.	ст-ца Выселки, ул. Лунева	8798	9714	10725	11841
15.	ст-ца Выселки, ул. Ленина	2918	3222	3557	3927
16.	ст-ца Выселки, ул. Советская	1461	1613	1781	1966
17.	ст-ца Выселки, пер. Полевой	3175	3505	3870	4273
18.	ст-ца Выселки, пер. Полуяна	4650	5134	5668	6258
19.	ст-ца Выселки, пер. Октябрьский	795	878	969	1070
20.	ст-ца Выселки, пер. Кирова	3498	3862	4264	4708
21.	ст-ца Выселки, пер. Лермонтова	3158	3487	3850	4250
22.	ст-ца Выселки, пер. Восточный	2582	2851	3147	3475
23.	ст-ца Выселки, ул. Монтикова	3218	3553	3923	4331
24.	с. Первомайское, ул. Комарова	1798	1985	2192	2420

Взам. инв. №
Подпись и дата
Инв. №

Прогноз состава потока.

На основании изучения текущей ситуации, отсутствия планов по строительству крупных промышленных объектов, предполагается прогноз, что состав потока на территории Выселковского сельского поселения не претерпит существенных изменений, и будет стабильным.

Прогноз средней скорости движения

В ОДМ 218.4.039-2018 «Рекомендации по диагностике и оценке технического состояния автомобильных дорог» приведено влияние состояния дорожного покрытия на среднюю скорость. В случае приведения состояния автомобильных дорог до нормативных значений (проведение ремонтных работ) значение скорости движения может увеличиться на 0,07 %.

Таблица 6.2.5 Прогноз изменения скорости движения, в условиях реализации мероприятий

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Средняя скорость движения транспортных средств, км/ч	Средняя скорость движения транспортных средств, км/ч		
			На 2025 год	На период 2030	На период с 2035
1	ст-ца Выселки, ул. Северная	30,8	33,0	35,3	37,7
2	ст-ца Выселки, ул. Лунева	21	22,5	24,0	25,7
3	ст-ца Выселки, ул. Ленина	23,5	25,1	26,9	28,8
4	ст-ца Выселки, ул. Советская	22,7	24,3	26,0	27,8
5	ст-ца Выселки, пер. Полевой	38,9	41,6	44,5	47,7
6	ст-ца Выселки, пер. Полуяна	23	24,6	26,3	28,2
7	ст-ца Выселки, пер. Октябрьский	31,3	33,5	35,8	38,3
8	ст-ца Выселки, пер. Кирова	47	50,3	53,8	57,6
9	ст-ца Выселки, пер. Лермонтова	39	41,7	44,7	47,8
10	ст-ца Выселки, пер. Восточный	43	46,0	49,2	52,7
11	ст-ца Выселки, ул. Монтикова	38,4	41,1	44,0	47,0
12	с. Первомайское, ул. Комарова	65	69,6	74,4	79,6

Прогноз плотности движения.

Плотность движения вычисляется по значениям прогнозной интенсивности движения и прогнозной скорости

Таблица 6.2.6 Прогноз плотности движения, в условиях реализации мероприятий

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Плотность движения, авт/км (сут)	Прогноз плотности движения, авт/км		
			На 2025 год	На период 2030	На период с 2035
1	ст-ца Выселки, ул. Северная	116,79	120,51	124,34	128,30
2	ст-ца Выселки, ул. Лунева	418,95	432,30	446,07	460,27
3	ст-ца Выселки, ул. Ленина	124,17	128,13	132,21	136,42
4	ст-ца Выселки, ул. Советская	64,36	66,41	68,53	70,71
5	ст-ца Выселки, пер. Полевой	81,62	84,22	86,90	89,67
6	ст-ца Выселки, пер. Полуяна	202,17	208,61	215,26	222,11
7	ст-ца Выселки, пер. Октябрьский	25,40	26,21	27,04	27,90
8	ст-ца Выселки, пер. Кирова	74,43	76,80	79,24	81,77
9	ст-ца Выселки, пер. Лермонтова	80,97	83,55	86,21	88,96
10	ст-ца Выселки, пер. Восточный	60,05	61,96	63,93	65,97
11	ст-ца Выселки, ул. Монтикова	83,80	86,47	89,23	92,07
12	с. Первомайское, ул. Комарова	27,66	28,54	29,45	30,39

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

ПЗ

Лист

168

Кол. Изм. Лист № док Подпись Дата

Прогноз пропускной способности.

В рамках работы пропускная способность была рассчитана согласно ОДМ 218.2.020-2012. На основании прогноза интенсивности был рассчитан рост коэффициента загрузки.

Таблица 6.2.7 Прогноз роста коэффициента загрузки

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Интенсивность дорожного движения, авт/сут	Пропускная способность дороги, авт/сутки	коэффициента загрузки		
				На 2025 год	На период 2030	На период с 2035
13.	ст-ца Выселки, ул. Северная	3597	33440	0,12	0,13	0,14
14.	ст-ца Выселки, ул. Лунева	8798	15560	0,62	0,69	0,76
15.	ст-ца Выселки, ул. Ленина	2918	12360	0,26	0,29	0,32
16.	ст-ца Выселки, ул. Советская	1461	16440	0,10	0,11	0,12
17.	ст-ца Выселки, пер. Полевой	3175	8760	0,40	0,44	0,49
18.	ст-ца Выселки, пер. Полуяна	4650	4920	1,04	1,15	1,27
19.	ст-ца Выселки, пер. Октябрьский	795	8760	0,10	0,11	0,12
20.	ст-ца Выселки, пер. Кирова	3498	4360	0,89	0,98	1,08
21.	ст-ца Выселки, пер. Лермонтова	3158	6040	0,58	0,64	0,70
22.	ст-ца Выселки, пер. Восточный	2582	3280	0,87	0,96	1,06
23.	ст-ца Выселки, ул. Монтикова	3218	17520	0,20	0,22	0,25
24.	с. Первомайское, ул. Комарова	1798	4080	0,49	0,54	0,59

6.3 Прогноз параметров эффективности организации дорожного движения.

Согласно приказу Министерства транспорта РФ от 26 декабря 2018 N 479 "Об утверждении методических рекомендаций по разработке и реализации мероприятий по организации дорожного движения в части расчета значений основных параметров дорожного движения", произведен расчет параметров эффективности организации дорожного движения в зависимости от прогнозируемых параметров дорожного движения (интенсивность, скорость).

Прогноз составлен с учетом реализации запланированных мероприятий, среднего прироста интенсивности в размере 0,02 в год, отсутствия планов по комплексному освоению территорий согласно генеральному плану не ранее 2035 года.

Таблица 6.3.1 Сводная таблица параметров, эффективности организации дорожного движения на основании прогнозируемых параметров дорожного движения на 2025

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Средней задержкой транспортных средств в движении, час/км	Временным индексом, выражающим удельные потери времени	Отношение средней скорости движения к скорости свободного движения	Уровень обслуживания дорожного движения	Показателем перегруженности дорог	Буферный индекс
1	ст-ца Выселки, ул. Северная	0,21	1,2	0,599	C	-	0,18
2	ст-ца Выселки, ул. Лунева	0,29	1,4	0,409	E	0,29	0,29
3	ст-ца Выселки, ул. Ленина	0,26	1,4	0,457	D	0,15	0,13
4	ст-ца Выселки, ул. Советская	0,16	1,5	0,442	D	0,12	0,14
5	ст-ца Выселки, пер. Полевой	0,10	0,9	0,757	C	-	0,19
6	ст-ца Выселки, пер. Полуяна	0,22	1,3	0,447	D	0,15	0,21
7	ст-ца Выселки, пер. Октябрьский	0,14	1	0,609	C	-	0,17

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №			
			Кол.	Изм.	Лист

Комплексная схема организации дорожного движения

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Средней задержкой транспортных средств в движении, час/км	Временным индексом, выражающим удельные потери времени	Отношение средней скорости движения к скорости свободного движения	Уровень обслуживания дорожного движения	Показателем перегруженности дорог	Буферный индекс
8	ст-ца Выселки, пер. Кирова	0,05	0,7	0,914	A	-	0,11
9	ст-ца Выселки, пер. Лермонтова	0,08	0,9	0,759	C	-	0,13
10	ст-ца Выселки, пер. Восточный	0,07	0,6	0,837	B	-	0,15
11	ст-ца Выселки, ул. Монтикова	0,08	0,9	0,747	C	-	0,12
12	с. Первомайское, ул. Комарова	0,02	0,4	1,265	A	-	0,07

Таблица 6.3.2 Сводная таблица параметров, эффективности организации дорожного движения на основании прогнозируемых параметров дорожного движения на 2030

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Средняя задержка транспортных средств в движении, час/км	Временной индекс, выражающий удельные потери времени	Отношение средней скорости движения к скорости свободного движения	Уровень обслуживания дорожного движения	Показатель перегруженности дорог	Буферный индекс
1	ст-ца Выселки, ул. Северная	0,17	1	0,641	C	-	0,13
2	ст-ца Выселки, ул. Лунева	0,22	1,2	0,437	D	0,21	0,21
3	ст-ца Выселки, ул. Ленина	0,19	1,2	0,489	D	0,08	0,08
4	ст-ца Выселки, ул. Советская	0,12	1,3	0,473	D	0,09	0,1
5	ст-ца Выселки, пер. Полевой	0,06	0,7	0,810	B	-	0,14
6	ст-ца Выселки, пер. Полуяна	0,16	1,1	0,479	D	0,09	0,17
7	ст-ца Выселки, пер. Октябрьский	0,09	0,8	0,652	C	-	0,14
8	ст-ца Выселки, пер. Кирова	-	0,5	0,978	A	-	0,07
9	ст-ца Выселки, пер. Лермонтова	0,04	0,7	0,812	B	-	0,09
10	ст-ца Выселки, пер. Восточный	0,04	0,4	0,895	B	-	0,1
11	ст-ца Выселки, ул. Монтикова	0,04	0,7	0,799	C	-	0,08
12	с. Первомайское, ул. Комарова	-	0,2	1,353	A	-	0,05

Таблица 6.3.3 Сводная таблица параметров, эффективности организации дорожного движения на основании прогнозируемых параметров дорожного движения на 2035

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Средняя задержка транспортных средств в движении, час/км	Временной индекс, выражающий удельные потери времени	Отношение средней скорости движения к скорости свободного движения	Уровень обслуживания дорожного движения	Показатель перегруженности дорог	Буферный индекс
1	ст-ца Выселки, ул. Северная	0,12	0,8	0,686	C	-	0,09
2	ст-ца Выселки, ул. Лунева	0,19	1	0,468	D	0,17	0,17
3	ст-ца Выселки, ул. Ленина	0,14	1	0,523	D	0,05	0,05
4	ст-ца Выселки, ул. Советская	0,08	1,1	0,506	D	0,07	0,07
5	ст-ца Выселки, пер. Полевой	0,03	0,5	0,866	B	-	0,09
6	ст-ца Выселки, пер. Полуяна	0,10	0,9	0,512	D	0,07	0,12
7	ст-ца Выселки, пер. Октябрьский	0,05	0,7	0,697	C	-	0,08
8	ст-ца Выселки, пер. Кирова	-	0,3	1,047	A	-	0,04

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

9	ст-ца Выселки, пер. Лермонтова	-	0,5	0,869	В	-	0,06
10	ст-ца Выселки, пер. Восточный	-	0,2	0,958	А	-	0,07
11	ст-ца Выселки, ул. Монтикова	-	0,5	0,855	В	-	0,04
12	с. Первомайское, ул. Комарова	-	0,1	1,448	А	-	0,02

6.4 Прогноз негативного воздействия объектов транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.

Группы автомобилей загрязняют атмосферный воздух определенными химическими веществами. Выброс i - загрязняющего вещества (г/с) движущимся автотранспортным потоком на автомагистрали (или ее участке) с фиксированной протяженностью L (км) определяется по формуле:

$$M_{L_1} = \frac{L}{3600} \sum_1^k M_{k,i}^{\text{П}} \cdot G_k \cdot k_{V_1}$$

где (г/км) - пробеговый выброс i - вредного вещества автомобилями k - группы для городских условий эксплуатации;

k - количество групп автомобилей;

G_k (1/час) - фактическая наибольшая интенсивность движения, т.е. количество автомобилей каждой из K групп, проходящих через фиксированное сечение выбранного участка автомагистрали в единицу времени в обоих направлениях по всем полосам движения;

k_v - поправочный коэффициент, учитывающий среднюю скорость движения транспортного потока (км/час) на выбранной автомагистрали (или ее участке);

Таблица 6.4.1 Значения пробеговых выбросов (г/км) для различных групп автомобилей

Наименование группы автомобилей	№ группы	Выбросы, г/с							
		СО	NO _x (в пересчете на NO ₂)	СН	Саж а	SO ₂	Формальдегид	Соединения свинца	Бенз (а) пирен
Легковые	I	19,0	1,8	2,1	-	0,065	0,006	0,019	1,7·10 ⁻⁶
Легковые дизельные	I д	2,0	1,3	0,25	0,1	0,21	0,003	-	-
Грузовые карбюраторные с грузоподъемностью до 3 т (в том числе работающие на сжиженном нефтяном газе) и микроавтобусы	II	69,4	2,9	11,5	-	0,20	0,020	0,026	4,5·10 ⁻⁶

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Комплексная схема организации дорожного движения

Грузовые карбюраторные с грузоподъемностью более 3 т (в том числе работающие на сжиженном нефтяном газе)	III	75,0	5,2	13,4	-	0,22	0,022	0,033	$6,3 \cdot 10^{-6}$
Автобусы карбюраторные	IV	97,6	5,3	13,4	-	0,32	0,03	0,041	$6,4 \cdot 10^{-6}$
Грузовые дизельные	V	8,5	7,7	6,0	0,3	1,25	0,21	-	$6,5 \cdot 10^{-6}$
Автобусы дизельные	VI	8,8	8,0	6,5	0,3	1,45	0,31	-	$6,7 \cdot 10^{-6}$
Грузовые газобаллонные, работающие на сжатом природном газе	VII	39,0	2,6	1,3	-	0,18	0,002	-	$2,0 \cdot 10^{-6}$

L (км) - протяженность автомагистрали (или ее участка) из которого исключена протяженность очереди автомобилей перед запрещающим сигналом светофора и длина соответствующей зоны перекрестка (для перекрестков, на которых проводились дополнительные обследования).

На основании прогнозных данных интенсивности, состава потока и скорости движения составлен прогноз по количеству выбросов загрязняющих веществ.

Таблица 6.4.2 Прогноз значения выброс загрязняющих веществ на 2025 год

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Интенсивность дорожного движения, авт/сут	Выбросы, г/с						
			CO	NO _x (в пересчете на NO ₂)	CH	SO ₂	Формальдегид	Соединения свинца	Бенз (а) пирен
1.	ст-ца Выселки, ул. Северная	3971	3,2498	0,3078	0,3591	0,0111	0,0010	0,0033	2,91E-07
2.	ст-ца Выселки, ул. Лунева	9714	7,0134	0,6644	0,7752	0,0240	0,0012	0,0070	6,28E-07
3.	ст-ца Выселки, ул. Ленина	3222	5,0312	0,4766	0,5561	0,0172	0,0016	0,0050	4,50E-07
4.	ст-ца Выселки, ул. Советская	1613	3,1822	0,0496	0,0578	0,0018	0,0002	0,0005	4,68E-08
5.	ст-ца Выселки, пер. Полевой	3505	9,7992	0,3209	0,3743	0,0116	0,0022	0,0034	3,03E-07
6.	ст-ца Выселки, пер. Полуяна	5134	3,2218	0,0653	0,0762	0,0023	0,0002	0,0007	6,17E-08
7.	ст-ца Выселки, пер. Октябрьский	878	3,2017	0,3033	0,3538	0,0109	0,0010	0,0032	2,86E-07
8.	ст-ца Выселки, пер. Кирова	3862	3,2057	0,9284	1,0830	0,0336	0,0031	0,0098	8,77E-07
9.	ст-ца Выселки, пер. Лермонтова	3487	3,2218	0,8146	0,9503	0,0294	0,0028	0,0086	7,69E-07
10.	ст-ца Выселки, пер. Восточный	2851	4,8747	0,4619	0,5388	0,0166	0,0015	0,0049	4,36E-07
11.	ст-ца Выселки, ул. Монтикова	3553	7,3765	0,0521	0,0608	0,0018	0,0002	0,0005	4,92E-08
12.	с. Первомайское, ул.	1985	7,3765	0,0358	0,0418	0,0013	0,0001	0,0004	3,38E-08

Взам. инв. №
 Подпись и дата
 Инв. №

Комплексная схема организации дорожного движения

Комарова

Таблица 6.4.3 Прогноз значения выброс загрязняющих веществ на 2030 год

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Интенсивность дорожного движения, авт/сут	Выбросы, г/с						
			CO	NO _x (в пересчете на NO ₂)	CH	SO ₂	Формальдегид	Соединения свинца	Бенз (а) пирен
1.	ст-ца Выселки, ул. Северная	4385	3,2823	0,3109	0,3627	0,0112	0,0010	0,0033	2,94E-07
2.	ст-ца Выселки, ул. Лунева	10725	7,0836	0,6711	0,7830	0,0242	0,0012	0,0071	6,34E-07
3.	ст-ца Выселки, ул. Ленина	3557	5,0815	0,4814	0,5617	0,0174	0,0016	0,0050	4,55E-07
4.	ст-ца Выселки, ул. Советская	1781	3,2140	0,0501	0,0584	0,0019	0,0002	0,0005	4,73E-08
5.	ст-ца Выселки, пер. Полевой	3870	9,8972	0,3241	0,3781	0,0117	0,0023	0,0034	3,06E-07
6.	ст-ца Выселки, пер. Полуяна	5668	3,2540	0,0659	0,0770	0,0024	0,0002	0,0007	6,23E-08
7.	ст-ца Выселки, пер. Октябрьский	969	3,2337	0,3064	0,3574	0,0110	0,0010	0,0032	2,89E-07
8.	ст-ца Выселки, пер. Кирова	4264	3,2377	0,9377	1,0939	0,0339	0,0031	0,0099	8,86E-07
9.	ст-ца Выселки, пер. Лермонтова	3850	3,2540	0,8227	0,9598	0,0297	0,0028	0,0087	7,77E-07
10.	ст-ца Выселки, пер. Восточный	3147	4,9234	0,4665	0,5442	0,0168	0,0015	0,0049	4,41E-07
11.	ст-ца Выселки, ул. Монтикова	3923	7,4503	0,0526	0,0614	0,0019	0,0002	0,0005	4,97E-08
12.	с. Первомайское, ул. Комарова	2192	7,4503	0,0362	0,0422	0,0013	0,0001	0,0004	3,42E-08

Таблица 6.4.4 Прогноз значения выброс загрязняющих веществ на 2035 год

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Интенсивность дорожного движения, авт/сут	Выбросы, г/с						
			CO	NO _x (в пересчете на NO ₂)	CH	SO ₂	Формальдегид	Соединения свинца	Бенз (а) пирен
1.	ст-ца Выселки, ул. Северная	4841	3,3151	0,3140	0,3664	0,0113	0,0010	0,0033	2,97E-07
2.	ст-ца Выселки, ул. Лунева	11841	7,1544	0,6778	0,7908	0,0245	0,0012	0,0072	6,40E-07
3.	ст-ца Выселки, ул. Ленина	3927	5,1323	0,4862	0,5673	0,0176	0,0017	0,0051	4,59E-07
4.	ст-ца Выселки, ул. Советская	1966	3,2462	0,0506	0,0590	0,0019	0,0002	0,0005	4,78E-08
5.	ст-ца Выселки, пер. Полевой	4273	9,9962	0,3273	0,3819	0,0119	0,0023	0,0034	3,09E-07
6.	ст-ца Выселки, пер. Полуяна	6258	3,2865	0,0666	0,0777	0,0024	0,0002	0,0007	6,29E-08
7.	ст-ца Выселки, пер. Октябрьский	1070	3,2660	0,3094	0,3610	0,0111	0,0010	0,0032	2,92E-07
8.	ст-ца Выселки, пер. Кирова	4708	3,2701	0,9471	1,1048	0,0342	0,0031	0,0100	8,94E-07
9.	ст-ца Выселки, пер. Лермонтова	4250	3,2865	0,8309	0,9694	0,0300	0,0028	0,0087	7,85E-07
10.	ст-ца Выселки, пер. Восточный	3475	4,9727	0,4711	0,5496	0,0170	0,0016	0,0050	4,45E-07
11.	ст-ца Выселки, ул. Монтикова	4331	7,5248	0,0532	0,0620	0,0019	0,0002	0,0005	5,02E-08
12.	с. Первомайское, ул. Комарова	2420	7,5248	0,0365	0,0427	0,0014	0,0001	0,0004	3,45E-08

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

ПЗ

Лист

173

На основании прогноза наблюдается рост количества выбросов, по причине увеличения скорости движения и повышения интенсивности транспортного потока согласно прогнозам.

6.5 Ожидаемый эффект от внедрения мероприятий по организации дорожного движения

Оценка социального эффекта

Эффект от проведения мероприятий по повышению безопасности движения может быть определен прямым расчетом по формуле:

$$R_t = A_{1t} * C_1 + A_{2t} * C_2, \text{ где}$$

A_{1t}, A_{2t} - ожидаемое в течении t лет снижение количества погибших и раненых в ДТП;

C_1, C_2 , - средние стоимости потерь от одного ДТП со смертельным исходом и ранением, принята стоимость 9,5 млн рублей (данные приняты согласно работы Высшей школы экономики «Оценка социально-экономического ущерба от ДТП в России: методологические вопросы в контексте зарубежных исследований»).

Ожидаемое снижение числа погибших и раненых на участках концентрации ДТП по сравнению с исходным уровнем до проведения дорожных работ допускается определять пропорционально сокращению общего объема аварийности.

Таблица 6.5.1 Прогноз числа ДТП

№п/п	Показатели безопасности дорожного движения	1 очередь (2021-2025)		2 очередь (2026-2030)		3 очередь (2031-2035)	
		В случае отсутствия мероприятий на 2025	При исполнении мероприятий на 2025	В случае отсутствия мероприятий на 2030	При исполнении мероприятий на 2030	В случае отсутствия мероприятий на 2035	При исполнении мероприятий на 2035
1.	Количество дорожно-транспортных происшествий	146	101	162	89	193	77
2.	Количество пострадавших	219	142	231	111	254	99
3.	из них раненых	186	116	192	88	203	80
4.	из них погибших	33	26	39	23	51	19
Снижение числа ДТП			-45		-73		-116

$$R_t = 77 * 9,5 + 120 * 9,5 + 155 * 9,5 = 3\,344,00 \text{ тыс. рублей.}$$

Таблица 6.5.2 Расчет социального эффекта

Эффект от проведения мероприятий по повышению безопасности дорожного движения, тыс. рублей		
На 2025 год	На 2030	На 2035
+731,50	+1 140,00	+1 472,50

Оценка эффекта от увеличения скорости движения автомобилей

Эффект от увеличения скорости движения автомобилей в транспортном потоке выражается в сокращении продолжительности проезда и определяется по формуле:

Инд. № | Подпись и дата | Взам. инв. №

$$R_{ад} = \frac{365 \times N \times S \times L}{v_0} - \frac{365 \times N \times S \times L}{v}$$

где S - стоимость эксплуатации автомобилей в час, принята S = 8,5 рублей;
v, v0 - средние скорости движения транспортного потока до и после проведения мероприятий.

Средняя скорость по основным автомобильным дорогам Выселковского сельского поселения в текущем положении-35,3 км/ч; прогноз на 2025 год-37,8 км/ч; прогноз на 2030 год-40,4 км/ч; прогноз на 2035 год-43,3 км/ч.

Таблица 6.5.3 Расчет эффекта от увеличения скорости движения автомобилей

Эффект от увеличения скорости движения автомобилей, тыс. рублей		
На 2025 год	На 2030	На 2035
+592,6	+1 264,2	+2 024,8

Эффект от снижения затрат времени транспортных средств

Экономия от снижения затрат времени транспортных средств определяется как разница между стоимостью времени, теряемого транспортными средствами на каждом из пересечений в существующих и проектных условиях:

$$\mathcal{E}_{тр} = C_{тр}^{сущ} - C_{тр}^{пр}$$

где C^{сущ} - стоимость времени теряемая ТС в существующих условиях, руб.;

C^{пр} - стоимость времени теряемая ТС в проектных условиях, руб.

Если результат отрицательный, то мероприятие вызывает не снижение, а увеличение затрат времени. Стоимость времени, теряемого транспортными средствами на пересечении в год, определяется по формуле:

$$C_{тр} = T_{тр} \cdot S_{ср}$$

где T_{тр} - годовые потери времени транспортных средств при определенном способе организации движения на данном пересечении, авт-ч;

S_{ср} - средневзвешенная стоимость одного авт-ч, принята S_{ср} = 8,5 рублей;

Таблица 6.5.4 Расчет от снижения затрат времени транспортных средств

Эффект от увеличения скорости движения автомобилей, тыс. рублей		
На 2025 год	На 2030	На 2035
+1 487,50	+3 612,50	+4 972,50

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №				
			Кол.	Изм.	Лист	№ док

6.5.5 Таблица ожидаемый эффект от внедрений мероприятий КСОДД

№п/п	Наименование эффекта	Эффект, тыс. рублей		
		На 2025 год	На 2030	На 2035
1.	Социальный эффект	+731,50	+1 140,00	+1 472,50
2.	Эффект от увеличения скорости движения автомобилей	+592,60	+1 264,20	+2 024,80
3.	Эффект от снижения затрат времени транспортных средств	+1 487,50	+3 612,50	+4 972,50
Итого		+2 811,60	+6 016,70	+8 469,80

По итогам выполненной оценки существующей ситуации по содержанию, уровню обслуживания и состоянию УДС Выселковского сельского поселения, а также согласно запланированным мероприятиям в рамках КСОДД, сформированы значения достижения целевых показателей реализации КСОДД, изложенные в таблице 6.5.6.

Таблица 6.5.6 Целевые показатели реализации мероприятий

№ п/п	Показатель	ед.изм	Этап 1 реализации (2021-2025)	Этап 2 реализации (2026-2030)	Этап 3 реализации (2031-2035)
1	Дорожно-транспортные происшествия на улично-дорожной сети Выселковского сельского поселения	шт	-45	-73	-116
2	Участники дорожно-транспортных происшествий, получившие ранения в результате ДТП	чел	-70	-104	-123
3	Участники дорожно-транспортных происшествий, погибшие в результате ДТП	чел	-7	-16	-32
4	Интенсивность дорожного движения	авт (сут)	+4127	+8683	+13712
5	Скорость дорожного движения	км/ч	+2,5	+5,1	+7,9
6	Плотность дорожного движения	авт/км (сут)	+3,61	+7,34	+11,18
7	Выбросы загрязняющих веществ автотранспортом	г/с CO	+1,5189	+1,5695	+1,6206
		г/с NOx (в пересчете на NO2)	+0,1120	+0,1158	+0,1195
		г/с CH	+0,1307	+0,1351	+0,1395
		г/с SO2	+0,0040	+0,0042	+0,0043
		г/с Формальдегид	+0,0004	+0,0004	+0,0004
		г/с Соединения свинца	+0,0012	+0,0012	+0,0012
	г/с Бенз (а) пирен	+1,06E-07	+1,09E-07	+1,13E-07	
8	Автомобильные дороги общего пользования местного значения, соответствующие нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	%	+15	+24	+28

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

ПЗ

Лист

176

Комплексная схема организации дорожного движения

9	Автомобильные дороги общего пользования местного значения, не соответствующие нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	%	-15	-24	-28
10	Транспортное обслуживание населения Выселковского сельского поселения	%	+15	+15	+15
11	Тротуары и велосипедные дорожки	%	+10	+20	+20

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата	ПЗ	Лист
							177